



Christiania
Roklub

1975



KAHRS & FLEISCHER A.S.

OSCARS GT. 27
OSLO 3



P. BOKS 7070
TLF. 601897

Christiania Roklub

ÅRBOK 1975

Christiania Roklub stiftet 15. mai 1878

Arne S. Mørk — Oslo

Innhold

Forord.....	5
CRS Råd og Æresmedlemmer.....	7
" Styret og utvalgene.....	9
" Hederstegn.....	11
Innehavere av andre utmerkelser.....	12
In memorian.....	15
Sekretærens beretning.....	17
Formannen har ordet.....	21
Portrettet.....	23
Rosjefens beretning.....	25
Årets resultater.....	41
Andelslaget.....	47
Materialsjefens beretning.....	49
Brev fra Scotland.....	51
Instruksjonssjefens beretning.....	53
Dugnad.....	55
Smil.....	57
Hussjefens beretning.....	59
Veteranroing.....	61
Die Moselfahrt 1975.....	65
"Fredrik".....	73
Landgang.....	75
Kilometerkonkurranse for tur- og mosjonsroere 75.	77
Englandsturen 1975	79
Klubbkapproingen.....	93
Ulvøya Rundt (intern).....	97
Ulvøya Rundt (åpen).....	99
-Medlemsfortegnelse.....	103
Regnskapet - Se vedlegg	

67 års dagen

En bedrøvelig anledning til å kvitte seg med den dyre hobben man er blitt så glad i, hvis man da ikke har sørget for å kunne opprettholde levestandarden og levegleden ved

Personlig pensjon

i

H Y G E A

Som supplement til Folketrygden



TELEFON 227550 - POSTBOKS 10 ØKERN - OSLO 5

CHRISTIANIA ROKLUBS RÅD

Opprettet 19. april 1928.

Æresmedlemmer:

Disponent Boye Schlytter
Hovedagent Thoralf Hagen
Bestyrer Gunnar F. W. Fredrikson

Tidligere formenn:

Direktør Hans Blom	Regnskapssjef Willy S. Evensen
Direktør C. A. Christiansen	Cand. real. Sigurd Dürbeck
Agent Jens Grevstad	Speditør Bjørn Steinert
Disponent Fredrik Faye Knudsen	Direktør Per Gustavsen
Overingeniør Bernhard Christiansen	Gunnar Fredrikson jr.

15 medlemmer valgt av generalforsamlingen:

Disponent Gunnar Wessel	til 1975	Direktør Hans K. Fleischer	til 1976
Ingeniør Fredrik Juell	» »	Disponent Erik Jaer	» »
Salgsinspektør Johan Aubert	» »	Disponent Harald Klyve	» 1977
Agent Hein Øhlckers	» »	Sosialsjef Knut Backer	» »
Økonom Helge Dalset	» »	Disponent Rolf Manskow	» »
Avd.sjef Johs. Qvale	til 1976	Grosserer Arne Haug	» »
Disponent Arne S. Mørk	» »	Kjøpmann Finn Bjonness	» »
Advokat Sverre Vedeler	» »		

CHRISTIANIA ROKLUBS ÆRESMEDLEMMER

Konsul Axel Heiberg (†)	(11)
Skipsreder Christoffer Hannevig (†)	(17)
Grosserer Engelhardt Eger (†)	(18)
Arkitekt Ole Sverre (†)	(25)
Agent Hannibal Fegth (†)	(25)
Generalkommisær Jens Bratlie (†)	(28)
Direktør Eskild Jensen (†)	(29)
Disponent Boye Schlytter	(51)
Grosserer Leif Moestue (†)	(54)
Hovedagent Thoralf Hagen	(57)
Bestyrer Gunnar F. W. Fredrikson	(68)

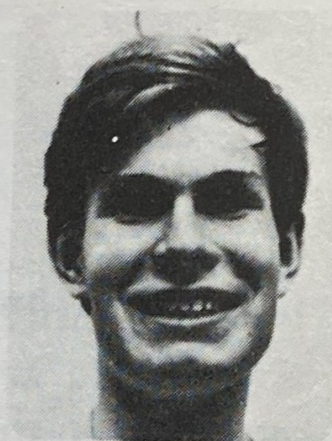
Christiania Roklubs Styre 1975



Arne S. Mørk.
Driftssjef.



Reidar Knoph.
Formann.



Stein Randsborg.
Rosjef.



Odd Hansen.
Sekretær.



Bjørn Lindholt.
Viserosjef.



Eivind Berseth.
Materialsjef.



Erik Bjonge.
Hussjef.



Erik Osvold.
Instruksjonssjef.



Axel Collett.
Klubbsjef.

Styret og utvalgene

Sammensetning etter den 97. ordinære generalforsamling 20. mars 1975.

<i>Styret:</i>	Reidar Knoph Ingvald Bakken Stein Randsborg Odd Hansen Arne S. Mørk Erik Bjonge Erik Osvold Axel Collett Helge Bjonge	Formann Økonomisjef Rosjef Sekretær Driftssjef for Kongen og Bogstad Hussjef Instruksjonssjef Klubbsjef Transportsjef
<i>Kapproingsutvalget:</i>	Stein Randsborg Helge Bjonge Bjørn Lindholt Arne Jahr	Rosjef Transportsjef Viserosjef 5. medlem
<i>Huskomitéen:</i>	Erik Bjonge Axel Collett	Hussjef Klubbsjef
<i>Routvalg:</i>	Erik Osvold instruktører	Instruksjonssjef
<i>Driftsutvalg:</i>	Arne S. Mørk Per Gustavsen Bjørn Magnussen Ulf Hallén Morten Flood	Driftssjef 1. medlem — Bogstad 2. medlem — Bogstad 1. medlem — Kongen 2. medlem — Kongen
<i>Oppmann old-boys roing:</i>	Thor Westlie	
<i>Flagg- og Pokalsjef:</i>	Christian Lütken	
<i>Skioppmann:</i>	Hans Engebretsen	
<i>Kasserer:</i>	Hilmar Toftager	
<i>Valgkomité:</i>	Gunnar Fredrikson sen. Johan Aubert	
<i>Regattaoppmann:</i>	Bjørn W. Magnussen	
<i>Rådets Ordfører:</i>	Bernhard Christiansen	

LYSERE TIDER IMØTE

GATELYS

OG

LYSLØYPEARMATUR

FRA



ELEKTROSALG



CHRISTIANIA

ROKLUBS

HEDERSTEGN

Innstiftet 1908.

Våre lover bestemmer: «Rådet foretar etter forslag fra styret utdeling av Klubbens hederstegn til dem som ved utmerkede fortjenester av roid-etten eller av Klubben deril finnes verdige.»

Hederstegnet er tildelt følgende:

Konsul Axel Heiberg (†)	(08)	Hovedkass. Fr. Lorentzen (†)	(21)
Grosser Engelhardt Eger (†)	(08)	Direktør Eskild Jensen (†)	(21)
Oberstløytnant O. Conradi (†)	(08)	Grosserer Eugène Ekholt (†)	(21)
Grosserer Chr. Langaard (†)	(08)	Arkitekt Chr. W. Heiberg (†)	(25)
Grosserer Nic. Andresen (†)	(08)	Disponent Boye Schlytter	(25)
Gen.krigskomm. Jens Bratlie (†)	(08)	Hovedagent Thoralf Hagen	(26)
Kommandørkapt. Th. Dannevig (†)	(08)	Ingeniør Th. Klem (†)	(26)
Kammerherre Ferd. Egeberg (†)	(08)	Agent Bertrand Moe (†)	(26)
Arkitekt Hj. Welhaven (†)	(08)	Gross. Rudolph Schmidt, Kbhvn. (†)	(27)
Kjøpmann Thorbj. Stenersen (†)	(08)	Dir. Gustav Uddenberg, Göteborg (†)	(28)
Oberstløytnant Johan Sverre (†)	(08)	Disponent Einar Andresen (†)	(28)
Grosserer H. Gulbranson (†)	(08)	Direktør Martin Arnesen (†)	(28)
Konsul Emil Mørch, Fr.stad (†)	(08)	Grosserer Leif Moestue (†)	(28)
Arkitekt O. Sverre (†)	(08)	Colonel I. H. Gibbon, D.S.O. Leander	
Advokat Fred. Juell (†)	(11)	Club, Henley-on-Thames (†)	(28)
Konsul Einar Wettre (†)	(16)	Grosserer Sigurd Nielsen (†)	(30)
Skipsreder Christ. Hannevig (†)	(16)	Direktør Per Fjåstad, Stockholm (†)	(30)
Agent Hannibal Fegth (†)	(18)	Direktør Gustav Lütken (†)	(35)
Kapt. B. Bråkenhjelm, Göteborg (†)	(18)	Direktør Hans Blom	(38)
Grosserer Einar Christensen (†)	(18)	Bestyrer Gunnar F. W. Fredrikson	(38)
Godseier Westye P. Egeberg (†)	(18)	H.r.advokat Harald Rømcke	(38)
Sven Hellström, Göteborg	(18)	Ingeniør Fredrik Juell	(38)
Grosserer Aug. Kallevig (†)	(18)	Konsul Reidar G. Wasteson (†)	(38)
Skipsreder Ja. M. H. Lindvig (†)	(18)	Direktør Leif Sendrésen	(46)
Tannlege dr. Ludvig Moestue (†)	(18)	Disponent Rolf Manskow	(46)
Redaktør B. Rosvall, Stockholm	(18)	Direktør Jens Knudsen (†)	(47)
Dr. Em. Saugmann, Slagelse (†)	(18)	H.r.advokat Leif S. Rode (†)	(47)
Skipsr. Haakon Wallem, Bergen (†)	(18)	Insp. Birger Storm Johannessen (†)	(48)

Agent Hein Øhlckers	(48)	Skipsreder Anders Wilhelmsen (†)	(53)
Direktør Leif Sørvik, Göteborg (†)	(50)	Direktør Bo Kaiser, Stockholm	(53)
Avd.sjef K. A. Soelberg	(50)	Kjøpmann Finn Bjønness	(57)
Avd.sjef Johs. Qvale	(50)	Siv.ing. Bernhard Christiansen	(58)
Båtmann Haavald Siljan	(51)	Økonom Helge Dalset	(58)
Disponent Erik Jaer	(51)	Disponent Jens Lyche	(58)
Boktrykker Arne S. Mørk	(52)	Salgssjef Anton Johansen	(58)
Gross. André Filtenborg, Kbhvn. (†)	(53)	Disponent Fr. Faye Knudsen	(59)
Direktør Vagn Jensen, København	(53)	Sosialsjef Knut M. Backer	(59)
Direktør Henry Larsen, Tønsberg (†)	(53)	Agent Jens Grevstad	(62)
Konsul H. R. Becker-Ericksen, Moss (†)	(53)	Speditør Bjørn Steinert	(62)
Direktør Gunnar Schjøll (†)	(53)	Salgsrepresentant Johan Aubert	(67)
Direktør C. A. Christiansen	(53)	Kontorsjef O. T. Krohg	(68)
Advokat Sverre Vedeler	(53)	Regnskapssjef Willy S. Evensen	(68)
Repr. Poul Kragh, København	(53)	Asbjørn Løken	(73)
Bankass. Wilhelm Haffner	(53)	Christian Lütken	(74)
Avd.sjef Bredo Thorbjørnsen	(53)		

Innehavere av Norges Roforbunds gullmedalje

Utdrag av statuttene § 2: Denne medalje kan utdeles til:

1. Personer som i særlig grad har arbeidet for ro-idrettens fremgang og trivsel.
2. Roere som ved særlig fremragende prestasjoner har bidratt til ro-idrettens sunne utvikling.

Arkitekt O. Sverre (†)	(12)	Direktør Hans Blom	(47)
Agent Hannibal Fegth (†)	(18)	Disponent Rolf Manskow	(47)
Direktør Jens Knudsen (†)	(25)	Direktør H. R. Becker-Ericksen (†)	(50)
Advokat Leif S. Rode (†)	(25)	Siv.ing. Bernhard Christiansen	(60)
Direktør Eskild Jensen (†)	(33)	Direktør Gunnar Schjøll (†)	(63)
Direktør Henry Larsen (†)	(33)	Bestyrer Gunnar F. W. Fredrikson	(69)
Tannlege dr. Ludv. Moestue (†)	(39)		

Innehavere av Norges Roforbunds medalje for fortjenstfull roing

(Utdelles til roere som har vunnet 6 åpne internasjonale eliteløp eller NM, eller har startet i 18 internasjonale eliteløp eller NM hvorav minst 4 seire, eller har startet i 24 internasjonale eliteløp eller NM. Det må ha deltatt minst 2 lag i løpene, og roeren må ha deltatt i åpne løp for elite, senior eller junior i minst fire sesonger.)

Hannibal Fegth (†)	(05)	Ernst Andresen (†)	(27)
Fredrik Juell (†)	(06)	Frank Schjelderup	(27)
Haakon Tønsager (†)	(10)	Gert Heiberg (†)	(28)
Gustav Hæhre (†)	(12)	Erik Brekke (†)	(31)
O. T. Krohg	(12)	Helge Motzfeldt (†)	(31)
Fr. Lorentzen (†)	(14)	Gunnar Wessel	(31)
Jens Knudsen (†)	(14)	Ove Roll	(33)
Henry Larsen (†)	(15)	Henrik Horn	(33)
Th. Klem (†)	(18)	Martin Mehren	(34)
Kaare Heiberg	(19)	Einar Astrup	(34)
Johan Harbitz (†)	(19)	Jens Grevstad	(34)
Birger Var (†)	(21)	Rudolf Larsen	(35)
Per Gulbrandsen (†)	(21)	Gunnar Schjøll (†)	(35)
Alf Hafting (†)	(23)	C. A. Christiansen	(35)
C. F. Klyve	(23)	Gunnar F. W. Fredrikson	(35)
Bernt Fossum (†)	(24)	Trygve Rostrup	(35)

Even Bakke	(36)	Aage Moen	(57)
Albert Heyerdahl	(38)	Arild Dyre Moe	(57)
M. Busch Christensen (†)	(38)	Per Håkon Ihlen	(60)
Bernhard Christiansen	(38)	Tor Westlie	(60)
Knut Gråbø	(46)	Hans Engebretsen	(62)
Rolf Berg	(49)	Tore Andersen	(63)
Arvid Eliasson	(49)	Robert Bjørgan	(63)
Willy S. Evensen	(49)	Bernt Christiansen	(63)
Sigurd Grønli	(49)	Bjørn Lundin	(64)
Arne Serck-Hanssen	(49)	Kjell Andersen	(65)
Leif Gudim	(51)	Bjørn Carlsen	(65)
Bjørn Steimler	(51)	Øyvind Brøymer	(72)
Viggo Winther (†)	(55)	Stein Adel Randsborg	(73)
Robert Tank-Nielsen	(56)	Finn Haug	(74)
Egil Schøyen-Nilsen	(57)		

Innehavere av Norges Roforbunds medalje for fortjenstfull coxing

(Utdeles til styrmenn som har minst 60 starter i nasjonale eller internasjonale elite-, senior- og juniorløp. Det må ha startet minst 2 lag, og styrmannen må ha deltatt i åpne elite-, senior-, eller juniorløp i minst 6 sesonger.)

Sigurd Fladager (†) (34) Gunnar F. W. Fredrikson (39) Thorolf W. Sandaker (51)

Nordisk Roforbunds Æresmedlemmer

Hannibal Fegth (†)	(60)	H. R. Becker-Eriksen (†)	(69)
Leif S. Rode (†)	(62)	Rolf Manskow	(69)



Innehavere av Boye Schlytters Plakett

(Utdeles for god sportsånd utvist av CR-medlemmer under utøvelse av eller til fremme av roidretten.)

Hannibal Fegth (†)	(63)	Th. Hagen	(67)
O. T. Krohg	(64)	Per Håkon Ihlen	(68)
Gunnar F. W. Fredrikson	(64)	Joakim Paulsen	(68)
H. R. Becker-Eriksen (†)	(65)	Hilmar Toftager	(69)
Birger Storm Johannessen (†)	(65)	Jens Grevstad	(71)
Bernhard Christiansen	(66)	Magne Sølvberg	(73)
Boye Schlytter	(67)	Hans Engebretsen	(74)

GJØR SOM KLUBBEN

BRUK

ORAS



OSLO RØRLEGGEBEDRIFT A/S

UELANDSGT. 85 - OSLO 4

In memoriam Leif Sendresen

Atter er en av våre eldre trofaste medlemmer gått bort. Leif Sendresen ble medlem av Christiania Roklub i 1926 og døde 5.9.75.

Han startet som aktiv roer og ble senior allerede i 1928. Like ivrig som han var som aktiv roer var han i sin innsats innen klubbens administrasjon, hvor han i en lang årrekke fungerte som kasserer, forretningsfører, revisor, viseformann og tilslutt formann i 1955 og 1965.

Han fikk klubbens hederstegn i 1946.

Sendresen var en ivrig og arbeidsom mann i all sin innsats for klubben - en man stolte på gjorde sin jobb.

Efter sin formannstid fant hans evner og arbeidslyst utløp i en fin innsats for "Redd Barna" og Det Norske Flyktningråd hvor han vant stor anerkjennelse.

Vi er takknemlig for Sendresens innsats i vår klubb og for det han ellers rakk å yde på så mange felter.

Hans åpenhet og hjelpsomhet i all sin færd gjorde at vi satte stor pris på ham, både som venn og klubbkamerat. Han var saklig og konsekvent i utførelsen av sitt arbeide i klubben, og vant stor respekt blant alle medlemmer med sin vennlighet og forståelse.

Vi lyser fred over hans minne.

Arne S.

CIBA—GEIGY

Herde-plaster

Pigmenter

Additiver

HARALD P. KLYVE

Østensjøveien 51, Oslo 6

Telefon (02) 19 02 10

ERVACO 88A 5

Plutselig står du der...



... på toppen av «seierspallen», og er gift. Men hva med forberedelsene, er de like gode som idrettsmannens?

Vi har et forslag til deg: Spar penger – på forhånd. For eksempel Sparing med skattefradrag eller Bosparelån – så kan du få lån attpå til. Og det vil du sannsynligvis trenge for å stifte hjem.

Med vår Bosparelånsordning har du penger nok til et sted å bo etter bare tre års målbevisst sparing. Kanskje noe å tenke på. Ta en tur innom oss. Vi kan fortelle deg mer om denne ordningen.

DnC

Den norske Creditbank

Sekretærens beretning

Den 20. mars ble den 97. ordinære generalforsamling avholdt på Kongen med 51 fremmøtte medlemmer. Valget til et nytt styre gikk ikke så greit som tidligere, og to verv, viseformann og materialsjef, forble ubesatt. Det nye styret fikk følgende sammensetning:

Formann	Reidar Knoph	(ny)
Viseformann	ubesatt	
Økonomisjef	Ingvald W. Bakken	(ny)
Rosjef	Stein A. Randsborg	(valgt på høst-
Hussjef	Erik Bjonge	(gjenvalg) møtet)
Instruksjonssjef	Erik R. Osvold	(ny)
Driftssjef for		
Kongen og Bogstad	Arne S. Mørk	(ny)
Materialsjef	ubesatt	
Sekretær	Odd Hansen	(ny)
Klubbsjef	Axel Collett	(ny)
Transportsjef	Helge Bjonge	(valgt på høst-
Viserosjef	Bjørn Lindholt	(ny) møtet)

Lindholt gikk inn som viserosjef da Hansen, som ble valgt på høstmøtet, overtok som sekretær.

Styret ble anmodet om i perioden å oppnevne fungerende viseformann og materialsjef. Jens P. Tronskar tok seg av klubbens båtпарк på en utmerket måte inntil han på høsten påbegynte sine studier i Trondheim, men ellers har en intensiv søking etter villige kandidater dessverre ikke ført til resultater. Dette har ført til en øket arbeidsbyrde for styremedlemmene, og dermed en øket tendens til å "gå trett". Det er for C.R.s beste å håpe at en slik situasjon ikke vil gjenoppstå.

Asbjørn Løken har igjen ofret det meste av sin tid som pensjonist på å trene våre raceroere gjennom tykt og tynnt. Christian Lütken og Hilmar Toftager har nok en gang gjort en sterk innsats i sine respektive verv som Flagg- og Pokalsjef og som kasserer. Tor Westlie har påtatt seg å virke som oppmann for den tiltagende old-boys roingen, og Stein Mørk gikk på slutten av perioden inn som Tur- og Mosjonssjef.

Den offisielle sesongåpningen fant sted den 28. april med pent vær (som bestilt av Huskomiteen) og godt fremmøte. To nye båter ble døpt, en firer uten styrmann og en konebåt i plast. Fireren fikk navnet "Gus" etter Per Gustavsen og plastbåten ble kalt "Ulf" etter Ulf Hallén.

Høstmøtet ble avholdt den 30. oktober med 41 fremmøtte medlemmer. Valget på nytt Kapproingsutvalg gikk bra og fikk følgende resultat:

Rosjef	Stein Randsborg	(gjenvalg)
Transportsjef	Helge Bjonge	(gjenvalg)
Viserosjef	Øyvind Brøymer	(ny)
5.medlem	Arne Jahr	(gjenvalg)

Styret har endret noe på den tradisjonelle arbeidsmåten idet et arbeidsutvalg ble nedsatt for å ivareta den daglige administrasjonen, og hovedstyremøtene ble noe mindre hyppige. Dette for å følge opp intensjonene fra de omfattende lovendringene som ble vedtatt da styret ble valgt. Det har vist seg at denne ordningen nok må tilpasses de enkelte styrer. I 1975 ble det oprinnelige arbeidsutvalget, ifølge lovene - formann, viseformann, økonomisjef og sekretær, ofte forsterket av ett eller flere andre styremedlemmer slik at det egentlig ble et hovedstyremøte. Vi fant denne interessen for den daglige driften positiv og tilpasset møtene derefter. Således har det i kalenderåret 1975 blitt avholdt 21 hovedstyremøter hvorav 6 før generalforsamlingen, og arbeidsutvalget har stort sett møtt på Kongen hver torsdag.

Representanter for andre institusjoner har vært innbudt til fire hovedstyremøter. Høyskolelektor Nina Kahrs fra N.I.H. deltok på ett hvor det ble søkt å finne samarbeidsformer med de funksjonshemmedes ro- og padleklubb "Ra" i anledning av at disse gjerne vil komme til Bogstadvannet. Denne saken er fremdeles under utredning fra Ra's side. Videre har disponent Lysebråte fra Albin Marin A/S deltatt på et møte hvor det under en meget positiv atmosfære bl.a. ble godkjent et forslag fra Albin Marin A/S's side om å skifte ut vinduene i de tidligere restaurantlokalene med nye rammer av aluminium. Finansieringen skal deles mellom C.R. og Albin Marin A/S, og vi anser at dette på lang sikt vil spare klubben for betydelige vedlikeholdsutgifter. Representanter for Linge Yachts A/S har vært tilstede på to møter for å utrede elementer ved revideringen av leiekontrakten for verkstedet og ved det daglige samarbeid. Dette har i skrivende stund ikke ført til endelige resultater.

De nye utleieforholdene på Kongen har nok en gang lagt beslag på størsteparten av styrets arbeidskapasitet, og vi

ser frem til den dagen da kreftene igjen utelukkende kan settes inn på det å drive en idrettsforening med sikre finansielle forhold.

Styret ble av generalforsamlingen pålagt å oprette en jubileumskomite for 1978. Vi er meget tilfreds med at Per Gustavsen har påtatt seg dette, og i skrivende stund ser det ut til at et konstituerende møte i denne komiteen vil finne sted innen kort tid.

For klubbkapproingen og Ulvøya Rundt vises det til egne beretninger. Men det er her på sin plass å yttrykke en hjertelig takk til Bjørn Magnussen og Per. A. Mørk for et utmerket arrangement av klubbkapproingen, og til Erling Storm for en ny og enda mer attraktiv vri på den nå terminfestede åpne Ulvøya Rundt. Storm har også utmerket seg som en av de mest iherdige når det gjaldt å sette igang dugnadsarbeider på båtparken.

Per A. Mørk har nok en gang påtatt seg å være ansvarlig redaktør av årboken. Klubben ville gå gode tider i møte om disse medlemmenes sterke innsats kunne spore til efterfølgelse.

Følgende medlemmer har hatt verv i tilknytning til rosporten utenom Klubben:

Jens Grevstad	Formann i Norges Roforbund, medlem av Det Rådgivende Regattautvalg.
Bernt W. Fossum	Styremedlem i N.R.
Bernh. Christiansen	Medlem av N.R.s Bane- og Annleggsutvalg og av N.R.s Lovkomite.
Stein Randsborg	Medlem av N.R.s Valgkomite.
Reidar Knoph	Revisor i N.R.
Per A. Mørk	Varamann til styret i Oslo Rokrets.
Odd Hansen	Medlem av valgkomiteen i Oslo Rokrets.

Styret har ved sine medlemmer Knoph, Randsborg og Brøymer representert ved N.R.s Ting og ved Hansen og Collett ved Oslo Rokrets Ting. Formannen og sekretæren har deltatt i et week-end seminar for lagledere i regi av Oslo Rokrets.

Fra Oslo Kommune ved Kontoret for Park- og Idrettsanlegg har vi med takk mottatt kr. 20.000.- som bidrag til renseanlegg for kloakk på Kongen. Arne S. Mørk har påkostet en anskaffelse av femti prektige pokalglass til utdeling ved festlige anledninger blant medlemmene og fortjener en stor takk for dette og ellers uvurderlig hjelp og innsats utover sitt styreverv. Styret vil også takke alle andre som har gjort en innsats i form av dugnadsarbeide eller på annen måte kommet Klubben tilgode.

CR. har i perioden fått 26 nye medlemmer, mens 13 er strøket for manglende betaling av kontingenten. 12 har meldt seg ut, og 2 medlemmer er avgått ved døden. Årets medlemsstatistikk blir da som følger:

	Antall 1.1.75	Tilgang	Avgang	Antall 31.12.75
Æresmedlemmer	3	0	0	3
Livsvarige	174	3	3	174
Aktive	135	17	20	132
Passive	93	5	8	90
Yngre	38	14	9	43
Tilsammen	443	39	40	442

Odd Hansen

Formannen har ordet

Kjære Christiania-Roere!



Jeg vil få benytte denne anledningen til å takke dere alle for 1975-sesongen. Det er vist stor interesse og innsats for klubben på mange fronter, helt fra de fjerneste medlemmer og venner av klubben, som ivrig følger med i avisenes sportsreferater til de aktive regatta- og mosjonsroere. Det vitner også om styrke i klubben når vi ser med hvilken oppslutning og personlig interesse medlemmene vier såvel Høstmøter og Generalforsamlinger, som de mer selskapelege tilstelninger.

Videre vil jeg få takke hvert enkelt styremedlem hvis respektive referater forteller om årets innsats og resultater.

Nytt av året er oppnevningen av Tor Westlie til Old-Boys-Oppmann. Også for ham vil jeg henvise til egen beretning, men må få lov til å referere Fredriks hese, men stolte stemme i telefonen etter hjemkomsten fra Danmark: "Vi vant Åtter'n. Vi vant Åtter'n gutter!".

Til neste år ser det også ut til at vi får besatt Tur- og Mosjonsoppmanns-jobben. Dette i tillegg til et utmerket Rotvalg, mange hårdt trenede mannskaper og en stigende skare mosjonister, kan vi gå inn i 1976-sesongen med de beste utsikter. For neste år har styret også utnevnt Erling Storm som P.R.-sjef. Alle dere som leter med lys og lykte i avisenes spalter etter nytt om C.R. og roernes resultater, vil da sikkert merke en forbedring.

I sommer ble nye utleiekontrakter undertegnet og vi vil få ønske våre nye leieboere i restauranten og tilstøtende lokaler, Albin Marin A/S og Linge Yacht A/S velkommen og lykke til!

Dette har forbedret vår økonomi, men ikke mer enn at vi fortsatt ganske raskt ser våre begrensninger.

"Det er dyrt å ro", sa Rosjefen i sommer, "det er dyrt å ha raceroere". Kapproingsbudsjettene kan visst aldri bli store nok, selv om klubben kun dekker båttransport, startkontingenter og av og til en del av reisen. Materiell må vi også ha såvel til de eldre og yngre aktive som til mosjonistene. Alt dette konkluderer ut i at vi med en gitt inntekt kun har muligheter for en bestemt, begrenset aktivitet. Raceroerne gjorde gode takter til å tøy skinnfellen i år. Dette ved den første større dugnadsinnsats på lenge som resulterte i istandsettelse av flere "vrak". Klubben fulgte opp med deler og materiell. Vel rodd gutter! Mosjonistene glimret desverre med sitt fravær. Kan det være riktig å kjøpe nye turbåter når det ikke er noen som holder de gamle istand i tillegg? Klubben er vel ikke tjent med en slags forvandling til en selvbetjeningsbutikk hvor alt skal ligge klappet og klart uten innsats fra medlemmenes side? Da måtte vi i tilfelle omtrent femdobble kontingenten. Vel, dette var riset.

Så over til noe langt hyggeligere: Det er nu bare to år igjen til vårt store jubileum. Per Gustavsen er utnevnt til Jubileumsformann og komiteen har konstituerende møte i disse dager (januar -76). Sammen må vi alle ta et par ekstra harde tak fremover slik at vi kan presentere klubben i den stand og aktivitet vi gjerne vil se i et jubileumsår.

Vel møtt på regattabanen, mellom holmer og skjær og til festlige lag i 1976!

Reidar Knoph

Portrettet

Stille slitere, slike som oftest ikke gjør seg så meget bemerket, men oftest er villig til å påta seg større eller mindre jobber, finnes det vel ikke så alt for mange av i vår klubb. En av dem som vel ikke noen har unngått å møte i klubben, gjennom hans 58-årige medlemsskap er Christian Lütken.

Hans energiske oppsyn når han har det som travlest med å ordne opp med eller pusse pokaler, eller finne frem flagg til dertil egnede anledninger - kjenner vi jo best fra de senere år. Christian er ikke av dem som stikker seg frem på noen måte, og at de grå hår fremdeles ikke har vist seg har vel sin grunn i at han fyller sine jobber bare i glede og tilfredsstillelse over å kunne få gjøre noe for sin kjære roklubb.

Han har riktignok ikke - så langt tilbake analene viser - vært av de store raceroere, men roingen som sådan har jo i alle år hatt hans største interesse.

En flittig baderoer og deltager i klubbens interne race - senest som deltager i Ulvøya Rundt 1975, (som deltager i, merkelig nok, eldste klasse).

Det er ikke uten grunn at han er kjent av oss alle som "mannen det går an å spørre" - han er alltid villig - forutsatt han tiltror seg å klare jobben.

Han har sin oppmerksomhet rettet på alle de små og større ting som de almindelige medlemmer ikke ser - og kan ordne det på en måte i all stillhet, så blir det gjort.

Noen stor taler er han vel ikke, men er ikke skvetten for å uttale seg på en generalforsamling eller i et styremøte når det er noe han synes bør påtales.

Christian bærer sine år godt, men vi har jo andre nærmere og omkring de 90, så vi venter fortsatt å se ham i aktivitet i årene fremover nede i klubben.

Han ble for sin mangeårige innsats i klubben i 1974 hedret med klubbens hederstegn.

Arne S.



**Kontoret
Deres er
vår
business.**

CARL OLSEN

Papirhandel og trykkeri
Karl Johans gate 12 - Oslo 1
Telefon 42 07 74

**PROSJEKT- OG
BYGGELEDELSE**

F. HOLM SIV.ING.
M.N.I.F.
M.R.I.F.
BYGGELEDERFIRMA

Sandviksvn. 12, 1322 Høvik

Telefon 53 07 02

ajungilak et FUGLESANG produkt **teppepose**

fylt med Dacron* fiberfill

Fyldig – varm – lett. Ypperlig som
ekstradyne – hjemme og på hytta.



*Du Pont's reg. trademark.

Rosjefens beretning

Efter den fine 74 sesongen så vi frem til sesongen 75 med stor interesse.



Vi satset på Henley med vår elite åtter, og dessuten hadde vi berettiget håp om representasjonsroing. Alle trente hardt og Løken stod for instruksjonen så alt skulle være i de beste hender. I år hadde vi kun trent på Idrettshøyskolen og på Kongen. Vestkantbadet fant vi ikke å kunne benytte da vi fikk mye bedre utbytte av robasenget på Idrettshøyskolen. Dette spesielt for de nye og aller yngste som var kommet til klubben. Endelig så det ut til at vi skulle få noen juniorer, og vi hadde et berettiget håp om å stable en junioråtter på bena.

En skuffelse var det imidlertid at vi fra i år var utestengt fra Holmenkollstafetten. Spesielt siden vi gjorde en så god figur i 1974.

Følgende roere var aktuelle:

Elite:

Jan Thygesen
Stein Adel Randsborg
Morten Lindholt
Jens Tronskar
Bjørn Lindholt
Helge Bjonge
Erling Storm
Arne Jahr
Øyvin Brøymer
Harald Nøvik

Junior:

Einar Damsleth
Trond Pinsli
Ole Fredrik Fodnes
Thomas Corlen
Geir Bentsen
Pål Sagen
Peter Wesenberg
Gunnar Nybø
Harald Backer

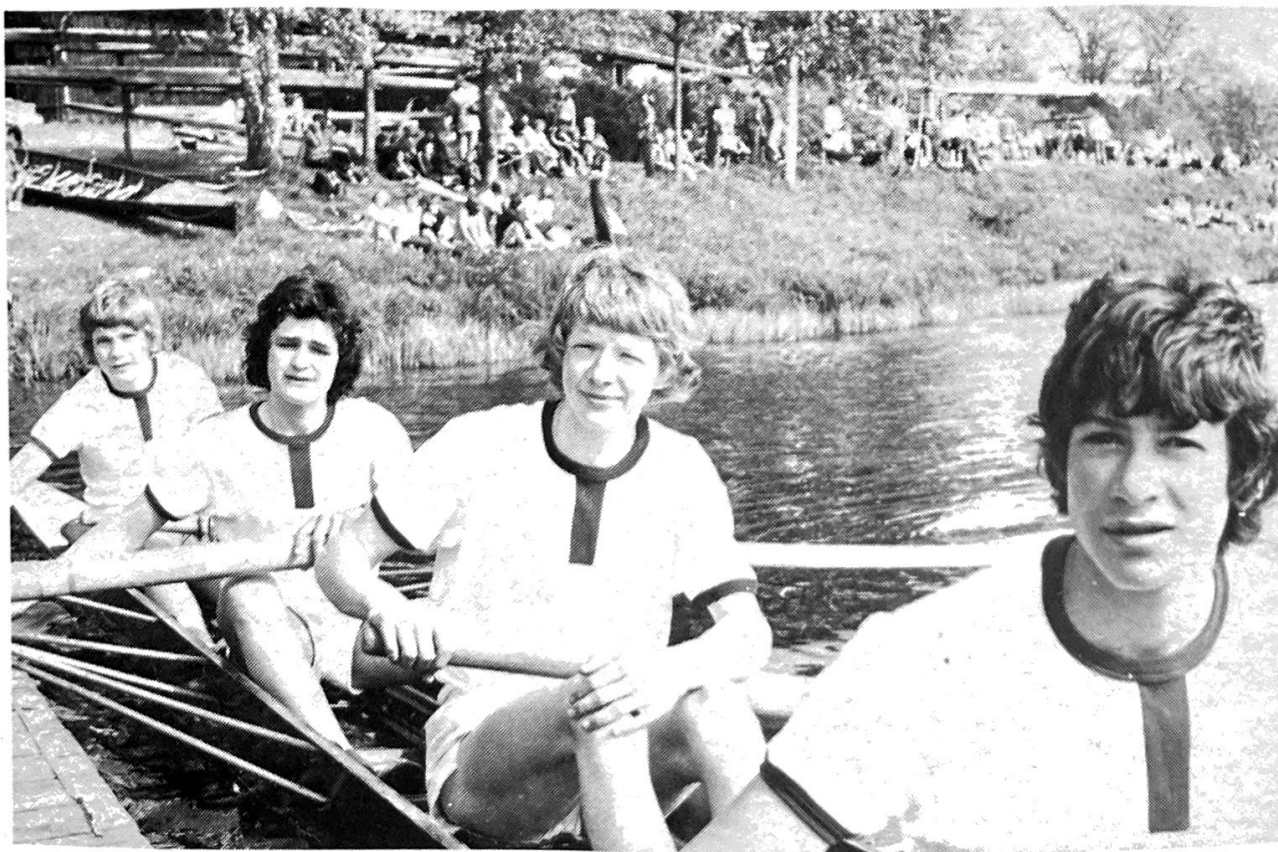
Coxer: Aslak Hauger
Harald Koren

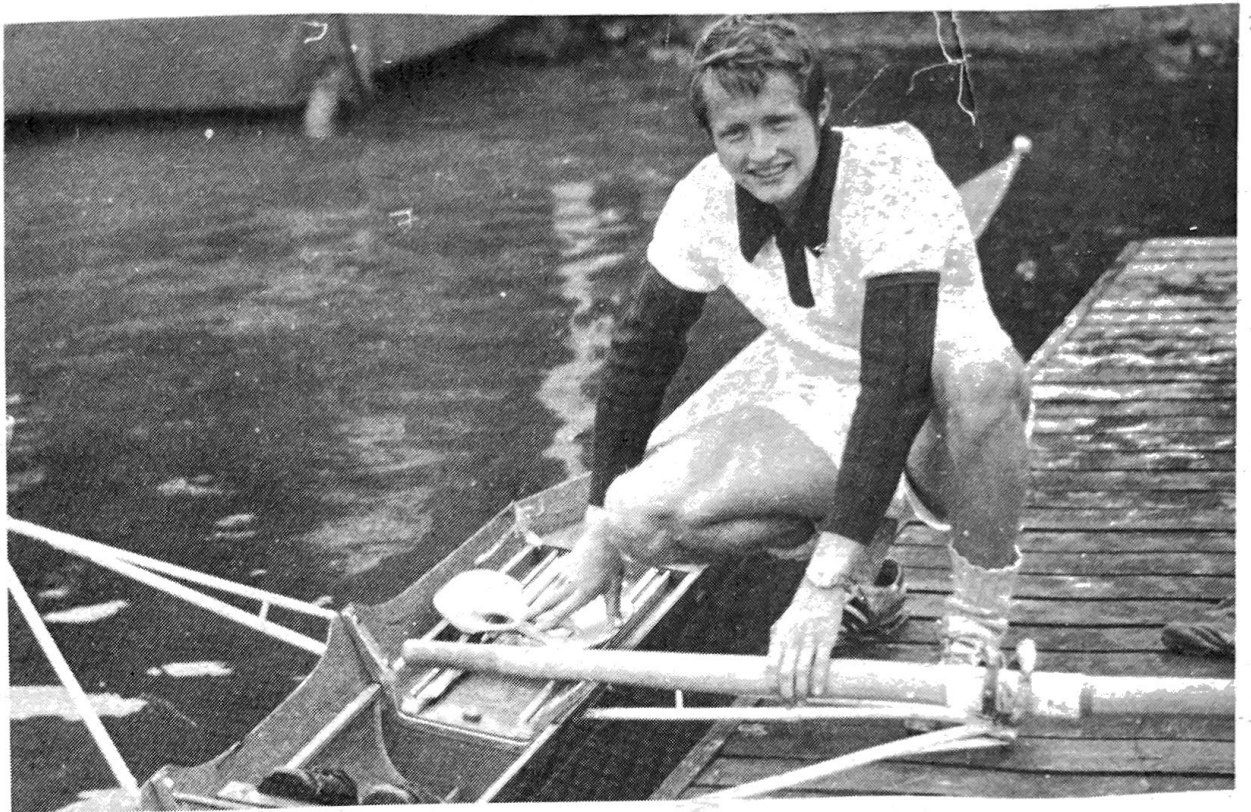
Langtur: Hans Engebretsen
Magne Sølvsberg



*Ole F. Fodnes, T. Gorlén, G. Bentzen, P. Sagen - våre
håb for kommende sesonger*

R. Bay, H. Backer, P. Wesenberg, G. Nybø

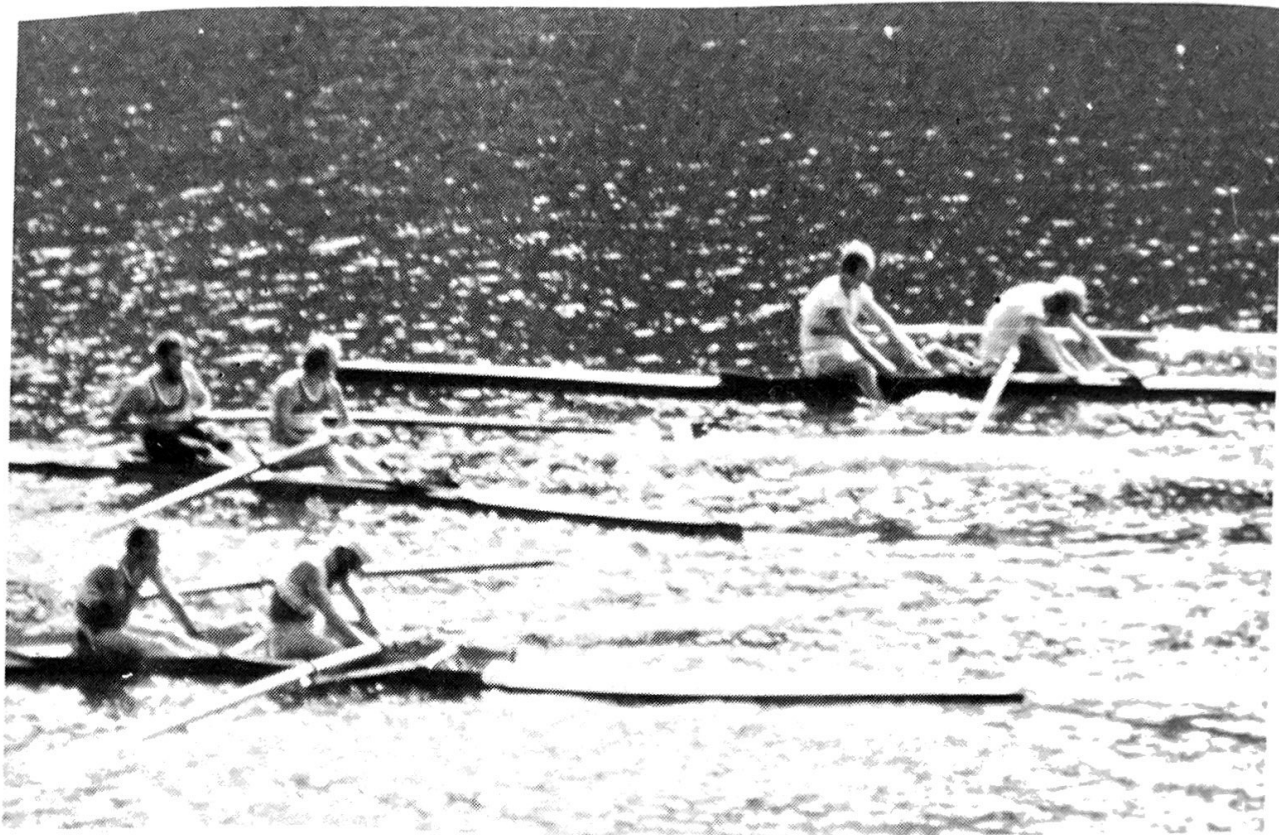




Einar Damsleth - junior A

Trond Pinsli, vår junior roer





2er uten, innspurt Foldenfjord

Seier elite 2er uten på Kjørbo



FOLDENFJORDEN

Det var 10 år siden sist det var arrangert en regatta på Borgelminde. Vi var spent på hvordan det var, og man måtte innrømme at banen lå idyllisk til.

Først ute var Damsleth med singelsculler junior. Han ror pent og lett, men farten har han ikke fått opp ennå, men det kommer. En klar 5. plass. I elitesculler prøvet Erling seg mot Alf Hansen og de andre store gutta. Det er langt frem Erling, men ikke helt umulig - nest sist.

Hvordan var vi så i toer uten elite, Randsborg og Thygesen. Stilte opp med rett innstilling. Etter en hard utgang først til ca. 1000 m., men avstanden frem var ikke stor. Elitefirer var stemt for revansje og denne gang ble Bærum feid av banen, men Norges Roforbund stilte med et lag utenfor konkurransen som slo oss med 1/10 sek. Nå begynte det å se bedre ut.

Junior B firer gikk hardt ut og ledet, men Sarpsborg såg forbi og vant, men guttene var på rett vei, forspranget ble enda mindre. I junior dobbeltsculler stilte Pinsli og Wesenberg opp, og de ble klart slått. Dette var siste regattaen før Henley. Vi fikk ikke prøvet åtteren, men vi mente den var god nok for turen.

KRETSEN

I kretsen stilte junior B firer opp, og denne gang vant den en klar seier. Damsleth greide også å lure konkurrenten og vant. Derimot skuffet Hansemann og Nøvik - ingen seier i hverken sculler eller dobbeltsculler.

NOTTINGHAM

Her ble vi tatt godt vare på på alle måter. Lørdag stilte vi i elite åtter. Reisetrette var vi, og vi manglet nok litt draget på åtter roingen. Til finalen kom vi, men finalen ble et antiklimaks, kun 5. plass. Dette må revansjeres, og innstillingen var på topp søndag. Uttagningen vant vi, og finalen var klar. Etter 500 m. ledet vi sammen med Gardia Sischana (som representerte Irland i WM) og Quentin Boat Club som hadde satt seg som mål å vinne Thames Cup i Henley. På 500 m. hadde alle tiden 1.23.57, nøyaktig likt på tiendedelen (elektrisk tidtagning). Gardia Sischana seg langsomt fra og vant. Vi kjempet hardt med Quentin som dessverre slo oss med 2 sek. Bak oss kom så Harvard University, Massachussets Institute of Technology og Arab Contractors ble sist i feiden. Vi fikk vite at både Quentin og Gardia skulle stille i Thames Cup. Se forøvrig egen beretning.



Kretsmestre i junior B firer

Elite 4er uten på Kjørbo, og seier ble det denne gang



HENLEY

I første runde møtte vi Arab Contractors, som ble slått easily. Tiden på banen 1.51, tangering av paseringstid til Barrier. I annen runde slo vi RAF easily, tid 1.50 - rekord som senere ble tangert av Quentin og Gardia. Tredje runde. Quentin slo oss og satte ny banerekord. Se forøvrig egen beretning. Vi var det tredje beste laget i Thames Cup i år. Neste år vinner vi (kanskje).

UTTAGING TIL NORDISK

Da vi kom hjem fra England fikk vi greie på at det skulle være uttaging til Nordisk.

Bjonge, Tronskar og brødrene Lindholt stilte opp i firer uten mot et kombinasjonslag. Mellem 500 og 1000 m. fikk Helge trøbbel med knærne, og laget måtte bryte. Randsborg og Thygesen hadde ikke helt draget, og ble klart slått. Imidlertid ble Thygesen tatt ut da det var en ledig plass på strokesiden.

NORDISK

Thygesen var med på åttereren som vant.

FARSTARODDE

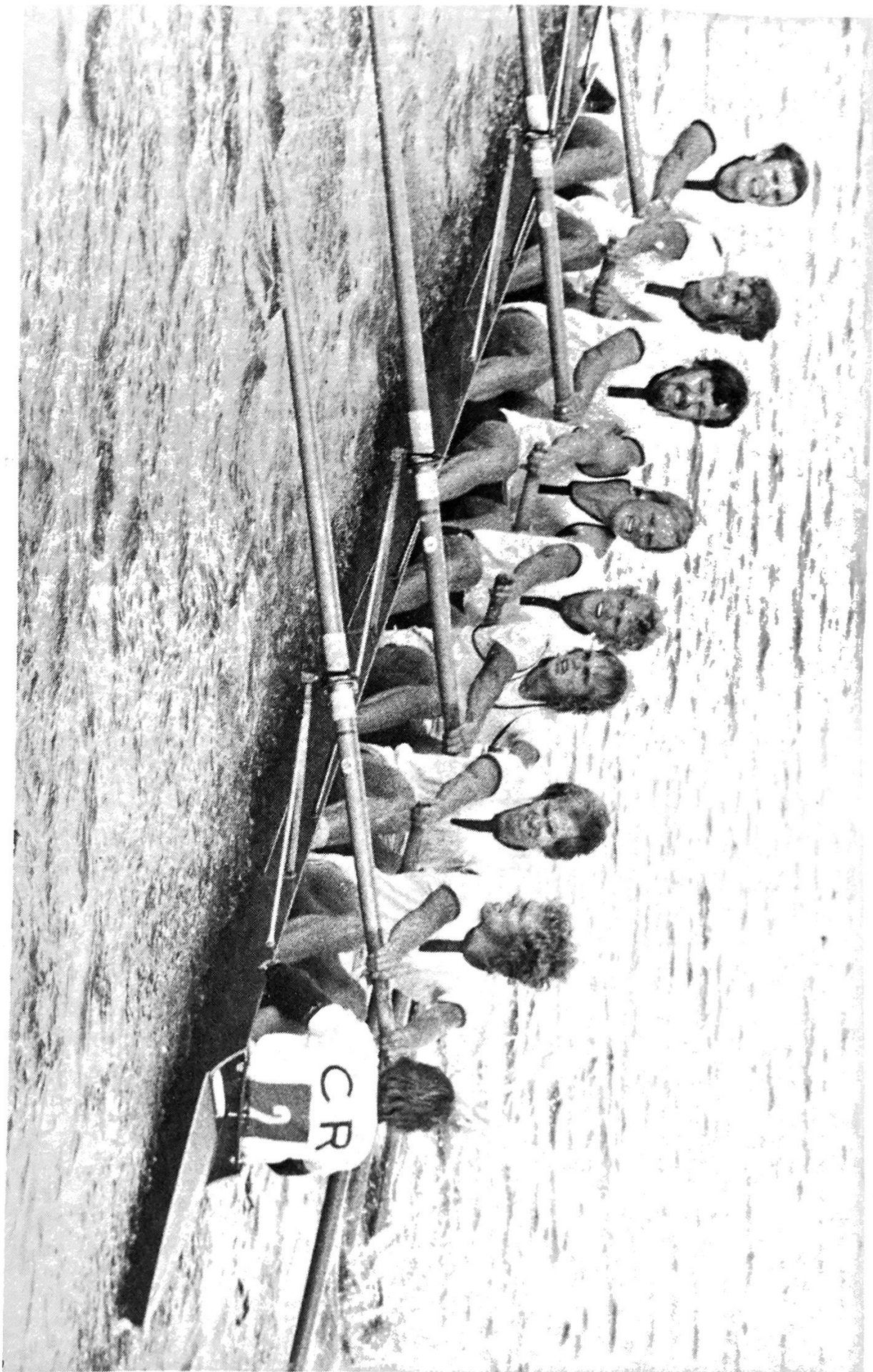
Her stilte vi i firer uten og toer uten for å prøve å re-habilitere oss. Firer uten ble igjen slått av kombinasjonslaget. En klar femte plass.

I toer uten kom vi greit til finalen der vi sikret oss en fjerdeplass. Dette var en klar forbedring. Nå skulle vi begge hjem for å trene til Norges Roforbunds jubileumsregatta.

NORGES ROFORBUNDS JUBILEUMSREGATTA

Firer uten var de eneste som skulle i ilden på lørdag. Mot seg hadde de to lag fra Øresjø, men de strakk ikke til. Klar seier til våre gutter.

Søndag: Etter uttagingen var Randsborg og Thygesen i finalen i toer uten. Etter et meget godt løp kom de til en tredje plass. Det var ikke langt frem til Stavanger. I firer elite med styrmann var igjen våre gutter i slag, og seier ble det også her. Harald Nøvik kom heller ikke til finalen i sculler. Han skulle på oppsamling, men ble trukket fra denne da han skulle ro på vår åtter. Arne Jahr rodde godt i senior A sculler og ble nr. tre.



Seier etter elite på Kjørbo

Bang, bang, endelig gikk åtter slik den skulle ha gjort i Henley. NSR og Svenska Roddforbundet ble etter, lenger og lenger etter. Endelig en klar seier i elite åtter. Nå var humøret på topp og gamle Hannibal Feghts pokal blinket i det fjerne. Hipp hurra.

KONGSVINGER

Med Albano system og det hele. Dette måtte bli bra saker, men nei, deltagelsen var elendig. I firer elite seiret Brødrene Lindholt, Tronskar og Storm. Thygesen og Randsborg vant toer uten. Jahr og Storm ble blåst av banen i dobbeltsculler og junior B ble slått med en båtspiss av Arendal.

Tilslutt vant vi åtter åpen klasse. Vi ble beste klubb.

KJØRBO

I vår egen kapproing måtte vi vise ansikt og vi satset stort. Først startet vi i turløpet Langåra Rundt. Her ble det seier i junior klassen ved Damsleth, i elite ved Nøvik og eldste klasse ved Sølvsberg.

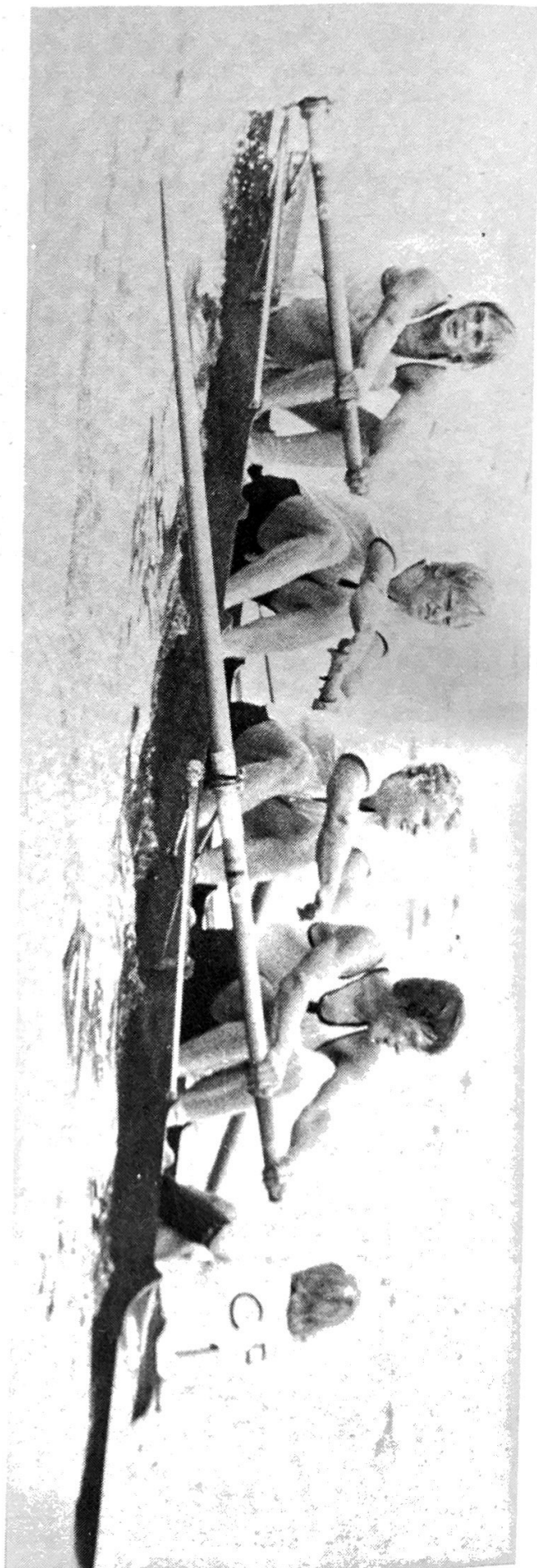
I senior sculler overrasket Arne med å vinne klart. Det greide imidlertid ikke junior åtteren som møtte Kvik, Nordens beste. I junior B firer hadde de stadig Sarpsborg foran seg, men ikke mye. I toer uten elite ble det igjen seier til Thygesen og Randsborg, denne gangen foran NSR. Da Helge Bjonge var blitt alvorlig syk, måtte vi sette Erling Storm inn på elitefireren. Det greide han bra, og de vant foran Kvik, Danmark.

I senior B plast greide imidlertid ikke Erling å vinne. Denne klassen er meget hard, og vi er fornøyd med hans annen plass. Så var det igjen duket for et oppgjør mellom NSR og CR. Vi kom godt ut og hadde det hele under kontroll og seieren ble klar. Hadde vi nå åtteren under kontroll! Det trodde vi i alle fall. Brøymer måtte ro i steden for Bjonge.

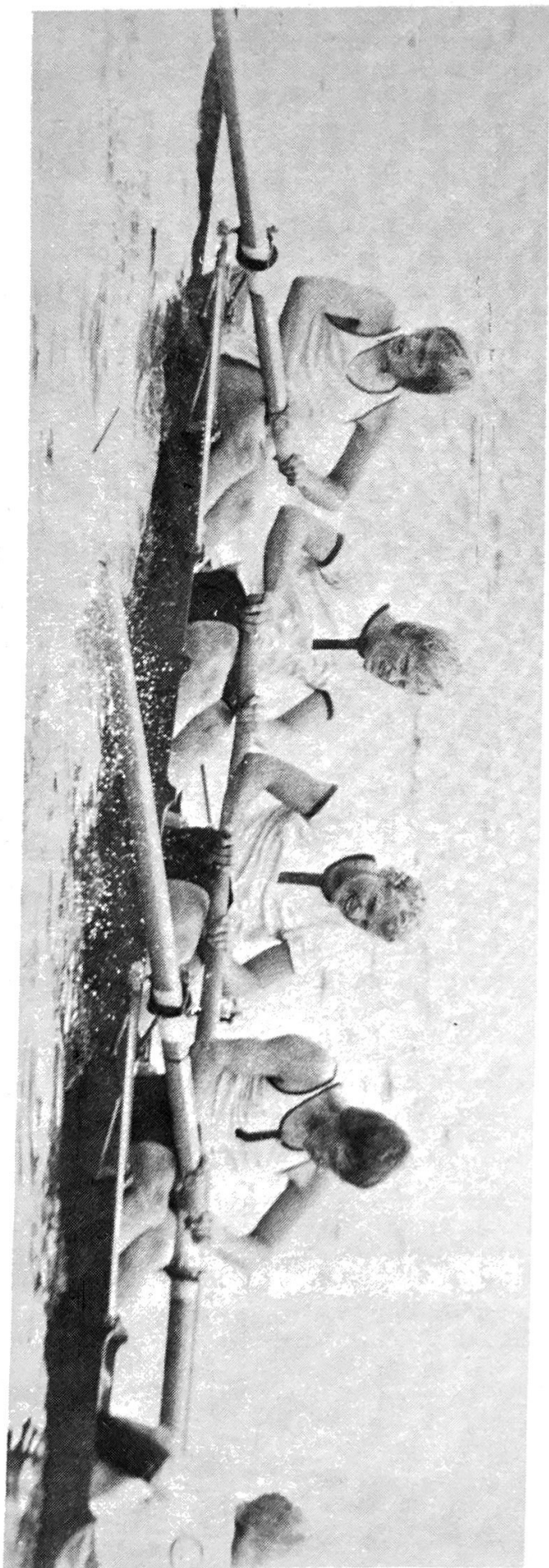
Vi ble beste klubb.

DRAMMEN

Krogstadløpet ble i år arrangert for annen gang. Nøvik ble nr. to i eliteklassen og Hansemann nr. to i over 32 år. Men lagånden var upåklagelig. Vi vant Intersportpokalen for annet år. Premien var for beste 3-manns lag, Nøvik, Hansemann og Storm. Juniorene gjorde sine saker bra. De holdt på å slå Sarpsborg, men det gikk ikke nå heller.



Elite 4er i Drammen, endelig fulltallig .



I junior åtter var Sarpsborg suveren, og vi ble langt etter, men vårt lag var meget ungt og vi håper å kunne bygge opp denne åtteren til neste år.

Så var det klart for Sølvfastløpet. Vi hadde vunnet det de to siste årene. Startfasen gikk som det skulle, 3/4 lengde foran NSR. De kjørte opp noen harde, og vi svarte. Slik gikk det i over 3000 m., men så skjedde det at vi glemte å svare, og så seg de forbi og nå hadde vi ikke mere krefter å sette inn, og de bare seg og seg ifra. Dette var et tilbakeslag. Var vi blitt dårligere? Vi trøstet oss med at det bare var 2000 m. i Trondheim.

Søndag: stilte vi i elite firer. Her ble vi slått av NSR. Likeledes ble det 2. plass i toer uten og junior B fikk også 2. plass.- Skal de aldri greie å slå Sarpsborg! Arne Jahr skuffet stort i senior sculler. Damsleth og Pinsli ble slått i junior sculler og Storm måtte ta til takke med en beskjeden plasering i junior B plast. Men Nøvik vant elitesculler. Så var det klart for åtter. Nå skulle vi ha revansj, og det fikk vi. Nå gled båten igjen, og vi var lengder foran. 3 - 2 til oss. Igjen ble vi beste klubb.

PORSGRUNN

Elveløpet har vi vunnet de to siste årene, men i år hadde vi ikke chance. NSR var suverene. De ledet alle 8000 m. Det ble annen og fjerde plass til oss.

Søndag vant vi firer elite (NSR deltok ikke), firer junior B og toer uten. Erling ble nr. to i senior B. Plast. Arne Jahr i senior A sculler og Randsborg nr. to i elite sculler. Igjen ble vi beste klubb.

Roingen i Porsgrunn var ikke god nok. Helge var nok ikke i toppform etter sykdom og det ble mye reising på Thygesen og Tronskar som var i Trondheim. Utsiktene var nok ikke for lyse.

NM I TRONDHEIM

Ingen turde møte vår firer uten, så de vant på w.o. I junior B firer satset laget hardt og ledet helt til det kom noen bølger slik at de fisket kraftig, og da var alt ødelagt. - Det var synd, for nå hadde de virkelig chance til å slå Sarpsborg. I steden måtte de ta til takke med tredje plass. Damsleth kom til finalen i junior sculler og rodde bedre enn vi har sett før. Kanskje han nå hadde fått igjen temperamentet. Erling var ikke i form og sprakk i senior B plastsculler. I junior åtter ble vi slått av både



Junior åtter. Ingen seier men vårt håb neste år

Sarpsborg og Drammen. Men vi skal komme sterkere igjen senere. (NM i 77) I elite firer ble vi slått. Det samme skjedde for toer uten. Vi sparte oss litt til åtter, men roingen var ikke patent. Åtter var klar til kamp, men kampmoralen var ikke på topp. Vi gikk ut det vi kunne, men NSR holdt følge, og det ble uro i båten og ved 1000 m. seg studentene ifra og nå greide vi ikke å svare. Vi rodde ikke som vi skulle, og NSR vant som fortjent. Skuffelsen var stor og Hannibal Feghts pokal forsvant over på den andre siden av Frognerkilen for å bli der.

OLD BOYS REGATTA I DANMARK - se egen beretning.

ULVØYA RUNDT -se egen beretning.

TILBAKEBLIKK

Etter å ha fått sesongen litt på avstand er det på tide å analysere den. Vi satte oss store mål og skulle prøve å greie oss alene uten noe samarbeid med Norges Roforbund med kombilag. I år har ikke klubben vært sterk nok til å hevde seg alene. Vi har for få raceroere i eliteklassen og for å nå opp internasjonalt må vi nok gå inn for å prøve å få våre beste roere med i forbundets grupper igjen. Treningen ble drevet hardt i vinter, men på grunn av at folk var utenbys og utenlands, fikk vi ikke den rette samtrening på vannet. Dette problemet vil vi også ha neste år. Vi håper det går bedre da. Vår- og sommertreningen må nok bygges opp anderledes. Vi fikk en god formforbedring utover sommeren og rodde opp mot vårt beste rundt Jubileumsregattaen til NR. Etter dette dalte formen. Kanskje var det småregattaene med all reisingen som tok knekken på oss. Vi greide ikke å mobilisere det helt store til de riktige ragattaene og spesielt NM. Vi håper å rette på dette til neste år.

Arne Jahr har i år fått Forbundets medalje for fortjenestefull roing og Bjørn Lindholt har fått Rosjefens pokal for flest seire for Klubben i år.

Sesongens facit ble 82 starter med 26 seiere. Tre seiere på kombinasjonslag. - Beste klubb i fire regattaer.

Til slutt vil jeg rette en takk til viserosjefen og trener for godt arbeid.

Stein Randsborg

BRILLER

TILPASSET FOR DERES
SYN OG ANSIKTSFORM

STORT UTVALG I
KIKKERTER
BAROMETERE



OPTIKER K. O. BRODIN

RUSELØKKVEIEN 26

STORTINGSGATEN 18

TLF. 20 58 87

TLF. 42 49 27

SPECIALITET: BRILLER — KONTAKTLINSER

**Det er meget
en klubb trenger..**

★ KLUBBMERKER
i metall eller stoff

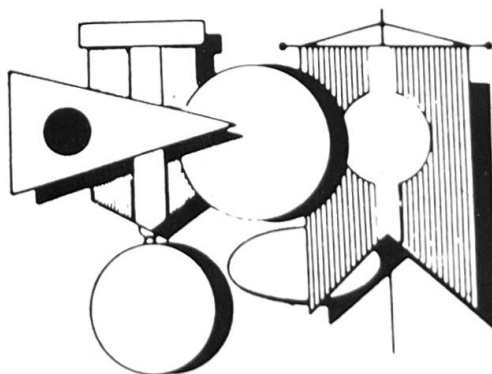
★ VIMPLER

★ BORDFANER

★ MEDALJER

★ PLAKETTER

m. m.



På bestilling leveres merker og medaljer med
individuelt motiv. Utføres i metall eller stoff.
Om ønskelig tegner vi uforbindtlig forslag til
motiv.
BE OSS OM PRISTILBUD!

Hva
trenger
DERE?



nor-skilt a/s

Stenersgt 22 - Oslo 1 - Norway
Tlf 33 75 65



Årets resultater

Forsommerregattaen på Årungen.

Firer Elite:

1. Bærum	7.21.8
2. CR.	7.25.4
3. NSR.	7.27.4

Senior Dobbeltsculler:

1. Halden Roklubb	7.34.0
2. Sandefjord "	7.55.0
3. Christiania "	8.11.3
4. Ormsund "	8.16.8
5. Moss "	8.34.5

Senior Sculler:

1. Ormsund Roklubb	8.05.5
2. Drammen "	8.22.0
3. Larvik "	8.27.0
4. Ormsund "	8.31.0
5. Fana "	8.37.3
6. Christiania "	8.44.5
7. NSR:	8.47.0

Junior B firer:

1. Sarpsborg Rokl.	3.57.4
2. N.S.R. "	4.07.6
2. Arendal "	4.07.6
4. Christiania "	4.09.7
5. Christiania "	4.30.8
6. Tvedestrand "	4.45.2
7. Ormsund "	4.59.7

Uddevalle.

Firer Elite:

1. Svenska Roddförb.	8.01.8
2. Bærum	8.15.0
3. Christiania Rokl.	8.15.2

Firer uten Elite:

1. NSR.	7.57.3
2. Bærum 2.	8.05.0
3. Christiania Rokl.	8.18.0
4. Bærum 1.	8.22.2
5. Lilla Edet	8.37.0
6. Stockholm RF. ..	8.59.0

Åtter Elite:

1. NSR.	6.31.0
2. Svenska Rodf. ..	6.37.2
3. CR.	6.39.2
4. Mølndal	6.58.1

Junior B.:

1. Sarpsborg	3.31.2
2. CR.	3.41.5
3. Göteborg	3.45.0
4. Øresjø	3.59.0

FOLDENFJORDEN:

Junior Singelsculler:

1. Horten 6.36.8

Plastsculler:

1. Arendal 4.27.8

2. Bærum 4.29.2

3. Bærum 4.53.2

4. CR. 4.58.2

5. Bærum 5.23.7

6. Fredrikstad 5.57.8

Junior dobb. Sculler:

1. Drammen 6.21.1

2. CR. 6.38.2

Toer uten Elite:

1. Stavanger 7.31.0

2. Bærum 7.36.2

3. CR. 7.38.2

4. Bærum 7.38.2

5. Ålesund 7.51.8

Sculler:

1. Ormsund 8.05.9

2. Larvik 8.19.3

3. Trondheim 8.21.9

4. NSR. 8.39.5

5. NSR. 8.39.5

6. CR. 9.00.9

7. Ormsund 9.07.7

Junior B.

1. Sarpsborg 8.48.8

2. CR. 4.45.7

3. Arendal 5.00.8

4. Fredrikstad 5.34.2

5. Ormsund 5.36.5

6. Fredrikstad 5.38.3

Årungen Jubileumsregatta.

Veteran firer:

1. Norges Roforbund 3.13.0

2. Øresjø 3.21.8

Firer uten Elite:

1. CR. 6.27.5

2. Øresjø SS RS ... 6.23.7

3. Øresjø SS RS ... 6.31.4

Sculler senior:

1. Falkenberg 7.08.2

2. Trondheim 7.14.7

3. CR. 7.28.6

4. Hadsund 7.32.3

5. Trollhättan 7.44.7

6. NSR. 7.47.3

7. Viborg 7.55.6

Firer elite:

1. CR. 7.03.7

Toer uten elite:

1. Stavanger 7.17.7

2. Øresjø SS RS .. 7.21.7

3. CR. 7.22.9

4. Norges Roforbund 7.31.8

5. Holsterbro 7.38.8

Plastsculler junior B:

1. Fana 3.43.7

2. Bærum 3.50.3

3. CR. 3.52.5

4. Sandefjord 4.04.1

5. Ormsund 4.14.1

6. Sollerø 4.16.3

Åtter elite:

1. CR. 6.01.7

2. NSR. 6.05.6

3. Svenska Roddförb. 6.05.8

4. Fana 6.37.7

Kongsvingerregattaen.

Junior innrigger:

1. Tønsberg	4.12.5
2. CR.	4.29.1

Elite firer:

1. CR.	7.07.4
2. CR.	7.16.2
3. Sandefjord	7.32.4

Junior B firer:

1. Arendal	3.58.5
2. CR.	3.58.9
3. Fredrikstad	4.18.3

Senior dobbeltsculler:

1. Sandefjord	7.23.0
2. CR.	8.04.1

Junior B firer:

1. CR.

Toer uten elite:

1. CR.	7.57.7
2. CR.	8.17.8

Senior Sculler:

1. Larvik	7.52.5
2. Trondheim	7.54.4
3. CR.	8.11.8
4. NSR.	8.48.1
5. Sandefjord	9.34.3
6. Ormsund	10.52.2

Åtter elite:

1. CR.	5.35.7
2. CR.	5.55.6

Kjørboregattaen.

Åtter junior:

1. Kvik	4.05.0
2. CR.	4.33.8

Firer uten elite:

1. CR.	6.40.0
2. Kvik	7.28.0

Firer junior B:

1. Sarpsborg	4.36.5
2. CR.	4.41.5
3. Arendal	4.49.0
4. Bærum	5.01.0
5. Fredrikstad	5.02.8

Toer uten elite:

1. CR.	7.29.0
2. NSR.	7.52.0

Åtter elite:

1. CR.	6.22.3
2. NSR.	6.25.3
3. Kvik	6.34.5
4. CR.	7.20.0

Singelsculler junior A:

1. Drammen	4.25.0
2. NSR.	4.34.0
3. Fredrikstad	4.41.3
4. CR.	4.46.5
5. Moss	4.51.3
6. Drammen	5.01.8

Plast junior B:

1. Fana	5.10.0
2. CR.	5.16.5
3. Alvøen	5.17.0
4. Trondheim	5.29.6
5. Stavanger	5.33.9

Singelsculler senior A:

1. CR.	8.15.0
2. NSR.	8.20.5
3. Sandefjord	8.23.0

Langåraløpet.

Klasse V:

1. CR.	55.55
2. CR.	57.10

Klasse VI:

1. CR.	48.49
2. Horten	59.05

Klasse VII:

1. CR.	48.55
2. CR.	64.55
3. CR.	65.00

Drammen.

Junior plast:

1. NSR.	4.08.0
2. Arendal	4.11.6
3. CR.	4.16.6
4. Fredrikstad	4.31.9
5. Ormsund ..	5.07.6

Senior B. plast:

1. Fana	4.01.0
2. Fana	4.03.8
3. NSR.	4.12.1
4. CR.	4.20.4
5. Tønsberg	4.24.0

Junior B. plastsculler:

1. Ormsund	4.51.4
2. Sarpsborg	4.52.2
3. CR.	4.55.9

Åtter junior:

1. Sarpsborg	5.10.6
2. CR.	5.29.6

Sølvfastløpet:

1. NSR.	12.52.4
2. CR.	13.00.0

Singelsculler elite:

1. CR.	8.10.0
2. Fana	8.20.2

Elite firer:

1. NSR.	7.35.5
2. CR.	7.45.7
3. Sandefjord	7.50.4
4. NSR.	7.50.8
5. Drammen	7.59.1

Singelsculler A:

1. Larvik
2. Fana
3. CR.
4. NSR.
5. Sandefjord

Toer uten elite:

1. Drammen	8.19.8
2. CR.	8.30.8
3. NSR.	8.50.6

Firer uten elite:

1. CR.	7.42.0
2. Sandefjord	7.50.0
3. NSR.	7.54.9

Junior B. firer:

1. Sarpsborg	5.20.0
2. CR.	5.23.0
3. NSR.	5.27.0
4. Ormsund	6.20.0

Elite åtter:

1. CR.	6.54.1
2. NSR.	6.56.3

Beste klubb: CR. 19 poeng
NSR.16 "

Porsgrunn.

Unionsløpet.

1. NSR.....	24.15.0	Senior sculler:	
2. CR.	25.14.0	1. Larvik	7.06.0
3. Sandefjord	25.25.5	2. CR.	7.14.0
4. CR.	25.26.4	3. Sandefjord	7.17.0
5. Sandefjord	26.13.5	4. Halden	7.32.0
6. Horten	28.45.0	5. Sandefjord	7.32.0

Firer Elite:

1. CR.	6.16.0	Sculler elite:	
2. Sandefjord	6.17.0	1. Larvik	7.45.0
3. CR.	6.27.3	2. CR.	8.25.0
		3. Halden	8.30.0

Firer junior B.:

1. CR.	3.12.0	Dobbeltskuller senior:	
2. Arendal	3.17.0	1. Sandefjord	6.38.0
		2. CR.	7.06.0

Senior B. plast:

1. Sandefjord	3.23.0	Toer uten elite:	
2. CR.	3.24.5	1. CR.	7.36.0
4. Larvik	3.33.0	2. CR.	7.44.0
5. Larvik	3.45.0		

Plastsculler junior B.:

1. Tønsberg	1.20.0	Beste klubb:	
2. CR.	1.27.5	1. CR.	22 poeng
3. Ormsund	1.30.0	2. Tønsberg 15	"
4. Ormsund	1.33.7	3. Sandefjord 13	"
5. Tønsberg	1.47.2	4. Horten .. 7	"
		5. Larvik .. 6	

Norgesmesterskap.

Junior B:

1. Sarpsborg	3.36.6	Firer elite:	6.33.0
2. NSR.	3.39.6	1. NSR.	
3. CR.	3.42.8	2. Bærum	6.38.6
4. Arendal	3.44.0	3. Drammen	6.38.7
5. Bærum	3.58.0	4. CR.	6.52.8
6. Fredrikstad ...	3.59.0		

Firer uten elite:

1. CR.

Junior singelskuller:

1. Fana	5.52.8	Åtter elite:	
2. NSR.	5.54.8	1. NSR.	6.18.0
3. Horten	5.57.0	2. CR.	6.23.7
4. Sarpsborg	6.00.0	3. Drammen	6.33.3
5. CR.	6.01.1		
6. Bærum	6.06.4		
7. Fredrikstad ...	6.16.7		

Åtter junior:

1. Sarpsborg	4.48.5
2. Drammen	5.04.2
3. CR.	5.13.6

BOMAN PAPIR

Alf Boman & Sønn, Thv. Meyers gate 9, Oslo 5

Skal du spare penger til bolig, bør du vite hva Kreditkassen kan låne deg og når

**Hvordan folk
flest kan få boliglån
- opptil kr. 250,000,-**



Spor etter vår
32 siders brosjyre om
boliginansiering.

KREDITKASSEN
- bank for folk flest

Andelslaget

Vi har nu stående på konto i bank kr. 5.797.73 inklusive renter. Dette beløp venter nu bare på å bli anbragt i et passende båtinnkjøp. Resultatet er den frivillige innsats fra medlemmenes side som takk for innsatsen i racesesongen 1974.

Jeg benytter anledningen til å takke såvel raceroere som medlemmer for god innsats.

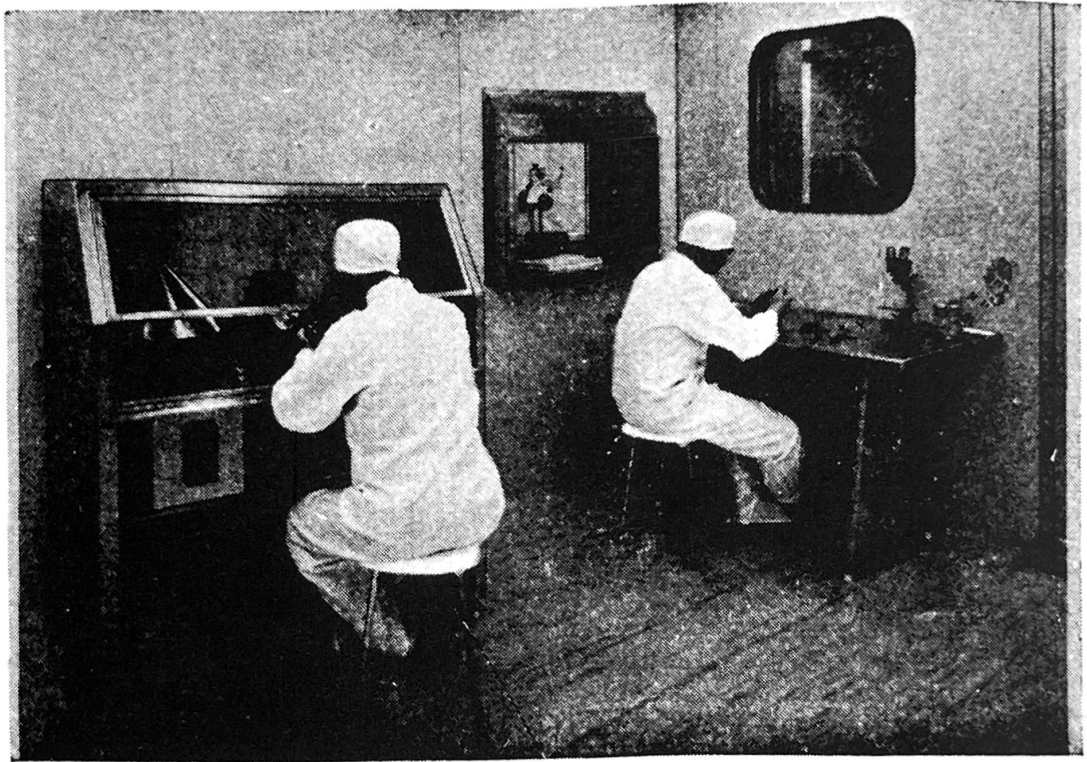
Vi er jo fristet til å fortsette innsamlingen også for ro-sesongen 1975 med 26 seire, og håper på velvillig oppslutning.

Tilskudd bes vennligst sendt undertegnede eller satt direkte inn på konto nr. 7050.30.51557 D.n.C.

På Andelslagets vegne retter jeg på forhånd en hjertelig takk til de forhåpentlig mange bidragsydere.

Arne S. Mørk
Chr. Kroghsgate 30, Oslo 1

Et **OAS** produkt



Vi produserer renluftsbenker som er anvendelige for alle slags arbeider som krever partikkelfritt miljø. På arbeidsbordet har man et lokalt partikkelfritt miljø hvor operatøren kan arbeide «sterilt» uten spesielle foranstaltninger.

Ren luft er vår spesialitet. Vi leverer luftfilteranlegg med sterilfilter, sterilfilter — også engangs — som anvendes bl.a. i forbindelse med autoklaver, spytt suger, slimsuger, respiratorer, sterile rom (telt), trykkluft etc.

Vi disponerer elektronisk partikkelteller for kontroll av luften, type ROYCO. Hva er Deres luftproblem? Kontakt oss. Vi kan kanskje løse det for Dem.

Fra vår øvrige produksjon nevnes: Obduksjonsbord, arbeidsbord, trillebord, sterilisatorer, tørrsterilisatorer, alt utført i rustfritt stål.

Odd A. Simonsen A/S

Ryensvingen 11, Oslo 6 — Telefon *29 12 36

Materialsjefens beretning

Vel har det bydd på visse vansker å få fylt alle plassene i styret, men det har som regel gått med list og overtalelser. Denne gangen slo det imidlertid fullstendig feil, og vi ble stående uten materialsjef.

Jens Petter Tronskar tok seg av materiellet på vårparten og sommeren. Han gjorde en meget bra jobb, men det er en grense for hva aktive raceroere kan greie på "si". Det har vært en meget stor slitasje på årene i sommer, og en stund kunne man ikke finne en eneste halvbred åre som var feilfri. Fliser føk av bladene, of de var hakkete og fæle. Man kan lure på om de var brukt til fekting eller kanskje som spade. Vi må igjen be medlemmene være mere forsiktig med materiellet. Spesielt er dette rettet til mosjonister og langturoere da det er disse som brukte disse årene. Vi vil også innskjerpe at folk ikke ror med defekt materiell. Det må leveres til materialsjefen. Dersom han ikke er til stede, kan man reparere skaden selv. Som oftest er det meget enkelt, men litt tidkrevende.

161 Th. Hagen, vår gamle dobbeltsculler som ble ødelagt ifjor (det falt noen plater over den og vi fikk ikke knepet synderen), ble kondemnert da det viste seg at det var helt umulig å få reparert den.

Vi fikk ivår en toer trim/mosjon i plast fra Gehrmann i Vest-Tyskland, og vi var spent på hvordan den var. At den er mye brukt, kan det ikke være tvil om. Tar man en titt på båten, ser det ut som den var med i slaget på Svolder. (I all fall kan man tro den stammer fra den gang). Oppriktig talt, slik går det ikke an å behandle en ny båt på. Grisete inni, fett alle steder og riper en masse i skroget. Man må ta vare på materiellet. Klubben har ikke så god råd, og styret får tårer i øynene av å se hvordan de nye mosjonsbåtene blir behandlet. Fortsetter dette, kan vi ikke kjøpe flere nye turbåter. Nå har vi godt materiell for endel mosjonsroing, men vi har mange gode klinkbygde båter som bare ligger og venter på å bli pusset opp. Klinkbygde båter er meget dyre og vanskelig å få tak i da de snart vil gå ut av produksjon ved de fleste verft. Vi venter på at folk kommer ned til dugnad. Hittil har vi hatt tre dugnader med meget dårlig fremmøte. Det var kun noen raceroere og Ulf Hallén som kom ned en gang. Vi har

store planer med oppussing og istandsetting av materiellet, men vi mangler ivrige sjeler. Man behøver ikke å vente på initiativ fra styret, men kan godt sette i gang selv. Informasjon om hvordan man kan pusse våre båter kan fåes hos rosjeff Stein Adel Randsborg eller Erling Storm.

På sommeren begynte oppussing av våre racebåter ved dugnad av våre raceroere. 166 Mascot ble slipt helt ned, det vil si all lakk ble fjernet og deretter ble hele båten plastbelagt. Det ble lagt på en fiberduk og lakket oppå. Dette skulle gjøre båten stivere, sterkere og helt vanntett. Det samme ble gjort med båt 181 Ragnar Halle. Tredje båt ut var 170 Hans Blom firer uten. Båten ble slipt grundig ned, limt og lakket ferdig uten fiberduk. I denne stund blir 158 Fredrik slipt ned for å fiberbelegges, og 183 Arne S. blir slipt ned for å limes og lakkes opp igjen.

Av nye racebåter fikk vi en toer uten fra Empacker og en ny plastsculler fra Hasle. Toer uten har vist seg å være en meget god båt. Det samme er tilfellet med plastsculleren. I tillegg til dette fikk vi 8 par scullerårer. Dette var meget påkrevet da det ikke fantes to par scullerårer som var like. Dessuten manglet vi brede scullerårer og hadde bare noen få halvbrede igjen. Resten var smale, og disse var ikke egnet til å ro race med. Av mosjonsmaterieell har vi fått en ener med styrmann kombinert, toer uten styrmann trekvartrigget fra Gehrmann i Vest-Tyskland. Denne er blitt flittig benyttet, og vi kunne kanskje trenge flere av samme type. Behovet for nye racebåter er stort, men vi kan bare kjøpe litt av gangen. For øyeblikket har vi bestilling inne på en toer fra Empacker. Dessuten trenger vi en ny dobbeltsculler, singelsculler og en toer med. Det hadde vært ønskelig med spesialbåt til juniorene, og dette vil nok komme sterkere inn når vi får kvinner i roklubben, da de stort sett trenger båter i samme vekt-klasse. Behovet for scullerårer er fortsatt stort.

Transporten har gått forholdsvis greit, men det er Tordenskjolds soldater som må i ilden. Vi retter en spesiell takk til Bjonge senior som har lånt bort sin bil + sønn i sommer. Dessuten Harald Nøvik som alltid er villig til å hjelpe klubben. Vi har også hatt John Smith til å dra vårt store lass en gang og håper ikke kan ble skremt og takker for hans bistand. Det hadde vært hyggelig om flere av våre medlemmer kunne hjelpe til med hengeren i sommer. Et siste ønske fra rosjefen er at vi får valgt en materielssjef på generalforsamlingen til våren, og husk endelig å møte opp til våre dugnader.

NB ALT FOR MATERIELLET.

Stein Adel Randsborg
rosjef

Brev fra Scotland

For å supplere artikkelen om "CR. i utlandet" fra siste år, vil jeg nevne noen av mine ro-inntrykk fra studietiden i Scotland, nærmere bestemt Aberdeen. Det er en liten forblåst granittby på østkysten av Storbritania. Byen er bygget rundt munningen av to elver, River Don og River Dee. Men dessverre er det bare mulig å ro på River Dee. Til gjengjeld har elven blitt benyttet til roing i over 100 år. Roklubben ble stiftet allerede i 1870, og er en av Scotlands eldste klubber.

Grunnen til at klubben ble stiftet så tidlig var nok at det aldri har vært noen båttrafikk på elva. Det er nemlig ikke mulig å komme mer enn 3.5 km. oppover elva, når det er springflo. Og fra springflo til fjære er høydeforskjellen 1 - 2 mtr. Det gjør det ikke mulig å ha faste brygger. Man må derfor bruke trebukker på hjul, som skyvves ut i vannet. - Selve klubbhuset er en gammel trebygning med to båthaller, en for herrer og en for damer. Jeg tror nok at disse garderobene har sett sine beste dager. Huset tilhører Universitets Roklubb, mens "Aberdeen Rowingclub" som jeg er medlem av, leier både klubbhuset og båtmateriell. Klubben får forresten en ny "Karlsh firer" i disse dager, klubbens første båt.

Da jeg kom over fantes det ikke en brukbar sculler å trene i. Jeg innså derfor straks at jeg måtte kjøpe en selv, med hjelp fra klubben, hvis jeg skulle få trenet tilfredsstillende. Så like etter påske var jeg nede i London og kjøpte en brukt "Donoratico sciff". I denne ble det mye trening utover våren og sommeren. Selv om regn og vind fra Nordsjøen gjorde sitt beste for å hindre dette.

Konkurransesesongen starter allerede i begynnelsen av februar, med regattaer rundt Glasgow og Edinburgh. Klubben var representert med en firer som jeg stroket. Det gikk ikke så bra, men likevel ble det to seiere i åtter, en i Aberdeen og en i Dumfries, før jeg dro hjem. Distansene i disse regattaer var ikke mer enn 1500 mtr. Jeg deltok også i det scotske mesterskap, både i firer og åtter. Det ble en annen og en tredje plass. Mesterskapet ble avholdt på en innsjø i nærheten av Glasgow. Her var distansen 2000 mtr. Grunnen til at det ikke er mulig å ro full distanse (2000 m.)

utenom her, er mangel på robaner. De fleste konkurransene foregår på elver. Det bygges derfor en kunstig innsjø nær Glasgow - omtrent lik banen i Nottingham.

Selv om nivået i Scotland ikke er alt for høyt, er bredden ganske stor. Mye av dette kommer av at roaktiviteten er organisert gjennom skolene og universitetene slik man kjenner det fra England. Derfor er det vanskelig å få folk til å ro utover studietiden. Men problemet for de som ønsker å satse internasjonalt, er at de må kvalifisere seg i England. Scotland er nemlig ikke medlem av F.I.S.A., og har av den grunn aldri sendt noe lag til et verdensmesterskap.

Jeg trener nå for en ny sesong, og håper å kunne representere klubben til sommeren. Treningsforholdene er det ikke noe å si på, når jeg har universitets treningscenter like om hjørnet.

Morten Lindholt



Aut. tapperi: Jarlsberg Mineralvann A/S

Instruksjonssjefens beretning

Instruktørteamet bestod i år av:

Olav Nygaard, Arild Pedersen, Petter Mjelva og meg selv. I år ville vi ha et lite team som kunne holde nær kontakt med de nye roere, treningen ble mer ensartet og en ble bedre kjent med de nye, noe som var av stor betydning.

Vi bestemte oss for å ha instruksjonen på Kongen. Det beste hadde naturligvis vært å ha et instruktørteam på Bogstad også, men dette viste seg umulig å få gjennomført grunnet mangel på instruktører. 10 instruktører hadde vært det ideelle, men vi var altså 4.

En utvidelse av opplegget ble gjennomført i år, det ble gitt instruksjon i vekttrening til de som måtte ønske det, løpeturer på Bygdøy ble forevist og det ble laget treningsprogram tilpasset den enkelte for de som ville ha det. Hensikten var å gi de nye roere et innblikk i de former for tørrtrening vi bruker ved siden av roingen.

Sesongen startet opp 21. april med instruksjon mandag, tirsdag og onsdag kl. 17.00 og utover kvelden. I begynnelsen kom det ikke så mange nye, men etter et par uker var vi i full gang. Interessen var stor og det resulterte i hurtig godkjennelse som roere. Hver enkelt fikk tildelt en avis om roing (utgitt av NR i 1974) som en introduksjon til ro-sporten. I tillegg et hefte om ro-instruksjon, vekttrening og noen tips/øvelser for løp. Dette inneholdt kun de vesentlige ting for å bli en stø roer.

Da juli måned nærmet seg dabbet aktiviteten av og i hele juli var det bare et par karer som møtte til instruksjon. Det ble derfor bare en instruksjonsdag i uken denne periode. Etterhvert ble instruktørteamet nokså radmagert, instruktørene falt fra av forståelige årsaker. Petter Mjelva ble sterkt bundet av militæret og sine vakter der. Olav Nygaard ventet barn pluss en slitsom skolegang. Arild Pedersen gikk med lykkens rus inn i ekteskapet. Dog hjalp de alle til så godt de kunne når de fant tid og anledning.

August og frem til 25. september ble treningen og instruksjonen intensivert til atter 3 dager i uken fra kl. 17.00 og

utover ettersom behovet var tilstede. Interessen økte veldig og 5 - 6 av de ivrigste møtte opp hver dag. Tørrtrening og roing ble kombinert på skikkelig vis. Dessuten ble lørja fremdeles holdt i hevd, bundet mellom bryggene viste den seg verdifull for roernes første instruksjonstime.

Når det gjelder bedriftsroingen så kom jeg i et dilemma, vi hadde ikke kapasitet til å ta oss av bedriftsroerne i tillegg til våre egne medlemmer. Problemet ble løst ved at Tronn Nielssen overtok den butikken. Utvalgte bedriftsroere fikk innstruksjon 2 dager hvor vi gikk gjennom behandlingen av materiellet pluss roing i innrigger og utrigger. Meningen var at bedriftsroerne skulle bli selvhjulpne, når en ser bort fra de som allerede er fullbefarne roere. Hvorvidt dette tjente sin hensikt fullt ut skal være usagt, det vet jeg ikke. - Ved siden av instruksjonen på Kongen var det flere nye roere som bare holdt til oppe på Bogstad. Disse var i gode hender hos en kapasitet som Asbjørn Løken. De har allerede en race-sesong bak seg, noe som taler sitt eget sprog.

15 mann er godkjente roere i år pluss de som var i racestallen hos Asbjørn. 9 mann ble dessverre ikke godkjent, men jeg håper disse vil følge opp til neste sesong.

En hjertelig takk til Olav, Arild, Petter, Asbjørn og Tronn, og takk til årets nye roere med håp om mange gode sesonger.

Erik Osvold



Dugnad

Lørdag 15. og søndag 16. november (helgenen etter rekeafternen) arrangerte raceroerne dugnad på båt-materiellet. Tidligere på sommeren var sciffen "Mascot" pusset opp til å bli en brukbar race sciff igjen. Mye arbeid - som ble ledet av Jens Petter. Vi ønsket å gjøre det samme med en annen sciff.

En del av turmateriellet trenger også litt stell, så vi kunne tenke oss at det ville være fint om det ble organisert en dugnad. Vårt nye juniorlag møtte og skrapte "sin" firer klar for lakking. En annen sciff ble også gjort klar til å legge glass-fiberduk på (noe som gjør den omtrent så god som ny, og ikke særlig tyngre). Av mosjonsroerne møtte Ulf Hallén med sin datter, og vi synes en mann var for lite til å sette igang med båtpuss. Huskomiteen var takknemlig for den innsats han gjorde med rydding og vask i garderoben.

For at romateriellet skal være i orden når vi trenger det må vi spandere litt innsats. Jeg kan love våre glade mosjonister at man får vel så god kontakt med sine roervenner over en pussekloss, som i hver sin båt langt ute på fjorden.

E. Storm





Smil

Din livsinnstilling er kanskje en smule trist?

Javisst.

Når følte du deg guffen - en smule pessimist?

Jo - sist.

Når har du selv gjort noe for å glede andre?

Ja, jeg skal ingen klandre.

Jeg kan jo også la tankene tilbake vandre,

kanskje var du også selv som andre?

Var du stadig gla og evig optimist?

Nei visst

Og det er trist.

Møter du de andre med at nu er nok tiden kommen

Du har fått dommen.

"Nei, min gode mann - De må'ke gjøre alt De gjorde før

De må nok passe på litt mere hva De gjør.

Nå får De la de unge slippe til

slik som de, helst vel kanskje vil".

De føler kanskje tanken tung?

Du kan'ke alltid være ung.

Nei gutter, om du er 20 eller langt over 70

så vil du alltid- ja det er du nødt'ti

bruke vett, forstand, arbeidslyst og krefter

på en måte - vi vel alle higer efter.

Vi vil så gjerne være ung - iblandt de unge

da blir jo ikke timene så fryktelig tunge.

Men, kanskje føler de deg som en tung ballast

kanskje et håb for deg, som brast.

Men - en ting kan du alltids vise

et blidt ansikt - dine "vondter" får du bare skvise.

En munter replikk kan kanskje bringe glede

også for de andre, som er til stede.

Er du i tvil?

Forsøk et muntert smil.

Sangfuglen

BJONGE & DOKSET

TØMMERMESTERE

ENTREPRENØRFORRETNING

TRÅKKA 43 – OSLO 3

**En kjede av tjenester
i Oslo og Akershus**



Oslo og Akershus Sparebank

Hussjefens beretning

Det var en noe betankt hussjef som tok gjenvalg på siste generalforsamling. Oppgavene var mange, store som små. Den største av dem var kanskje det lenge etterlengtede kjøkken som omsider er blitt færdig. I den anledning satte vi også opp nye håndvasker i garderoben. Leieavtalen med Østeberg var utløpt, og vi så vårt snitt til å rive ned den lettveggen som stod i treningsrummet. Til åpningen ble det foretatt en general-opprydding i huset fra "toppen" og ned. Utrolige mengder skrot hadde samlet seg i årene løp.

Søndag 27. april kl. 11.00 stod klubbens lokaler rene og velstelte og ventet på sine medlemmer. Det ble servert kaffe og kaker til de voksne og brus og boller til barna. I år stod også tegnefilm på programmet, noe som både barn og voksne syntes å sette stor pris på.

Stiftelsesmottagelsen ble avholdt den 15. mai, og ca. 35 medlemmer hadde funnet veien til klubben den kvelden. Det ble servert snitter og det hele utviklet seg til å bli en hyggelig aften for dem som hadde møtt frem.

Kjørbo-regattaen ble også i år lagt til en lørdag, og der fantes ingen grunn for å bryte fest-tradisjonene. Trots noe amputerte festlokaler ble dette et meget vellykket arrangement. Vi hadde i god tid engasjert en disc-jokey, så alt lå vel til rette for de 180 festdeltagerne. Det kan nevnes at det var non stop dancing til kl. 06.00, noe vår mann bak mikrofonen skal ha meget av æren for. Stemningen var på topp som dere skjønner.

Høstmøtet ble avviklet den 30. oktober. Det var som vanlig premieutdeling for både Ulvøya Rundt og Klubbkapproingen. Hele 50 medlemmer hadde møtt frem denne kveld.

Rekeaften den 14. november ble nok en gang suksess. I alt 50 satt til bords i peisestuen. Reke var som alltid før, helt prima. Etter måltidet flyttet selskapet opp til "Toppen" der det ble servert diverse forfriskninger. Det var i år spesielt hyggelig å se den jevne fordeling av alle aldersgrupper. Det er nettopp slike kvelder som styrker klubbens miljø.

Også i år var huskomiteen dårlig besatt, det var bare et medlem, vår utmerkede klubbsjef Aksel Collett. Dugnaden som ble forsøkt organisert den 15., 16., 22. og 23. november ble en fullstendig fiasko, da det kun var Ulf Hallén med datter som møtte opp den ene dagen. Nå MÅ vi virkelig ta oss sammen.

Det ble også i år ytret ønske om klubbaften men den skulle legges til fredager mot tidligere torsdager. Vår klubbsjef grep utfordringen, men etter å ha sittet der noen kvelder mutters alene mistet også han interessen.

Takk til deg Aksel for et utmerket samarbeid gjennom året som har passert. Jeg håper inderlig at det til neste år vil være andre av klubbens medlemmer som vil gi en hånd når det trengs.

Erik Bjonge



NILS BREILID

ETABLERT 1892

KARL JOHANS GATE 6

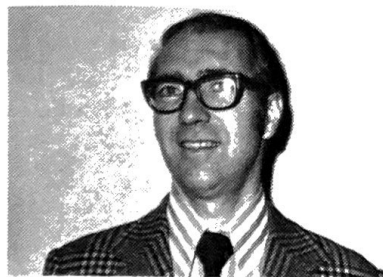
TELEFON: 42 71 00

Verktøy

Jernvarer

Kjøkkenutstyr

Veteranroing



I Norge har det hittil vært meget få regattaer hvor veteranroing er inkludert. Faktisk er det bare Norgesmesterskapet som har et firerløp over 2000 m. for roere over 32 år.

I det øvrige Europa er imidlertid veteranroing meget utbredt. Det finnes regattaer kun for veteranroere. Deltagelsen er enorm sett med norske øyne, og et utall av roere i alle aldre møtes til dyst. Distansen som roes er 1000 m. I hver båttype har man race for lag med en minste gjennomsnittsalder på 27 år, 32 år, 38 år, 45 år og 52 år. Man ror de fleste båttyper.

For å fremme interessen for veteranroingen i Norge, fikk Per Aske, N.S.R. i oppdrag av Norges Roforbund å skape en slagkraftig veteranåtter. Målet var deltagelse i Roforbundets jubileumsregatta på Årungen og i den store internasjonale veteranroerregattaen i Kerteminde, Danmark.

Roere fra Bærum Roklubb, Christiania Roklubb og N.S.R. ble kontaktet og interessen var stor. Treningen kom igang høsten 1974 med roing i bassenget på idrettshøyskolen en gang i uken. Om sommeren rodde vi åtter fra Kongen og på Bogstad. Antallet av roere som var med på åtteren til forskjellige tider var meget stort. Dette var nødvendig fordi ca. femti prosent av laget til enhver tid var forhindret av forskjellige grunner som forretningsreiser, kveldsmøter, ferier o.l. Mannskapet øket derfor fra 8 mann om vinteren til 16 mann i løpet av sommeren. De fleste av roerne måtte i ilden minst en gang i sesongen, enten på Årungen eller i Kerteminde.

På Årungen ble det dessverre bare konkurranse i firer med styrmann. Det norske laget rodde 1000 m. på sterke 3 min.13 sekunder, og vant klart over Øresjø S. S. På laget satt

Sverre Jacobsen	(cox)	Bærum
Tor Ahlsand	(stroke)	Bærum
Eilif Brodtkorp		Bærum
Bård Høines		Bærum
Tor Westlie		Christiania



CR-repr. bak fra venstre: Tor Westlie, Robert Bjørgan, Magne Sølvberg, Aage Moen og Gunnar Fredriksson

Bak fra venstre: Tor Westlie, CR, Per Aske, NSR, Finn Enger, NSR, Eilif Brotkorb, Bærum, Johan Hellebust, NSR.

Foran fra " Hans Egelund. NSR, Tor Ahlsand, Bærum, Robert Bjørgan, CR, Aage Moen, CR, Gunnar Fredriksson, CR.



I Kerteminde derimot var konkurransen upåklagelig. Det deltok 85 lag fra 35 klubber fra Norge, Danmark og Tyskland. Den norske troppen bestod av 12 roere, hvorav fem var fra C.R. Nordmennene startet i åtter med gjennomsnittsalder 38 år og åtter med gjennomsnittsalder 45 år.

I klassen åtter 38 år deltok følgende syv åttere:

Bagsværd Roklubb
Viborg Roklubb
Ruderklubb Flensburg
Erster Kieler Ruderklubb
Norges Roforbund
Fredericea R.C./Middelfart
Lübecker Ruderklubb

Starten i dette løpet foregikk i sterk sidevind, som forårsaket kollisjon og derfor omstart. N.R. lå da på delt 1.plass etter ca. 200 m. Omstarten gikk lenge før N.R. var klare. Både stroke og cox protesterte, men vi ble bare vinket avgårde, og vi la iver ca. en lengde etter de andre. Selv med maks. innsats nyttet det dessverre ikke. Vi kom i mål som nr. 3, ca. 1 lengde etter vinneren, Erster Kieler Ruderklubb, Tyskland.

I regattaens siste løp, åtter 45 år, hadde vi igjen sjansen. Følgende 6 lag stilte til start:

Odense Roklubb
Bagsværd Roklubb
Norges Roforbund
Fredericea Roklubb/Middelfart
Københavns Roklubb
Lübecker Ruderklubb/R.C.Allemania

Nå hadde vi lært av første start og satte avgårde ifølge med de andre. Tidlig i løpet begynte vi å si ifra. Avstanden øket jevnt hele veien og i mål skilte det ca. 1½ lengde til nr. 2, Lübecker Ruderklubb/R.C.Allemania. På vinnerlaget satt:

Gunnar Fredriksen Sr.	(cox)	C.R.
Tor Ahlsand	(stroke)	Bærum
Eilif Brodcorp		Bærum
Hans Egelund		N.S.R.
Finn Enger		N.S.R.
Åge Møen		C.R.
Tor Westlie		C.R.
Per Aske		N.S.R.
Magne Sølvsberg		C.R.

På festen etter regattaen ble C.R. høytidelig hilst velkommen som deltager for første gang i denne regattaen.

Den stadige purringen på flere roere aktiviserte mange veteraner i Christiania Roklubb. Iløpet av sommeren hadde følgende Christianiaroere rodd på åtteren:

Ivar Andresen
Robert Bjørgan
Hans Engebretsen
Gunnar Fredriksen Sr.
Bjørn Lundin
Åge Moen
Hans Petter Narvestad
Magne Sølvsberg
Tor Westlie

I tillegg ble Ivar Andresens sønn og Magne Sølvsbergs datter flittig brukt som coxer. En bør merke seg at ovennevnte personer utgjør en fulltallig C.R. åtter.

Den relativt store interessen i C.R. for veteranroingen ga støtet til at man besluttet å oprette en "Old Boys" gruppe i klubben. Gruppen har i høst trent sammen hver tirsdag og fremmøte har vært upåklagelig. Det bør derfor være store muligheter til å se flere av C.R.s veteraner på vannet til sommeren.

Erfaringene fra det første året med veteranroing var meget gode. Veteranroingens popularitet bevises ved at samtlige som rodde i 75 også satser på 76 sesongen. Ambisjonene har blitt større, med deltagelse i FISA mesterskapet i Berlin som sesongens høydepunkt. Vi får håpe at C.R. roere også denne gang utgjør en fyldig del av troppen.

Tor Westlie

St. Hanshaugens Skomagasin

(Hilmar Toftager)

TELEFON 46 55 97

ULLEVÅLSVEIEN 35

Die Moselfahrt 1975

"Vorwärts, Los! " - Slik begynte årets Moseltur for tre av styremedlemmene, formannen, sekretøren og rosjefen. Vi skulle tilbakelegge 188 kilometer i løpet av 6 dager sammen med 26 tyske Wanderruderer. Knoph var initiativtager til påmeldingen, og som tidligere deltager og Tysklandsstudent var han den eneste som kunne føre en konversasjon med de innfødte. Vi andre startet med en spinkelt gymnasiegrunnlag, men det er ingen tvil om hvem som gjorde mest fremgang i bruken av skarre- og harkelyder i løpet av den uken vi rodde på Mosel. Både rosjefen og sekretøren klarte raskt å svinge seg til de store høyder i den animerte allsangen i vertshusene om aftenene.

Opplegget vårt for reisen nedover var stort sett bra, dog med enkelte glipp. Således konstaterte sekretøren allerede da "Holger Danske" la fra kai i Oslo at han hadde lagt igjen adressen til møtestedet i Trier hjemme. Slikt skaper en del spenning, men vel ankommet Trier ble problemet lett løst ved en smule felles konsentrasjon over en del glass Königsbrau, og vi ankom overnattingsstedet, et utrangert marinefartøy, i upåklagelig stil. Fremkomstmidlet vårt - rosjefens Volvo PV fra -58 var også et kapittel for seg. Vel over den tyske grense ble vi fort klar over at bilen var skjelden - annenhver tysker så langt etter oss. Vi vil her og nå fraråde alle med anlegg for klaustrofobi å forse-re autobahntunnellen under Elben i Hamburg i rushtiden med en tilsvarende årsmodell, selv om den ikke er i ferd med å koke hvert sekund, som vår var! Forøvrig er å si om bilen at ved overnattingsstedet Gutärsloh på en base for RAF ble Bundespolizei prompte tilkalt ved vår ankomst da PV'en ved første øyekast tydeligvis ga inntrykk av å være et meget potensielt anbringelsessted for IRA-bomber. Noe godt kom det ut av viderverdighetene likevel; rosjefen fikk utstrakt bilerfaring, og senere gjennomgikk han et frivillig sveisekurs.

Summet oss etter nedturen fikk vi ikke riktig før første etappe var startet, og vi la i vei på en malerisk Mosel ut fra Trier. Det var i grunnen litt synd, for først da oppdaget vi at byen faktisk er Tysklands eldste med en masse ruiner fra Romertiden i området. Alle som tar en slik tur på turistbasis bør avse en dag i denne byen.



Sjekking før avreise

Vekt - ingen hindring



Ifølge programmet for turen besto første etappe av 38 km. og passering av en sluse. En lang strekning ved første øyekast, men farten ble tilpasset deretter og også etter mannskapene. Som en kuriositet kan vi nevne at av våre 26 medroere hadde 8 nådd en alder av 65 år eller mer, og eldste roer var en koselig bestemor på 72. Hun var hele tiden aktivt med både ved årene og ved kveldsbordet. Det skulle også vise seg at hun hadde et høyst ungdommelig vinopptak. Forøvrig er å si om våre hyggelige roerkamerater at rosjefen og sekretærens fremtidsvisjoner om piker, vin og sang, etter starten ble til vin og sang.

Den egentlige hovedpersonen på turen, Moselvinen, kom altså fort i forgrunnen. Ved første stopp, i Longuich, ca. 15 km. nedenfor Trier, møtte vi den i form av Longuich Auslese og Spätlese, årgang 1972. Rosjefen og sekretæren var noe skeptiske og lurte på hvordan dette skulle la seg kombinere med sarte maver og mer enn to mil til å tilbakelegge i løpet av dagen. Betenkelighetene ble blåst bort, og de nevnte personers forhold til moselvin i form av Spätlese eller bedre, kunne fra da bare karakteriseres som kjærlighet ved første slurk. Knoph viste seg som en erfaren Moselfahrt-deltager allerede fra første glass, og da vi igjen gikk i båtene, var det med største velvillighet vi spleiset til en six-pack vin i hver båt. Det var da vi innså alle nyansene i ordet "Treibstoff" som medroerne stadig brukte om Moselvinen; det betyr for motordrevne fartøyer drivstoff i form av mineraloljedestillater, mens det for robåter på Mosel utvilsomt er å ligne med 6 flasker Qualitetswein langs kjølsvinet. Første dagen var det også vi oppdaget at en Korkenzieher, korketrekker, er det mest obligatoriske verktøy en må ta med på en Moseltur. Et lite vinglass på 0,1 liter som kan kjøpes i nabolaget passer også godt inn i spantene på en innrigger.

Det første overnattingsstedet var Trittenheim hvor vi som hadde med soveposer og luftmadrasser overnattet i fellesrom, i en garderobe eller på et avlukket orkesterpodium i spisesalen. Det var i en Gasthof, og de krøsuser som hadde ønsket det, hadde reservert enerom på forhånd. Overnattingene på en moseltur kan altså tilpasses ens egne behov og midler. Men det bør nevnes at det ikke var på enkelttrommene en oppholdt seg om kveldene. Første kvelden ble dog noe rolig da de 38 kilometrene hadde tatt noe på. Knoph og Hansen, hittil i sesongen, slappe baderøere, hadde likevel ikke blemmer i hendene og var ved godt mot, mens Randsborg, Henleydeltager av året, kunne ha tenkt seg en tre ganger så høy hastighet og dobbelt så lang strekning.

Neste dags strekning var 29 km. og med en sluse. Dagens stopp ble foretatt hos en Weinbauer i Kesten hvos Moseltur-



Generasjonene hygger seg. Med et glass Moselvin går det hele så meget bedre

En hyggestund iland



roerne hadde stoppet nesten hvert år i turens 12-årige historie. Her var det også de erfarne foretok innkjøp til sine private kjellere. Vi provianterte vi også, og fant frem til vår private oversettelse av ordet Weinbauer; vindyrker som aldri har hørt om norsk tollpraksis og derfor kun selger sin nydelige Spätlese i kasser à 6 eller 12, samt serverer pølse og sauerkraut.

på denne etappen passerte vi steder som Piesport og Bernkastel, kjendte navn fra vårt hjemlige monopols produktlister. Vi begynte nå så smått å bli nærmere kjent med våre medroere. Det ble fort klart at vi også måtte etablere vår egen oversettelse for ordet Wanderruder; tysk befolkningsminoritet, ofte i pensjonsalderen, og med utseende som Kaiser Wilhelm 11, som ser med glede frem på å tilbakelegge 188 km. på 6 dager såfremt det er medstrøms, bagasjen går med bil, og vinen er god. For på Moselturen er det ikke snakk om å ro med bagasjen i båtene. Turlledelsen leier en Volkswagen-Transporter som følger båtene hele tiden på veien langs Mosel. Der laster vi inn bagasjen hver morgen, og i båtene tar vi bare det aller mest nødvendige for dagens innkjøp. Man får det ikke mer bekvemt her i verden enn det man sørger for selv.

Dag nummer to kuliminerte i en festkveld i Hotel/Gasthof zur Traube i Graach hvor vi også overnattet. Alle hadde proviantert så rikholdig i Kesten med vin at de fleste gikk inn for å la festen få preg av skikkelig Bier-Stube stemning. Hadde ikke taket vært av sedvanlig solid tysk konstruksjon ville det ha blitt løftet under den norsk-tyske forbrødringen med kraftig allsang. De eldre gikk naturlig nok tidlig til sengs, og en og annen av de yngre måtte etterhvert gå samme vei. Det var således fra den kvelden C.R.'s formann ikke lenger kun ble kalt Der erste Vorsitzender, vanlig oversettelse av klubbformann, men også der erste Vorfallender eller der erste Vorschlafender.

Dag nummer tre tilbakela vi 29 km. og to sluser. Det var her vi fant frem til en videre forklaring på ordet Boots-Schleuse; selvbetjeningsheis, kjær pause for nødvendig ærend, såsom en tur bak buskene eller intensivt bruk av en Korkenzieher. Provianteringsstopp ble foretatt i Urzig, og Urziger Rømerlay Spätlese 1972 lå på ingen måte tilbake for den i Kesten. Vi var nå så smått blitt vant til de maleriske landsbyene, og de bratte skråningene fulle av vinranker at det ble et vanlig syn etterhvert. Vi hadde pent vær hele turen, da unntatt denne tredje dagen hvor vi like etter å ha passert Traben-Trarbach såvidt klarte å komme oss i ly for en voldsom stormbyge som fulgte dalen. I løpet av en halv time regnet og haglet det ganske ettertrykkelig. Erfarne som Fahrtenleiter'ne (turlederne) var, klarte de å få nesten alle båtene inn

til en roklubb hvor vi fikk servert kaffe og te, og kunne betrakte uværet fra en overbygd veranda. Det normale været under turen var imidlertid sol eller delvis skyet og en behagelig temperatur på ca. 20°C. For alle som kan tenke seg å delta på en fremtidig Moseltur, kan vi bare beklage at Peter Møller som hadde ledet alle de foregående turene, erklærte at neste år blir hans siste. Det blir altså en annen ledelse på de neste turene, hvilket ikke behøver å bli negative, men Peter passet ypperlig til å være Fahrtenleiter - trivelig og blid og med som viktigste mål her i livet å få seg og omverdenen til å innta flest mulig Jägermeister samt øl og vin, og hvis korpus tydet på lang erfaring.

Neste overnattingssted var Reil som med sin Reiler vom heissen Stein heller ikke er ukjent for folk flest. Spätlese og Auslese fra det stedet kan ikke beskrives med ord!

Dag nummer fire tilbakela vi 34 km. og en sluse. Mosel brukes også til lekterfart, og er derfor synt med skilt som tydelig markerer hver hundrede meter, således visste vi til enhver tid hvor vi var og hvor lenge det var til neste pause. Var vi heldige, kunne vi også få lange glidepauser. Det var i de skjeldne øyeblikk det kom friske vindkast nedover elven, vindkast som selvsagt ble utnyttet maksimalt. Heldigvis kom det aldri vind av betydning oppover elven. Vi kom frem til et slags gjennomsnitt for hver 10.000 meter; to eller fler glidepauser a 500 meter, 5 glass Spätlese á 0.1 liter og en kvart sluse.

Zell og dens Schwartz Katz passerte vi i god stil denne dagen, men etter dette begynte landskapet å ta vel mye preg av turismen. Dessuten ble vinene av tydelig dårligere kvalitet og dyrere. Vi konsentrerte oss mer om våre medroere og fant ut at den av pensjonistene som hadde rodd flest km. i 1974 hadde 6666 km. I 1975 tok han sikte på å klare 7777 km., jfr. årsbeste nordmann ...

Den femte dagen sto 29 km. og to sluser på programmet. Det var da vi passerte Cochem, den største byen mellom Trier og Koblenz, og samtidig det største turistsentrum. Det så idyllisk, nydelig og dyrt ut, og Peter Möller, erfaren som han var, tilrådet oss bare å nyte synet fra elven og ikke stoppe, hvilket vi også gjorde. Middelalderborgen som tronet over byen var vel også det motivet som ble flittigst fotografert under hele turen.

Ellers begynte vi i løpet av denne dagen å forstå at vi kanskje kunne komme til å bli en smule lei av å skue utover vinranker hvert minutt. En Weinbauer forklarte oss at han gjennomsnittlig fikk tre flasker Moselvin ut av

hver plante - ikke rart at de vokser overalt der det finnes jordsmonn.

Den siste overnattingen ble foretatt på nok et Hotell zur Traube, denne gang i Moselkern. Et eldgammelt og gemyttlig vertshus med en enda eldre ridderrustning fra borgen oppe på haugen. Det var anledning til å ta en fottur opp til et utkikspunkt, Burg Eltz. Som bevis på at de gamle ikke alltid er eldst, kan vi nevne at "Omi", vår 72-årige bestemor, var den eneste som tok den timelange turen.

Den neste dagen nådde vi Rhenania Koblenz, roklubben i Koblenz, etter 34 km. og den siste slusen. Bortsett fra en viss smak i baken, var vi alle i god form. Rhenania Koblenz var et nyanlegg i millionmark-klassen og med fire tennisbaner. "Kongen" ble liten i sammenligning, men en fordel har CR.'s medlemmer - de må ikke som Rh. Koblenz-medlemmer, selv betale for hver dråpe varmt vann de bruker i dusjen.

Vår Mosel-tur deltagelse betrakter vi som en ubetinget suksess som vi bare kan anbefale til alle interesserte. Turen foregår i månedsskiftet september/oktober med påmelding på varen, og eventuell norsk deltagelse er nok bare mulig med en meget langsiktig planlegging. Om noen er interessert, er alle muligheter åpne for 1976.

Odd Hansen, Reidar Knoph, Stein Randsborg

TROND FIVE

RÅDGIVENDE INGENIØR V.V.S.

MNIF - MRIF

Varme - Ventilasjon

Sanitær - Kjøling

Svømmehaller - Idrettsanlegg

Skole - Industri

Sandakerveien 76

Oslo 4

Telefon 213578



Stil going strong

«Fredrik»

Våres alles gode venn "Fredrik" (alias Gunnar F.W.Fredrikson) feiret sin 70-års dag 27.12.75 med en hyggelig sammenkomst i sitt hjem. Han ble behørig hyldet av klubbens medlemmer, som på klubbens vegne overrakte ham en liten minnegave.

Hans store innsats gjennom alle år for Christiania Roklub kjenner vi jo alle - en klubb hvor han vel bare har gode venner.

A.S.M.

P.A.Mørk,

Vi vil herved meddele årbokredaktøren at vi i slutten av 1975 var så heldige å motta som gave Boye Shlytter's årboksamling fra 1919 og frem til dags dato. Vi ser gjerne at vår takk for denne store gaven taes med i årboken.

Gustav Storm

Erling Storm



♂ GÅR I KLUBBEN

♀ GÅR OGSÅ TIL OSS

VI HJELPER DEM MED Å
«SPRINGE UT» I NYE,
MOTERIKTIGE KLÆR
BÅDE VÅR
OG
HØST



OLAF M. KNUDSEN A/s

F. Faye Knudsen

Agentur — Import — Engros

Bernt Ankers gt. 4 — Tlf. 20 27 07 - 20 54 96

Høyesterettsadvokat

EINAR DAHL

M. N. A.

Lille Grensen 7 — Telefon 33 75 40

Landgang

I rum sjø tar alle av seg på bena og løsner fotremmen og bretter opp eller tar av lange bukser. Båten roes så forsiktig vinkelrett mot stranden. Det siste stykket ror bare 3er og 4er mens de holder utkikk på hver sin side. 1er og 2er holder årene på vannet klare til å stryke av. Båten blir stoppet og 3er og 4er går likt ut på hver sin side, mens 1er og 2er støtter båten med årene. 3er og 4er snur så båten paralelt med stranden (pass på de innerste årene) slik at 1er og 2er kan komme ut mens 3er og 4er støtter båten. Mens alle fire holder båten, går så coxen ut.

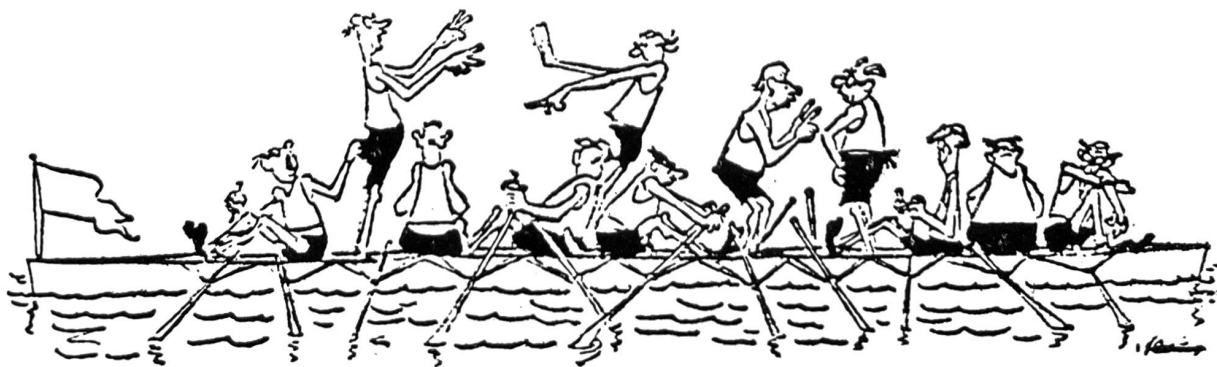
De to på landsiden tar så ut årene og bærer dem i land mens de to andre holder båten. Årene skal plaseres samlet slik at det ikke kommer sand o.l. på årefettet og slik at de ikke kan bli tråkket på, eller falle ned.

Coxen tar av roret. Båten bæres så opp på land og legges slik at den får jevn støtte under begge skottene og slik at den ikke blir oppskrapet. Den må ikke velte over på siden slik at sidebordene sprekker.

Båten skal løftes rett opp av - eller settes rett ned i vannet slik at den på ingen måte kommer nær stranden eller bunnen.

Man må stoppe å ro før årene kommer nær stranden eller bunnen. Man får tåle å få litt vann på bena og ikke "skrape" seg helt opp på stranden som mange gjør.

1er er mannen nærmest coxen - stroken.





heia

VØRTERØL

FRYDENLUND ★ RINGNES ★ SCHOUS

Kilometerkonkurranse for tur- og mosjonsroere 1975

Årets resultater ble tross manglende oppmann lik fjord-årets. 30 medlemmer registrerte over 20 km., tilsammen 3.830 km. og gjennomsnittlig 127.7 km.

Dette burde vi imidlertid klare å øke betraktelig de kommende år.

Du skal ikke ro mange takene utover fjorden og innimellom øyene før en aldri så liten snev av Sørlandet dukker opp. Kontrasten til byen blir bare enda større ved dens nærhet. Ivår ble innvidde vitne til både ruging og sjøfuglenes første vaklende skritt, for i en robåt nærmer du deg uten å forstyrre.

Hvorfor benytter så ikke fler av medlemmene disse mulighetene oftere? Nøkkel til såvel Kongen som Bogstad blir utlevert til alle mot depositum. Er du alene er det allikevel ingen sak å trille de lette båtene opp ved hjelp av trallen. Båtene kan reserveres en dag på forhånd, slik at du er sikker på å komme på vannet når du først kommer ned en morgen. For lite og dårlig båtmateriell er vel delvis vår egen skyld, jfr. manglende dugnadsinnsats og til tider slett behandling av båtene. Først ved større interesse for såvel bruk av båtene som for behandlingen og stell, kan vi vel også forsvare å kjøpe inn flere og bedre? Styret er glad for respons fra medlemmer på disse tanker.

Analyserer vi spørsmålet videre utover det vi selv kan gjøre til hvilken innvirkning utenforliggende faktorer kan ha av hemmende virkning, stopper vi ved stikkordene dårlig vær, skittens vann og en stadig øking av lite hensyntagende motorbåttrafikk.

Vær og vind kan vi vanskelig få gjort noe med, men en tur i vind og sjø kan være både sporty og frisk. Roingen behøver heller ikke å stoppe opp i vinterhalvåret forutsatt isfrihet.

Vannet blir straks bedre bare du kommer ut av Frognerkilen. Det skal også bli bedre, jfr. vår egen halsbrekkende miljøverninnsats ved legging av kloakken i rør inn til land - i håp om at vi finner noen som vil betale det etterhvert.

Motorbåttrafikken er værre. På vindstille dager ligger eksos-
en over fjorden i en slik tetthet at det kan bli vansker med
pusten. Mer plagsomt er mangelen på godt sjømannskap. Det
finner vi først på det virkelige Sørlandet hvor den hjemmelige
fisker tilogmed setter ned farten og går langt unna en så
sjøsterk båt som våre langårede toer innriggere. Oslos motor-
båtførere ser ut til å betrakte våre små båter som et ekstra
sightseeing-objekt som det er spesielt fornøyet å kjøre nær-
mere for å titte på, av erfaring vel vitende at vi stort sett
klarer å kave våre fylte båter til land for tømning, våte i
tøyet med saltsmak o.s.v. i matpakken. Dette grunnlag for et
lite sukk til våre naboer motorbåtforeninger: hvorfor ikke
litt sjømannskap også - i tillegg til brygge- og opplagsplassen?

På litt lengere sikt har vi ut ifra de almindelige miljø-
vernbestrebelse sikkert de beste sjanser til å kunne
styrke våre posisjoner betraktelig. Vi må bare ikke gi opp
nu! I Oslo legger kommunen alt til rette for befolkningens
bruk av skogene. Den investerer store beløp i parker og
anlegg i de indre områder for friluft- og idretsinteres-
serte.

I Vest Berlin har det allerede i flere år vært forbud for
motorisert ferdsel (untatt nyttetraffikken) på de store sjø-
ene en weekend i måneden. I Sveits er det forlangt folke-
avstemning om det samme, men også gjeldene biltrafikken.
Talsmenn for motorforeningene er her imot dette, men har
vanskeligheter da det viser seg at over halvparten av deres
egne medlemmer er for et slikt forslag.

Anleggene" for friluftsporten på fjorden ligger der allerede.
Men for å bruke disse trengs til dels forholdsvis dyrt ut-
styr. Eftersom biltrafikken ikke slipper inn i Osloområdet,
burde vel også kommunens langsiktige politikk for bruk av
fjorden bygge på støtte til padle-, ro- og seilporten.
Materiellet er her oftest langt rimeligere enn for den mo-
toriserte bruk og enda rimeligere blir det gjennom utnyttelse
i en klubb.

Tiden og argumentene er for vår idrett. Styret oppfordrer
derfor medlemmene til ikke å gi seg ennå!

De ti beste i kilometerkonkurransen 1975 og som vil bli premi-
ert med hver sin miniatyrsølvvare inngravert de respektive km.
på Generalforsamlingen våren 1976 ble:

1. Henrik Heide	609 km.	6. Johan H. Aubert	254 km.
2. Knut M. Backer	342 "	7. Alf Sverre Skolem	243 "
3. Kaare Jespersen	309 "	8. Odd Hansen	207 "
4. Bernt J. Fossum	262 "	9. Christian Lütken	161 "
5. Reidar Knoph	259 "	10. Otto Krohg	=59 "

R.K.

Englandstur 1975

"Den 2. juli om eftermiddagen møtte vor otter Corpus Christi College i finalen. Corpus ledet de første 800 m., men her gaar vort lag ved en kraftig spurt op og kommer en halv længde foran. Paa 1200 m. gaar laget ved en ny spurt op og forøker avstanden til 3/4 længde, som beholdes til maal.

Hermed var vor klub den lykkelige vinder av Thames Challenge Cup for 1921".

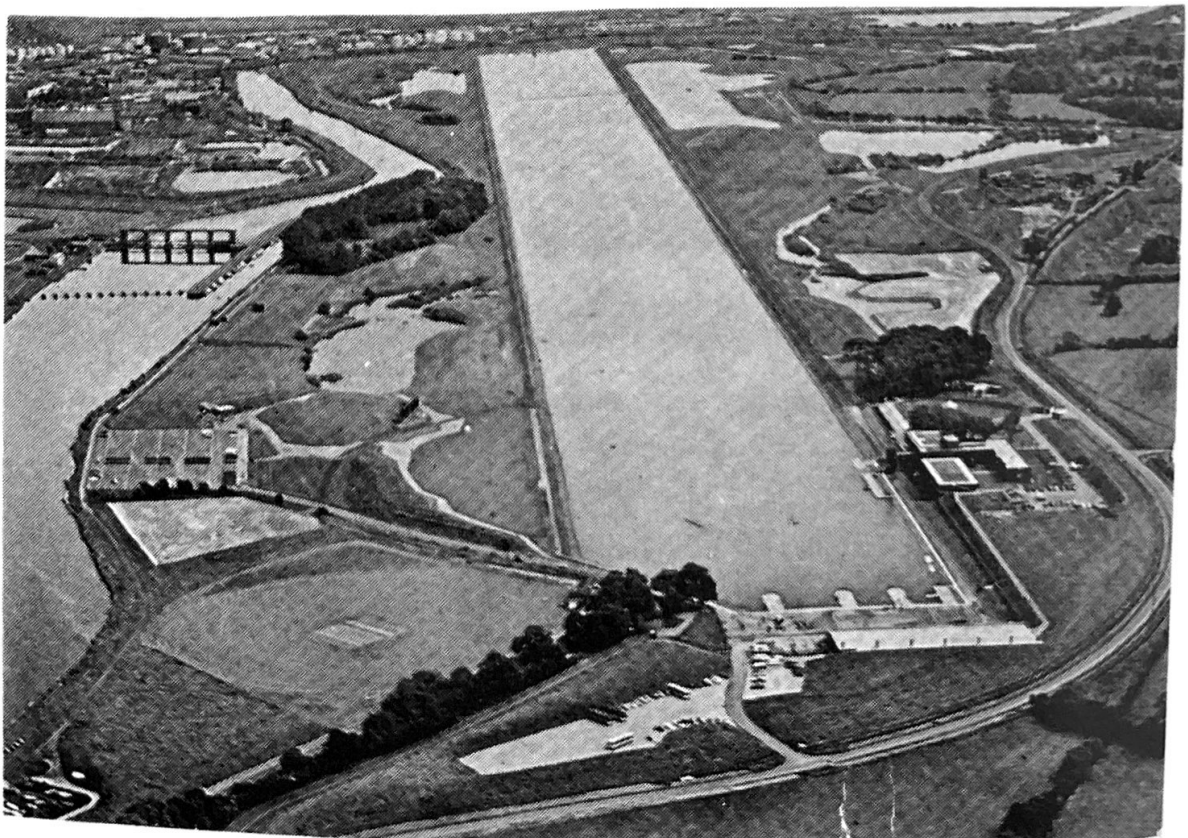
Omtrent slik står det i årboken fra 1922. Klubben har ikke vunnet i Henley siden da, trots mange forsøk. Senest i 1973 da vår åtter vel var nærmere en seier enn vi, som ikke var med, er klar over. For å prøve å rette opp uhellet fra 73, dro vi også iår til Henley Royal Regatta.

Etter en natts biltur steg vi ombord i Thor Line's nye flaggskip i Gøteborg kl. 10 00 onsdag 25. juni. Det var en praktfull båt med alle mulige bekvemligheter, som vi prøvde ikke å gjøre til skamme. Vi ankom relativt godt uthvilte til Felixtowe torsdag morgen. Vi skulle først til Nottingham for å delta i NOTTINGHAMSHIRE INTERNATIONAL REGATTA hvor vi var påmeldt i elite 2 søndag. Vi var høytidelig invitert av arrangørene. Gratis opphold var lovet uten at vi visste hva det betød.

Vi kjørte i 3 biler. Helge Bjonge hadde fått låne sin fars Ford m.tilhengerfeste, så han dro tilhengeren. Jan Thygesen kjørte sin Saab og Erling Storm sin Escort. Venstre kjøringen gikk bra. Vi hadde avtalt med Morten Lindholt, som studerer i Scotland, å treffe ham på regattabanen. Vår frykt for ikke å finne regattabanen når vi kom til Nottingham, viste seg å være ugrunnet. Byen var full av store plakater. Det nasjonale vannsportssenteret som kalles Holme Pierrepont, overgikk alle forventninger. Byen var gravet ut i det flate landskapet som omgir Nottingham. Vi fant en plass, i en av de 12 båthallene, merket med "Norway". Forøvrig samme hallen hvor Østtyskerne hadde sine båter. Ved tribunen var det bygget et stort bygg som inneholdt regattakontorer, restaurant med utsikt over innspurtområdet, samt garderober. På regattakontoret fikk vi vite at vi skulle bo på Bridgeford Hotel. Det var ikke van-

skelig å finne, da det var på størrelse med SAS Hotellet. Der ble vi møtt av Mr. Brown. Han fortalte at han hadde som hoved oppgave under regattaen å sørge for at The Norwegians hadde det de trengte. En jobb han utførte til vår tilfredshet. Vi ble innstallert på fire dobbeltrum, og to trenningsrom. Hotellet holdt meget meget høy standard, med TV på alle rum, og selvfølgelig eget bad. Vi ble presentert for hovmesteren som gjerne ville høre om "our special wishes for breakfast". Våre ønsker ble til fulle oppfylt. Maten var av en sjelden velsmakende kvalitet. Vi fikk trimmet båten ferdig den kvelden, slik at vi kunne bruke fredagen til trening og sightseeing i Nottingham. Det blåste ca. 2.7 sm. medvind. Sjenerende selv om Asbjørn hadde lovet oss sterk vind allerede mens vi trente på Bogstad. Lørdag 28/6 var den dagen vi skulle få se hvor vi sto i forhold til andre klubb- og universitetslag. Startområdet minnet mer om Kape

Oversikt over rostadion i Nottingham



Kennedy enn en startbrygge, for en som ikke hadde vært stort lenger enn til Årungen. På tribunebilen som fulgte alle løpene fra start til mål, satt "service teamet" vårt og resten av vår derværende fan klubb. Etes - vou pretz? PARTEZ! Seks åttetre fór ut som skutt ut av kanoner, for noen av lagene ble raskt etter. Ved 500 m. var vi trots en ikke altfor god rytme, på annenplass. Kreftene holdt godt til 1000 m., men der begynte sjøen å bli i største laget for oss. Vi mistet snart annen plassen, og hvordan avsluttningen av løpet gikk skal jeg forbigå i taushet her.

Vel på land etterpå var stemningen heller dyster. Noe måtte gjøres før neste dags uttagning kl. 11.35. Vi hadde et kort møte med Asbjørn på hotellet om kvelden, og bestemte oss for å konsentrere oss mer om de siste 1000 m. Det var der det var høy sjø. Dessuten skulle vi bare varme opp i båten og ikke med løping.

Nervøsiteten var til å ta og føle på, vi visste ikke noe om de lagene som lå ved siden av oss, og vi måtte ikke bli dårligere enn nr. 2 for å gå direkte til finalen. Christiania pretz? - visst var vi pretz -. Etes - vous pretz o.s.v. Denne gang var det et nytt CR lag som dro av gårde. Starten gikk bra og vi fikk snart en liten ledelse. Ved 500 m. hadde vi opparbeidet en betryggende ledelse uten at det hadde kostet formeget. Forspranget bare økte. Avsluttningen gikk noe bedre, men vi var ikke helt overbevist om hvordan det ville gått hvis vi hadde vært hardt presset. I pausen frem til finalen spiste vi lunsj og slappet av på rommet. I finalen ville vi møte to lag som vi skulle få mere føling med i Henley: Garda og Quinten. Garda var identisk med det irske landslaget. Quinten var fra Henley og satset meget sterkt på å vinne i år.

For tredje gang lå vi klar ved de supre startbryggene. Reglene sier at vi skal ligge klar fire minutter før starten skal gå. Det er lenge når det blåser kaldt. Vi var vel det eneste laget som etterkom dette påbud. Vi fikk en middels god start. God nok til at vi lå likt med resten av feltet ved 200 m. Vi fikk fin flyt i båten men klarte ikke å tilrive oss noen ledelse, ved 500 m. lå vi på hundredelen likt med både Garda og Quinten. På 1000 m. hadde Garda fått en båtspiss på oss, og vi en på Quinten. Men derfra og inn fikk vi problemer med den høye sjøen, og vi havnet på tredje plass, knepent etter Quinten, Garda vant. Med den fremgangen vi hadde hatt etter ankomsten til England anså vi ikke situasjonen foran Thames Challenge Cup som håpløs allikevel.

Hele regattaen ble betalt av Guinness (med hensyn til reklameforbudet mot alkohol kan jeg ikke si hva det firmaet sysler med). I Guinness-løpene, som var for landslag, var det tilløp



Badebassenget var supert og gutta trivdes der

D.D.R. ror med 7 mann! CR. i bakgrunnen

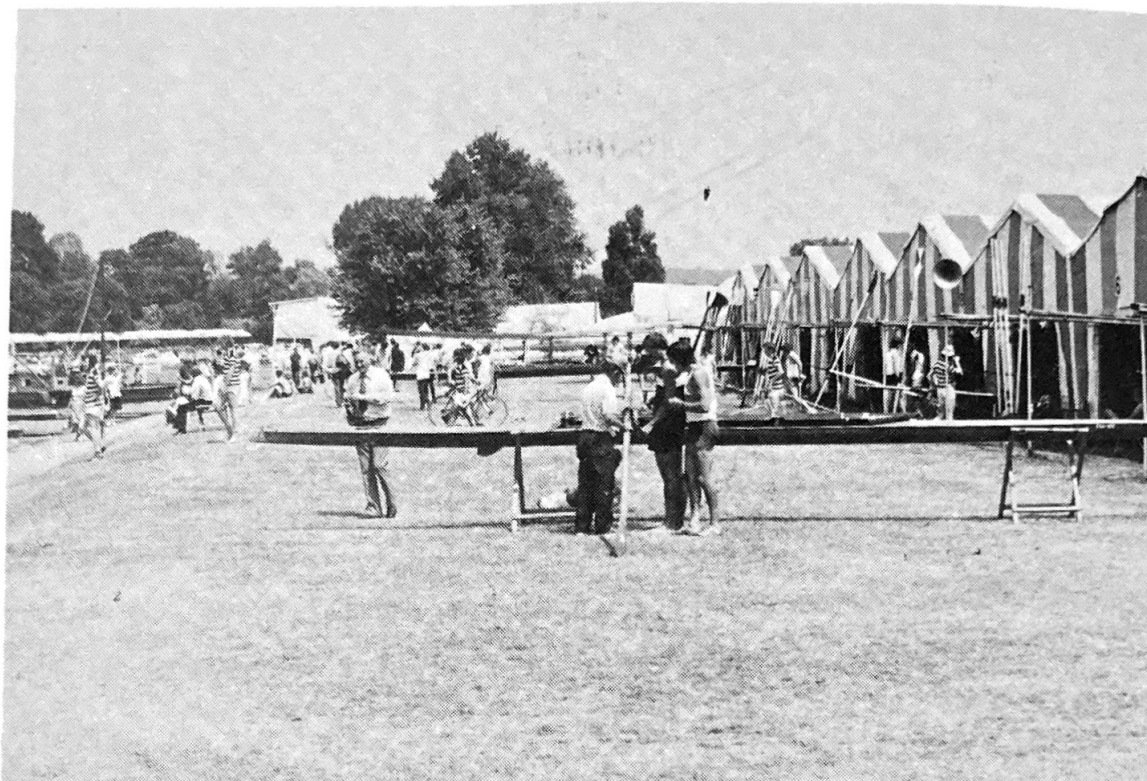


til dramatik. I återløpet gikk alt programmessig for Østtyskerne. De ledet med vel en lengde på engelskmennene som igjen lå litt foran resten av feltet ved 500 m. Men da skjedde det: syveren på den østtyske återen mister åra si! Det skjer ved ca. 850 m. Tyskerne ror videre som om intet skulle ha skjedd. Ved 1200 m. har England fått en halv lengdes ledelse på tyskerne. Da reiser syveren seg opp og hopper i sjøen. Med syv mann ror tyskerne akkurat like fort som engelskmennene inn til mål. Etter premieutdelingen var det parade fra 500 m. og inn for samtlige återfinalister, 20 återere på en gang.

Mandag dro vi rett til Henley, en tur på ca. 30 mil. Vi satt fra oss hengeren på en parkeringsplass, avtalte å møte Arne og Edvard der kl. 18.00 da de sammen med sine skulle bo for seg. Vi andre skulle bo i Wargrave, ca. 10 km. fra Henley. Vi fant raskt Mrs. Chansellers residens. Det var et praktfullt hus i skikkelig engelsk stil, stort badebasseng, og Mrs. Chanseler selv var en lekker LADY i førtiårene. Vi bodde til bed and breakfast, så vi gikk inn til Wargrave for å få oss litt middag. Når nøden er størst o.s.v. I en fruktbutikk møtte vi en elskverdig dame som spurte på norsk om vi var norske. Hun hadde oppfattet at vi var på jakt etter et sted å spise, og inviterte 8 sultne roere til middag i sitt hjem. Modig gjort. Hun var fra Norberg, gift med en engelskmann, og hadde bodd der i 18 år. Husets datter lovet å være vår guide på vår Londontur dagen etter.

Kl. 18.00 var vi på plass på banen. Baneanleggene har vært beskrevet i årboken før, men jeg vil allikevel spandere litt plass på det her. Båt-teltene hadde 15 haller som alle sammen var lange nok til to återere etter hverandre. Også her var vår plass merket med skilt, denne gang med Christiania Rowing Club. Politistasjonen, postkontoret, salgsteltene for souvenirer, champagne og ølteltene var "selvfølgelig" på plass.

Vi rigget båten og tok en rask prøvetur over banen og fikk et visst inntrykk av hvor langt 2200 m. er. Vel på land igjen traff vi våre venner fra Quinten. De hadde plassen over oss. Vi tittet opp i deres båt og så med en gang deres hemmelige våpen: HØYTALERANLEGGET. Baugen hos Quinten sa han kunne skaffe oss et tilsvarende anlegg for 10-12 £. Vi avtalte å treffes neste dag kl. 18.00 for å innstalere anlegget. Neste dag tok vi en tidlig treningsøkt for å kunne gå litt shopping i London.



Båtplassen

Vårt serviceteam på plass i Henley



London var en stor by: Madame Tussauds, Speakers Korner, Hyde Park, gruppen kom fra hverandre, Buckingham Palace, glemt hvor man hadde satt bilen, Parliament Building, febrilsk leting etter bil, drosje hjalp å finne den og vi var tilbake i Henley kl. 18.00.

Vår venn fra Quinten møtte ikke opp, og vi brukte kvelden til vask av årelummer istedet.

Onsdag ble brukt til trening. Morgen og kveld.

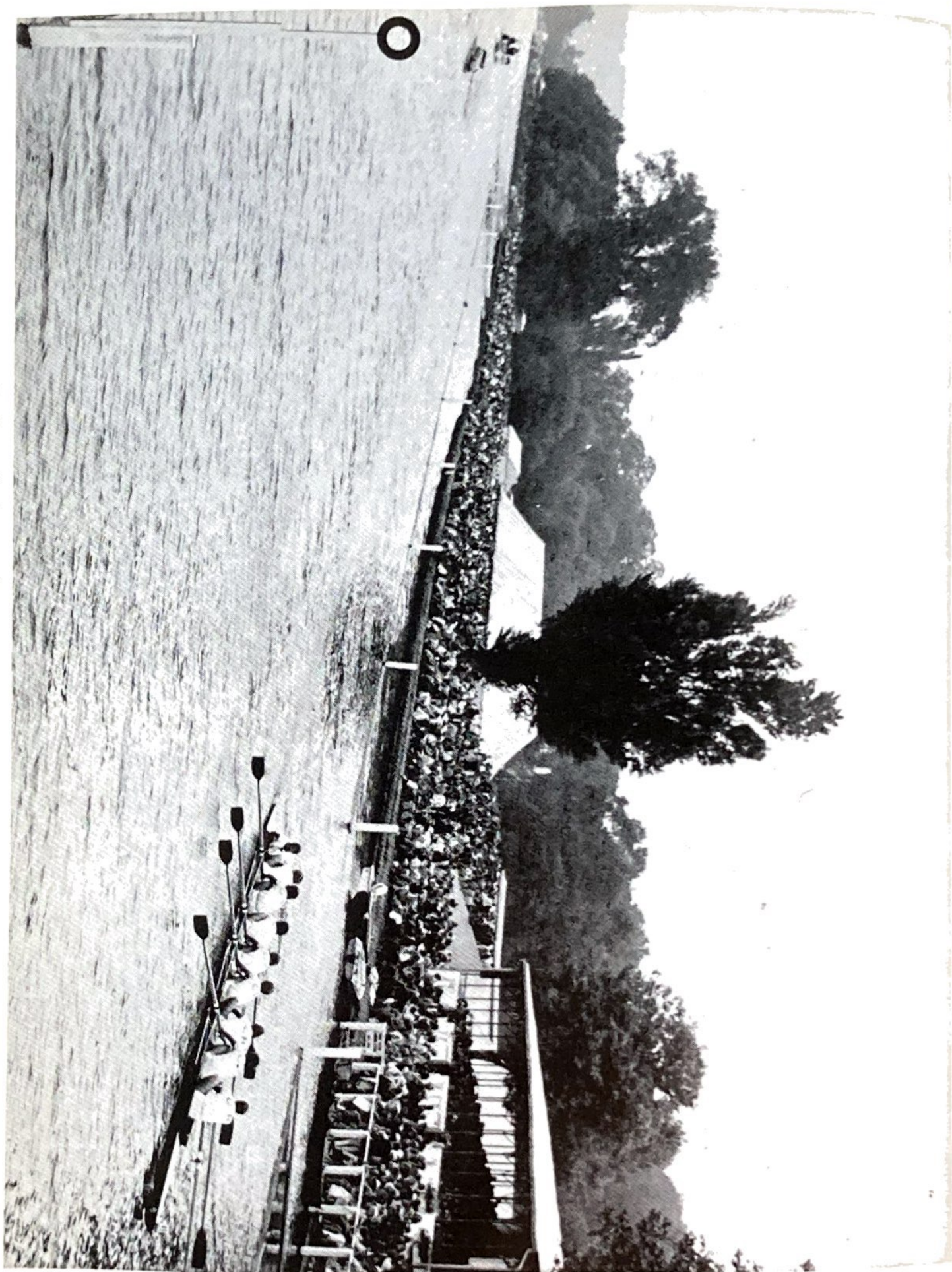
Torsdag skulle vi ro første runde mot Arab Contractors. Et egyptisk lag. Vi ligger oppe til start. Araberne er nervøse. Starteren sier: "When you are on line and ready I shall start you like this: ARE YOU READY GO! ". Et eller annet skjer i den arabiske båten, stroken ligger langflat bakover. Han har ikke skjønt at det var en prøve og dro på med sin særegne måte å starte på, som vi aldri har sett maken til: Stroken sitter oppe til start, og coxen holder igjen åra hans. Når starten går slipper coxen. - Når latteren til publikum har lagt seg, (det var ca. 20 000 tilskuere langs banen), prøver starteren igjen: ARE YOU READY GO! Vi går ut med 44 i takt. Ved enden av øya har vi en ledelse på ca. 2 lengder. Vi holder takten oppe til passering Barriar og setter ny banerekord dit: 1.53. Da er araberne så langt bak at vi nesten ikke kan se dem. Vi setter takten ned i 33 og "bader" derfra og inn. Dagens klar-este seier. Asbjørn som satt i følgebåten fikk tilbud om trenerjobben i Arab Contractors!

Tilbake på land traff vi selveste Gunnar Fredrikson. Vi følte oss straks mere hjemme i Henley. Han lovet at Gunnar Fredrik skulle komme fredag (sønnen).

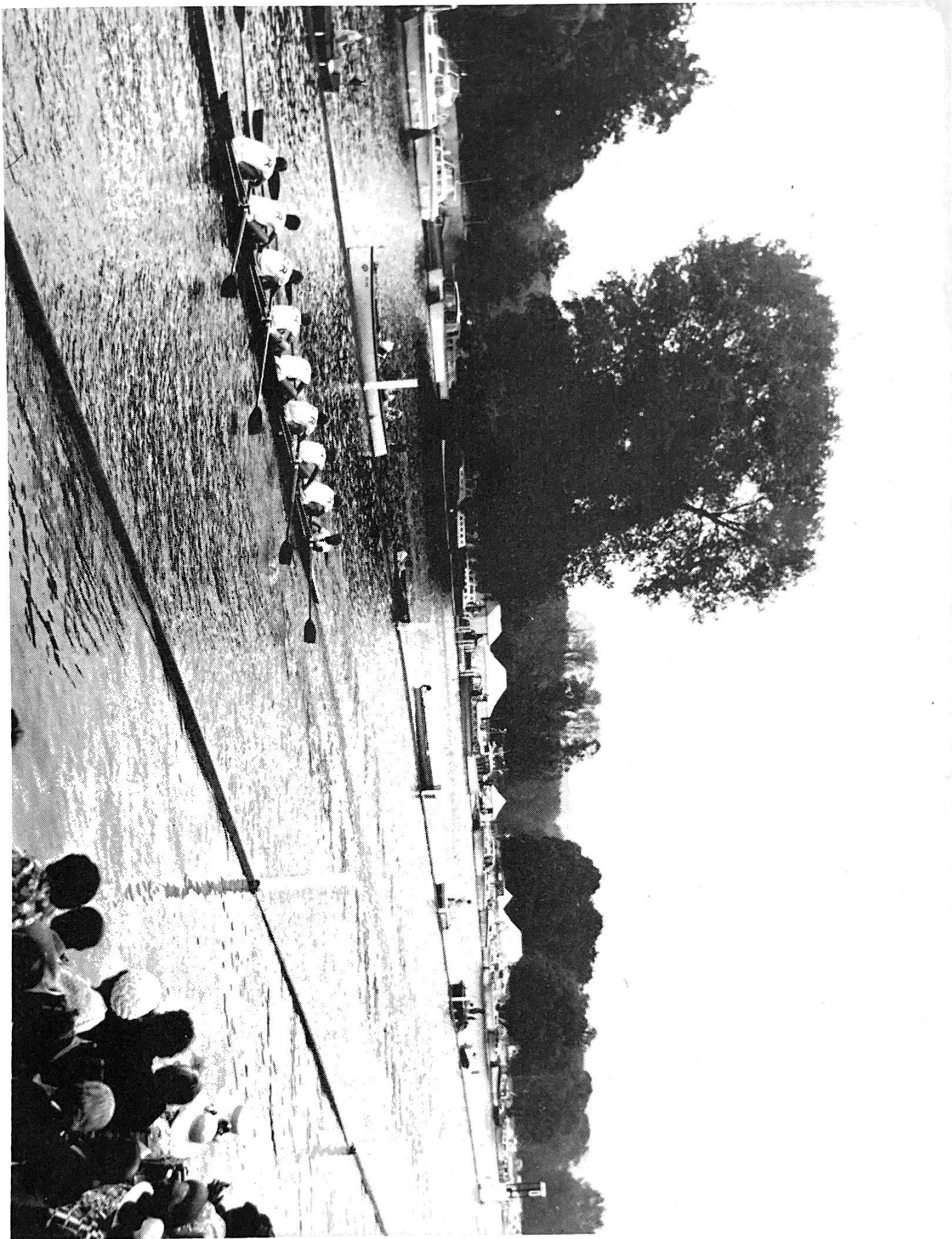
Vi skulle møte RAF fredag kl. 14.00.

Ventetiden mellom frokosten og løpet brukte vi til en liten intern crokkert konkurranse. Asbjørn hadde en egen evne til å få andre til å bomme ved å stå ved siden av og si: Nå bommer du, nå bommer du. Spillet var utmerket oppladning og avkobling. Vi gikk i båten slik at vi skulle ha nøyaktig 30 min. til oppvarming. Mens vi ror opp mot start må vi flere ganger rope til Coxen å be ham styre ordentlig. Roret lystre ikke i det hele tatt. Han stikker hånden under båten og kjenner bare en glatt flate: KJØLEN VAR BRUKKET AV! Vi bråsnur for nå har vi dårlig tid. Vi får ropt inn til Gunnar Fredrik, som akkurat var kommet, å be ham si fra til kampdommer. Vi tar båten på land og begynner febrilsk å lete etter den amerikanske båtmannen i håp om at han har en ekstra kjøll til deres Karlsh åtter. Når det er 5 min. igjen til start kommer Gunnar Fredrik og forteller at løpet er utsatt til kl. 15.30. RAF kunne fått en lett walk-over seier der, men viste fin sportsånd og ga tillatelse til utsettelse.

Seier i 2. runde over Royal Air Force



Seier i 1.punde over Arab Contractors





Ny kjøll kommer på plass, og det samme gjør våre nerver. Det var Garda som ga oss ny kjøll! Høytaleranlegget til Quinten var også kommet på plass. Våre konkurrenter hjalp oss hele tiden!

Kl. 15.30 er vi klare til start. Are you ready GO! Vi får en kanonstart og er meget snart foran RAF. Quinten hadde tidligere på dagen slått vår én dag gamle rekord til Barriar, og fått tiden 1 52 dit. Vi får fin flyt i båten og passerer Barriar på 1 50. Ny rekord igjen. RAF er så langt bak at vi går ned til 34 i takt og "koser" oss derfra og inn. Det var ca. 35 000 mennesker langs banen som ga oss sin hyldest, "Well rowed Christiania". Seieren var hva de i Henley kaller EASELY, mer enn 6 lengder.

Lørdag var det kvartfinale og vi skulle møte Quinten. For å holde nervene i sjakk ble crokkertspillet tatt frem igjen. Helge ble mester.

På banen var det stappfullt av folk. Alle våre supportere kom og ønsket oss lykke til: journalisten fra New York Times, den norske familien vi spiste middag hos, vårt vertskap, andre norske familier, familien Fredrikson og til o med "service teamet" dukket opp (Erik Bjonge, Erik Simonsen og Aksel Collet). Asbjørn spyttet i sjøen da vi dro opp til start.

Are you ready GO! Starten var ikke den beste vi har gjort, men vi holdt følge. Ved Barriar har Quinten fått en liten ledelse. Vi prøver med 20 harde, Quinten svarer og får bare en enda større ledelse. Vi mister kontakten. Quinten slår oss med 3 lengder, og Henley eventyret er over for denne gang. Vi tapte for et lag som var bedre enn oss. Vi kunne bare ønske dem lykke til i finalen.

Etter en herlig lunch som Gunnar og frue spanderte dro vi til vårt losji i Wargrave og badet. På med findressen og tilbake til banen. Det nytter ikke å gråte over spilt melk. Vi smaker litt på den frukten som til da var oss forbuden. Søndag er det finale og vi ser litt misunnlig på de nervøse roerene som skal i ilden. "Der skulle vi ha vøri Kal".

Mandag kjører vi til Felixtowe for å tå fergen hjem. Denne gang skal vi virkelig nyte livet. Vi går i baren, danser og spiller rullett. Satser litt, vinner mye, og taper igjen. Ankomst Gøteborg tirsdag aften. Nattekjøring til Oslo.

*Vårt lag i Henley: Stroke - J . Thygesen, S. Randsborg,
H. Bjonge, J.P.Tronskar, B. Lindholt
M. Lindholt, E. Storm, A. Jahr.
Cox - A.H.Haugen.*



Sandelig sliter de!

Pause mellem slagene



Turen var en fantastisk opplevelse. Det lå mange harde treningstimer bak, hver dag hele vinteren. Det var absolutt verd slitet. En fantastisk stimulans til mer trening, og i skrivende stund pågår treningen for fullt i håp om en tur til Nottingham og Henley i 1976 også.

Med på turen var trener: Asbjørn Løken. Laget: Arne Jahr, Erling Storm, Morten Lindholt, Bjørn Lindholt, Jens Petter Trondskaard, Helge Bjonge, Stein Randsborg, Jan Edvard Thygesen stroke, Aslak Heldal Haugen cox. I privat regi "Service teamet" Erik Bjonge, Erik Simonsen, Aksel Collett. Arne og Edvard hadde sine koner med.

E. Storm



ARNE S. MØRK

TRYKKERI - BOKBINDERI - PAPIRINDUSTRI

TLF. 11 02 69 - 11 06 09 - CHRISTIAN KROHGS GT. 30

OSLO 1

CR-medlemmer:

bruk medlemmenes bedrifter

3dje generasjon Storm er aktiv

CR-roer idag

INDUSTRIANLEGG
TRYKKERIANLEGG
FORRETNINGSBYGG
BOLIGBYGG
VILLA-
INSTALLASJONER

A/s Erling Storm

ELEKTRISKE ANLEGG

Lakkegt. 19 - Oslo 1

Nyanlegg, service og reparasjoner. Radiobiler for hurtig service.

Vinderen Elektriske Forretning

Klubbkapproingen 1975

Årets klubbkapproing fant sted søndag den 21. september 1975. Deltagelsen var stort sett like god som vanlig, men p.g.a. noe mindre oppslutning i scullerklassene besluttet komiteen å søke avviklet samtlige løp over én dag. Dette viste seg å være en fornuftig beslutning, i et hvert fall på bakgrunn av at det lørdag var dårlig vær med silregn. - Regattadagen, søndag, opprandt med pent vær, men med hard sjenerende vind fra syd. Været varierte noe i løpet av dagen, men vinden vedvarte og noe regn fikk vi heldigvis ikke. - Første løp tok etter planen til ca. kl. 13 15, og nedenfor referes løpene i den rekkefølge de fant sted:

Løp nr. 1 var sculler for raceroere hvor følgende tre deltok: Arne Jahr, Stein Randsborg og Einar Damsleth. Sistnevnte ble etter halvrodd løp liggende noe efter, og fra den røde bøyen og ut knivet følgelig Jahr og Randsborg om seieren. Arne Jahr opparbeidet seg etterhvert ca. en halv lengdes forsprang, beholdt og endog øket denne ledelse noe og gikk over mål som klubbmester på tiden 3.30.

Resultat:	Nr. 1 og klubbmester	Arne Jahr	tid:	3.30
	" 2	Stein Randsborg	"	3.31
	" 3	Einar Damsleth	"	4.05

I løp nr. 2, singelsculler for mosjonsroere, var fire deltagere påmeldt. I den første tredjedel av løpet lå båtene forholdsvis jevnt, men efter at man hadde passert den røde bøyen viste det seg at dette skulle bli et oppgjør mellom Tor Westlie og Knud Erik Boye da Finn Haug hadde sluppet taket. Stein Mørk, nylig ankommet fra jordomsseiling pr. luksusskip, ladet tydeligvis opp til de gjenstående løp. Westlie viste seg å være den sterkeste i dette løpet og gikk i mål 8 sekunder før Boye.

Resultat:	Nr. 1 og klubbmester	Tor Westlie	tid:	3.51
	" 2	Knud Erik Boye	"	3.59
	" 3	Finn Haug	"	4.10
	" 4	Stein Mørk	"	4.20

Firer outrigger, heat 1, med 3 startende båter utgjorde løp nr. 3. Dette heat var meget jevnt fra start til mål og lag

nr. 2 med følgende mannskap: Geir Bentzen, Einar Damsleth, Øyvin Brøymer og Tor Westlie (kfr. løp nr. 2) med cox Trond Pinsli tok hardest i i siste del av spurten og vant med 1 sekund - eller en båtspiss - på Finn Haugs lag.

Løp 4 var firer outrigger, heat 2, med to startende båter stroket med h.h.v. Arne Jahr og Odd Hansen. Også disse to båter fulgte h verandre gjennom hele løpet, men Jahrs lag gled over mål som vinner med snau margin.

Efter disse to uttagingsløp hvor vinnerne + beste annenplass gikk videre, kommer vi til løp nr. 5, finale i firer outrigger om Agecroft pokalen. Som man vil forstå av omtalen av løp nr. 3 og 4 var også dette løp meget jevnt og var ikke på noen måte avgjort før måldommeren slo det røde flagget ned tre ganger i rask rekkefølge. Også i dette løp skilte Tor Westlie seg fordelaktig ut og hans lag vant efter en hard dyst med de øvrige, hvor Finn Haugs lag (inkl. rosjeff Stein Randsborg) ble slått med 4 sekunder efter at lagene hadde hatt glede av bølgene fra en motorbåt med lite forståelsesfull fører.

Resultat:	Nr. 1 og klubbmester	Geir Bentzen	
		Einar Damsleth	
		Øyvin Brøymer	
		Tor Westlie	
	cox:	Pål Sagen	tid: 3.09
" 2		Finn Haugs lag	" 3.13
" 3		Arne Jahrs lag	" 3.16

Det var hyggelig at man i år hadde to lag som startet i klassen firer innrigger for årets nye medlemmer om "Aug. Mphrs pokal". De to startende lag ble coxet av Stein Randsborg og Øyvin Brøymer med stroker h.h.v. Steinar Nordlie og Geir Bentzen. Begge lag kom godt ut i starten og lå jevnt til ca. midtveis, hvor Nordlies lag tok igjen Bentzens lag og kjempet seg i mål på den utmerkede tid 3.42 efter sterk innsats for begge lags vedkommende.

Resultat:	Nr. 1 og klubbmester	Gunnar Nybø	
		Svein Aastrup	
		Pål Sagen	
		Steinar Nordlie	
" 2	cox:	Stein Randsborg	tid: 3.42
		Harald Backer	
		Kjell Sommerseth	
		Erik Syvertsen	
		Geir Bentzen	
	cox:	Øyvin Brøymer	" 3.46

Som tradisjonen har vært, i et hvert fall i de senere år, startet åtterløpet om vandrepremien "Åtterkruset" som siste

løp, i dette tilfelle løp nr. 7 ca. kl. 16 30 som planlagt. Beklageligvis manglet vi to mann for å få fylt tre åtter, og da dette ikke viste seg å være mulig måtte de seks som var trukket ut til et evt. lag 3, etter trekning fordeles på de to øvrige lag. Denne fremgangsmåte hadde vi imidlertid bebudet. - Også dette løp gikk slik at båtene ble liggende praktisk talt ved siden av hverandre gjennom hele løpet, og uten at det skjedde noen overraskelser underveis fikk Arne Jahrs lag det siste harde taket under innspurten, slik at laget med båten "Dick" vant tre sekunder foran Morten Lindholdts lag med cox Hanseemann Engebretsen.



God gammel oppstilling. Vinnerlaget i åtter

Resultat	Nr. 1 og klubbmester	Stein Randsborg	
		Tor Westlie	
		Erik Osvold	
		Ole Fodnes	
		Erik Bjonge	
		Pål Sagen	
		Kjell Sommerseth	
		Arne Jahr	
	cox:	Knud Erik Boye	tid: 2.55
" 2		Morten Lindholdts	
		lag "	2.58

Da alt ble lagt til søndagen ble det mange løp å ro for enkelte, men ingen sure miner av den grunn. Heldigvis for arrangørene virket det som om arrangementet "fløt" og vi håper å få komme igjen også neste år.

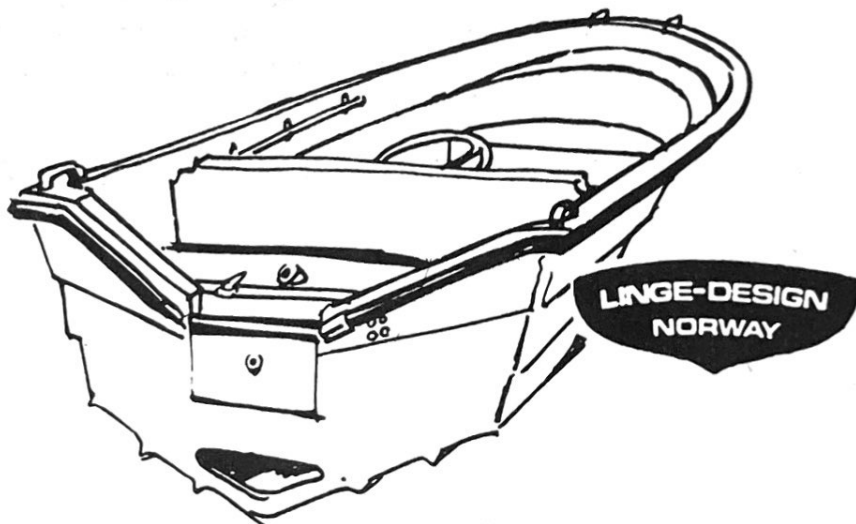
Det var spesielt hyggelig å kontaktere at Tor Westlie (tidligere meget aktiv raceroer i CR, nu oldboysroer i forbundsregi) gjorde "hat trick" med tre strake seire. - Vi gratulerer og vil takke hjerteligst alle deltagere, tilskuere og ikke minst de som gav oss en hjelpende hånd.

Per Arild Mørk

Bjørn Walter Magnussen

WESLING 16'

åpen landstedbåt



LINGE-DESIGN
NORWAY

Leveres også som:

WESLING 16' MINI-DAYCRUISER
med hardtop.



**L
I
N
G
E**

SEILBÅTER • MOTORBÅTER



«KONGEN»

STRANDPROMENADEN

YACHTS

02-56 38 61
41 19 27

Ulvøya Rundt (intern)

Klubbens interne Ulvøya-oppgjør fant sted under helt ypperlige forhold. Finalefeltet bestod stort sett av de samme som tidligere år: Harald Nøvik, Øyvin Brøymer, Stein Randsborg, Arne Jahr, Arild Pedersen, Erling Storm og Hans Engebretsen.

Starten skulle gå tidlig, og alle (også Harald) var på plass. Det var Hans og Stein som hadde vært heldigst med trekningen av båter, og fått de letteste av plastscullerne. Harald, Arne og Erling var blitt tildelt klubbens øvrige båter, mens Arind og Øyvin måtte benytte båter utlånt av NSR.

Etter en del trimming var de fleste fornøyd, og feltet lå klar til start. "Er alle mann kla..." rakk starteren å si før han oppdaget at Erling allerede hadde rodd flere tak. Andre forsøk gikk bedre, og feltet kom samlet av gårde. Over havnebassenget gikk Stein friskt ut og ledet som han pleier. Erling falt av med en gang, mens resten var godt samlet. Etter ca. 15 min. roing hadde Stein rosjeff fått nok av tempoet, og Hans og Harald begynte å dra i fra med Harald først. Arne rodde også etter hvert fra Stein og lå på tredje plass. Litt etter gikk også Øyvin forbi Stein som dermed ble liggende på femte plass med Arild like i kjølvanet. Erling var nesten ute av syne, men gav ikke opp.

Ved halvrodd løp var stillingen denne: Harald først med Hansemann ca. 50 - 60 mtr. bak, Øyvin hadde passert Arne og lå drøye hundre meter etter Hans. Etter Arne fulgte Arild som her nettopp hadde passert Stein. Erling rodde fremdeles, men ble mer og mer etter.

Inn til mål skjedde ikke så mye. Hans tok igjen Harald på det siste strekket, og etter å ha knivet hardt en stund ble gutta av en eller annen grunn enige om å ro dødt løp (?). Øyvin holdt sin tredje plass uten mulighet til å ta igjen de foran, men holdt greit avstanden til Arne, som på sin side ble presset hardt av Arild. Stein sovnet mer og mer, og ble faktisk tatt igjen av Erling som våknet til dåd da han fikk øye på rosjefen.

Rekkefølgen i mål ble altså: Dødt løp av Harald og Hans, Øyvin på tredje plass et par hundre meter etter, Arne på fjerde drøyt hundre mtr. etter Øyvin, tett fulgt av Arild på femte. Hele havnebassenget deretter fulgte Stein på sjette, han peset seg med et nødrop foran Erling som ble sist.

Det ble litt surr med tidtagningen, så det ble ikke tatt pålitelige tider, men vinnertiden til Harald og Hans kan med rimelig grunn antas å ha vært ca. 1.06.00 som må sies å være meget bra. Hvis vi antar dette som vinnertid, skulle resultatlisten se nogenlunde slik ut:

Nr. 1	Harald Nøvik og Hans Engebretsen	1.06.00
" 3	Øyvin Brøymer	1.08.00
" 4	Arne Jahr	1.09.00
" 5	Arild Pedersen	1.09.10
" 6	Stein Randsborg	1.16.00
" 7	Erling Storm	1.16.01

Takket være Hans Engebretsen og medhjelpere, ble løpet fint og greit avviklet.

Arne Jahr



Ulvøya Rundt 1975 (åpen)

Vi ønsket i år å gjøre U.R. litt mer publikumsvennlig. Vi tok derfor kontakt med Norsk Radio Relé liga for å få skikkelig overføring fra løpet. Et 100 W høytaleranlegg sørget for at ingen krok var stille. Løpet ble for første gang filmet. Filmen vil bli brukt som PR for dette spesielle løpet, og rosporten generelt.

Starten foregikk i to puljer, med ett minutts mellomrom. "Gullguttene" Frank og Alf Hansen stilte i 1.ste pulje. Det knyttet seg spesiell spenning til disse to. Alf var den beste over 2000 m., men Frank har vunnet Ulvøya Rundt så lenge han har vært med.

28 roere stilte til start, det samme som ifjor. Vi savnet alle de eliteroerene som de senere år har vært faste på våre representasjonslag. Det er mulig vi kan få dem med om vi prøver å sette opp gavepremier, f.eks. et par plast ski, og trekke dem blandt de fem beste. Det hadde vært moro om vi hadde fått dette til å bli rosportens "Birkebeinern".

Over til løpet:

Frank og Alf dro fra med en gang godt fulgt av Harald Nøvik. Ved Lindøya hadde Alf revet til seg en lengdes ledelse. Det var et stykke klart vann ned til Nøvik. På fjerde plass lå Sandefjords Åge Arnesen. Arne Jahr lå godt fremme i hovedfeltet. I annen pulje lå Øivin Brøymer og Hans Engebretsen i teten. Magne Sølvsberg, som startet i klassen over 50 år, "hang" seg på Helge Bjonge.

Ved passering Ulvøya lå fremdeles Alf i teten. Brøymer og "Hansemann" har fått kontakt med Arne Jahr. Stein Randsborg viser helt andre takter enn i vårt interne U.R. Han begynner å finne igjen formen etter den antatt krevende roturen i Tyskland. Han holder seg hårfint foran Arild Pedersen.

Ved passering Ormsundet er det forandringer i teten. Frank har sneket seg forbi lillebror. Rett utfor sundet ligger en stor seilebåt, Frank ser den i tide og styrer unna, Alf klarer akkurat å unngå kollisjon, men taper verdifulle sekunder. Frank ser dette, tar 10 harde tak og er utenfor

Ulvøya Rundt 1975 (åpen)

Vi ønsket i år å gjøre U.R. litt mer publikumsvennlig. Vi tok derfor kontakt med Norsk Radio Relé liga for å få skikkelig overføring fra løpet. Et 100 W høytaleranlegg sørget for at ingen krok var stille. Løpet ble for første gang filmet. Filmen vil bli brukt som PR for dette spesielle løpet, og rosporten generelt.

Starten foregikk i to puljer, med ett minutts mellomrom. "Gullguttene" Frank og Alf Hansen stilte i 1. ste pulje. Det knyttet seg spesiell spenning til disse to. Alf var den beste over 2000 m., men Frank har vunnet Ulvøya Rundt så lenge han har vært med.

28 roere stilte til start, det samme som ifjor. Vi savnet alle de eliteroerene som de senere år har vært faste på våre representasjonslag. Det er mulig vi kan få dem med om vi prøver å sette opp gavepremier, f.eks. et par plast ski, og trekke dem blandt de fem beste. Det hadde vært moro om vi hadde fått dette til å bli rosportens "Birkebeinern".

Over til løpet:

Frank og Alf dro fra med en gang godt fulgt av Harald Nøvik. Ved Lindøya hadde Alf revet til seg en lengdes ledelse. Det var et stykke klart vann ned til Nøvik. På fjerde plass lå Sandefjords Åge Arnesen. Arne Jahr lå godt fremme i hovedfeltet. I annen pulje lå Øivin Brøymer og Hans Engebretsen i teten. Magne Sølvsberg, som startet i klassen over 50 år, "hang" seg på Helge Bjonge.

Ved passering Ulvøya lå fremdeles Alf i teten. Brøymer og "Hansemann" har fått kontakt med Arne Jahr. Stein Randsborg viser helt andre takter enn i vårt interne U.R. Han begynner å finne igjen formen etter den antatt krevende roturen i Tyskland. Han holder seg hårfint foran Arild Pedersen.

Ved passering Ormsundet er det forandringer i teten. Frank har sneket seg forbi lillebror. Rett utfor sundet ligger en stor seilebåt, Frank ser den i tide og styrer unna, Alf klarer akkurat å unngå kollisjon, men taper verdifulle sekunder. Frank ser dette, tar 10 harde tak og er utenfor

"rekkevidde" for Alf. Det ser igjen ut til at Frank skal trekke det lengste strå. Det går ca. to minutter før Nøvik viser seg. Han ser imidlertid helt uanfektet ut. Det er tilsynelatende ingen fare med Åge Arnesen som er ca. 1 min. bak. Han igjen har et forsprang på ca. 1 min. på Bjørn Pettersen fra Horten. Han følges av Jon Fodstad fra NSR. Deretter følger i tett rekkefølge Arne Jahr, Brøymer og Hansemann. Brøymer klarer ikke tempoet og blir rodd fra av Hansemann og Arne på vei inn til "KONGEN". Dagens overraskelse er junior-Pål Cederblad fra NSR. Han lå rett etter Arne Jahr ved Ulvøya, en meget sterk prestasjon av en junior i dette meget krevende løp. Helge Bjonge er sliten, men øker tempoet i håp om å riste av seg Sølvsberg, noe han med nød og neppe klarer.

Over havnebasenget skjer ikke noe overraskende. Frank drar bare mer fra, og slår Alf med 40 sek. i mål. Etter ca. fire og et halvt minutt er Nøvik i mål, nesten to minutter foran nestemann.

Våre fem beste - Nøvik, Hansemann, Jahr, Brøymer og Ransborg har rodd over 13 min. fortere enn Ormsunds fem manns-lag, pokalen tilbake på plass med andre ord. Hansemann vant klassen for 35 - 50 år på en tid som hadde gitt ham en 5. plass i yngste klasse. Magne Sølvsberg vant klassen for over 50 år drøye to min. foran NSR's Peter Leschly.

Vel i mål fikk roerne Vørterøl og XLI sportsdrikk, noe som ble finansiert gjennom annonser i programmet. Klubben kunne notere nok et vellykket arrangement, så sett av søndag 17. oktober, og kom å se "HØSTENS VAKRESTE EVENTYR".

E. S.

Scullerløpet Ulvøya Rundt 1975 over 15 km. Start og mål Christiania Roklubs klubbhus Kongen i Frognerkilen.

Resultatliste

Klasse 1, under 35 år

1	Frank Hansen	1.01.06	Ormsund
2	Alf Hansen	1.01.45	"
3	Harald Nøvik	1.05.10	CR
4	Åge Arnesen	1.06.58	Sandefjord
5	Bjørn I. Pettersen	1.08.20	Horten
6	Arne Jahr	1.08.32	CR
7	Øyvinn Brøymer	1.08.33	"
8	Pål Cederblad	1.10.20	NSR
9	Stein Randsborg	1.10.23	CR
10	Arild Pedersen	1.10.37	"
11	Harald Wettergren	1.10.49	Sandefjord
12	Johan Werner	1.11.05	NSR
13	Per Hotvedt	1.11.13	Sandefjord
14	Helge Bjonge	1.11.15	CR
15	Terje Nilsen	1.12.23	Sandefjord
16	Per Giltvedt	1.14.45	Ormsund
17	Erik Hasle	1.16.11	NSR
18	Gunnstein Skogen	1.16.17	Ormsund
19	Åke Fiskerstrand	1.17.26	Bærum
20	Einar Fjose	1.19.26	Ormsund
21	Ellen Hansen	1.19.52	OKR

Klasse 2, 35 - 50 år

1	Hans Engebretsen	1.07.33	CR
2	Jon Fodstad	1.09.00	NSR
3	Tor Westlie	1.12.54	CR
4	Jens P. Jensen	1.14.02	NSR
5	Einar Eriksen	1.18.03	Horten

Klasse 3, over 50 år

1	Magne Sølvberg	1.12.27	CR
2	Peter Leschly	1.14.34	NSR

5-mannspokalen tilfaller:	CR	5.40.11
Nr. 2	Ormsund	5.53.19
" 3	NSR	5.59.01

*Når det gjelder
finansiering...*



NORINVEST A.S

DRAMMENSVN. 40

OSLO 2

TLF. *447930

Medlemsfortegnelse pr. 31. desember 1975

(* betegner at vedkommende er eliteroer, tallet i parentes er innmeldingsår.)

Æresmedlemmer:

*Schlytter, Boye	Uranienborgveien 11 c, Oslo 3	(09)
*Hagen, Thoralf	Tuengen allé 1 c, Oslo 3	(08)
*Fredrikson, Gunnar F. W.	Hovseterveien 36, Oslo 7	(28)

Livsvarige medlemmer:

*Akre, Ove	Landingsveien 98, Oslo 7	(35)
Aamundsen, C. N. R.	København, Danmark	(38)
*Aanensen, Sverre	Granåsen 68 b, 1347 Hosle	(16)
Ajaxon, Leif	Holtet pr. Harstad	(45)
*Andersen, Kjell	Dalbakkveien 102, Oslo 6	(35)
*Andersen, Stein Tore	Odnavn. 12, 1400 Ski	(59)
Andresen, Jan Kjell	Gulleråsveien 31, Oslo 3	(36)
Annerløv, Gunnar	Balders vei 29, 1344 Haslum	(35)
Arnesen, Knut M.	Glassverkveien 3, 1322 Høvik	(47)
Arnesen, Trygve	Søndreveien 16, Oslo 3	(25)
Arnesen, Øistein	Skullerudveien 70, Oslo 6	(35)
Backer, Knut M.	Nils Bays vei 82, Oslo 8	(36)
*Berg, Rolf	1375 Høn st.	(36)
Bergland, Gunnar	Kirkeveien 102, Oslo 3	(28)
Bergwitz-Larsen, Chr.	1370 Asker	(25)
Bjorge, Erik	Erling Skjalgssonsgt. 4, Oslo 2	(69)
Bjønness, Finn	Chr. Mikkelsens gate 2 b, Oslo 5	(31)
*Bjønness, Knut	Binneveien 11, Oslo 3	(38)
Bjørge, Arne Vendelbo	Gimle terrasse 10, Oslo 2	(34)
Blom, Hans	Veslekroken 7, Oslo 3	(21)
Boman, Alf	Thorvald Meyers gate 9, Oslo 5	(17)
Boman, Jan Henrik	Båtstøjordet 81, 1322 Høvik	(45)
*Bommen, Anton	Johannesburg, Sør-Afrika	(38)
*Braathen, Johan Solberg	Bjerkebakken 29, Oslo 7	(34)
Bratberg, Leif	Søren Jaabeksgt. 6, Oslo 4	(46)
*Breilid, Ragnar	Drammensveien 50 d, Oslo 2	(26)
Brott, Carl Berger	Bamseveien 7, Oslo 3	(39)
Bugge, Arvid Apenes	Fjordveien 79 b, 1322 Høvik	(39)
Busch-Christensen, Erik	Bjørnveien 1, Oslo 3	(54)
Busch-Christensen, Truls	Bjørnveien 1, Oslo 3	(54)
Christensen, Kjell Moe	Bombakken 2, 1324 Lysaker	(45)
*Christiansen, Carl A.	Kongleveien 22, Oslo 8	(27)
Cohn, Martin	1322 Høvik	(25)

Dahl, Einar	Stortings plass 7, Oslo 1	(49)
Dalset, Helge	Luftfartsveien 2, Oslo 3	(35)
Ekholt, Arne	Drammensveien 50 c, Oslo 2	(20)
Ekholt, Ulf	1364 Hvalstad st.	(20)
Elgethun, Helge Olav	Rådhusgata 17, Oslo 1	(35)
*Eliasson, Arvid	Dr. Dedichsens vei 128, Oslo 6	(45)
Eng, Rolf Ørnulf	Søndreveien 2 b, Oslo 3	(31)
Engelhardtsen, Rolf	Nordengveien 91 c, Oslo 7	(45)
*Falck, Thom S.	4000 Stavanger	(19)
*Fegth, Robert	Brusetveien 61, 1364 Hvalstad	(39)
*Fleischer, Hans K.	Postboks 7070, Oslo 2	(41)
Floor, A. J.	London, England	(21)
*Fossum, Bernt Julius	Blokkaveien 4, Oslo 2	(38)
Fossum, Knut	Holmenhaugen 12, Oslo 3	(55)
Fossum, Per Wedel	Ullernvn. 31, Oslo 2	(38)
*Fougner, Hansi	Fritz Kiærs vei 22 a, Oslo 3	(29)
Fredrikson, Bjørn E.	Storgata 2, 1440 Drøbak	(59)
Fredrikson, Gunnar F. W. jr.	Hoff Terr. 5, Oslo 2	(59)
Fredrikson, Gunnar Ø. J.	Hoff terr. 5, Oslo 2	(71)
Fredrikson, Morten E.	Hovseterv. 36 a, Oslo 7	(59)
Frohde, Ingolf	Rosenborggata 13 b, Oslo 3	(24)
Fuglesang, Geo. Rich.	Christian Krohgs gate 16, Oslo 1	(25)
Gann, Sverre	Neuberggata 1, Oslo 3	(25)
*Gråbø, Knut O.	Lille Frogner allé 10, Oslo 2	(34)
Gulbrandsen, Carl, sen.	Thomas Heftyes gate 44 a, Oslo 2	(48)
Gulbrandsen, Finn	Jon Smestads vei 11, Oslo 3	(48)
*Gulbrandsen, Per Bernt	Borgenveien 11, Oslo 3	(49)
Gulowsen, Per	Utenriksdepartementet	(39)
*Haffner, Wilhelm	Bogstadveien 46, Oslo 3	(26)
Halding, Niels	Sveits	(34)
Hallén, Ulf Thorleif	Thorvald Meyers gate 59, Oslo 5	(46)
Halvorsen, Michael Blom	Hegdehaugsveien 11, Oslo 3	(33)
Hassner, Rolf Kaare	Greenwich, Conn., USA	(36)
*Haug, Arne	Hoff terrasse 11, Oslo 2	(26)
Haug, Arne jr.	Hoff terrasse 11, Oslo 2	(51)
Haug, Hans Christian	Hoff terrasse 11, Oslo 2	(51)
Haug, Petter	Hoff terrasse 11, Oslo 2	(51)
*Hauge, William	Eikskollen 7, 1345 Østerås	(29)
Heiberg, Erik	Thomas Heftyes gate 14, Oslo 2	(30)
*Heiberg, Kaare	Munthes gate 30, Oslo 2	(11)
Hjall, Kjell Oddvar	Jonshaugveien 9, 1310 Blommenholm	(39)
Holm, Fritz	Terrasseveien 35, 1322 Høvik	(47)
Holst, Arne	Postboks 337	(24)
Holter-Sørensen, Erik	Bjerkelundsvn. 68 b, 1340 Bekkestua	(38)
*Horn, Henrik S. H.	Holmenkollveien 71, Oslo 3	(29)
Ingvaldsen, Håkon	Flesåsveien 3, Oslo 8	(69)
Irgens, Johannes K.	Eikskollen 2 b, 1345 Østerås	(45)
Isaksen, Alfinn S.	Bergens Privatbank	(26)
Iversen, Knut	Gardeveien 2 a, Oslo 3	(38)
Jacobsen, Øivind	Schives gate 8, Oslo 2	(31)
Jaer, Erik	Askeveien 3, Oslo 2	(31)
*Jarøy, Leif	Rosenborggata 15 c, Oslo 3	(45)
Jensen, Eskild	Olav Kyrres gate 4, Oslo 2	(41)

Johansen, Otto
 Johannson, Johan
 Jordan, Omar
 *Juell, Fredrik
 *Kavli, Arne
 Kjøsterud, Reidar
 Klaveness, A. F. d. y.
 Klem, Richard
 *Klyve, Carl Fr.
 Klyve, Harald
 Knudsen, Andreas
 *Knudsen, Fredrik Faye
 Krogsbøl, Christian
 *Krohg, O. T.
 Krohg, Otto jr.
 Krohn, Dag
 Kvernberg, Per
 Larsen, Finn
 Lie, Arne
 Lie, Birger
 *Lie, Ivar
 Lycke, Rolf
 Løvenskiold, Harald
 Løvenskiold, Severin
 Magnussen, Bjørn Walter
 Magnussen, Walter
 Malm, Bjørn
 *Manskow, Rolf
 Mathiesen, Eivind
 Mathiesen, Haakon
 Mathiessen, Roal
 Mathisen, Stein
 *Mehren, Martin
 Møller, Rolf
 Mørch, Arne B.
 Mørk, Arne S.
 Mørk, Per Arild
 *Mørk, Stein Ragnvald
 Nielsen, Carsten Kaare
 Nielsen, Hans
 Nissen, Carl
 Norem, N. S.
 Nymoen, Per Olav
 Olss, Aug.
 Onsrud, Olav jr.
 Onstad, Haakon S.
 Prag, Ragnvald Dahl
 *Qvale, Johs.
 Reisegg, Andreas
 Reissiger, Rolf
 *Roll, Ove
 *Schjelderup, Frank
 Schram, Thorvald B.
 Seim, Nils
 Sendrésen, Finn

Charlotte Andersens vei 1 b, Oslo 3 (37)
 Måltrostveien 30, Oslo 3 (29)
 Gullkroken 7, Oslo 3 (10)
 Solheimgata 12, Oslo 2 (16)
 Karl Johans gate 21, Oslo 1 (31)
 Bergkrystallen 5, Oslo 11 (31)
 1324 Lysaker (26)
 1390 Vollen i Asker (45)
 Akersgata 8, Oslo 1 (17)
 Bamseveien 10, Oslo 3 (30)
 Skippergata 32, Oslo 1 (40)
 Rudsveien 39, 1346 Gjetsum (33)
 Dronningensgate 28, Oslo 1 (37)
 Schwachs gate 3, Oslo 3 (03)
 Skogveien 27, 1342 Jar (43)
 Stockholm, Sverige (35)
 Griniveien 46, Oslo 7 (45)
 Ths. Heftyes gate 27, Oslo 2 (37)
 Nedre Skogvei 11, Oslo 2 (35)
 Filipstad, Oslo 2 (25)
 Bjørnerabben 9, Oslo 3 (45)
 Tingstuveien 22, Oslo 2 (66)
 Lommedalsveien 174, 1346 Gjetsum (72)
 2255 Brandval, Finnskog (27)
 Observatoriegt. 10, Oslo 2 (50)
 Drammensveien 110 d, Oslo 2 (25)
 Grensen 2, Oslo 1 (10)
 Postboks 851, Oslo 1 (23)
 Maries gate 9 d, Oslo 3 (45)
 Eiksveien 48, 1343 Eiksmarka (46)
 Oscarsgt. 69, Oslo 2 (36)
 (35)
 Rosenkrantz gate 4, Oslo 1 (29)
 6401 Molde (25)
 Undelstadveien 79 b, 1370 Asker (29)
 Christian Krohgs gate 30, Oslo 1 (30)
 Bygdøy Allé 90, Oslo 2 (51)
 Niels Juelsgt. 64, Oslo 2 (56)
 Oscars gate 52, Oslo 2 (21)
 Mogens Thorsensgate 1, Oslo 2 (24)
 København, Danmark (25)
 Knutsford, England (24)
 Prinsens gate 3 b, Oslo 1 (30)
 Storgata 22, Oslo 1 (26)
 Professor Dahls gate 52, Oslo 2 (32)
 Sverige (25)
 London, England (21)
 Bogstadveien 45, Oslo 2 (25)
 Holmenkollveien 32 c, Oslo 3 (42)
 Dronningens gate 13, Oslo 1 (11)
 Strandgata 11, 5000 Bergen (50)
 Vækerøveien 142, Oslo 2 (17)
 Emanuels vei 8, 1324 Lysaker (20)
 Drammensvn. 89 b, Oslo 2 (38)
 Drammensveien 70 c, Oslo 2 (31)

Siljan, Haavald	Fredrikke Qvams gate 17, Oslo 2	(60)
Skolem, Alf Sverre	Thomas Heftyes gate 64 c, Oslo 2	(45)
Skouverøe, Knut	Postboks 422, Oslo 1	(20)
*Smith, John F.	Midtåsen 2, Oslo 11	(35)
*Snilsberg, Olaf	Schivegt. 1, Oslo 2	(29)
Soelberg, K. A.	Selvbyggerveien 70, Oslo 5	(20)
Storm, Erling	Vettaliveien 10, Oslo 3	(57)
Storm, Gustav	Lakkegt. 19, Oslo 1	(40)
Stranger, Rolf	Fagerheimgata 8 b, Oslo 4	(20)
Sturlason, A. S.	Stortingsgata 18, Oslo 1	(32)
Sundby, Joh	Sverige	(29)
Sundt, Leif	London	(21)
*Sverre, Øistein	Nedre Vollgate 9, Oslo 1	(31)
*Sørbye, Odd	Viggo Hansteens vei 10, Oslo 3	(50)
Tandberg, Rolf	Hekkveien 19, Oslo 5	(24)
Thorbjørnsen, Bredo	Charlotte Andersens vei 24 b, Oslo 3	(31)
Thrane, Fredrik	Grimelundsveien 1 b, Oslo 3	(53)
Thygesen, Aage R.	N. Aal, 2600 Lillehammer	(34)
Tischendorf, Kristen jr.	Sollerudveien 38, Oslo 2	(47)
*Vedeler, Sverre	Kongens gate 15, Oslo 1	(30)
Vold, Per Anders	Kløftaveien 32, 1346 Gjetsum	(51)
Vold, Reidar Ingier	Harald Hårfagres gate 10 c, Oslo 2	(26)
Wang, Haakon Johan	Søndreveien 12, Oslo 3	(25)
Wasteson, Egil	Holtegata 4, Oslo 2	(41)
*Wessel, Gunnar	Jerpefare 25, Oslo 2	(27)
Wilhelmsen, Arne	Måltrostveien 23, Oslo 3	(38)
Wilhelmsen, Gjert	Nils Collett Vogts vei 25, Oslo 7	(38)
Winther, Arne	FONAS, Nydalsveien 28, Oslo 8	(34)
Winther, Peter Fredrik	Bregneveien 21, Oslo 8	(45)
Winther-Larsen, Sverre jr.	Nordahl Bruns gate 7, Oslo 1	(39)
Witt, Leif	Betzy Kjelsbergs vei 17, Oslo 4	(16)
Waalder, Halfdan	Nesåen 9, 1362 Billingstad	(37)
Øhlckers, Hein	Tostrups gate 22, Oslo 2	(25)

FRIDTJOF KRISTIANSEN A/s

Internasjonal Spedisjon

Samlastning pr. bil og skip fra Kontinentet til Norge

FORTOLLING - TRANSPORT

Telegr.: SPEDJOF

Nylandsveien 20 b - Oslo

Telef.: 41 38 90

Telex: 11133

Aktive medlemmer:

Andersen, Ulf Andreas	Inkognito terrasse 3 b, Oslo 2	(60)
*Andresen, Ivar Arne	Ammerudhellings 78, Oslo 9	(56)
Arnesen, Jan Eric	Bygdøy Allé 25 a, Oslo 2	(74)
Arntzen, Anders E.,	Hoffsvn. 50, Oslo 3	(75)
Aubert, Jaques Christian	Odins gate 3, Oslo 2	(68)
Aubert, Johan Henrik	Odins gate 3, Oslo 2	(41)
Aulie, Finn	Nordengveien 28, Oslo 7	(62)
Backer, Harald	Langlia 6, Oslo 8	(75)
Bech, Tom	Kolbotnveien 4, 1410 Kolbotn	(72)
Bengtson, Jan,	Trettebakken 26, Oslo 7	(73)
Bentzen, Alf B.	Syrenveien 15, Oslo 8	(71)
Bentzen, Ivar Bredo	Silurveien 44, Oslo 3	(71)
*Berseth, Eiv. A.	Schleppegrellsgt. 1, Oslo 5	(45)
Bjorge, Helge	Erling Skjalgssøns gt. 4, Oslo 3	(69)
Bjorge, Svein Andreas	Erling Skjalgssøns gt. 4, Oslo 2	(69)
*Bjorgan, Robert	Protonveien 9 b, Oslo 6	(57)
Bohwim, Pål	Professor Dahls gate 37, Oslo 3	(47)
*Boye, Knud Erik	Bjerregårdsgate 2 E, Oslo 1	(69)
Brastad, Knut	Løvenskioldsgate 11 c, Oslo 2	(75)
Brinch, Per Hilding	Holteveien 10, 1410 Kolbotn	(72)
Briskeby, Per Ivar	Lofthusveien 15, Oslo 5	(73)
Brunner, Willy J.,	Skogveien 134 a, 1320 Stabekk	(73)
*Brøymer, Øivin	Revesporet 3 a, 1347 Hosle	(64)
Braathen, Geir Ole,	Drammensvn. 102 e, Oslo 2	(69)
Bull, Georg Sigvald	Gabels gate 46 a, Oslo 2	(62)
Christiansen, Tom E.,	Kaldbakkveien 5 c, Oslo 9	(75)
Clausen, Bjørn	Tostrups gate 29, Oslo 2	(68)
Clausen, Stener	Tostrups gt. 29, Oslo 2	(68)
Collett, Axel	Erl. Skjalgssøns gate 6, Oslo 2	(75)
Dahl, Finn Erling	Elgfaret 59, 1347 Hosle	(74)
*Dahlstrøm, Per Kristian	Åmotveien 13 b, Oslo 8	(57)
Dalen, Leiv Olav	Arnebråtveien 57, Oslo 3	(72)
Dalland, Odd	Kaldbakkveien 3 c, Oslo 9	(75)
Damsleth, Einar	Zinoberveien, Oslo 7	(74)
Drummond, Aland F.,	Diesenvn. 10, Oslo 5	(73)
*Dürbeck, Gerhard	Torsveien 10, 1472 Fjellhamar	(61)
*Dürbeck, Sigurd	Kirkeveien 39, Oslo 3	(56)
Elgesem, Steven	Tokerudberget 9, Oslo 9	(73)
*Engebretsen, Hans Fredrik	Nordalveien 50, Oslo 5	(55)
Engebretsen, Per	Teisenvn. 16, Oslo 6	(67)
Erevik, Alf Egil	Nordre Skrenten Id, 1413 Tårnåsen	(74)
Erichsen, Torstein	Frognerveien 30 g, Oslo 2	(71)
Five, Trond	Sandakerveien 76, Oslo 4	(35)
Flood, Arne Morten	Svoldergata 9, Oslo 2	(61)
Franck, William	Østbyfaret 39, Oslo 6	(74)
Gabrielsen, Gunnar H. R.	Landingsveien 15, Oslo 3	(74)
*Gihbsson, Rolf	Solveien 126, Nordstrand	(10)
Gjester, Johan A.	Pr. Harbitz gate 23 b, Oslo 2	(75)
Godell, Erik	Wilh. Wilhelmsens vei 6 d, 1347 Hosle	(61)
*Grevstad, Jens	Tidemands gate 24/26, Oslo 2	(30)
Grønn, Rolf E.	Konglefaret 14 A, 1343 Eiksmarka	(73)
Gundersen, Geir	Landingsveien 88, Oslo 7	(75)
*Gustavsen, Per	Bregnedraget 1, 1347 Hosle	(51)

Guttormsen, Thor Jørgen	Schou Terrasse 25, Oslo 5	(74)
Hall, Ole Fredrik	Risstubben 4, Oslo 3	(74)
Hansen, Odd	Slalåmveien 11 a, 1350 Lommedalen	(65)
Haug, Bjørn A.	Kirkeveien 114 c, Oslo 3	(65)
*Haug, Finn	Ostdalsveien 38 a, Oslo 7	(65)
Heide, Henrik	Bygdøy allé 125 a, Oslo 2	(46)
Henriksen, Jan Jørgen	Riisbakken 19, Oslo 3	(74)
Hooverf, Gerrit J. W.	Tverrbakken 3, Oslo 4	(74)
Holter, Odd	Sørkedalen, Røa, Oslo 7	(74)
Hrasky, Knut	Gabels gate 1 b, Oslo 2	(72)
Høeg, Ole Martin	Langmyrveien 33, Oslo 8	(65)
Høie, Tor	Wetlesensveg 14, Oslo 6	(74)
*Jahr, Arne	Niels Juels gate 1, Oslo 2	(64)
Jahr, Bjørn	Mauritz Hansensgt. 2, Oslo 3	(71)
Jarvaag, Terje	Hovseterveien 52 b, Oslo 7	(62)
Jaquet, George	Bygdøy allé 3, Oslo 2	(47)
Jensen, Karl A.	Olav Aukrusts vei 32, Oslo 3	(46)
Jensen, Øyvind Fylling	Radarveien 72, Oslo 11	(74)
Jespersen, Kaare Saxe	Kirkeveien 102 c, Oslo 3	(37)
Johnsen, Jan Espen	Maridalsveien 268, Oslo 8	(74)
Kandola, Arne	Hovseterveien 102 a, Oslo 7	(75)
Knoph, Reidar	Neuberggate 1, Oslo 3	(61)
Lesoil, Bernard	p. t. Frankrike	(69)
*Lindholt, Bjørn	Leiv Erikssonsgt. 5, Oslo 2	(70)
*Lindholt, Morten	Leiv Erikssonsgt. 5, Oslo 2	(70)
Lund, Henning Jacob	Aaskollv. 41, 3400 Lierbyen	(61)
Lundberg, Knut	Hovsetervn. 32 b, Oslo 7	(72)
*Lundiin, Bjørn Fredrik	Nordbergveien 10, Oslo 8	(57)
Lütken, Chr.	Tors gate 2 b, Oslo 2	(18)
*Løken, Asbjørn	Sven Bruns gate 3, Oslo 1	(26)
Meyer, Kjell	Sogn Studentby, Oslo 8	(74)
Midttun, Gisle Johan	Hovseterveien 56 c, Oslo 7	(66)
Mjelva, Petter	Gabelsgt. 1 b, Oslo 2	(69)
Mobråten, Jon	Svoldergata 2, Oslo 2	(67)
Narvestad, Otto	Harbitzgate 23, Oslo 2	(52)
Nielssen, Tronn Edv.	Jacob Aals gate 36 a, Oslo 3	(60)
Nygaard, Olav	Bølerskogen 5, Oslo 6	(67)
*Nøvik, Harald	Linnerudveien 25, Oslo 6	(61)
*Olsen, Jul Gunnulf	Maridalsveien 233, Oslo 4	(63)
Osvold, Erik Ramløv	Fredbos vei 78, 1370 Asker	(64)
Paulsen, Joakim	Drammensveien 52 c, Oslo 2	(54)
Pedersen, Arild	Selvbyggerveien 14, Oslo 5	(67)
Pedersen, Jan-Erik	Eikelundveien 30, Oslo 5	(74)
Poulsen, Ole Heltborg	Mossevn. 258 a, Ljan	(70)
*Randsborg, Stein Adel	Gjøvikgata 3 a, Oslo 4	(64)
Rasmussen, Kjell	Åsensvingen 5 c, Oslo 4	(73)
Riise, Jørn Hakon	Hovseterveien 40, Oslo 7	(67)
Riisnæs, Odd	Niels Juels gate 1, Oslo 2	(67)
Ryen, Svein Ager	Skogfaret 38, 2020 Skedsmokorset	(62)
Røed, Per Harald	Tventeveien 27 a, 1344 Haslum	(74)
Rønneberg, Jens E.	Niels Juels gate 14, Oslo 2	(75)
Samuelsen, Knut	Hafsrfsjordgate 27, Oslo 2	(61)
Schlambusch, Tor Næss	Niels Juels gate 42, Oslo 2	(67)
Schulz, Kai	Maridalsveien 176, Oslo 4	(71)
Sem, Helge	Vibes gate 29, Oslo 3	(66)

Siljan, Tore	Fredrikke Qvams gate 17, Oslo 1	(61)
Simonsen, Erik	Olav Kyrresgt. 11 b, Oslo 2	(70)
Simonsen, Tom W.	Kristinelundveien 19, Oslo 2	(69)
Sjøblom, Børre	Røahagen 24, Oslo 7	(74)
Slette, Karl-Jørgen	Harald Solbergsvei 18, Oslo 10	(66)
Stensby, Gunnar	Sollerudveien 24 b, Oslo 2	(74)
Svensson, Pål	Kirkeveien 102 b, Oslo 3	(68)
Sølvberg, Magne	Vollsveien 206, 1343 Eiksmarka	(49)
Sørli, Egil	Ekraveien 44, Oslo 7	(52)
Tank-Nielsen, Morten	Trosterudveien 59, Oslo 3	(70)
*Tank-Nielsen, Robert	Trosterudveien 59, Oslo 3	(50)
Thoresen, Svein	Friggs vei 5, Oslo 5	(60)
*Thygesen, Jan Edvard	NTH, 7034 Trondheim	(71)
Toftager, Hilmar	Camilla Colletts vei 13 b, Oslo 2	(50)
Tronskar, Jens Petter	Drammensvn. 100 b, Oslo 3	(69)
*Viker, Knut	Furubakken 25 b, 1345 Østerås	(63)
Warmedal Møller, Johan	Schønningsgate 23, Oslo 3	(74)
Wahlund, Leif	Presteveien 31, 1310 Blommenholm	(62)
Wenstad, Kjell E.	2190 Disenå	(75)
*Westlie, Thor	Ånerudskogen 40 b, 1370 Asker	(56)
Zapffe, Håkon Julius	Gabelsgate 46 b, Oslo 2	(74)
Øye, Reidar	Bølerlia 10 a, Oslo 6	(73)
Aamodt, Bjørn Martin	Nils Bays vei 14, Oslo 8	(66)
Aastrup, Svein	Selvbyggerveien 163, Oslo 5	(75)

ADVOKAT

Sverre Vedeler

M. N. A.

KONGENSGATE 15^{VII} - TELEFON 42 53 57

Passive medlemmer:

Amundsen, Tom	Ekraveien 6, Oslo 7	(73)
Andersen, G. Opsahl	Nils Bays vei 61, Oslo 8	(28)
*Astrup, Einar	Dagaliveien 20, Oslo 3	(27)
Bahr, Carl F.	Kjølsteruds gate 1, 3000 Drammen	(15)
*Bakke, Bjørn Helge	Losveien, Hisøy, 4800 Arendal	(41)
Bakken, Ingvald	Grefsenveien 47 d, Oslo 11	(74)
Bjerke, Per Reidar	Lærdalsgate 17, 2010 Strømmen	(65)
*Bjerkeli, Trygve Ragnar	Stasjonsveien 57, Oslo 3	(51)
Bjørndal, Olav	Lørenveien 26, Oslo 5	(26)
Bohwim, Knut	Hafsrfsjordgata 8, Oslo 2	(47)
Braastad, Jan A.	USA	(66)
Bøhmer-Gervad, Fredrik Wilhelm	Blomsterveien 2, 1450 Nesoddtangen	(49)
*Carlsen, Bjørn	Hans Nielsen Hauges gate 30, Oslo 4	(60)
Carlsson, Kaare	Hegdehaugsveien 14, Oslo 1	(25)
*Christiansen, Bernhard	Hosleveien 21, 1342 Jar	(37)
*Christiansen, Bernt Harald	Åsenhagen 28 e, 2020 Skedsmo	(49)
Christiansen, Jo	Tyskland	(49)
Christiansen Bror	Eikeveien 3, 1480 Slattum	(49)
Christiansen Per	Kongleveien 22, Oslo 8	(53)
Dahl, Arne Henry	Odins gate 10, Oslo 2	(35)
*Daae, Hans	Bogstadveien 22, Oslo 3	(45)
Eriksen, Birger Rolf	Åmotveien 14, Oslo 8	(46)
Evensen, Knut	Konvallveien 32, Oslo 8	(59)
Evensen, Willy S.	Øvreveien, 1450 Nesoddtangen	(39)
Gjersøe, Hans F.	Pilestredet 52, Oslo 1	(69)
Grevstad, Karl	Tiedemannsgate 24/26, Oslo 2	(59)
*Grønlie, Sigurd	Fallanveien 16 b, Oslo 4	(45)
*Gudim, Leif	Stjerneblokkveien 20, Oslo 9	(46)
Gulbrandsen, Arne Stein	Munthes gate 30, Oslo 2	(45)
Haraldsen, Øyvind	3520 Farum, Danmark	(62)
Haug, Birger Norman	Konvallveien 32 b, 1300 Sandvika	(45)
Heggeland, Haakon	Linjeveien 26, Oslo 10	(57)
Heie, Håkon K.	Ullevålsveien 110 a, Oslo 4	(49)
Henriksen, Per Mørk	Skogfaret 31, 1344 Haslum	(56)
Hultgren, Jan	Gleinåsen 56, 3440 Røyken	(67)
Hunseid, Stellef	Jerpefaret 3, Oslo 3	(61)
Høegh, Knut	9000 Tromsø	(40)
*Ihlen, Per Håkon	Vammaveien 48, 1800 Askim	(52)
Jellum, Arne Eystein	Inkognito terrasse 8, Oslo 2	(58)
Jensen, Freddy	5680 Tysnes	(65)
Jensen, Jahn	Ekraveien 68 a, Oslo 7	(46)
Jensen, Petter	3220 Haukerød	(67)
Jensen, Thorleif	Nils Lauritssøns vei 50, Oslo 8	(53)
Jevne, Per Odmar	Kjølberggata 1 c, Oslo 6	(67)
Johansen, K. S.,	Eiksveien 167, 1345 Østerås	(73)
*Kjelstrup, Yngvar jr.	Tidemand's gate 27, Oslo 2	(33)
Klaveness, Stein	717 Skv., 1590 Rygge F.	(51)
*Knudsen, Annan	Skippergata 32, Oslo 1	(07)
Krogh, Per	Stensberggata 15 b, Oslo 1	(46)
Kubberud, Nils M.	Schønings gate 10, Oslo 3	(53)
Lagen van der, Trygve	Sehusens gate 38 b, 4000 Stavanger	(48)
Langeland, Hans Kristian	3656 Atrå	(60)
*Larsen, Rudolf	2967 Lomen	(26)

Lindelfeld, Vidar	Friggs vei 15, 5500 Haugesund	(60)
Linge, Jan Herman	Jonsrudveien 10, Oslo 2	(74)
Linge, Øivin L.	Jonsrudveien 10, Oslo 2	(74)
Lund, Per Kildal	Postboks 5676 Briskeby, Oslo 2	(32)
Lund, Tor Sverre	Trondheimsveien 110, Oslo 5	(54)
Lundh, Erik	Vækerøåsen 12, Oslo 2	(45)
Mehren, Herman	Th. Haugesvei 4, Oslo 3	(56)
*Moen, Åge	Eilif Pettersensvei 16, 1344 Haslum	(49)
Nielsen, J. Per	7080 Børkop, Danmark	(66)
Nilsen, Arnt-Jørgen	Einar Lunds vei 20 a, 2400 Elverum	(67)
Nygaard, Egil R.	Simon Darres vei 68, Oslo 6	(47)
*Oppegård, Knut Erik	Gjallarveien 10 d, 1412 Sofiemyr	(47)
Qvale, Jan	Nordheimbakken 22, Oslo 3	(49)
*Reide, Erik	Almenningsveien 4, 5750 Odda	(49)
Rogge, Johan	Bentsegata 25, Oslo 4	(40)
Rojahn, Arvid	Peder Bangs vej 73, København Dk	(22)
Ruhs, Hans Ludvig	Damplassen 24, Oslo 8	(58)
Sandaker, Torolf W.	USA	(46)
*Sandborg, Gunnar	Rytterfaret 47, 1347 Hosle	(45)
Seim, Anders	Landningsveien 9, Oslo 3	(68)
*Serck-Hansen, Arne	Risalléen 9, Oslo 3	(46)
Skarra, Christian	Postboks 103, 2301 Hamar	(24)
Skaar, Gunnar	Ivar Welles vei 6, Oslo 6	(46)
Smith Simonsen, Arnt	Rideveien 34 b, 1345 Østerås	(46)
*Sommer-Erichson, Stein	Haakons gate 36, 3250 Larvik	(51)
Steinert, Bjørn G.	Nils Baysvei 6, Oslo 8	(51)
Svanøe, Håkon	Parkveien 13, Oslo 3	(31)
Sverre, Egil	Thomles gate 4, Oslo 2	(46)
Swang, Thorleif	Maries gate 12 b, Oslo 3	(53)
*Søderstrøm, Jan R.	USA	(61)
Søgaard, Odd Astor	Grenseveien 30 c, Oslo 5	(48)
Thygesen, Rudolph	Sørkedalsveien 223, Oslo 7	(56)
Tikkanen, Paavo Olavi	Bestumveien 64, Oslo 2	(49)
Toftager, Per	Magnus Bergsgt. 6, Oslo 2	(49)
Torp, Cato	Øygardveien 54, 1340 Bekkestua	(62)
Viland, Håkon Gj.	Bjørn Farmannsgate 7, Oslo 2	(70)
Woldseth, Karl Erik	Thomas Heftyes gate 39, Oslo 2	(56)

DET FINNES
NORSK
PAPIR FOR DE FLESTE FORMÅL!
BRUKER DE NORSK PAPIR?
JENS LYCHE
OSLO 2

Yngre avdeling:

Bay, Robert	Bukken Brusesvei 6 b, Oslo 8	(74)
Berge, Knut	Bogstadveien 31, Oslo 3	(72)
Bentzen, Geir	Syrenveien 15, Oslo 8	(75)
Bohwim, Paal jr.	Eikskollen 13, 1345 Østerås	(72)
Cranner, Geir	Nadderudveien 157, 1343 Eiksmarka	(74)
Dahl, Ragnar	Jon Colletts allé 94, Oslo 8	(75)
Dahl, Pål-Andreas	Frognerveien 35, Oslo 2	(72)
Engen, Steinar	Magnus Bergs gate 2, Oslo 2	(72)
Engh, Petter	Pr. Harbitz gate 23 a, Oslo 2	(75)
Eriksen, Svein	Fearnleys gate 10 a, Oslo 3	(72)
Fleischer, Henrik	Ivar Aasens vei 12, Oslo 3	(60)
Fodnes, Ole Fr.	Bukken Bruses vei 8, Oslo 8	(74)
Gorlén, Thomas	Røahellinga 14, Oslo 7	(75)
Gustavsen, Per Thomas	Bregnedraget 1, 1347 Hosle	(71)
Hagen, Torbjørn	Persbråtan 17, Oslo 3	(74)
Hamre, Hans M.	Steingardveien 3, Oslo 8	(75)
Haugen, Aslak H.	Nordengveien 49, Oslo 7	(75)
Heen, Kristian Edv.,	Elisenbergvn. 35 a, Oslo 2	(73)
Holm, Jens Petter	Eckersbergs gate 27, Oslo 2	(72)
Holm, Per Erik	Oppsalstubben 6, Oslo 6	(74)
Holter, Per Åge	Sørkedalen, Røa, Oslo 7	(74)
Høyland, Claes D.	Hovseterveien 34 b, Oslo 7	(75)
Kvernberg, Hans	Griniveien 46, Oslo 7	(74)
Miøen, Ole	Jørgen Moes gate 1 b, Oslo 2	(75)
Molvig, Lars Finn	Veståsen 10, 1347 Hosle	(68)
Møller, Inge	Lierskollen 25, Oslo 11	(74)
Møller, Rune	Lierskollen 25, Oslo 11	(74)
Norum, Erik	Neuberggata 1, Oslo 3	(72)
Norum, Kjell R.	Neuberggaten 1, Oslo 3	(75)
Nybø, Gunnar	Persbråtan 21, Oslo 3	(74)
Paulsen, Odd I.	Munthesgt. 40, Oslo 2	(75)
Pinsli, Trond	Sørkedalen, Oslo 7	(73)
Quande, Petter	Riis Terrasse 66, 2007 Kjeller	(73)
Riiber, Knut	Ekraveien 77 e, Oslo 1	(75)
Sagen, Pål	Bergsalléen 8, Oslo 8	(74)
Scott, Harvy	Drammensveien 79, Oslo 2	(75)
Solemsli, Jon	Voksenliveien 3, Oslo 3	(75)
Syvertsen, Erik H.	Selvbyggervn. 167, Oslo 5	(75)
Sølvsberg, Gudbrand	Vollsveien 206, 1343 Eiksmarka	(73)
Thielemann, Wilhelm	Kringsjågrenda 41, Oslo 8	(74)
Thorjussen, Trond M.	Oppsalstubben 5 b, Oslo 6	(74)
Wahlstrøm, Kjell E.	Landingsveien 26, Oslo 7	(75)
Wesenberg, Peter	Sognsveien 19, Oslo 8	(74)

Medlemslisten er korrigert pr. 31. desember 1975, men eventuelle feil som måtte forekomme bes meldt skriftlig til Klubben.

Medlemsskapet er bindende inntil skriftlig
utmeldelse er kommet styret i hende.

— — ?

*Hein,
of course!*