



Christiania Roklub

Årbok
1938



Christiania Roklub

Stiftet 15. mai 1878

Årbok 1938

Redigert av Rolf Manskow og
Leif Sendrøsen



Innhold

Styre og utvalg 1938	3
C. R.'s råd	4
C. R.'s æresmedlemmer	5
C. R.'s hederstegn	5
Innehavere av N. R.'s gullmedalje og fortjenstmedalje	7
Boye Schlytter	8
Årsberetningene 1937:	
Sekretærens beretning	9
Materialsjefens beretning	11
Rosjefens beretning	13
Hussjefens beretning	23
Henley-ferden 1937	27
C. R. gjennom ti-årsperioden 1928—1937	33
Deltagelse i kapproninger gjennom 60 sesonger	62
Bringingbær og trening	65
Rovyernes revy	69
10 sesonger som kasserer	75
Brev fra Oddemann	79
Roning i Shanghai	81
Bridgekonkurranse 1937	91
Skirenn 1938	92
Tabeller og statistikk	95
Racesesongen 1937	104
Medlemsfortegnelsen	124
Driftsregnskaper og status	137

Annonssørene støtter din klubb!

Støtt du annonsørene!

Styre og utvalg 1938

(valgt på generalforsamlingen 25. februar 1938.)

Styre:

Hannibal Fegth, formann.
Boye Schlytter, viceformann.
C. A. Christiansen, rosjef
Johs. Kvale, materialsjef.
Anders Wilhelmsen, hussjef.
Harald Isaachsen, sekretær.

Suppleanter:

1. Erik Brekke, vicerosjef.
2. Joh. Chr. Bjørk.

Innvoteringskomité:

Boye Schlytter.
Th. Hagen.
Martin Mehren.

Huskomité:

Anders Wilhelmsen, hussjef.
Reidar G. Wasteson.
Hansi Fougner.
B. Storm Johannessen.

Routvalg:

C. A. Christiansen, rosjef.
Erik Brekke, vicerosjef.
Henrik Horn, instrusjonssjef.
R. O. Silvander.
Rolf O. Andersen.
Joh. Chr. Bjørk.

Suppleanter:

1. Arne S. Mørk.
2. Einar Riege.

Suppleanter:

1. Albert Heyerdahl.
2. Helge Dalset.

Revisorer:

Gustav Lütken.
O. T. Krogh.

Klubbens forretningsfører: Leif Sendrésen.

Klubbhusets telefon: 44 935.

Kontoret i klubbhuset åpent alle hverdager i rosesongen (undtagen lørdag) mellom kl. 18 og 20.

Forretningsførerens adresse: Kirkegt. 19. Tlf. 13 720 (Hygea). Privattlf. 61 673.

Styret 1938



Foto: A/S Polyfoto

Christiania Roklubs råd

Øprettet 19—4—1928

Æresmedlemmer:

Skipsreder Christoffer Hannevig.
Arkitekt O. Sverre.
Agent Hannibal Fegth.
Generalkrigskommissær Jens Bratlie.
Direktør Eskild Jensen.

Tidligere formenn:

Overrettssakfører Fredrik Juell.
Godseier Westye P. Egeberg.

15 medlemmer valgt av generalforsamlingen:

Disponent Einar Andresen.	Major Hjalmar Johansen.
Direktør Martin Arnesen.	Grosserer Conrad Langaard.
Grosserer Sigurd Astrup.	Direktør Gustav Lütken.
Grosserer Geo. Rich. Fuglesang.	Grosserer Leif Moestue.
Direktør Sverre Gann	Grosserer Sigurd Nielsen.
Kontorsjef Th. Hagen	Ingeniør Erling Storm.
Arkitekt Chr. W. Heiberg.	Disponent Thorleif Wang.
Ingeniør Th. Høie.	

Rådets ordfører er arkitekt O. Sverre.

— sekretær er direktør Eskild Jensen.

Christiania Roklubs æresmedlemmer

Konsul Axel Heiberg (†)	(11)
Skibsreder Christoffer Hannevig	(17)
Grosserer Engelhardt Eger (†)	(18)
Arkitekt Ole Sverre	(25)
Agent Hannibal Fegth	(25)
Generalkrigskommissær Jens Bratlie	(28)
Direktør Eskild Jensen	(29)

Christiania Roklubs hederstegn

Innstiftet 1908

Våre lover bestemmer: «Rådet foretar efter forslag fra styret utdeling av klubbens hederstegn til dem som ved utmerkede fortjenester av roidretten eller av klubben dertil finnes verdige.»

Hederstegnet er tildelt følgende:

Konsul Axel Heiberg (†)	(08)
Grosserer Engelhardt Eger (†)	(08)
Oberstløytnant O. Conradi (†)	(08)
Grosserer Chr. Langaard (†)	(08)
Grosserer Nic. Andresen (†)	(08)
Generalkrigskommissær Jens Bratlie	(08)
Kommandørkapt. Th. Dannevig (†)	(08)
Kammerherre Ferd. Egeberg (†)	(08)
Generalkonsul Rasmus Langaard (†)	(08)
Arkitekt Hj. Welhaven (†)	(08)
Kjøbmann Thorbjørn Stenersen (†)	(08)
Arkitekt O. Sverre	(08)
Oberstløytnant Johan Sverre (†)	(08)
Grosserer H. Gulbranson (†)	(08)
Konsul Emil Mørch, Fr.stad (†)	(08)
Overrettssakfører Fred. Juell	(11)
Konsul Einar Wettre (†)	(16)
Skibsreder Christoffer Hannevig	(16)
Agent Hannibal Fegth	(18)
Kaptein B. Bråkenhjelm, Gøteborg	(18)
Grosserer Einar Christensen	(18)
Godseier Westye P. Egeberg	(18)
Sven Hellström, Gøteborg	(18)
Grosserer Aug. Kallevig (†)	(18)
Skibsreder Jac. M. H. Lindvig	(18)

Tandlæge, dr. Ludvig Moestue	(18)
Redaktør B. Rosvall, Stockholm	(18)
Dr. Em. Saugmann, Slagelse	(18)
Skibsreder Haakon Wallem, Bergen	(18)
Hovedkass. Fridthjof Lorentzen (†)	(21)
Direktør Eskild Jensen	(21)
Grosserer Eugène Ekholt	(21)
Arkitekt Chr. W. Heiberg	(25)
Disponent Boye Schlytter	(25)
Kontorsjef Thoralf Hagen	(26)
Ingeniør Th. Klem	(26)
Agent Bertrand Moe	(26)
Grosserer Rudolph Schmidt, Kbhvn.	(27)
Direktør Gustaf Uddenberg, Gøteb.	(28)
Disponent Einar Andresen	(28)
Direktør Martin Arnesen	(28)
Grosserer Leif Moestue	(28)
Colonel I. H. Gibbon, D. S. O., Lean- der Club, Henley — on — Thames.	(28)
Grosserer Sigurd Nielsen	(30)
Direktør Per Fjæstad, Stockholms Roddforening	(30)
Direktør Gustav Lütken	(35)



Innhold av interesse som finnes i tidligere årbøker

SAK:	ÅRBOK	SIDE
Husreglement	1935	64
Lover	1937	49
Roreglement	1935	57
Statutter: Pokaler i klubbkappningene	1935	71
— Henry Larsens vandrepokal femkamp	1935	71
Styringsregler for kappningsbåter	1934	53
Treningsreglement	1935	61

Innehavere av Norges Roforbunds gullmedalje

Arkitekt O. Sverre	(12)
Agent Hannibal Fegth	(18)
Direktør Jens Knudsen	(25)
Advokat Leif S. Rode	(25)
Direktør Eskild Jensen	(33)

Innehavere av Norges Roforbunds medalje for fortienstfull roing

Hannibal Fegth	(05)	Frank Schjelderup	(27)
Fredrik Juell	(05)	Gert Heiberg	(28)
Haakon Tønsager	(10)	Erik Brekke	(31)
Gustav Hæhre	(12)	Helge Motzfeldt	(31)
O. T. Krohg	(12)	Gunnar Wessel	(31)
Fr. Lorentzen (†)	(14)	Henrik Horn	(33)
Th. Klem	(18)	Martin Mehren	(33)
Kaare Heiberg	(19)	Einar Astrup	(34)
Johan Harbitz	(19)	Jens Grevstad	(34)
Birger Var	(21)	Rudolf Larsen	(34)
Per Gulbrandsen	(21)	Gunnar Schjøll	(35)
C. F. Zeuthen	(23)	C. A. Christiansen	(35)
Bernt Fossum	(24)	Gunnar Fredriksen	(35)
Ernst Andresen	(27)	Trygve Rostrup	(35)
		Even Bakke	(36)

Innehavere av Norges Roforbunds medalje for fortienstfull coxing

Sigurd Fladager (34)



Boye Schlytter

Det er iår 10 år siden Boye Schlytter kom inn i styret for Christiania Roklub, og han har hele tiden fungert som viceformann. I den anledning vil jeg gjerne fremføre en takk for det fremragende arbeide han på sin lune og sikre måte har utført. Det er sikkert mange av medlemmene som ikke har anledning til å vurdere hans aldri sviktende interesse og alltid opofrende arbeide i klubbens tjeneste, men for oss som har sittet sammen med Boye i alle disse år, har det alltid vært med en trygghetsfølelse for de sakers vedkommende som han har påtatt sig, og de har ikke vært få.

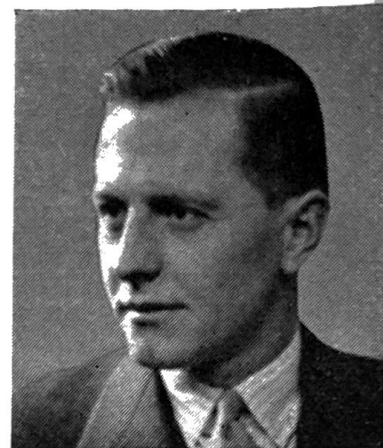
Jeg takker Boye Schlytter på klubbens vegne, på alle kollegers vegne i de forskjellige styrer — og jeg takker ham personlig for det gode samarbeide.

Boye Schlytter var i sin tid en fremragende raceroer — og er vel nu vår kanskje mest ivrige tur-roer. Skisporten driver han på samme måte som roningen — han er i sannhet en sportsmann av rette støpning. Størst og mest kjent er vel hans strålende innsats som klatrer ved den berømte redning av restene etter «Havørn»-flyveulykken for 2 år siden. For denne bedrift blev han tildelt medaljen for edel dåd, hvilket taler for sig selv.

Christiania Roklub har grunn til å være stolt over medlemmer som Boye Schlytter.

Hannibal Fegth.

Sekretærens beretning 1937



Einar Riege

I styrets sammensetning er der efter generalforsamlingen den 26. februar 1937 inntrådt følgende forandringer:

Rosjefen Gunnar Schjøll måtte i slutten av april på grunn av fraflytning fra byen frasi sig hvervet som rosjef. Vicerosjefen Arne Johs. Jenssen rykket da op som rosjef, og 2. suppleanten i styret, Gunnar Fredriksen, som vicerosjef og 1ste suppleant.

På medlemsmøtet den 15. oktober 1937 blev det lovbestemte valg av rosjef og vicerosjef for 1938 foretatt. Valgt blev C. A. Christiansen og Erik Brekke henholdsvis til rosjef og vicerosjef. Arne Johs. Jenssen og Gunnar Fredriksen mottok ikke gjenvalg.

I tiden 15. oktober 1937 til 25. februar 1938 har styret derfor hatt følgende sammensetning:

Hannibal Fegth, formann.
 Boye Schlytter, viceformann.
 C. A. Christiansen, rosjef.
 Reidar Wasteson, hussjef.
 Johs. Kvale, materialsjef.
 Einar Riege, sekretær.
 Erik Brekke, 1. suppleant.
 Gunnar Fredriksen, 2. suppleant.

Med hensyn til forandringer i medlemstallet henvises til nedenstående oppstilling:

	Total.	Æresmedl.	Livsv.	Aktive.	Passive.	Y. avd*
Pr. 1/1 1937	614	5	177	242	165	25
Innmeldte 1937	+ 53			+ 36	+ 3	+ 14
Gjeninntrådte	+ 5			+ 5		
Fra akt. til pas.				÷ 28	+ 28	
Fra pas. til akt.				+ 10	÷ 10	
Fra y. a. til akt.				+ 10		÷ 10
Utgåtte efter 1/1 1937	÷ 43			÷ 20	÷ 16	÷ 7
Døde i 1937	÷ 1				÷ 1	
Fra akt. til livsv.			+ 4	÷ 4		
Kontingentbereg.	628	5	181	251	169	22
Utmeldt pr. 31/12 1937 ...	÷ 25			÷ 16	÷ 9	
Fra akt. til pas. fra 1/1 1938				÷ 3	+ 3	
Pr. 1/1 1938	603	5	181	232	163	22

Som det fremgår herav har medlemstallet siden 1. januar 1937 gått ned med ialt 11 medlemmer.

Klubbens økonomiske stilling er fremdeles dårlig. Kontingenten som burde være klubbens sikreste inntekt, går fremdeles tregt inn. Noen bedring har det dog vært, men styret retter en inntrengende henstilling til medlemmene om i år, da klubbens andre inntekter blir redusert, å betale kontingenten på forsommeren, således at utgifter til inkasso kan spares.

Vi har i år mottatt et bidrag fra Oslo kommune på kr. 2500.— som er benyttet til å betale skyldig eiendomsskatt på klubbhuset.

Der er nedsatt en komité med henblikk på å styrke klubbens økonomi, likeledes en komité for tegning av livsvarige medlemmer.

I forbindelse med Håndverk- og Industri-utstillingen til sommeren er der truffet en ordning hvorved medlemmene vil få passerkort igjennom utstillingsområdet til klubbhuset. Nærmere meddelelse herom vil bli bekjentgjort før sesongens begynnelse.

Christiania Roklub er igjen innmeldt i Oslo Skikrets, idet der er truffet en ordning om en fast årlig kontingent og at vi er fritatt for å stille funksjonærer ved kretsens stevner.

Styret vil henstille til de medlemmer som er i besiddelse av klubbens årbøker fra før 1928 om å stille disse til klubbens disposisjon, da der tenkes fremskaffet og innbundet et komplett sett av samtlige årbøker til leseværelset.

Styremøter er avholdt hver mandag i rosesongen og ellers så ofte som sakenes art og mengde har gjort det nødvendig.

Klubben er representert utad:

I Oslo Krets av Norges Roforbund ved Arne Johs. Jenssen. I Regattaforeningen for Hortens-kapproningene ved Johs. Kvale og Joh. Chr. Bjørk.

Klubbens formann er for tiden president i Nordisk Roforbund. Vårt medlem Hans Blom er for tiden formann i Norges Roforbund og Rolf Manskow styremedlem samme sted.

Ved den fest som Norske Studenters Roklub holdt i anledning sitt 40 års jubileum var Christiania Roklub representert ved formannen.

Rolf Manskow har sammen med Leif Sendrésen påtatt sig redaksjonen av årboken som i år vil få en noe utvidet ramme i anledning klubbens 60 års jubileum.

Oslo, 31. desember 1937.
25. februar 1938.

Einar Riege.
p. t. sekretær.

Materialsjefens beretning 1937



Johs. Kvale

Ved rosesongens åpning i slutten av april, var båtmateriell og brygger klar til, sammen med de ivrigste av våre roere, å møte den gryende sommer til ny dåd og nye bedrifter på racebanen, til nye helsebringende badeturer og langturer langs Oslofjordens kyster.

Båter og årer var i vinterens løp gjenstand for den vanlige oppusning, de blev grundig eftersett, og nødvendige reparasjoner blev utført. De fleste av innriggerne blev forsynt med sleideskinner av messing, for å forebygge at hjulene skulde grave sig ned i sleidegangene og sette sig fast. De 4 $\frac{3}{4}$ -ter fikk swivels istedenfor rowlocks, og det er meningen efter hvert å gå over til swivels på alle båtene, så vi for fremtiden kan slippe å bygge om årene. Scullerne er et eget og meget sørgelig kapittel, idet de 4 eldste av dem sikkert vilde rammes av loven om livsfarlig bedrift, og vi har derfor funnet det klokest å avhende dem. De er solgt til en pris av kr. 25.— pr. stk. til 4 uforferdede unge medlemmer, efter å ha tjent klubben trofast i 17 lange år. Som erstatning for disse, er der bestilt 4 nye badescullere hos Borge Bringsvær, til en pris av kr. 550.— pr. stk. De skal leveres i mai 1938. Resten av scullerne begynner også å bli nokså lefsete av sig, dette kunde til en viss grad undgås, hvis alle som benyttet dem, vilde ta det lille bryderi å tømme vannet efter bruken, og ikke legge dem inn i reolen med litervis av vann innabords. Innriggerne og $\frac{3}{4}$ -tene må karakteriseres som meget gode. De 2 klinkbyggede åttre, nr. 86 og 87, kjøpt brukt i England i 1927, var efter relativt liten, men sannsynligvis nokså hissig bruk, blitt så medtatt, at de evnet ikke lenger å føre sin besetning tørrbukset tvers over Frognerkilen, selv om vannet var aldri så flatt, enn si til et varmenne solbad på Nakholmen, de blev derfor ophugget og benyttet til å varme de vinterfrosne roere, i form av flammende peishål.

Av racemateriellet har nr. 71, firer u/ styrmann, fått ny baug, for 3dje eller 4de gang, og beveger sig efter dette adskillig lettere oppå vannet enn den gjorde tidligere. Båten fikk vi i 1921, og efter sine mange konflikter med bøier og brygger, egner den sig neppe som racebåt mer, på ønskelisten står derfor en ny firer u/ styrmann. Under landskapproningen på Horten var vi utsatt for et meget kjedelig uhell, idet en pilrätten mast på en skøyte utlånt av Hvalselskapet Skytteren til transport av Tønsberg Roklubbs båter ikke orket å holde sig opreist lenger, men la sig eftertrykkelig til hvile tvers over 3 utriggere på bryggen. Blandt disse 3 befant sig også vår nr. 114, «Fridthjof Lorentzen», som praktisk talt blev delt i 2. Vår utmerkede båtmann Siljan, som ved sitt arbeide, bl. a. med den nye baug på firer u/ styrmann, har dokumentert sig som en meget habil båtbygger, vil prøve å gjenforene de 2 adskilte, et arbeide som ellers vilde blitt meget kostbart. Som plaster på såret fikk vi av Assuranseselskapet Viking utbetalt kr. 1800.—. Disse penger er avsatt til innkjøp av en ny firer utrigger, bestilt hos Friedrich Pirsch, Berlin, levering april 1938. Åtter nr. 122, er sin unge alder til tross, blitt noe bløtaktig, og vil bli avstivet. Klubbens eneste nyerhver-

velse i 1937 er en åtter nr. 123, spesialbygget for tunge mannskaper. Den er en gave fra et interessert medlem. Av årer er der i forløpne sesong innkjøpt hos Ayling 10 nye raceårer, dessuten har vi overtatt 10 second hand treningsårer.

Bryggene holdt sig flytende også siste sommer, men er nu temmelig skrøpelige, alle jernfatene må skiftes hvert år, og det er stadige reparasjoner, så vi må nok om ikke lenge gå til den utgift å anskaffe helt nye brygger. Begge nedganger vil i vinter bli forsterket og delvis fornyet, og så får vi håpe at redskapen holder også i 1938. «Sweeper» har, bortsett fra en grunnstøtning med en bød propell til følge, samt et par små maskinelle illebefinnerer, fungert bra. Motoren som nu er 2 år gammel, er for øieblikket på Rud. Evensens verksted til en grundig overhaling.

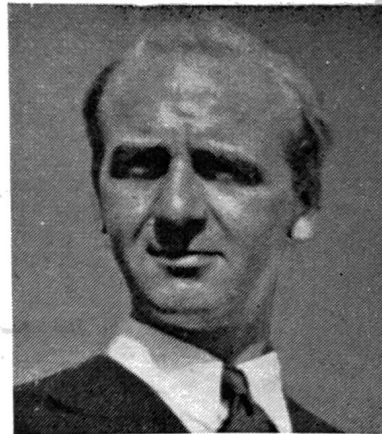
Klubben har nu tilsammen 47 båter som sammen med årene har en verdi av ca. kr. 32 000.—, derav er 29 klinkbyggede til bade- og langturroning, og 18 kravellbyggede til race- og øvelsesroning. Av de kravellbyggede båter er der 2 åtter, 1 firer og 2 sciffer, som tillates benyttet av øvede roere til mosjonsroning, og jeg vil opfordre medlemmene til å benytte sig av dette, da disse båter ligger ubenyttet sommer efter sommer. Studentene var nesten daglig på vannet i slike båttyper med ikke-raceroere, mens der fra oss, såvidt jeg vet, ikke var et eneste av disse lag ute. Det er blitt sagt at raceroere som har lært utriggerroningens charme å kjenne, forlater klubben når de engang legger raceroningen på hylla, nettop fordi de da ikke får anledning til å ro i utriggede båter, men er henvist til et tilfeldig innriggerlag. Hvis det er tilfelle, vil jeg si til dem: «Værsågod, mine herrer, anledningen er der.»

Båtene blev tilsammen benyttet 2905 ganger, praktisk talt samme antall som i 1936. Utgiftene til reparasjoner og vedlikehold av materiellet beløp sig til kr. 2250.96, erstatninger for skader kr. 418.52. Disse tall som sammenlignet med fjorårets kr. 1765.27 og kr. 17.52, sier mer enn mange ord, og taler rett ut fra en bekymringsfull materialforvalters hjerte: «Vær varsom, skån dig selv og klubben for unødige utgifter, og husk at nytt materiell koster mange penger.»

Oslo, 31. desember 1937.
25. februar 1938.

Johs. Kvale,
p. t. materialsjef.

Rosjefens beretning 1937



Arne Johs. Jensen

Innendørstreningen blev i vinter drevet hos Otto von Porat og i Vestkantbadet. Interessen har blandt seniors vært meget bra, men det samme kan dessverre ikke sies om juniors. Skylden for det må man vel tillegge karet i treningssalen, som høsten 1936 sprang lekk og ikke kunde benyttes. Det blev reparert våren 1937, men gleden varte ikke lenge, vannet forsvant atter fra karet og søkte nytt leie i spisesalens kupler til hussjefens store ergrelse. Treningen i Vestkantbadet har ikke innfridd de forhåpninger man stillet, da det viser sig at båten har for liten bære-evne. I april måned måtte dessverre rosjefen, Gunnar Schjøll, trekke sig tilbake fra sitt hverv, da han måtte flytte fra byen. Undertegnede rykket da op som rosjef, og Gunnar Fredriksen som vicerosjef. Rosesongen blev åpnet søndag den 25/4, i koldt og surt vær, men fremmøtet var efter forholdene meget bra. Treningen for seniors hadde da allerede pågått en 14 dagers tid, under instruksjon av Johan Harbitz som hele sesongen 1937 har stått rosjefen bi.



Senior åtter 1937.

Kretskapproning.

Kretskapproningen i Bærum den 20. juni på Kjørbobanen arrangert av Bærum Roklubb.

Vårt første løp var i senior firer uttrigger, hvor vi rodde sammen med Ormsunds jr. firer på grunn av manglende seniorkonkurranse. C. R. kom først over mål. Neste løp var lettvekt som N. S. R. vant med en fot over vårt lag efter en close og meget hårdt løp. I senior firer uten styrmann rodde vi alene over banen. Stilroningslaget måtte trekkes på grunn av manglende konkurranse. Junior åtter blev vunnet av Drammen med N. S. R. på 2. plass, og vi desidert sist. I sculler rodde C. A. Christiansen sammen med junior-roeren Kristen Mustad. C. R. først over mål. Siste løp var senior åtter, hvor vi slo våre venner N. S. R. med $\frac{3}{4}$ lengde.

Tunevannet.

Samme dag — 20/6 — hadde Foldenfjordens konkurransekrets kapproning på Tunevannet.

Her stillet C. R. i senior firer med «Sverrelaget». Laget vant en sikker seier over Moss og Tønsberg, og fikk dermed Tønsberg Bryggeris pokal til odel og eie.

Moss.

Søndag den 27. juni avholdt Moss Roklub jubileumskapproning i Mosse-sundet. Kapproningen skulde begynne kl. 12, men måtte utsettes til om aftenen på grunn av høi sjø.

Vi startet i lettvekt, hvor våre gutter fikk revanche på N. S. R., men tapte for de mer rutinerte Mossegutter efter et hårdt og velrodd race. I senior firer møtte «Sverrelaget», men måtte se sig slått av Moss og N. S. R. Da vi ikke fikk konkurranse i senior åtter, rodde vi med juniorlagene fra Tønsberg og Fredrikstad. C. R. kom først over mål.

Landskapproning.

Landskapproningen blev avholdt på Horten den 3. og 4. juli. På grunn av den store deltagelse måtte der roes uttagning lørdag formiddag.

I uttagning i junior åtter møtte vi N. S. R. og Fredriksstad. Vårt lag overrasket og vant sitt heat og kvalifiserte sig dermed til finalen. I finaleløpet lørdag aften — som for øvrig var dagens mest spennende løp — seiret det danske lag, «Skjold», nr. 2. Drammen med Tønsberg en båtpiss efter, 4 N. S. R. og nr. 5 C. R., Drammen blev dermed norgesmestre og representerte Norge i juniorlandskampen i Danmark 14 dagers senere. I senior firer vant vi overlegent med danskene på annenplass 9 sek. efter, nr. 3 N. S. R., nr. 4 Moss, 5 Stavanger og 6 Fana.

I annen senior firer måtte vårt «Sverrelag» ro alene over banen, da konkurrentene N. S. R. og Tønsberg undlot å starte. Siste løp lørdag i senior firer u/styrmann vant N. S. R. overlegent med vårt lag på annenplass og Tønsberg på tredje.

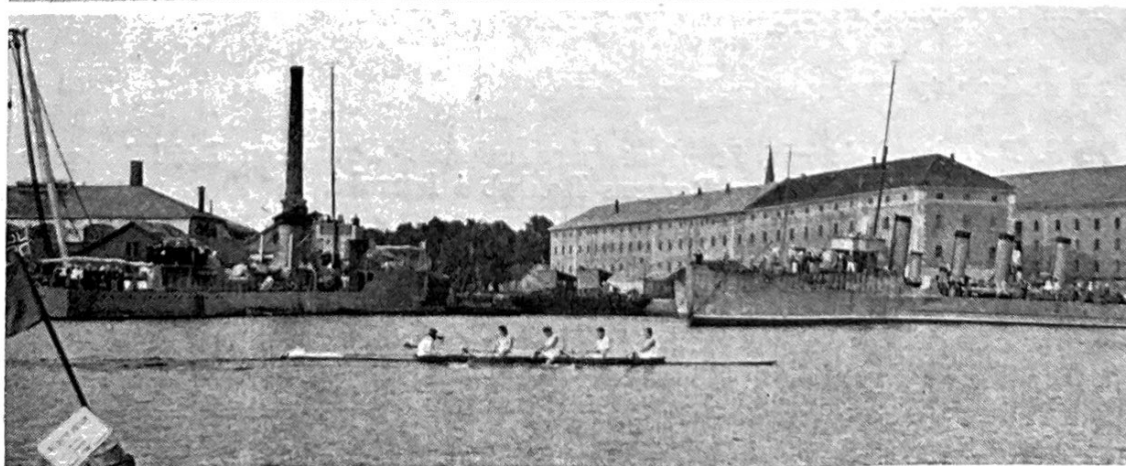
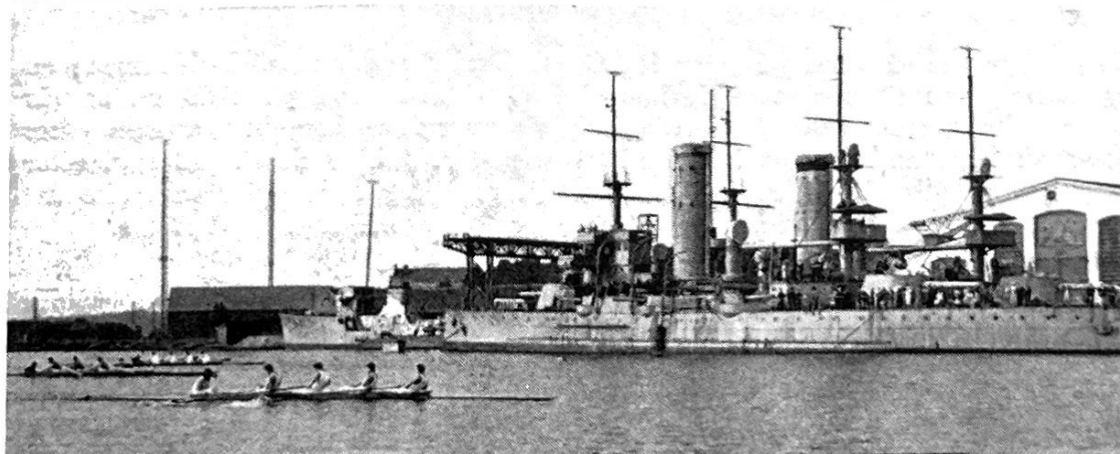
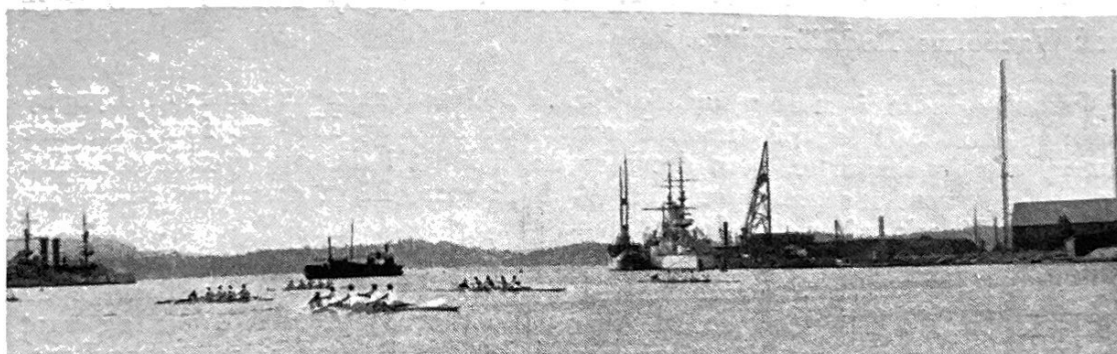
Vår første start søndag var i stilroning. Her vant Kristiansands Roklubb, til stor glede for Sørlandet, annenplassen deltes broderlig av Sandefjord og C. R., med N. S. R. på fjerdeplassen, nr. 5 Tønsberg og 6 Holmestrand.

Lørdag aften blev ved en ulykke bl. a. vår lettvektbåt «Fridthjof Lorentzen» knust, så våre lettvektere måtte benytte seniorennes firer og var dermed en del handicapped.

I uttagningen søndag formiddag kvalifiserte laget sig til finalen, som blev vunnet av Bergens Roklub, nr. 2 N. S. R., 3 C. R., 4 Tønsberg og nr. 5 Moss.

Regattaens siste løp var senior åtter, og spenningen var stor foran dette løp. Kunde de norske lag slå de danske juniorer?

Fana Roklub ledet i starten og lå ca. en lengde foran ved 700 m., her slakket laget av, takket være den hårde utgang. C. R. overtok nu ledelsen med



Senior 4er sikrer sig seiren i Horten.

«Skjold» som nr. 2 og N. S. R. på tredjeplassen. C. R. beholdt ledelsen til det var ca. 300 m. igjen, men måtte se sig slått av danskene som hadde en meget god innsjutt og vant over vårt lag med en $\frac{1}{2}$ båtlengde, nr. 3 var N. S. R., 4 Fana og 5 Drammen.

Bagsværd Sjø.

Nordisk mesterskap og internasjonal kapproning på Bagsværd Sjø 17.—18. juli.

Efter seirene i norgesmesterskapet blev vi uttatt av Norges Roforbund til å representere Norge i firer, åtter og sculler i Nordisk mesterskap.

I firer møtte vi Danmark representert ved Lyngby Roklub og Sverige med Vaxholms Roddförening.

Vaxholm ledet i starten og de første 200 m., men så overtok Lyngby ledelsen med vårt lag på annenplassen. Ved 1000 og 1500 m. forsøkte våre gutter energiske spurter, men det blev uro i laget i det avgjørende øieblikk og Lyngby vant mesterskapet med $\frac{1}{2}$ båtlengde, hårdt truet av oss. Vaxholm var 19 sek. efter vårt lag.

I åtter var Danmark representert av Københavns Roklub og Sverige av Akademiska Roddföreningen. K. R.s gode åtter ledet hele løpet og vant med $1\frac{1}{2}$ båtlengde over Christiania som igjen var 4 lengder foran svenskene.

I sculler var vi sikre på seier for C. A. Christiansen, som skulde møte en ny mann, men til vår store forbauselse så vi som stod på 1000 m. at vår mann ikke greide å holde den sterke og energiske Sorø-baker, som efter hvert øket avstanden og seiret med 21 sek. Nr. 3 blev Staahl 18 sek. efter nordmannen. Søndag startet vi i senior firer og åtter, men det var ikke det samme gå-på humør i våre lag som under lørdagens løp.

Lyngby Roklub vant senior firer med ca. 1 lengde over Vaxholm som igjen var 6 sek. foran C. R.

K. R. vant senior åtter med en fot over Wiking fra Tyskland, Akademiska Roddf. blev nr. 3 og C. R. 4. Danskene var ikke lite stolte over denne bedrift, og det er ikke noe å si på, idet Wiking hadde vunnet The Grand i Henley 14 dager tidligere.

Av andre løp av interesse kan nevnes:

N. S. R. seier i åtter i Stundentermesterskapet, Drammen Roklubs gode innsats i senior innrigger og Bergens Roklub i lettvekt.

Kungälv.

Göteborgs Roddklubbs internasjonale kapproning ved Kungälv 8/8—37.

Det var motvind og høi sjø under kapproningen, og banen som ligger ganske godt beskyttet i sivet innved land var som vanlig meget populær.

I senior firer med styrmann var det anmeldt tre lag, Göteborgs Roddklubb, «Skjold» fra Kjøbenhavn og C. R.

Nordisk 1937

Firer med styrmann.

Ca. 100 m fra start.



Sverige

Norge (Chr.a)

Danmark

Innkomst.



Norge (Chr.a)

Danmark (Lyngby)

(Billedene velvilligst utlånt av Roforeningen «Kvik», København.)

«Skjold» trakk sitt lag til fordel for återløpet, da laget hadde rodd junior firer tidligere. Svenskene, som hadde bane én, kom best av gårde i starten, og ledet på 1200 m. med 1½ lengde. Vårt lag, som hadde rodd økonomisk i den hårde motvind, overtok ledelsen fra 1500 m., og vant løpet efter en flott spurt med ca. 3 båtlengder.

Vi hadde håpet å få revanche på «Skjold» som slo oss med ½ båtlengde i åter på Horten, men det gikk ikke. Efter en pen start passerte vi straks Gøteborgs Roddförening, overtok deres bane og fikk føling med «Skjold» som hadde bane én, men vi hadde tatt inn for meget vann og kunde ikke true danskene som vant løpet med 3 båtlengder over vårt lag, som igjen var fire lengder foran Gøteborgs Roddförening, nr. 4 var Gøteborgs Roddklubb.

Gjersjøen.

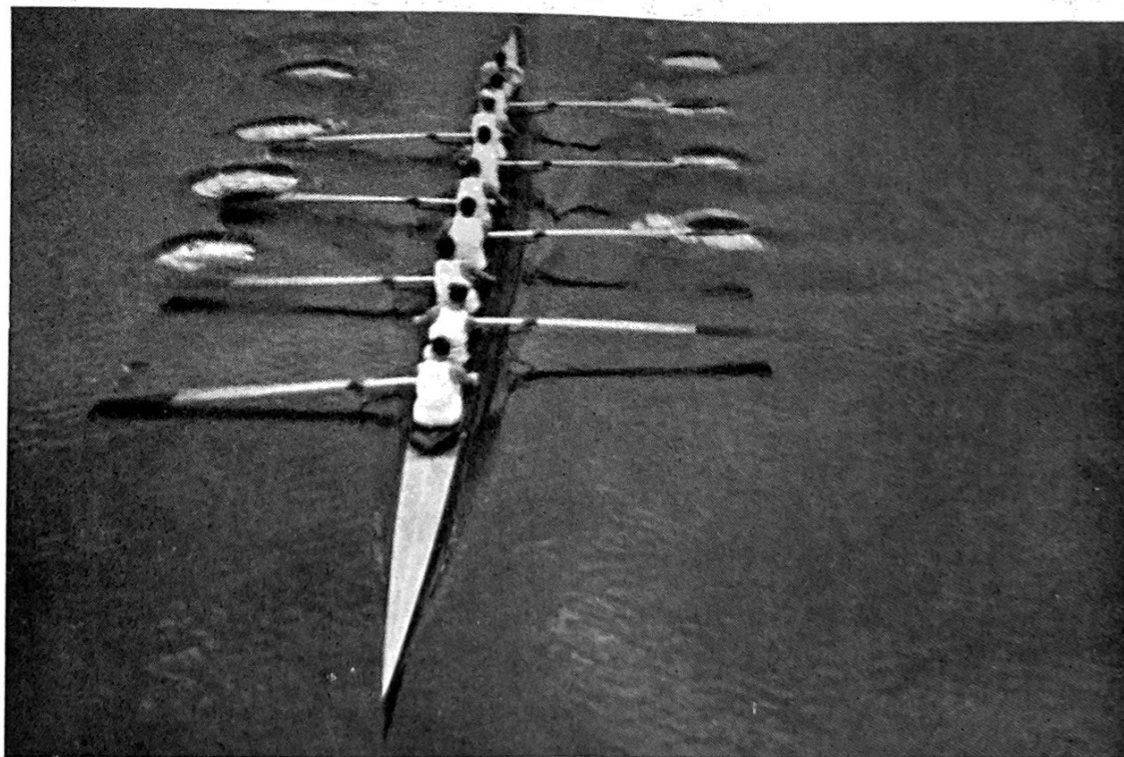
N. S. R. internasjonale kapproning på Gjersjøen 22/8—37.

I anledning N. S. R.s 40 års jubileum innbød de til kapproning på Gjersjøen. Idéen med innsjøbane blev det N. S. R. som fikk realisert. Arrangementet var i alle deler utmerket, og dessuten var det et strålende vær.

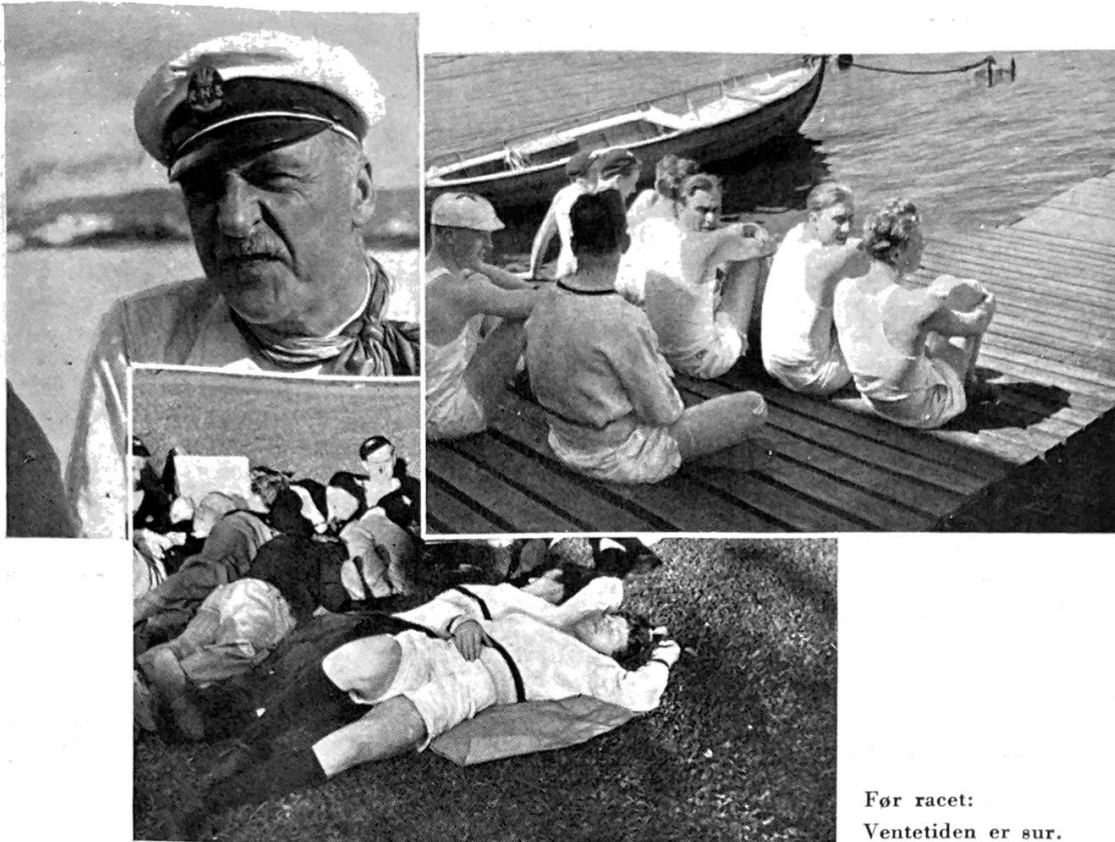
I senior firer møtte vi jubilanten, vår gode firer vant lett.

Våre stilroere vant efter flott roning over studentene med hele 5 points.

C. A. Christiansen vant senior sculler over D. S. R. efter et taktisk og velrodd race.



Senior åter trener.



Før racet:
Ventetiden er sur.

Vårt lettvekslag måtte på grunn av sykdom ro med reserve og blev et lett bytte for N. S. R.

Senior åtterløpet blev et meget flott løp, vårt lag ledet fra start til mål og var aldri truet, nr. 2 Drammen, 3 N. S. R., 4 D. S. R.

Drammen.

Drammens Roklubs nasjonale kapproning den 28.—29. august.

Drammenserne hadde i år utvidet sin kapproning til også å omfatte et løp på ca. 4000 m. Dette kalles «Sølvfastløpet» og gikk av stabelen lørdag aften. Det blev i år bare Drammen og Christiania som stillet til start, men dette publikumsløp skulde ha alle betingelser for å få stor tilslutning.

Begge lag gikk hårdt ut, med Christiania en tanke foran. Drammen spurtet stadig, og ved Landfaldbroen som ligger på 2000 m. lå lagene likt, det blev en voldsom spurt gjennom brokarene, og først ved 3000 m. fikk vi ledelsen og beholdt denne til mål, dog sterkt truet av Drammen, tidene blev Christiania 12.35.3, Drammen 12.39.3.

I senior firer måtte vi ro mot Drammens innrigger, da lagene manglet konkurrenter. C. R. kom først over mål.

Lettvektsløpet blev vunnet av studentene med hele 3 båtlengder over vårt lag.

I senior åtter møtte vi atter drammenserne, og det blev på ny et meget spennende løp som blev vunnet av vårt lag med $\frac{3}{4}$ båtlengde.



«På strake armer.»

«Langaard».

Årets siste kapproning var vår egen høstregatta, populært kalt «Langaardskapproningen». Der blev mindre deltagelse enn ventet, og da værgudene satte sig helt på bakbena, blev det en mindre vellykket kapproning sportslig sett.

Første løp var junior åtter, hvor N. S. R. slo Drammen, årets beste junior-åtter. I senior firer måtte vi ro alene over banen og fikk vår annen aksje i Langaardspokalen. Våre stilroere hevdet sig på ny med sikker seier over Hamar og N. S. R. Har Roklub vant junior innrigger efter et hårdt løp over Gøteborg og Moss.

Bærum innkasserte sin 7de seier og dokumenterte sig på ny som årets beste begynner innrigger ved seier over Drammens Roklub. Junior firer utrigger, som hadde samlet 5 lag, blev meget dramatisk. Vinden hadde nu øket til en liten orkan. Efter 500 m. roning sank Moss og Fredriksstad, Ormsund måtte søke nødhavn ved «Kongen». Sandefjord og Tønsberg fullførte løpet med sikker seier for Sandefjord. Kapproningen måtte nu avlyses.

Interklubbkapproning.

I Interklubbkapproningen mellem Oslo-klubbene for årets nye medlemmer seiret N. S. R., nr. 2 Ormsund, nr. 3 C. R.

Klubbkapproningene.

Klubbkapproningen hadde i år samlet større deltagelse enn noensinne tidligere, kun old-boys sviktet.

I klassen for årets begynnere om Aug. Mohrs pokal startet 4 lag.

I det seirende lag satt Torstein Mittet, Hans P. Ellan, Jan Rømcke, Per Bach, stroke, og Reidar Kjøsterud cox. Trekvart uttrigger om Frognerkil-pokalen hadde samlet hele 5 lag. Seierherre blev Petter Bjerings lag, 2 Rolf Bergs lag, 3 Erik Jaers lag, 4 Tschudis lag. I klinkbygget sculler om Nakholm-pokalen var der 7 deltagere. Carsten Durban fikk her sin første aksje i pokalen med seier over M. B. Christensen i finalen.

I Agecroft-løpet startet 6 lag. I finalen seiret Bernhard Christiansens lag over Carsten Durbans lag. I stilroning seiret Hroar Hvedings lag over Rolf K. Hasners lag.

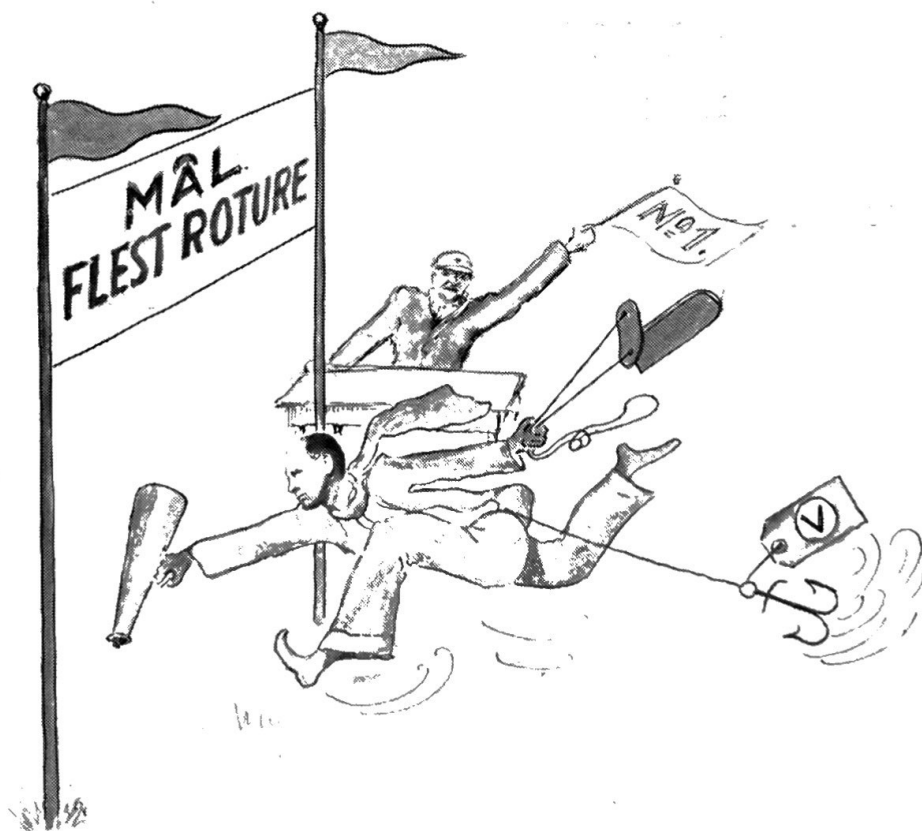
Åtterløpet blev vanligvis meget spennende, i finalen vant Svein Heglunds lag over Rolf Thomassen med den tradisjonelle fot.

Diverse.

I sesongen har Bernhard Christiansen rodd sig til senior.

C. A. Christiansen — «Mascot» — deltok i single sculler i Henley, hvorom berettes i en særskilt artikkel.

Vi har startet i 37 race mot fremmede klubber og vunnet 19. (Herav norgermesterskap i senior åtter, hvor det danske lag vant.) Nr. 2 i 10 race, nr. 3 i 5, nr. 4 i ett, nr. 5 i ett race, og utslått i heatroning (Henley).



PREMIER

Til odel og eie: Engangspokaler: Landskapproningen: Regattaforeningens pokal: Annen senior firer utr. m/ styrm. Gjersjøen: N. S. R.s pokal (op-satt ved Conrad Langaard): Senior åtter. N. S. R.s pokal: Senior single-sculler. Aftenpostens pokal: Senior firer utr. m/ styrm. Chr.a Roklub's internasjonale kapproning: Chr.a's pokal: Stilroning.

Vandrepokaler: Foldenfjordens Konkurranssekrets: Tønsberg Bryggeris pokal: Senior firer utr. m/ styrm. (3dje gang). Drammen: Norex-pokalen: Senior firer utr. m/ styrm. (3dje gang).

Hvad turantall over 100 angår, så har atter Gunnar Fredriksen flest turer, nemlig 208. Den øvrige rekkefølge er:

M. Busch Christensen	181
Ove Akre	154
Knut Graabø	150
Carsten Durban	148
Yngvar Kjelstrup jr.	145
Even Bakke	141
Erling Bjertnes	133
John Smith	130
Sverre Schrøder	129
Alf P. Andresen	128
Helge Hasner	121
S. Skullerud	121
A. Winther Christensen	112
J. Chr. Ulrichsen	112
Knut Thorn	107
Hroar Hveding	106
Arne B. Mørch	104
Rolf Hasner	102
Niels Halding	100

Oslo, 15. oktober 1937.

Arne Johs. Jenssen.
p. t. rosjeff.

Huskomiteens beretning 1937



Reidar G. Wasteson.

Hvad pantegjeld, assurancebeløp etc. angår, henvises til klubbens regnskap.

Klubbens restaurant er i 1937 i likhet med forrige år drevet av frk. Hilda Brox. Søkningen til restauranten var noe større enn i 1936. Bortleie omtrent det samme.

Den årlige oppusning fant sted i april måned. Noen større reparasjoner viste sig heldigvis ikke å være nødvendige. I spisesalen i 2nen etasje er innlagt nytt lysarrangement, idet det gamle blev ødelagt av vann, som nevnt i siste års beretning.

Robassenget som blev reparert ifjor, sprang dessverre lekk igjen i april, og vannet strømmet ned gjennom taket i festsalen. Heldigvis blev lekkasjen oppdaget i tide, før noen større skade var skjedd. Karet er nu besluttet fjernet.

Lotteriet som blev startet i 1936 blev trukket 1ste juni 1937. Det økonomiske resultat blev kr. 3 563.59.

Klubbaftener og fester. Fest for medlemmer med damer blev holdt åpningsdagen den 25. april, 17. mai og efter klubbkappningen. Av h. t. den vanskelige adkomst til klubben blev der ikke arrangert noen fest med damer på høstparten. Den vanlige fest for årets nye medlemmer holdtes i juni måned. Bridgekonkurranse holdtes i november måned. Nyttårsaften som vanlig fest for medlemmer med damer. Samtlige tilstelninger har stort sett vært godt besøkt og ganske vellykkede.

Julemøte holdtes den 21. desember og opførtes revyen «Vi gjør hvad VI KAN». Der var ca. 100 medlemmer med innbudte til stede, stor jubel og berettiget applaus. Takk til alle som bidrog til den morsomme aften.

Grunnet fru Hansens benbrudd, den vanskelige adkomst, og ikke minst det fine vinterføre blev der ikke holdt fredagsmøter i februar før den 18.

Under sesongen har der vært følgende underholdning på våre fredagsmøter:

1. Fremvisning av Regattaforeningens film fra landskappningen i Horten.
2. Lysbilleder fra Rom, Neapel, Pompei og Capri.
3. Hans Blom: «Omkring rosesongen 1937».
4. Vogt Nielsen: «På motorsykel fra Riga gjennom Tyskland til Sveits.
5. C. A. Christiansen: To foredrag fra Henley samt film.
6. Vogt Nielsen: «Fra fotballkampen Tyskland—Norge i Berlin 1937».
7. Henrik Backer: «Litt av hvert».
8. Rettskjemiker Bruff: «Fra min praksis som rettskjemiker».



Frognerkilen.

Foto: Norsk Luftfoto A/S.

9. Konsul Erling Christensen: «Fra Rio og Brasil».
10. Johan R. Henriksen: «Litt om Holmenkoll-rennene etc.».
11. C. A. Christiansen: «Om rosesongen 1938».

De fleste foredrag har vært ledsaget av lysbilleder, og samtlige honorarfrie.

Gaver. Fra vårt medlem Eskild Jensen mottok vi kr. 500.—. Fra et annet av våre medlemmer mottok vi kr. 1000.— til klubbens utsmykning. I mai måned blev maleren Knut Hermod Knutsen innmeldt som livsvarig medlem mot å dekorere to felter i festsalen. Enn videre skjenket han to felter. Eksemplet smittet, og i juni måned forærte våre medlemmer Ragnar Hoff og Th. Hagen hver to felter. Der gjenstod nu bare to felter over peisen, og blev disse dekorert ved innsamling blandt siste års seniorroere og tidligere lettvektsroere, samt en anonym gave. Fra vårt medlem Rogge jr. har vi mottatt flere par gummistøvler til coxene. Til klubbens utsmykning har vi i disse dager mottatt kr. 500.— fra Anders Wilhelmsen. En hjertelig takk til alle glade givere for utvist klubbinteresse.

I mai måned var klubbens samtlige pokaler utstilt i Petrine Nielsens vinduer på Drammensveien.

Påbygget. Dette blev påbegynt i september måned 1937 og fortsatte arbeidet ut i november måned, da det måtte stoppe på grunn av den inntredende kulde. Alt er gått efter planene og vil arbeidet bli fortsatt så snart været tillater det, for å stå ferdig i rett tid til utstillingens åpning.

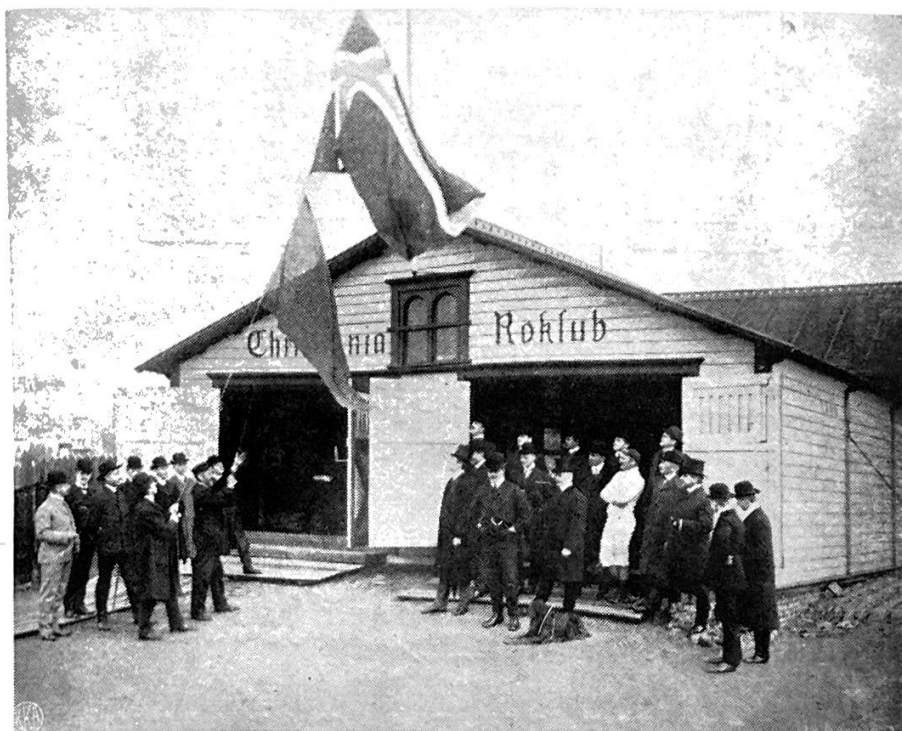
Fra «VI KAN» vil vi ialt motta kr. 66 150.—. Til d. d. er utbetalt kr. 25 429.14. Budgettet viser pr. idag en overskridelse stor kr. 1503.22.

Undertegnede vil gjerne få takke huskomitéens medlemmer for hyggelig samarbeide i forløpne sesong.

Oslo, 31. desember 1937.

25. februar 1938.

R. G. Wasteson,
p. t. hussjef.



Huset i gamle dager.



Englands mest populære skjorte

Old England

NAVNET ER EN GARANTI
FOR KVALITET OG SNITT

Kr. 14,00
med 2 halvstive snipper

Henley=ferden 1937

HENLEY — ordet har klang av tradisjon og real mannfolkidrett — og det var ikke rart at hjertet hoppet i mig da Fegth en koselig vinteraften foran peisen i klubben nevnte ordet. Jeg husker det så grant — punsjeflasken var ikke helt tom ennå — selv holdt jeg på å tende sigaren. Den blev aldri tendt. Juell satt like ved, og et lite triumvirat blev dannet, som også på senere tidspunkter kunde bli iakttatt stikkende hoder og barter sammen — tydelig at de bar på en søt, liten hemmelighet. —

Trainingen blev forsert fra første stunden av — regattaen finner jo sted i slutten av juni, og toppen måtte være der da. Tidlig en junimorgen så man en barluet roer iført scullerårer, paraply og en liten racekoffert i følge med en distingvert herre entre utenlandstoget. — Henley=ferden — 1937 var begynt.

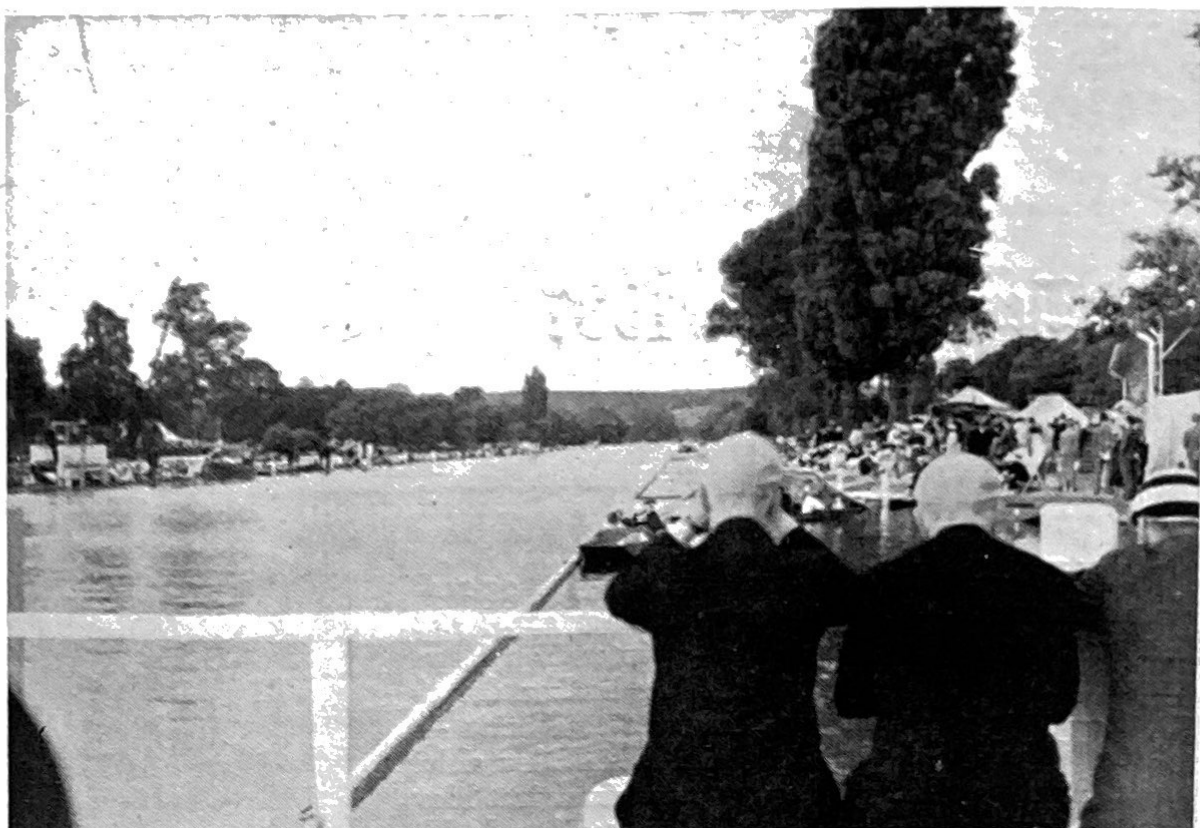
Noe herligere enn en engelsk juniaften kan vanskelig tenkes — og Henley er det vakreste sted i England — i hvert fall for en roer. En «vannets autostrada» var ordene som glapp ut da jeg så banen første gangen — så stille var det at det syntes umulig der dér noensinne hadde vært andre bølger enn roernes «speilegg».

«De voksne leker med barna» var inntrykket av regattaen, og kan du huske hvor moro det var da du var liten og de eldre gad leke med dig en stakket stund? «Verdens best arrangerte idrettsstevne» er Henley-regattaen kalt. Ja, ja, de har jo også hatt tid til å øve sig, de gråhårete herrene med pink Leanderlue som forestod sakene, for i år feirer regattaen sitt 100 års jubileum. Enkelte har kanskje ikke vært med helt siden starten; men mye var det ikke om å gjøre. —

Snakk om gemyttlig tone: Den gode venn av vår klubb, ja, innehaver av vårt hederstegn til og med, Colonel Gibbon, var måldommer og hadde tatt med sig konen sin og noen smarte døtre i dommerboksen. For å få sig litt mannfolkprat gikk han bort til noen venner et stykke unda — lagene nærmer sig — konen blir nervøs fordi ikke mannen er der — hojer



Trip to Old England.



Regattabanen sett fra dommerboksen.

og roper — han går rolig bort og slår av — dét laget vant med en fot — og går tilbake til gutta og fortsetter diskusjonen.

Eller som her: Vi fikk følge noen løp fra dommerbåten, Fegth og jeg. To paioars ror mot hinannen, og de får kluss med styringen. Jeg venter mig protester, omstarter eller diskvalifikasjoner og blir ikke lite imponert over dommerens rolige avgjørelse: give way both!

Suverén ro preger stevnet. Vis ikke dårlig mine, selv om du taper eller har uflaks, er en uskreven lov. The best man wins sier de — men jeg tror ikke de tror det. —

Min chance mot den store og tunge Coulson fra Canada lå i en kraftig medvind, og at det blåste — det hørte jeg tydelig, da jeg våknet racedags morgen. Kikke ut av vinduet, torde jeg ikke, for så lenge jeg ikke gjorde det, var chansen der. Først da Fegth kikket inn av døren og med riktig managermine forklarte mig at «det er nesten medvind» gikk det tragiske i situasjonen op for mig. — Vel, roning er en herlig sport; men et scullerace over 2100 meter, på elv, mot strømmen, mot vinden og mot en tung konkurrent tar litt på — ja, særlig mot slutten av løpet da. En liten trøst var det jo at Coulson, da jeg takket ham for løpet, lovet å opfylle et blanco-ønske fra min side: å vinne kaka og at det bare var uflaks at han i finalen mot østerrikeren «gikk i bommene» som det heter. — Loddtrekningsgudinnen hadde atter ikke vært mig huld, og Fegth fikk nesten gåsehud da han etterpå regnet ut hvor lett jeg kunde kommet i finalen hvis — —.

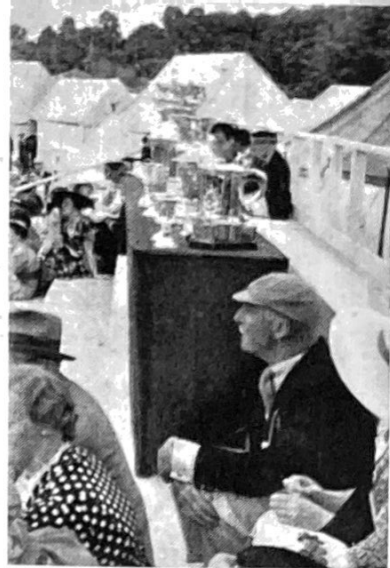
Statistikk er som regel kjedelig, men noen enkelte tall gir bedre enn ord inntrykk av stevnet: 60 åttre fra universitetene kjempet om «Ladies

Plate» — ofte gutter ned til 15—16 år — og bare én båt vant. Enten vinner man eller man er slått — ingen ting imellem — ingen annenpremie eller noe sånt! For å få stevnet avviklet, måtte disse guttene ofte over banen flere ganger daglig. Men så er det stas tilslutt å holde den 99 år gamle pokal i hendene og forgjeves lete etter plass hvor det kan være noen chance til å få gravert navnet sitt.

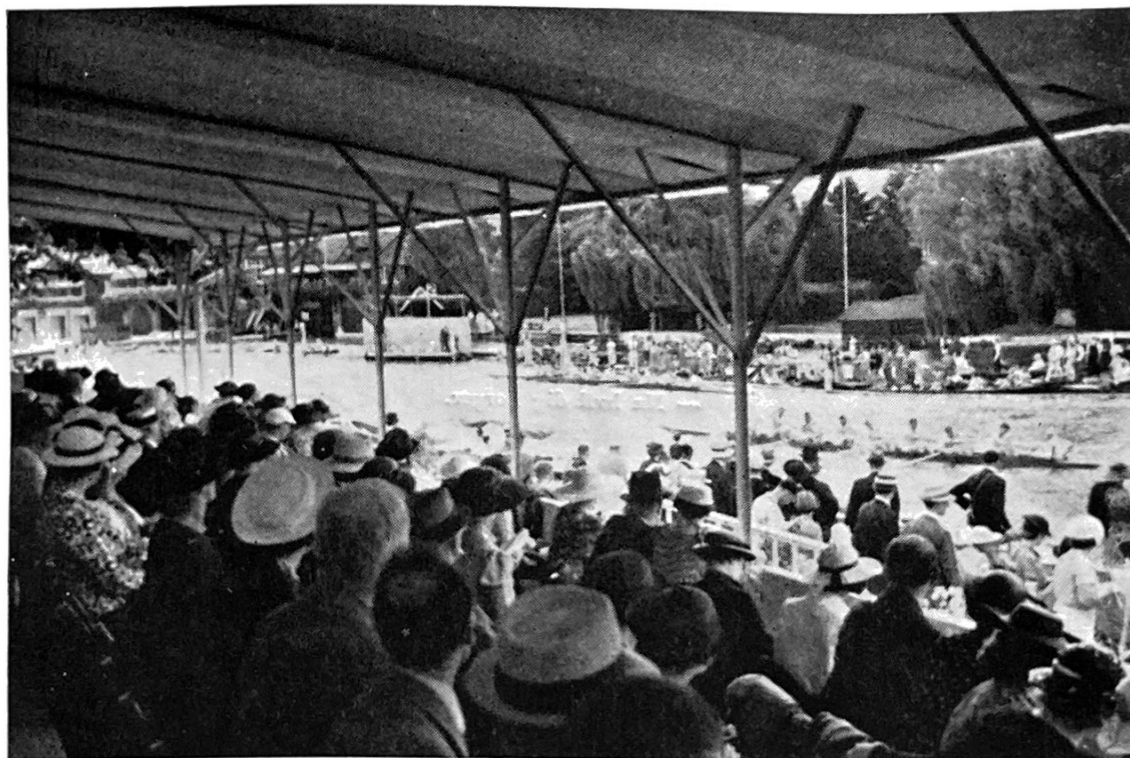
25 000 mennesker så på. Baren bak tribunen var 100 meter lang. Antall ølkagger der gikk med etter premieutdelingen oversteg — som vanlig — antallet fra foregående år. — Det sies at regattaen setter i sving £ 25 000.— årlig. Ja, det kan man bare forstå når det fortelles at en tribunebillett for hele regattaen koster kr. 125.— og at det var propp fullt.

Selvsagt var jeg borte og tittet omhyggelig på «Thames Cup» som våre gutter: Birger Var & Co., var borte og tok hit til landet for ett år, i 1921. Navnene kunde jeg ikke finne — det blev sagt de stod inni, nærmere bunnen. At det kunde være koselig å vise denne pokalen det nye klubbhuset vårt, var Fegth og jeg enige om — og plass skal vi nok alltid skaffe til den, mente vi.

I Henley møter man — kanskje bortsett fra scullerne — alltid 100 pct. amatører, og det er dit vi skal reise for å lære å forstå roning. Kan vi på noen måte klare det, må vi snarest utruste en ekspedisjon over dit. Med litt hell i loddtrekningen, så vi blir godt kjent på banen, før det avgjørende slag faller og derved øker selvtilliten, er det slettes ikke umulig at gamle «Thames Cup» atter kan få sette sine trette føtter på norsk jord. Selv lengter den hit, og engelskmennene er sikkert villig til å låne den bort et år eller to — vel å merke til et godt lag.



Pokalvakt.



Måltribunen.

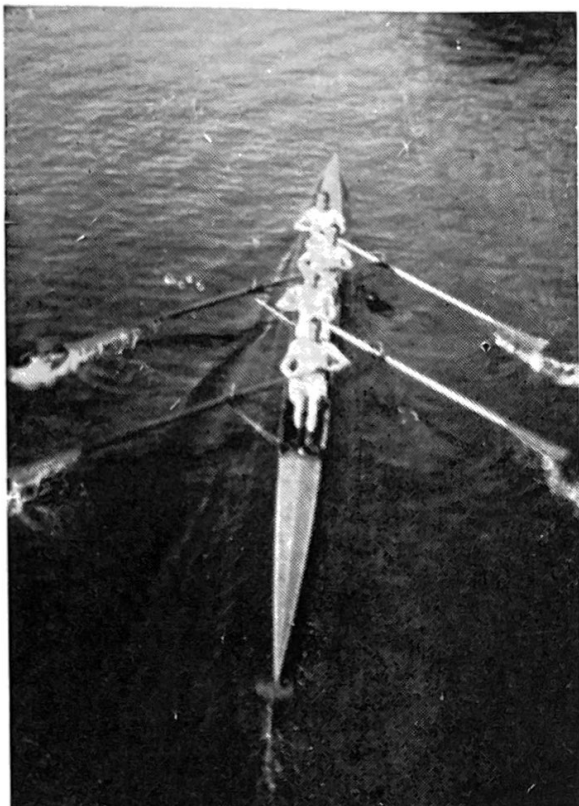
Efter disse betraktninger var det ikke stort annet å gjøre enn å plukke sammen årer, paraply og racekoffert og reise hjem igjen. Selv hadde jeg hatt en strålende tid med overveldende inntrykk, takket være Fegth som aldri hvilte for å legge alt til rette. — Og så kjenner han alle derover, Særlig når de begynner å diskutere om dengang de rodde mot hinannen i Olympics i 08, skjønte jeg tradisjonens betydning i roningen.

At man har vært på toppen merker man først når det rutsjer utfor igjen på den annen side, og da går det fort. Da racedagene i Kjøbenhavn oprant — ja, da var den møisommelig oparbeidede form borte — tatt som betaling for Henley-dagenes inntrykk og opplevelser.

C. A. C.



— Nu hvil dig borger.



Ro- UTSTYRET

må være av ull og
av riktig fasong.

Den beste kondi-
sjonstrening: Ski-
turer med Hovdeski.

A.S. SPORT CO.

Einar Bergsland

Karl Johansgt. 27 - Stortings pl.

«Vel mange års scullerroning gav
lysten til også i dagliglivet å sitte
i egen båt».

«MASCOT» (C. A. Christiansen)

RADIO OG ALT ELEKTRISK ENGROS: ELEKT-RO-SALG

TLF.: 14310, 14510. TELEGR.: «ELOSA»

a
S
ELEKTROSALG
STENERSGATEN 9 — OSLO

Patria

Norsk Forsikrings - Aktieselskap

Sjø — brand — innbrudds-
tyveri — automobil — glass
— ansvar — garanti — syke
og ulykke — vannlednings-
skade-forsikring. — — — — —

TEGNES VED:

LEIF SENDRÉSEN

TELEFON 13 720

KIRKEGATEN 19

Christiania Roklub gjennom ti-årsperioden 1928—1937

Klubbens historie fra de første åretak i 1877, dens endelige stiftelse 15. mai 1878 og beretning om årene til og med 1927, er utførlig behandlet i det festskrift som blev utgitt i anledning 50-årsjubileet. Nu til 60-års jubileet vil derfor kun de siste ti år bli omtalt, naturligvis med de nødvendige tilbakeblikk gjennom statistikk o. s. v. Mer illustrerende for klubbens utvikling enn oversikten på annet sted i denne bok, over antall starter og seire gjennom 60 år, kan ikke tenkes. Tallene taler for sig selv, studer oversikten, reflekter over den strålende innsats gjennom alle år og hvilken energi våre aktive roere har utfoldet gjennom sin trening og sin deltagelse på kapproningsbanen.

Men grunnen til denne innsats og klubbens hele fremgang, den finnes nok dypere ned. Vi leser gjennom klubbens årbok hvert år og leter fortrinsvis efter det humoristiske stoff. Det annet, de tørre tall og de forskjellige styremedlemmers rapporter, har vi en viss evne til å lese gjennom mer vertikalt. Når man så setter sig ned og tar alle år i ett, da finner man frem til *det* som virkelig har skapt grunnlaget og gjort det mulig å seire på kapproningsbanen.

Vårt medlemstall som i 1926 nådde sitt maksimum hittil, nemlig 762, gikk i 1927 ned til 717 og i 1928 til 699. Dette kom i vårt 50-års jubileumsår, og var det første varsel om den økonomiske depresjon Norge gjennomgikk helt til omslaget kom i 1933. At klubben allikevel på en så tilfredsstillende måte har klart å arbeide sig gjennom disse vanskelige år, det kan vi takke den faste «stamme» innen klubben for, som på en strålende måte har vist, og fremdeles viser, sin kjærlighet til klubben. Årsberetningene forteller om bidrag i kontanter — store beløp — gaver i form av båter, inventar, utsmykning o. s. v. Men det som årsberetningene i sin nøkterne form ikke forteller, det er det store personlige arbeide som er nedlagt av styret, rådet, de forskjellige utvalg og alle våre medlemmer. Noen kjemper stadig med finansene, andre bringer med sig et par pennesplitter, så protokollen kan føres ordentlig. Alle gjør vi hvad vi kan for å verne om vår klubb. Noen arbeider adskillig mer enn andre, og du som leser dette: «Har du gjort *nok* for klubben?» Nei, det har ingen av oss, og den følelse har vi sikkert alle innerst inne. Og er vi først klar over dette, da vet vi hvad *klubb-ånd* er.

La oss så se litt på de siste ti år.

1928 Styre: Formann:

Viceformann:

Rosjef:

Materialforvalter:

Huskomitéens formann:

Sekretær:

Suppleanter:

Hannibal Fegth.

Eskild Jensen.

Thoralf Hagen.

Fredrik Juell jr.

Bertrand Moe.

Hans Blom.

Eivind Th. Owren (vicerosjef).

Birger Var.

Kasserer: Fridthjof Lorentzen.

Den første høitidelige handling i anledning 50-års jubileet, er en avsløring av malerier av klubbens stiftere, æresmedlemmer og tidligere presidenter og formenn. På stiftelsesdagen avholdes en stor middag, hvor vi har den ære å ha H. M. Kongen og H. K. H. Kronprins Olav som våre gjester. Corps diplomatique er representert ved den britiske, danske, finske og svenske minister. Den norske forsvarsminister er til stede, og en rekke herrer innen kommune-administrasjonen, idrettsorganisasjonen, roverdenen, pressen o. s. v. En av klubbens stiftere, generalkrigskommissær Bratlie, som også er til stede, utnevnes til æresmedlem. Samtidig blir klubbens hederstegn tildelt følgende: Disponent Einar Andresen, direktør Martin Arnesen, grosserer Leif Moestue, direktør Gustaf Uddenberg (formann i Svenska Roddförbundet) og Colonel I. H. Gibbon, D. S. O., Leander Club, Henley.

Klubben mottar til jubileet en rekke hilsener fra inn- og utlandet. Under festen bringer Norske Studenters Roklub og Ormsund Roklub en flott hyldest ved en stor eskadreroning foran vårt klubbhus.

Den nye institusjon innen klubben — Rådet — konstituerer sig den 19/4 og velger som sin første ordfører arkitekt Ole Sverre. Det er et godt tiltak, og klubben har gjennom de første 10-år av rådets eksistens hatt megen glede og uvurderlig nytte av dets arbeide.

Sommeren er meget kald, men om det er grunnen til at den hyggelige dame som bor på Nakholmen, forlanger at roerne herefter skulde ha badebukse, er det ikke lykkes oss å bringe på det rene.

Klubben deltar ikke utenlands i år. Sesongen åpnes med seier i kretskapproningen i begynner firer utrigger, hvor C. A. Christiansen — «Mascot» — ror baug. Ialt tar vi 7 seire, så jubileumssesongen åpner flott. I Tønsberg Roklubbs jubileumskapproning stiller vi i junior innrigger, som vi også vinner. Landskapproningen i Bergen bringer oss tre norgesmesterskap foruten seier i utstillingsløpet for åttene.

Nordisk mesterskap avholdes sammen med vår jubileumskapproning den 21. og 22. juli på Frognerkilen, hvor Norges tre skoleskib ligger opankret, og guttene deltar i et spesielt løp. Vi representerer Norge i firer uten styrmann og blir nr. 2. I den internasjonale jubileumskapproning dagen efter, vinner vi fire seire. Langaardspokalen går til Vaxholms Roddförening for første gang. Klubben deltar også på Mjøsa og på Drammenselven med to seire sistnevnte sted. I alt starter vi i 28 race og vinner 18, så jubileumsåret bringer det beste sportslige resultat som ennå er oppnådd.

Materialforvalteren klager i sin rapport over reparasjonskonto, og den klagen er temmelig årviss i hele ti-årsperioden.

Verst er det at en innrigger helt knuses på Hukodden under hård sønnvind. Mannskapet erkjennes skyldige. Sorgen blir hurtig til glede, idet «Sivert» — undskyld, Sigurd Nielsen — i anledning sitt 40-års jubileum som roer, skjenker en innrigger til benyttelse for roere over 40 år. Båten døpes straks «Sivert» med nr. 1, for å friste andre til å fortsette nummerrekken. Generalkonsul Sigurd Hesselberg skjenker også straks en ny innrigger.



Vitaminrik føde gir sportsmannen krefter!

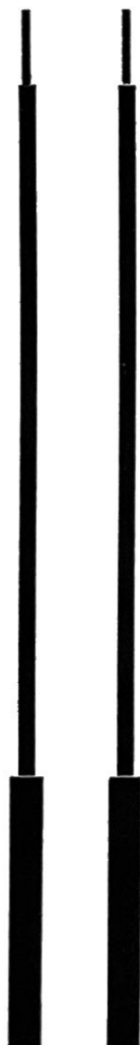
VITAMONO margarin er **fullvitam'nisert**. Dens vitamininnhold kontrolleres av prof. dr. S. Schmidt-Nielsen.

Hele familien har godt av VITAMONO margarin til frokost, formiddagsmat og alle måltider.



VITAMONO
MARGARIN

RO-UTSTYR



TRØIER OG BENKLÆR

I ULL OG BOMULL
MANGE GODE FASONGER

SPESIelt fremheves:

SAMME MODELL I

R O - B E N K L Æ R

SOM BRUKES VED
OXFORD – CAMBRIDGE-
RACET – LEVERT TIL OSS
AV DISSE KLUBBERS
LEVERANDØR I LONDON

SOKKER – RO-LUER RO-SKJERF

ROKLUBBENS EKSTRA
TYKKE PULLOVER

FÅES I

STEEN & STRØMS MAGASIN

HERREAVDELINGEN 1STE ETASJE

Sesongen avsluttes efter en vellykket høstfest, med en soiré og premie-
utdeling for klubbkapproning og skirenn.

På sekretærens initiativ får årboken et utvidet format, som senere kommer
til å bli standard, bortsett fra tykkelsen, som i likhet med tidligere aktive
roere, har hatt en stadig økning.

1929 Styre:	Formann:	Hannibal Fegth.
	Viceformann:	Boye Schlytter.
	Rosjef:	Fredrik Juell jr.
	Materialforvalter:	Birger Var.
	Huskomitéens formann:	Bertrand Moe.
	Sekretær:	Hans Blom.
	Suppleanter:	Sverre Aanensen (vicerosjef).
		Eivind Th. Owren.

Kasserer: Leif Sendrésen.

To meget avholdte medlemmer avgår ved døden. Generalkonsul Sigurd
Hesselberg, som var medlem fra 1883 og deltok som aktiv roer til 1890.
Han var medlem av klubbens råd. Fridthjof Lorentzen som i flere år deltok
på racelagene og i 1914 opnådde Norges Roforbunds Enkeltmannsmedalje.
Spesielt innen klubben nedla han et overmåte virksomt arbeide gjennom en
rekke år. Han har innehatt stillingene som: sekretær, kasserer, rosjef, mate-
rialforvalter og styremedlem. Han var et år viceformann i Norges Rofor-
bund, har sittet i kretsstyret o. s. v.

Direktør Eskild Jensen utnevnes til æresmedlem for sine store fortjenester
for rosporten og for sitt arbeide innen klubben gjennom en rekke år.



Sørlandstur.

En innsamling som igangsettes av medlemmene, resulterer i den flotte flaggstang som pryder vår rotterasse og gir hele huset et mer maritimt preg. Det lykkes også å innlegge varmtvannsdusjer i annen og tredje etasje.

Fredrik Juell jr. realiserer i år flere av sine planer: den store instruksjonsbåt nr. 98, aldri kalt annet enn «Lørja», blir ferdig ved båtbyggeriet i Drøbak og taues inn fjorden tidlig i april. Den er av meget stor betydning for instruksjon av nye medlemmer og er vel den beste nyanskaffelse vi noengang har fått. Vår og høst er den ikke særlig populær når alle må slite — over og under vannet — for å få den op og ned. Vannbasseng bygges i treningssalen, og vi blir derved i stand til også innendørs å kunne instruere og plukke ut feil av roerne, foruten å kunne utnytte vintersesongen. De tunge flytebrygger deles i to for å lette opheisningen, og vi kjøper en vinsj, så vi herefter undgår alltid å måtte leie havnevesenets flytekran.

Været er bedre i år enn forrige sommer, og ikke mindre enn 27 mann har over 100 turer. Lagene er forholdsvis lette å sette sammen, men ikke alle innfrir forhåpningene, så sesongen blir ikke så god som i jubileumsåret. Etter en så stor innsats følger jo også som regel en viss avslapning, og ikke minst blir troen på seiren lettere enn troen på treningen.

Kretskapprøningen blir for første, og hittil eneste gang, rodd innenfra Frognerkilen og ut, men det viser sig mindre vellykket. Vi starter i syv løp, og vinner fire kretsmesterskap. Landskapprøningen blir også holdt på Kilen og bringer oss tre seire med åtte starter. Til de internasjonale løp i Kjøbenhavn, sender vi to åttetre som deltar i tre løp, men uten seire. I Mossesundet vinner vår senior åtter, og på Drammenselven seirer vi i to løp av tre.

I tilslutning til vår høstkapprøning, innbyr vi til roning om Langaardspokalen, og setter op et lag av årets senior-roere. Rosjefen må imidlertid selv gå inn på strokeplassen. Laget ligger inntil 400 m. fra mål en lengde efter, og uten å ta æren fra de tre andre må Juell's strålende energiske stroking fremheves, hvormed han i en 400 meters spurt får båten $\frac{1}{2}$ lengde foran i mål. Vi får vårt fjerde napp i pokalen, men det skulde gå flere år før det lyktes oss å erobre den til odel og eie.

1930 Styre: Formann:	Hannibal Fegth.
Viceformann:	Boye Schlytter.
Rosjef:	Johan Harbitz.
Materialforvalter:	Fredrik Juell jr.
Huskomitéens formann:	Bertrand Moe.
Sekretær:	Birger Var.
Suppleanter:	Eiv. Th. Owren (vicerosjef). Ernst Andresen.

Kasserer: Leif Sendrésen.

Også i år skulde vi få et smertelig tap ved Arkitekt Lars Backer's død, bare 38 år gammel. Han deltok noen sesonger som raceroer, men det er mest som den hyggelige baderoer og kamerat han vil huskes.

Direktør Per Fjæstad, Stockholms Roddförening, tildeles vårt hederstegn under hans klubbs 50-års jubileumsfest. Vår kjære Sivert Sigurd Nielsen får klubbens hederstegn.

Det første som slår oss når vi blader i årboken, er at den nye rettskrivning — av 1917 — er tatt i bruk, og nu er det kanskje ikke lenge til vi atter skifter.

Bryggen på Nakholmen som var blåst i filler av høststormene, lykkes det oss å få delvis reparert med restene av trematerialene. Men gleden varer ikke lenge, for alt neste høst forsvinner de siste rester under makrellfiskerens nattlige kaffekoking. En ny brygge savnes fremdeles. For øvrig berettes om en sculler som knuses under en motorbåt, roeren undslipper med hele ører.

I sin egenskap av rosjef forrige sesong, var materialforvalteren dengang så uheldig å rose den gode styring til baugen — Wessel — på firer uten. Det angrer han på da båten en morgen trener helt alene på Kilen. De ror et strekk, og baugen sikter inn på den store, røde bøia utenfor Bananmodneriet, de ror og ror, men plutselig ror de ikke mer, for de sitter midt oppå bøia. Styringen var jo forsåvidt fin.

Sommeren bringer godt føre og megen sol. Et lag drar på langtur helt til Gøteborg for å overvære Nordisk som for første gang holdes på Kungälv (tidligere Kongshelle). Fegth tar med sig de fleste av raceroerne på sin yacht «Mayfair» og drar helt op til kapproningsbanen. Gutta gjør ære på klubben og vinner firer uten. Videre blir det seier i junior firer og tap i senior firer i den internasjonale kapproning.

Sesongen åpnes som vanlig med kretskapproning, og vi seirer i junior og senior single sculler foruten i senior firer med styrmann, men taper i tre andre løp.

Efter forslag av Christiania Roklub blir landskapproningen for første gang henlagt til Horten. Løpene får den største deltagelse som ennå har



Junior 4er 1931.

vært her hjemme, og det viser sig at man her har funnet en førsteklasses bane. Den indre havn ligger jo også utmerket til rette for slike arrangementer, god plass for tilskuere, og når dertil kommer de nydelige omgivelser og den ypperlige assistanse fra marinen, kan man godt forstå at alle som engang har vært der, lengter tilbake. Klubben starter i seks løp og vinner to.

På Tunevannet ved Sarpsborg vinner vi junior sculler og taper senior åtter. I Drammen vinner vi to løp, men i Langaards-kapprøningen lykkes det oss ikke å opna noen seier.

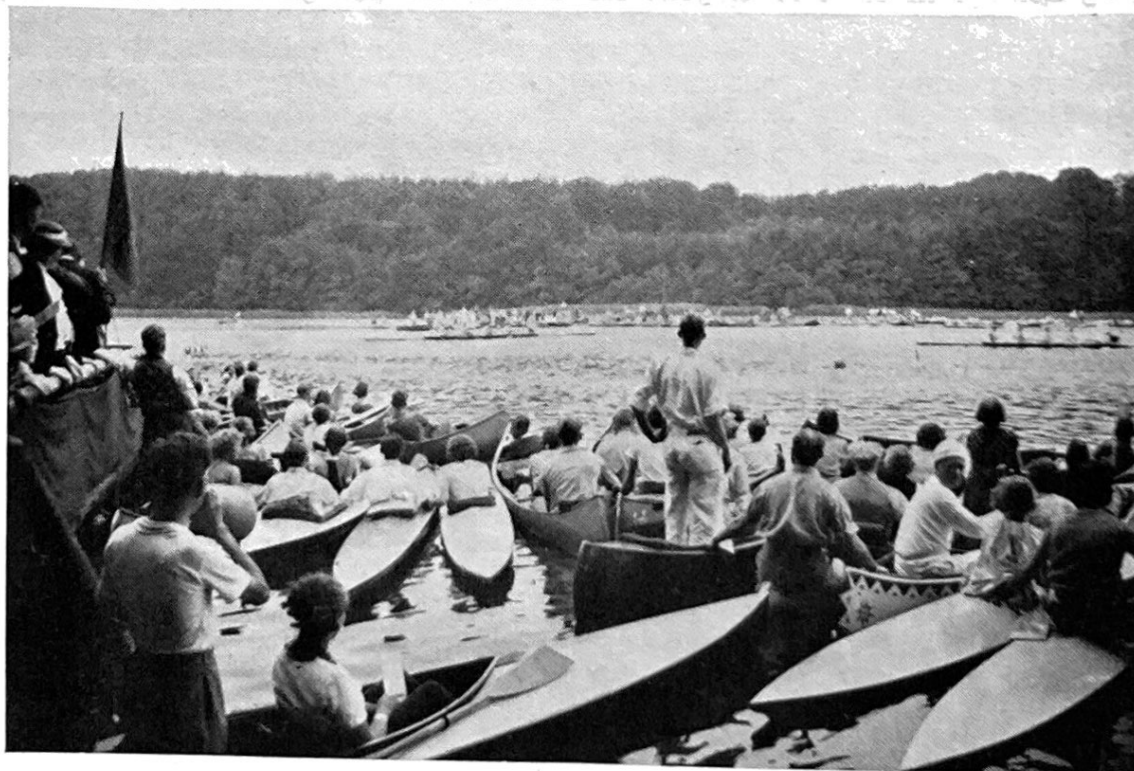
Istedenfor foregående års høstfester, avholdes en vårfest som er meget vellykket.

På initiativ av K. A. Soelberg, blir vårt langrenn på ski utvidet til også å omfatte en pokalkonkurranse med Norske Students Roklub og Ormsund Roklub.

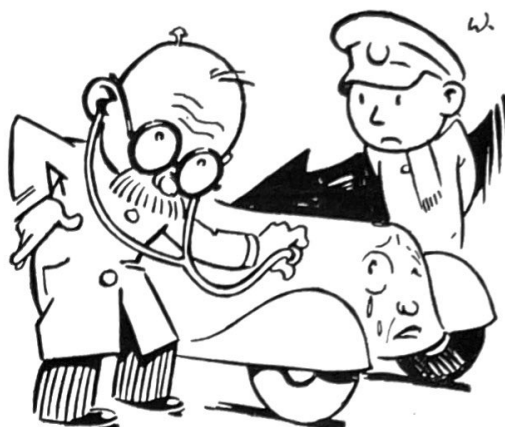
Klubbkapprøningen foregår så sent som 20. september. I finalen i åtter blir det dødt løp mellom de to lag. Da omstarten foregår, er det allerede så mørkt at måldommeren ikke kan se båtpissene. Situasjonen reddes ved at en får den gode idé å binde et håndklæ om baugen på båtene.

1931 Styre:	Formann:	Hannibal Fegth.
	Viceformann:	Boye Schlytter.
	Rosjef:	Johan Harbitz.
	Materialforvalter:	Fredrik Juell jr.
	Huskomitéens formann:	Bertrand Moe.
	Sekretær:	Birger Var.
	Suppleanter:	Eiv. Th. Owren (vicerosjef).
		Ernst Andresen.

Forretningsfører: Leif Sendrésen.



Kapprøning på Bagsværd Sø.



Dårlig stoffskifte

Symptomer: Motoren er «giddelaus», stort bensinforbruk og liten kraftutvikling, sotdannelse, motorbank, hyppige reparasjoner

Diagnose: Uheldig valgt olje, smørespørsmålet behandlet likegyldig.

Recept: Spyl ut bunnkassen, fyll på den rette grad av Shell motorolje, la Shell stasjonen hjelpe Dem i valget. Se på gearoljen med det samme.

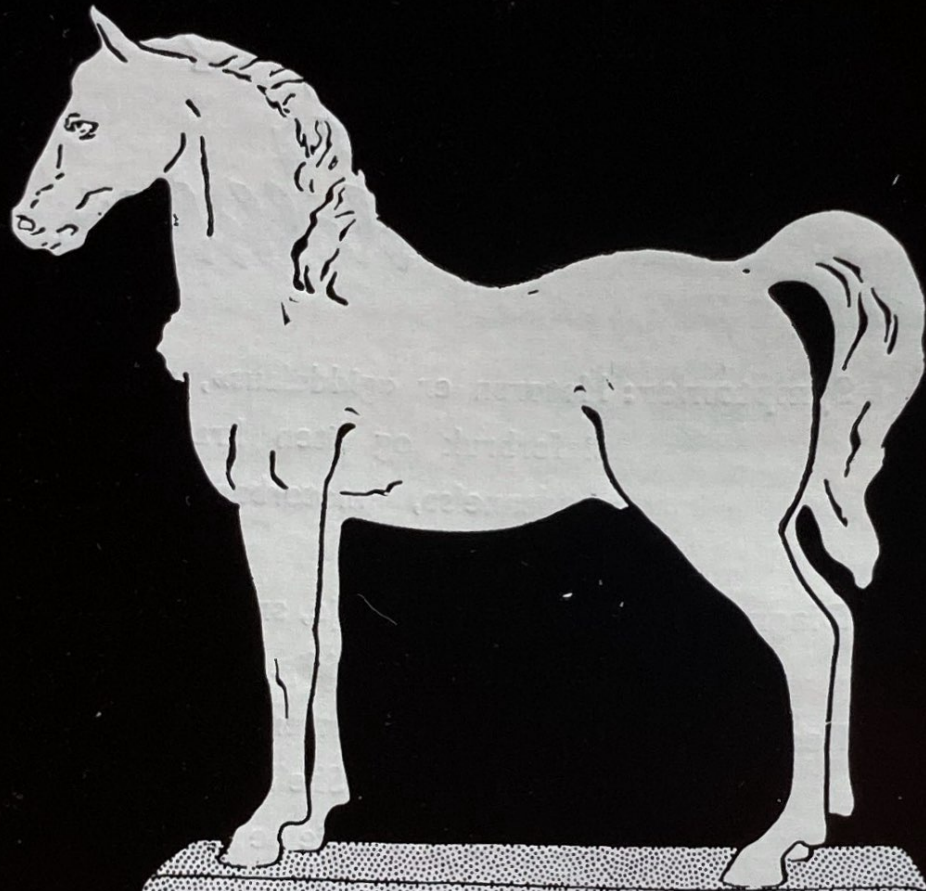
Leveregel: Pass på at De i fremtiden skifter olje ofte nok — og ...

SHELL



MOTOROLJE

Real Old Scotch!



**WHITE HORSE
WHISKY**

W. & A. JAMES

Været svikter en del, og overfarten til Langvik er mange ganger vanskelig på grunn av sydosten. Bryggene får store blikktromler for å hjelpe på opdriften, spesielt i «gro»-tiden utover høsten, men de ruster, renner fulle av vann og virker tilslutt nærmest som de bibelske møllestener. Trekvart-uttrigger nr. 59 blir pårent av en av de motorbåter som vi alle er så glad i — der hvor rormannen fortrinnsvis sitter med ryggen mot baugen eller står på hodet i motorkassen, mens båten går rundt i de utroligste cirkler. Denne gang går det verst ut over motorbåten som synker. Man bemerker for øvrig med interesse at materialforvalteren er inne på tanken om å anskaffe støpejernsårer, iallfall for baderoeerne, for å undgå alle småreparasjonene.

Frognerkilen er atter stedet for årets kretskapproning, hvor vi får fire seire med syv starter. Junior og senior scullerløpene har bare en deltager hver, og slås følgelig sammen. Det lykkes junioren «Mascot» å slå N. S. R.s Varran. På Hamar er værforholdene meget ugunstige, og efter forsøksheatene foretas roning *efter* middagen. Vi taper to løp. De samme dårlige værforhold får vi i Halden, og vår åtter starter først kl. 20,30 om aftenen og taper med vel en lengde.

Bedre vær er det heldigvis under landskapproningen i Bergen. Vi starter i seks løp og vinner to: junior sculler og lettvekt. Til tross for at resultatet i Bergen ikke er opmuntrende, blir det allikevel besluttet å sende lag til Kungälv. Vi får her opreisning, idet vi vinner de fire løp vi starter i, og ikke minst populær er den første aksje i H. M. Konung Gustaf V's Vandringspris.

Bærum Roklubb begynner med en høstkapproning på Kjørboanen og er heldig med været. Av seks løp vinner vi tre, hvorav senior åtter efter dødt løp.

På Drammenselven får vi bare en seier av fire starter. Ved vår egen høstkapproning går Langaardspokalen for annen gang til Sverige, denne gang ved Stockholms Roddförening. Det lykkes atter vår junior-firer å få klubbens eneste seier av fire starter.

På loggiaen en aftenstund — vel tilbake efter kaffekokingen — fremkaster Juell sen. tanken om å opføre noen sketscher på vårt årlige julemøte, basert på de utallige historier som roerne har på lager fra frivillige eller ufrivillige opplevelser. Dette utvikler sig til en «Rovy» som skrives, instrueres, spilles og delvis komponeres av klubbens medlemmer. (På annen plass i denne bok er inntatt en oversikt over de seks revyer som hittil har vært opført, alltid til «mengdens» ustyrtelige jubel på grunn av den kraftige omgang med riset som mange får. Og disse morer sig mest av alle.)

Den bridge-feber som efter hvert har grepet hele verden, smitter også over på våre hjemlige «Culbertsoner», og på klubbmøtene blir de snakkesalige mindre velsette. En konkurranse — som senere blir årvisst — arrangeres med meget god tilslutning. Det er Soelberg som får dette i stand, men han får også tid til å tenke på den virkelige sport: et stort skøiteløp avvikles med mange hissige innbyrdes kamper og mye diskusjon.

Av andre gode tiltak må nevnes: Fotografialbumet (Juell) og avisutklippsboken (Soelberg) som stadig er det interessanteste lesestoff i klubben, bortsett fra de dager noen har glemt igjen et eller annet fransk tidsskrift.

1932 Styre: Formann:	Hannibal Fegth.
Viceformann:	Boye Schlytter.
Rosjef:	Martin Mehren.
Materialforvalter:	Fredrik Juell jr.
Huskomitéens formann:	Bertrand Moe.
Sekretær:	Eiv. Th. Owren.
Suppleanter:	Rudolf Larsen (vicerosjef).
	Ernst Andresen.

Forretningsfører: Leif Sendrén.

Igjen lider klubben et smertelig tap ved konsul Axel Heiberg's død. Hans innsats for rosporten i Norge var meget stor, og ganske spesielt for Christiania Roklub, hvor han var en av stifterne og formann i en del år. Konsul Heiberg deltok i den første kapproning i Norge i 1877, hvor han satt på det seirende lag. Han vil minnes med den største takknemlighet av våre medlemmer i all fremtid.

Året 1931, som bragte oss det største antall starter — 35 — i kapproning i klubbens historie, blir straks overfløiet av 1932, hvor klubben starter i ikke mindre enn 42 løp og får 24 seire. Også rekord! Men så er også sommeren preget av et stille og varmt vær, med en strålende sol som setter rekord i brune kropp. «Selv de aller eldste roere kan ikke huske maken.» Og de trenende kommer i kjempeform.

Kretskapproningen henlegges til Kjørbobanen, hvor vi drar i land fem seire med syv starter. I senior firer uttrigger starter vi riktignok med to lag, men det ene blir av strømmen drevet inn på en av konkurrentene og følgelig diskvalifisert. Vårt annet lag har et flott løp og kommer først over mål, noen meter foran Ormsund. Det paradoksale er imidlertid at også dette lag må diskvalifiseres i henhold til Roforbundets reglement. Dette fører imidlertid til at denne paragraf senere forandres.

Neste kapproning er i Sandefjord, hvor vinden generer en del under løpene. Vi vinner to løp og taper ett.

Landskapproningen er atter på Horten, og blir meget spennende. Junior atter taper vi med en fot, på samme tid. Senior atter vinner vi med $\frac{4}{10}$ sekund over Stavanger. I alt får vi fire seire med syv starter. Vår senior atter representerer Norge i Nordisk, som for første gang blir rodd på den idylliske Bagsværd Sø, og blir nr. 2. I den internasjonale kapproning samme sted, vinner Mascot junior sculler, mens vi taper tre andre løp.

Kungälv er blitt et meget populært sted blandt de aktive, og utallige er historiene om dette idylliske sted. Dessverre er det svært ofte en generende vind langs banen og mot strømmen i elven. Vår senior firer med styrmann får bare ro ca. 100 meter, så kommer en veldig sjø og slår inn hele fordekket, og laget ror plutselig under vannet. Vi vinner to løp av fire starter.

Oppe på Mjøsa haler vi også i land to seire, den ene med et usedvanlig tungt senior innriggerlag. I Bærums kapproning starter vi i seks løp og vinner fire. På Drammens elven tar vi to seire og taper ett løp.

Årets siste er Landgaards-kapproningen, hvor vi vinner tre løp, mens det lykkes Sandefjord å knipe sig $\frac{2}{10}$ " foran oss i Landgaards-løpet. Ennu en

A/S FORENEDE BLIKEMBALLAGEFABRIKER

CAMPING-ARTIKLER

henleder langtur-roe-
res opmerksomhet
på våre enestående

I S K A S S E R
SANDWICH-SKRIN
KAFFEKJELER

Hovedkontor og fabrikk:

MOSS

Centralbord: 2301

Salgskontor og fabrikk:

OSLO

Telefoner: 71125, 72173

Disse artikler fåes i
enhver velassortert
isenkramforretning
hele landet over —

gang glir pokalen oss ut av hendene, og det blir mange hårde løp om det siste avgjørende napp.

For øvrig preges sesongen meget av Mascot's gjennombrudd, han vinner syv løp i inn- og utland på ti starter.

En del eldre roere finner at de trenger nok en innrigger, og de skjenker klubben «Sivert II». Rådet igangsetter en innsamling sammen med styret blandt eldre medlemmer, og får inn over kr. 10 000.00. Rådet skjenker dessuten «Rådspokalen» for old boys i klubbkappingene.

Styret bestemmer som tegn for senior-roere en 5-takket blå stjerne, som ifølge sekretærens beretning skal festes på venstre bryst. Den tillates også båret av roere som har vært medlem i minst 20 år.

Vår «gode» gamle motor i Sweeper må kasseres, og skroget blir liggende fortøiet en tid inntil en brukt motor kjøpes.

Materialforvalteren sammenligner sig selv med Marius, sittende på Kartagos ruiner, og kommer med sin vanlige vittige klage over roernes slapphet og dårlige behandling av materiellet.

Rensningsanlegget på Skarpsno bringer ikke noen bedring i vannet i indre Frognerkil, og bryggene tynges år for år mer og mer av den stadig økende «forsørgelsesbyrde» utover høsten.

Av nybestillinger i år bemerkes særlig spesialbyggede innriggere for langturer med ekstra bordgang og bagasjekott for og akter.

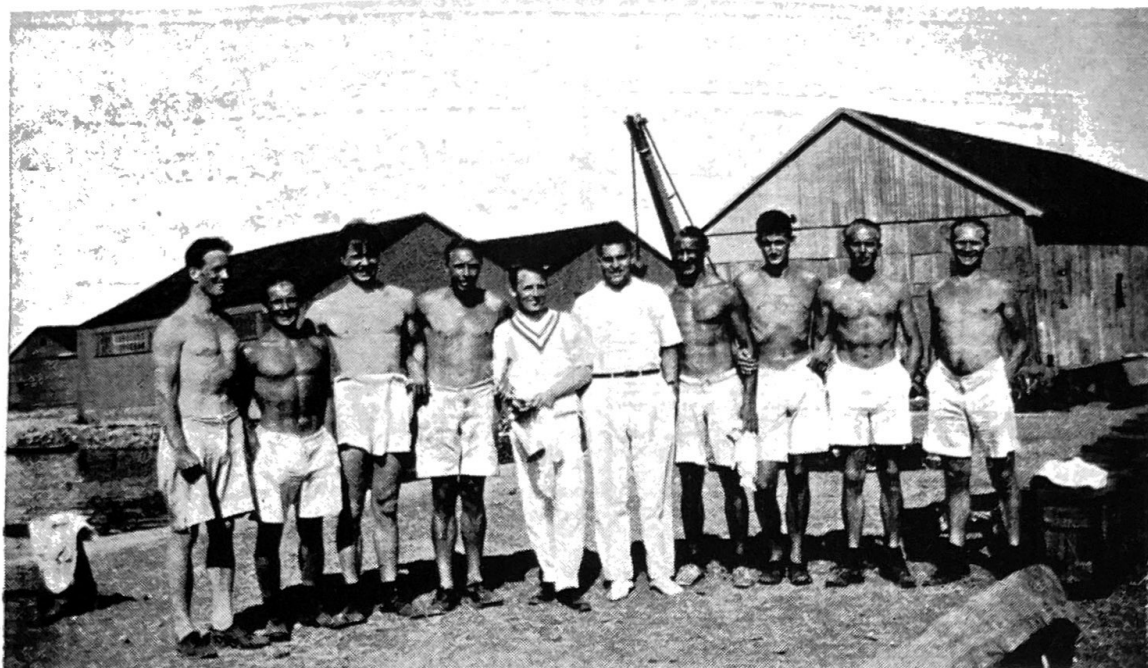
Klubben arrangerer landskappingen, og en av våre radioamatører, Willy Simonsen, stiller sin kortbølgemottager til disposisjon. Ved underhandlinger med Kringkastingsselskapet blir man imidlertid enig om å bruke dettes apparater og teknikere. De første norske ro-speakere er Leif Sendrésen og Thea Klem. At naturen en enkelt gang går over optuktelsen, må være tilgitt. Undskyld, Thea, men historien må komme på prent. Under senior återløpet, mens Christiania leder, blir det sagt — til stor forargelse for hele Rogaland — «Nu ser det *dessverre* ut som Stavanger går op.»

Klubbmøtene i vinterhalvåret blir mer og mer populære, og det skyldes ikke minst de mange gode foredrag og kåserier.

1933 Styre: Formann:	Hannibal Fegth.
Viceformann:	Boye Schlytter.
Rosjef:	Rolf Manskow.
Materialforvalter:	Fredrik Juell jr.
Huskomitéens formann:	K. A. Soelberg.
Sekretær:	Eiv. Th. Owren.
Suppleanter:	Asbjørn Løken (vicerosjef).
	Ernst Andresen.

Forretningsfører: Leif Sendrésen.

Like efter åpningen får vi som lyn fra klar himmel det usigelig bedrøvelige budskap at Engelhardt Eger plutselig er død. Han stod midt oppe i sitt arbeide med nybegynnerinstruksjonen, som han alltid viet sin fulle interesse, og ingen var vel som han egnet til dette arbeide. Likt av alle for sitt smittende humør. Hans hjertelige latter vil alltid runge i våre ører.



Tropisk varme på Horten 1933.

To store jubileer har vi i år innen klubben: Fegth 25 år som formann, alle disse år har han viet et intenst arbeide for Christianias fremgang. Fladager 20 år som cox. Hvilke nerveanspennelser har han ikke gjennomgått for klubben i alle race, og sine sommerferier har han hvert år skjenket klubben.

Det lykkes klubben å få nytt feste på 10 år for badeplassen på Nakholmen, sammen med N. S. R. Den voksende forståelse for betydningen av friluftslivet, gir sig utslag i dannelsen av Oslofjordens Friluftsråd som skal sikre nye og verne om gamle landingsplasser. Dette kommer i sterk grad oss roere til nytte.

Sommeren er heldigvis like fin som fjorårets, og treningen foregår under de beste betingelser, bortsett fra de vanlige passater.

Kretskapproning henlegges igjen til Kjørbobanen, hvor været før og etter roning er utmerket. Under racene generes lagene av vind og sjø. Vi starter i åtte løp og får fire kretsmesterskap. Lettvekten deltar i Tønsberg, men taper. I Haldens Roklub's jubileumskapproning deltar vi i fire løp og vinner to, hvorav et i begynner firer uttrigger, mot alle solemerker og klubbens «eksperters» mening. Laget blir senere endog norgesmestre, litt efter et dansk lag.

Lagene har hittil ikke vist noen særlige resultater i kapproningene, og utsiktene foran landskapproning betegnes som usedvanlig mørke. Vi melder imidlertid på i åtte løp og vinner syv norgesmesterskap, det største antall i klubbens historie. Jubelen er da også stor ombord på «Mayfair» om aftenen. Ormsund, som i år arrangerer på Horten, sørger for strålende vær. Seiren i lettvekt betegnes i avisene som årets beste roprestasjon.

Mascot ror senior sculler mot D. S. R.s Hendriksen både på Bagsværd Sø og Kungälv, men taper begge steder. På Kungälv deltar vi også i fire andre



AKTIEKAPITAL
OG FOND

Kr. 32.000.000,—

OPRETTET 1857

Den norske Creditbank

OSLO

Innskudd

mottas til høieste rente. — Rembourser — Inkasso
— Reiseakkreditiver — Fondsavdeling — Formues-
forvaltning. Sølvtoi og andre verdisaker mottas til
opbevaring i våre panserhvelv.

Sikkerhetsbokser i forskjellige størrelser utleies.
Pris: kr. 1,—, kr. 2,—, kr. 3,—, kr. 4,— o. s. v. op til
kr. 130,— pr. år.

TELEGRAMADRESSE: „CREDITBANK”

løp og vinner to. På Mjøsa starter vi i tre løp som alle tapes. Også de neste høstkapproninger bringer en del skuffelse, idet vi ikke får noen seier hverken på Kjørbobanen eller i Drammen. I Drammen er det mer vannpantomime enn roning, grunnet de elendige værforhold.

I Langaards-kapproning vinner lettvekten over Gøteborg, mens vi taper tre andre løp, hvorav Langaards-løpet.

Den interklubbkapproning mellom N. S. R., Ormsund og oss, som blev innledet i 1932, lykkes det oss i år å vinne. Dette løp er senere blitt årvisst.

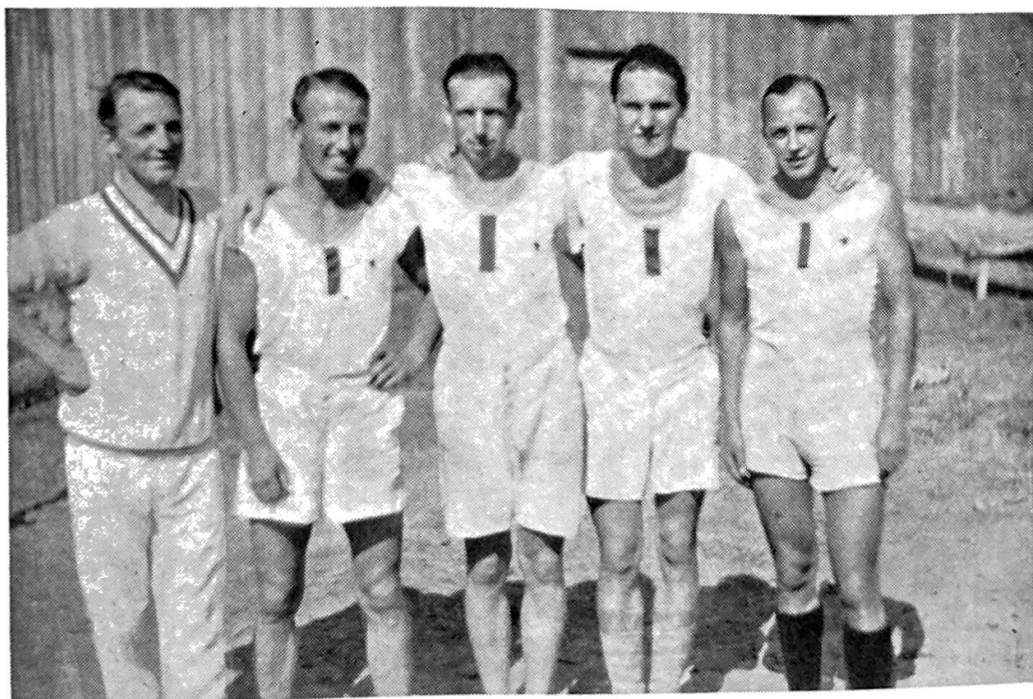
Materialforvalteren begynner som vanlig med sin evige klage og beretter så om det nye nummererte plasingssystem for båtene: «Enkelte medlemmer synes å være av den opfatning at en nedoverpekende pil er et i sig selv motsigende begrep, hvis virkelige hensikt det er å benekte sin egen raison d'être, nemlig å virke veiledende med hensyn til bevegelsesretning.» For øvrig er årets begivenhet den brutale nedseiling av vår klinkåtter 87. Seileren erkjennes fullt ut skyldig og erstatningspliktig i retten, idet saken virkelig drives så langt av seileren.

Vår første båt skjenkes til Sjøfartsmuseet på Bygdøy, hvor den finner en velfortjent hvile. Transporten blir sjøveien utført med Lørja og landeveien av roere, som senere har utmerket sig ved et langt fremstrek.

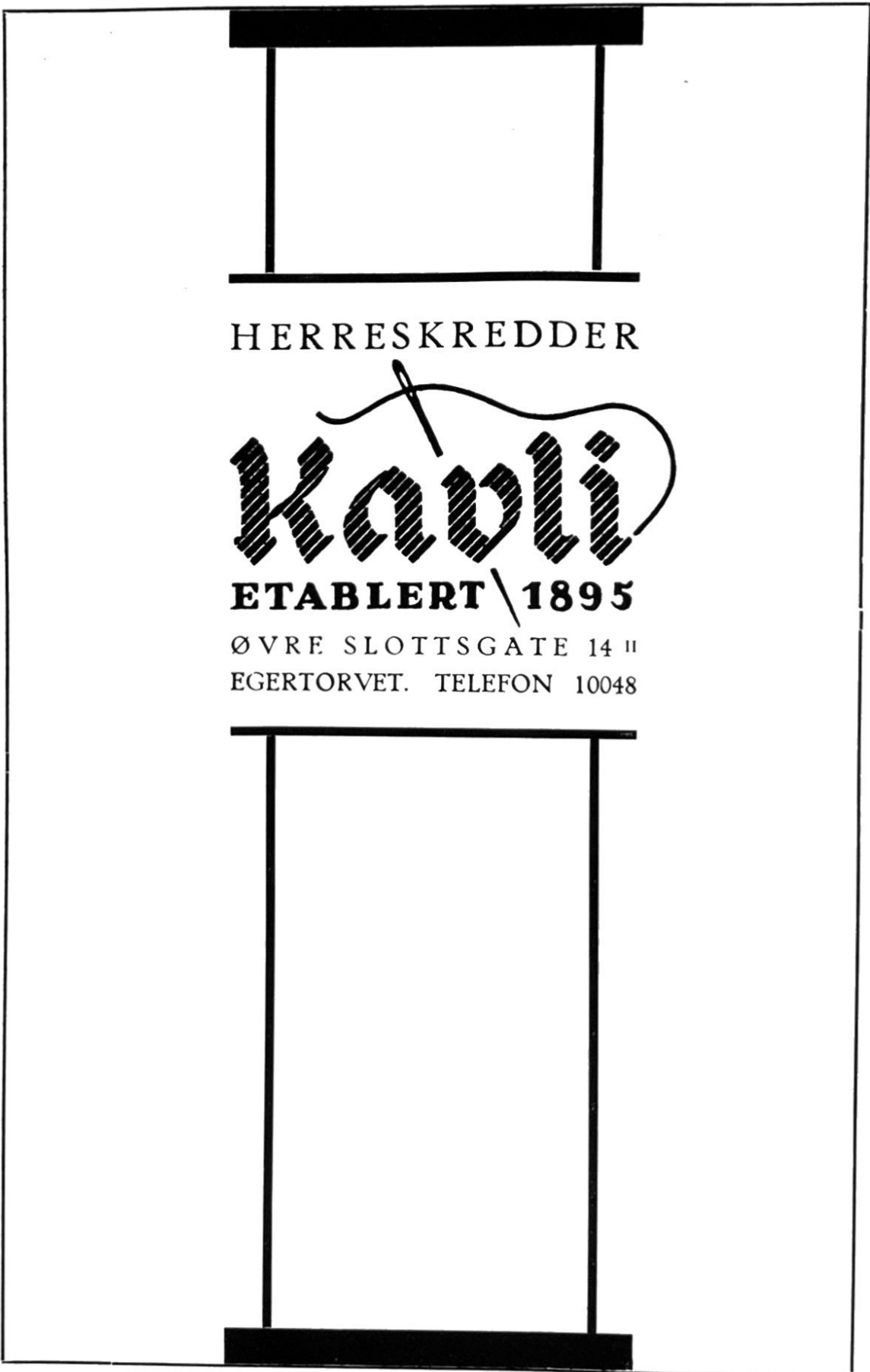
Årets revy, som under opførelsen tiljubles av alle, vekker senere visse moralske tømmermenn. Den er også for grov, men virker utmerket som en rettledning for senere opførelser. Revyen skaffer oss vår klubbsang: «Heia Christiania».

Den varme sommer gjør at week-end-turer øker fra 28 til 47 turer. En langtur går gjennom Dalslandskanalen og Tistedalsvassdraget.

Vedeler utarbeider et styringsreglement for kapproningsbåter som bringer klarhet i denne sak.



Lettvektlaget 1933.



HERRESKREDDER

Kavli

ETABLERT / 1895

ØVRE SLOTTSGATE 14 II
EGERTORVET. TELEFON 10048



1933. 4er uten: «Godt styrt, Jens!»

1934 Styre:	Formann:	Hannibal Fegth.
	Viceformann:	Boye Schlytter.
	Rosjef:	Rolf Manskow.
	Materialsjef:	Fredrik Juell jr.
	Hussjef:	K. A. Soelberg.
	Sekretær:	Sverre Vedeler.
	Suppleanter:	Asbjørn Løken (vicerosjef).
		Hansi Fougner.

Forretningsfører: Leif Sendrésen.

Også i år skulde vi miste en av våre store menn, oberstløytnant Johan Sverre, deltager på «Sverre»-laget, medlem av rådet, innehaver av vårt hederstegn. Kjent og aktet vidt utover for sitt store arbeide for rosporten, ikke bare i Christiania, men ganske spesielt i N. S. R., vil han alltid minnes som en av de store skikkelser.

En omredigering av enkelte styremedlemmers lange titler, resulterer i: Materialsjef og Hussjef, som for øvrig var blitt almindelig betegnelse efter hvert.

Sommeren begynner med godt vær, men senere blir det mer generende vind. Da også motorbåtbestanden i indre Oslofjord efter hvert har øket ganske betraktelig, blir en stor del av treningen henlagt til Bærum Roklubb, som elskverdig stilles til disposisjon for oss.

Mascot deltar under et studieophold i England i en kapproning og taper mot meget respektable motstandere.

Den hjemlige sesong innledes på Kjørbobanen — Kretsen — hvor vi starter i fem løp og vinner kretsmesterskapet i samtlige. Mossekapproningen blir hard med kraftig motstrøm. Vi vinner to løp og taper to. Kapproningen på Mjøsa foregår bare en uke før Landsen, og vi kan bare stille opp med ett lag som taper.

Landskapproningen foregår på Hommersåkbanen ved Stavanger, hvor der lørdag er noenlunde rimelig værforhold, men søndag er det en meget hard



Leverandør av klubbens rotøi

HERMAN MEHREN

ROSENKRANTZGATEN 4



Konungapokalen tatt til odel.

tørn for roerne. Reisen bort foregår delvis med lastebåt, kystbåt, jernbane og fly. Dette siste transportmiddel blir vel løsningen for våre båttransporter i fremtiden, så vi kan delta både i Tromsø og Kristiansand med en ukes mellomrum. Vi deltar i fire løp, med ni roere og en cox, og vinner samtlige. I senior åtter slår vi således Stavanger også på hjemmebane.

Da vår junior åtter ikke starter i Landsen på grunn av manglende konkurranse, sendes den til Bagsværd Sø, men opnår ikke å gjøre sig gjeldende blandt de hårde tyske og danske lag.

Nordisk arrangeres av N. S. R. for første gang på Horten. Vi representerer i senior sculler hvor Mascot erobrer Norges første nordiske mesterskap i denne båttype. Videre representerer vi i senior åtter, men klarer ikke å slå Københavns Roklub's fremragende lag. I den internasjonale kapproning dagen efter, deltar vi i seks løp, men vinner kun ett.

På Kungälv vinner vi to seire med fire starter. I de nasjonale løp på Drammenselven og på Kjørbo, deltar vi i begge, i to løp, og vinner hvert sted.

I vår egen Langaardskapproning stiller vi op i fire løp, og vinner to. Endelig lykkes det oss å hjemføre Langaards-pokalen, som det blev rodd om første gang i 1910. Mange ganger slet vi for det femte napp og tapte med minimal forskjell. Tilslutt får vi pokalen, 1½ lengde foran neste lag.

Vår kjære Fladasjè får som første og hittil eneste mann den nettop innstiftede Norges Roforbunds enkeltmannsmedalje for fortjenstfull coxing.

I vår klubbkapproning blir der innlagt løp for stilroere, som får god tilslutning og viser sig å være den rette vei til å klemme ut nye roere. En

CHRISTIANIA BANK OG KREDITKASSE

OPRETTET 1848

Aktiekapital og fonds
kr. 40.000.000.00

Utfører
alle bankforretninger

HOVEDKONTOR: TORVET 7.
FILIALER: Carl Berners plass 2,
Grønland 12 b, Hegdehaugsveien
34, Hieronymus Heyerdahls gate 1,
Majorstuhuset, Nordre gate 18,
Sommerrogt. 17 og Lysaker.

roning rundt Berlin, arrangert av det tyske idrettsforbund, har stor internasjonal deltagelse. To mann fra vår klubb deltar. Disse roninger fortsettes hvert år og vil stadig trekke flere roere nedover.

For å skaffe de trenende bedre roforhold, får man i stand en treningsbasis ved Høvik Glassverk ved elskverdig imøtekommenhet av grosserer Berg.

For å forestå det meget krevende arrangement på Horten, dannes der efter initiativ av N. S. R.s formann Rømcke, en «Regattaforening for Hortenskapproningene» med to medlemmer fra hver av Christiania, N. S. R. og Ormsund. Arrangementet øker da også hvert år sin effektivitet.

Materialsjefen har for en gangs skyld ikke noe særlig å beklage sig over, det måtte da være at roningen dabber av utover høsten når Kilen ligger speilblank og uten motorbåter. Det gledelige er at båtbestanden er øket betraktelig, hvoriblandt må nevnes den flotte gave av firer uttrigger: «Fridthjof Lorentzen».

Skirennnet utvides til også å omfatte en 10-manns konkurranse mellem Christiania, N. S. R., Bærum og Ormsund. Denne vinner N. S. R., mens vi — som tidligere år — vinner 25-manns konkurransen.

Årets week-end-turer øker igjen i antall, og for lengere turer blir Sørlandet meget populært. Pokalsamlingen øker betraktelig, idet vi får til odel og eie hele ti stykker, hvorav fremheves Langaards-pokalen og H. M. Konung Gustaf V's Vandringspris.



1934: «Langaardslaget».

1935 Styre:	Formann:	Hannibal Fegth.
	Viceformann:	Boye Schlytter.
	Rosjef:	Gunnar Wessel.
	Materialsjef:	Fredrik Juell jr.
	Hussjef:	Reidar Wasteson.
	Sekretær:	Sverre Vedeler.
	Suppleanter:	Hansi Fougner.
		Sigurd Fladager (vicerosjef).

Forretningsfører: Leif Sendrésen.

Klubben mister en av sine mest trofaste tilhengere: Leif Johnsen. Daglig gjest, som alltid vernet om klubben og dens eiendeler med aldri sviktende interesse.

For utmerket arbeide gjennom en rekke år blir direktør Gustav Lütken tildelt klubbens hederstegn. Han har bl. a. i de siste år vært vårt Argus-øie som revisor.

Været begynner ikke bra, men det bedrer sig utover sommeren. Vår åpning filmes og opføres på Lydfilmavisen. Kringkastingen finner også veien ut til oss, og barna lurar nok på hvordan vi kan ta med mikrofonen midt ut på Kilen. For å kunne avlaste rosjefen i hans arbeide, vedtas det endelig en ny betegnelse, instruksjonssjef, som sammen med routvalget instruerer nye medlemmer og for øvrig arrangerer alle klubbkapproninger. På denne måte får rosjef og vicerosjef full myndighet over de trenende, og også fullt ansvar. Det sier sig selv at den første innehaver av tittelen, Gunnar Fredriksen, gjør det nye tiltak til en suksess.

Sweeper, som i 1933 fikk en ny, men gammel motor, slår sig fullstendig vrang og liker ikke å komme ut av vinterhiet. Først i slutten av mai begynner den å hakke og gå, men gleden varer ikke lenge. Under meget dramatiske omstendigheter, bare 10 cm. fra land, ved Glassverket på Høvik, flyr skyvelokket over motoren rett til himmels, og flammene slikker op. Det lykkes de ombordværende å få alle årer o. s. v. i land. Etter forgjeves forsøk på å tyde en bruksanvisning på brandslukningsapparatet, får de endelig fres på det, men strålen øker branden, og tilslutt brenner også apparatet. To solide coxfrakker og en ny vårfrakk dynkes i vann, og ilden blir endelig slukket.

Kretskapproningen skaffer oss fire seire med åtte starter. Foldenfjordens kretskapproning foregår i Halden, hvor vi starter i to åpne løp som begge vinnes. Årets begynner firer uttrigger har da vunnet sine to første løp og vist en meget god form, intet for øiet, men et langt, seigt og kraftig tak.

Landskapproningen foregår på Horten, og vi starter i åtte løp, og vinner fire. Junior åter blir nr. 2 og senior åter nr. 1, begge med samme tid som beste konkurrent. Vårt begynner firer-lag, som lørdag vinner junior firer, settes op av rosjefen i senior firer. Det viser sig å være et riktig grep, laget vinner med nesten 8 sekunder over neste lag. Vi får for første gang vårt navn på den evigvandrende pokal, opsatt av konsul Emil Mørch.

Vi uttas til å representere Norge i ikke mindre enn tre løp i Nordisk som avholdes på Kungälv. Turen begynner med at vår nye, fine firer blåser av jernbanevognen, og begynnerlaget må derfor ro i en for lett båt. Da også elven går hvit i den hårde vind, formår ikke laget å gjøre sig gjeldende. Mascot vinner en flott seier i sculler med en teknisk fullendt roning i den høie sjø. Åtterløpet blir meget dramatisk, idet København synker, og vår åtter vinner. Det silregner hele dagen. Det slipper man under den internasjonale kapproning dagen efter, men da blåser det enda verre. Vi starter i tre løp, men det lykkes bare Mascot å seire, efter det hårdeste løp han vel har rodd, over sin tyske konkurrent som er et av sitt lands beste. Festen i anledning Nordisk Roforbunds 25-års jubileum er meget vellykket.

Bærums høstkapproning på Kjørbobanen bringer oss tre seire med fire starter. I Drammen starter vi i fem løp, og vinner samtlige. Mascot slår Askwith fra Leander Rowing Club.

Dette blir årets siste kapproning, idet vi ikke arrangerer noen Langaardskapproning, men istedet slutter sesongen tre uker tidligere enn vanlig, for enda engang å avholde en høstfest.

Efter rosjefens innlegg i avisen blir det fart i planene om å benytte Vestkantbadet som robasseng, og Oslo Krets får bygget en spesiell båt som blir til stor glede.

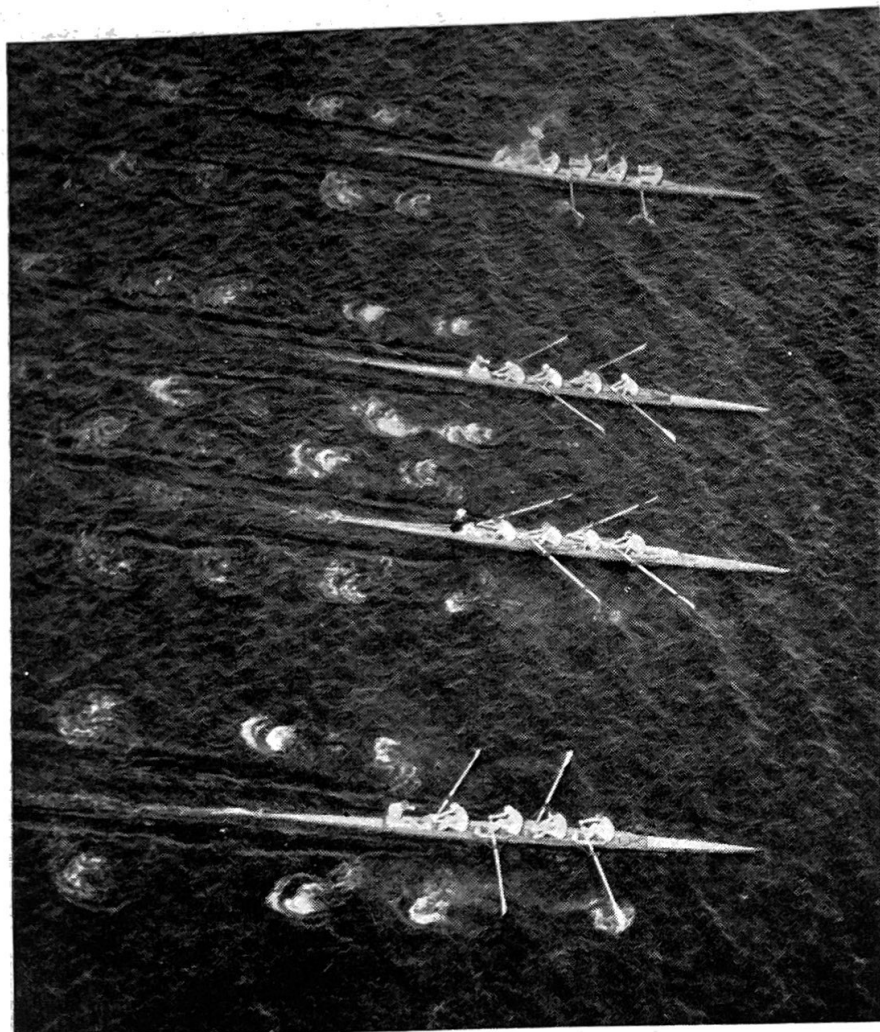
Neste skritt blir at vi får et spesialbygget basseng, kun for roere, da skal det nok bli enda mer fart over norsk roning.

Våre baderoere sørges det for med en kontrakt for leie av Hestehageodden på Ostøia. En idyllisk plett for badning og kaffekoking.

Materialsjefen forklarer at en båt nevnes i omtale i femininum, men dette



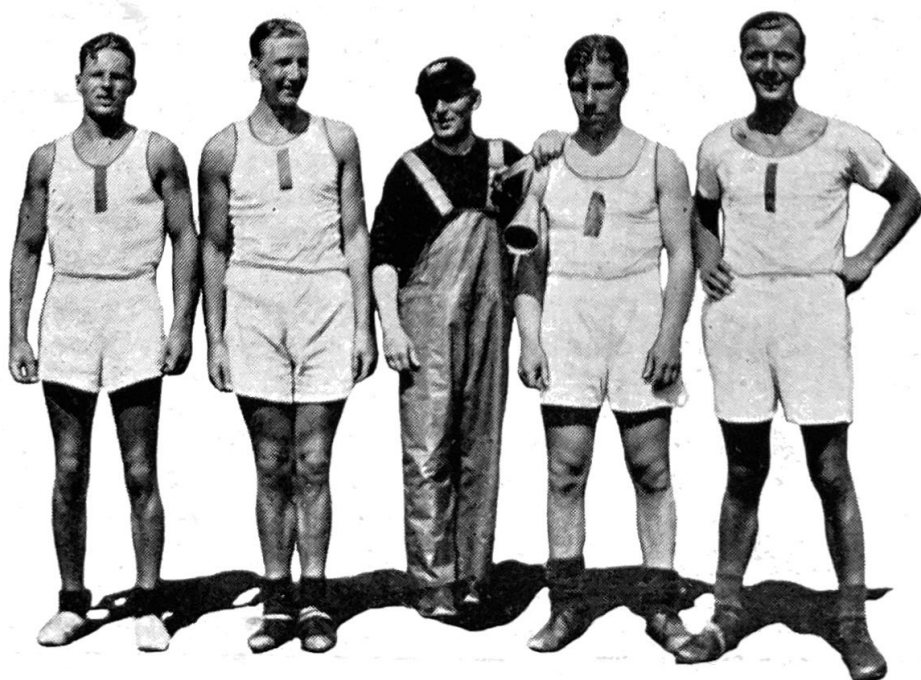
Fest med dekorasjoner.



Horten 1935: Lettvektsløpet.

skal ikke innebære at båtene i likhet med enkelte kvinner liker en smule brutalitet. —

Hussjefen, som efter hvert gjør våre fredagsmøter til litt av en begivenhet, takket være de glimrende foredragsholdere, skuffer en rekke av oss ved å avlive de populære katter Lars og Siri.



1935: Begynnerlaget.

1936 Styre:

Formann: Hannibal Fegth.
Viceformann: Boye Schlytter.
Rosjef: Gunnar Wessel.
Materialsjef: Helge Motzfeldt.
Hussjef: Reidar Wasteson.
Sekretær: Sverre Vedeler.
Suppleanter: Gunnar Fredriksen (vicerosjef).
Gunnar Schjøll.

Forretningsfører: Leif Sendrésen.

Olympiaåret starter med fint vær som holder sig hele året, bortsett fra juni måneds nedbørmengde. Treningen har vært drevet intenst hele vinteren, men dessverre representeres Norge, og vi, bare i sculler ved Mascot. Han begynner da også sin utendørstrening allerede 15. mars. REKORD og formodentlig uslåelig! Iallfall i Norge.

I vinterens løp omrigges samtlige racebåter til swivels, i likhet med den utvikling som i de senere år har slått igjennom i de store utland. De fleste norske klubber kommer nu også efter på dette område.



Fra siste høstfest.



«Tante Anna».

Sweeper gjenopstår av asken i delvis ny skikkelse med ny motor, men dessverre blir den ikke ferdig før i begynnelsen av juni. Det er et handicap i tillegg til at våre nye båter forsinkes i leveringen.

Vi arrangerer kretskapproning på Kjørboan, og da den er forholdsvis tidlig på året, blir løpet bare 1800 m. Banen blir også snudd for å skaffe rolig vann til innspurten. Vi deltar i åtte løp, og vinner fem. I junior åtter starter vi med to lag som blir nr. 1 og 2.

Alt tyder på at vi går en god sesong i møte, og vi blir ikke skuffet. Med 36 starter får vi ikke mindre enn 25 seire. Det største antall i klubbens historie. Senior fireren, som forandres etter Kretsen, vinner seks seire med syv starter.

Efter Kretsen går turen til Sandefjord, hvor vi vinner de tre løp vi starter i. Landskapproning på Horten bringer oss fire mesterskap med fem starter. Av de øvrige innlagte løp taper vi annen senior firer, mens vårt stilroningslag — som også har vunnet Kretsen — får en flott seier over syv konkurrenter.

Til Bagsværd Sø drar senior fireren tidlig, men varmen og de strålende treningsforhold bevirker overtrening, og laget er knekket på racedagen. Mascot vinner igjen etter et flott løp og er selvskreven Olympia-deltager. Dessverre er klubbens sciff så gammel at han må ro i lånt båt, som imidlertid er meget god.

Han er ikke heldig med loddtrekningen, blir nr. 3 i første heat og nr. 2 i opsamlingsheatet, bare en halv lengde skiller ham fra å komme med i finalen.

På Hamar vinner vi senior firer, mens et uprøvd lag i begynner innrigger blir nr. 3. I Bærum deltar vi med fem lag og vinner fire løp. I Drammen i fire løp og vinner to, med ialt tolv roere! Vi gjenoptar atter Langaardskapproning om den nye pokal, skjenket av fabrikkier Conrad Langaard. Vi får vår første aksje i denne pokal. Dessuten vinner vi senior firer og stilroning. Vårt stilroningslag har da vunnet samtlige løp de deltar i i denne sesong, nemlig fire.

Høstklubbkapproningene avvikles under et strålende vær.

Lovene forandres derhen at rosje og vicerosje skal velges på et medlemsmøte om høsten. Den 2. november velges da henholdsvis Gunnar Schjøll og Arne Johs. Jenssen.

Båt- og årebestand får en meget stor økning til en verdi av over kr. 7700.—, men det er nok ennå mange båter som står på ønskelisten, spesielt en firer uten styrmann og badescullere.

Gunnar Fredriksen, som begynte sin roerkarrière som en fortreffelig baug på lettvektslagene og opnådde Roforbundets enkeltmannsmedalje, setter årets rekord. I sin egenskap av instruktør og styrmann har han ikke mindre enn 252 turer, det største antall enkelte turer som er opnådd i klubben.

1937 Styre:	Formann:	Hannibal Fegth.
	Viceformann:	Boye Schlytter.
	Rosjef:	Gunnar Schjøll.
	Materialsjef:	Johs. Kvale.
	Hussjef:	Reidar Wasteson.
	Sekretær:	Einar Riege.
	Suppleanter:	Arne Johs. Jenssen.
		Gunnar Fredriksen.

Fra 23/4—37 fungerer Arne Johs. Jenssen som rosjef og Gunnar Fredriksen som vicerosjef.

Forretningsfører: Leif Sendrésen.

På medlemsmøte 15/10—37 velges til rosjef C. A. Christiansen og vicerosjef Erik Brekke.

For året 1937 henvises for øvrig til de forskjellige årsberetninger som er inntatt på annen plass i denne årbok.

Det er en ting som hender i år, og som er av den aller største betydning for norsk rosports fremtid. Norges Roforbunds styre, hvis formann fra 1935 har vært vårt medlem, kaptein Hans Blom, opnår etter et meget energisk arbeide at Stortinget — enstemmig og uten debatt — ophever tollen på kravellbyggede båter og årer. Denne sak har Norges Roforbund arbeidet med helt siden stiftelsen i 1900.

I denne ti-års oversikt er nevnt en del navn på medlemmer som har gjort sig spesielt fortjent til det. Det er naturligvis umulig å nevne alle som har utrettet noe for klubben i disse år, man måtte i så fall trykke op medlemsfortegnelsen.

Rolf Manskow.



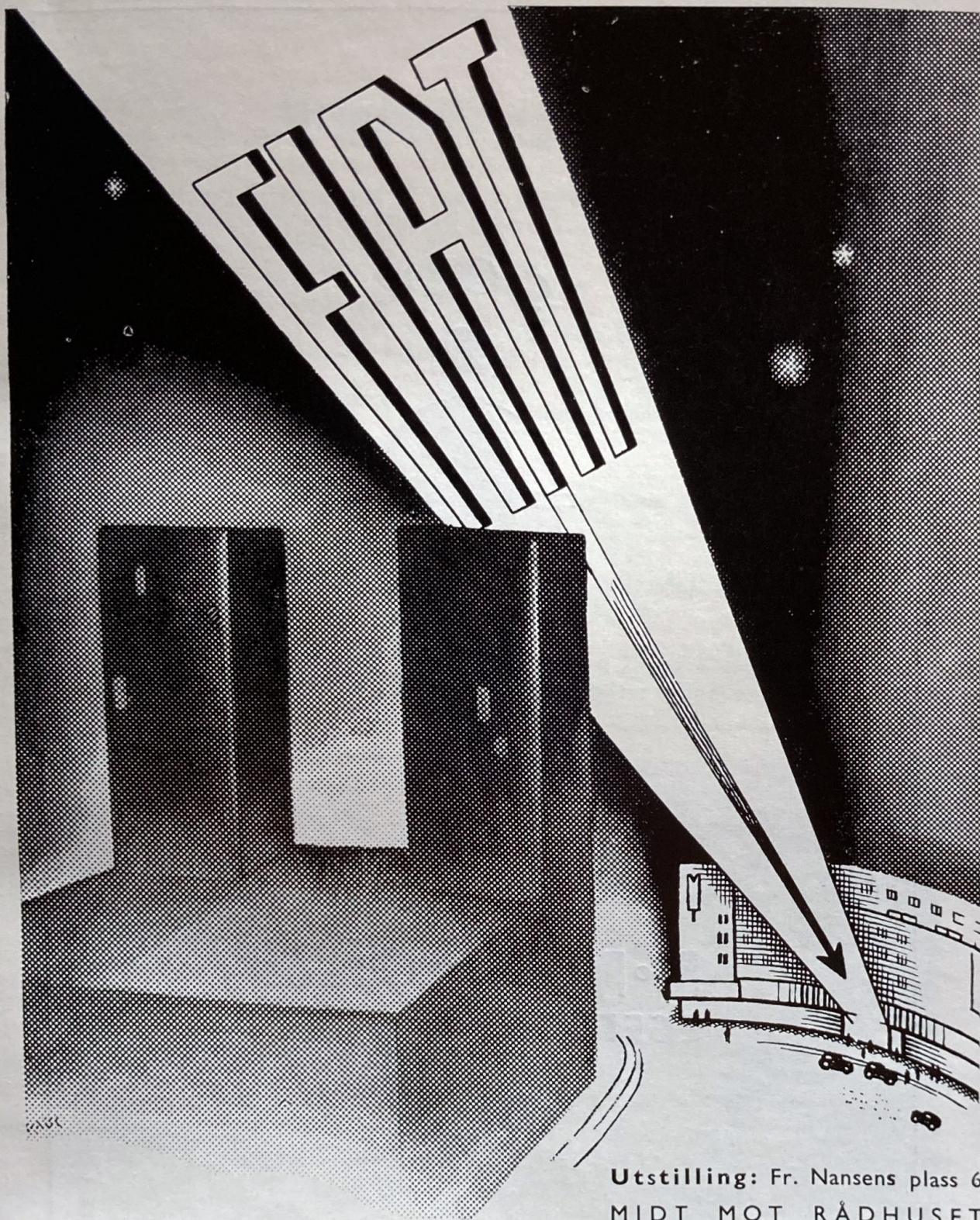
Tollen er ophevet.

Deltagelse i kapproninger gjennom 60 sesonger

(Det første tall betyr antall starter, det annet antall seire.)

År	Nordiske mesterskap fra 1910	Norges- mesterskap fra 1900	Krets- mesterskap fra 1917	Andre uten- landske	Andre innen- landske	Sum		År
						starter	seire	
1878	—	—	—	—	—	0	0	1878
1879	—	—	—	—	1—0	1	0	1879
1880	—	—	—	—	1—1	1	1	1880
1881	—	—	—	—	1—1	1	1	1881
1882	—	—	—	—	1—1	1	1	1882
1883	—	—	—	1—0	1—0	2	0	1883
1884	—	—	—	1—0	1—0	2	0	1884
1885	—	—	—	—	1—1	1	1	1885
1886	—	—	—	1—0	1—1	2	1	1886
1887	—	—	—	—	1—1	1	1	1887
1888	—	—	—	—	—	0	0	1888
1889	—	—	—	—	—	0	0	1889
1890	—	—	—	1—0	1—0	2	0	1890
1891	—	—	—	—	1—0	1	0	1891
1892	—	—	—	—	1—1	1	1	1892
1893	—	—	—	1—1	1—1	2	2	1893
1894	—	—	—	2—1	2—2	4	3	1894
1895	—	—	—	—	1—1	1	1	1895
1896	—	—	—	—	1—0	1	0	1896
1897	—	—	—	—	1—1	1	1	1897
1898	—	—	—	—	6—4	6	4	1898
1899	—	—	—	—	2—0	2	0	1899
1900	—	2—1	—	—	1—1	3	2	1900
1901	—	3—1	—	—	1—1	4	2	1901
1902	—	2—1	—	—	1—0	3	1	1902
1903	—	1—1	—	—	2—0	3	1	1903
1904	—	5—5	—	1—1	4—0	10	6	1904
1905	—	3—2	—	1—1	3—2	7	5	1905
1906	—	3—1	—	1—0	3—0	7	1	1906
1907	—	2—0	—	—	5—2	7	2	1907
1908	—	*)	—	2—1	3—2	5	3	1908
1909	—	2—2	—	4—3	4—4	10	9	1909
1910	2—1	2—2	—	6—3	5—4	15	10	1910
1911	3—0	3—2	—	3—2	4—4	13	8	1911
1912	2—1	4—2	—	3—0	1—1	10	4	1912
1913	1—0	3—1	—	4—3	1—1	9	5	1913
1914	2—0	2—1	—	3—0	1—1	8	2	1914
1915	—	5—0	—	2—2	3—1	10	3	1915
1916	—	4—1	—	4—2	2—1	10	4	1916
1917	*)	3—1	2—1	5—3	2—1	12	6	1917
1918	—	2—1	2—0	4—0	2—2	10	3	1918
1919	—	3—1	*)	5—3	0—0	8	4	1919
1920	1—0	5—3	6—6	5—4	3—0	20	13	1920
1921	1—1	4—2	4—2	5—4	2—0	16	9	1921
1922	1—1	4—1	4—2	1—0	4—2	14	6	1922
1923	2—1	2—1	4—4	4—0	2—2	14	8	1923
1924	1—1	6—1	5—5	1—1	3—2	16	10	1924
1925	2—2	5—5	6—3	3—1	9—6	25	17	1925
1926	2—0	7—3	6—1	5—1	3—0	23	5	1926
1927	—	9—1	8—7	4—2	4—4	25	14	1927
1928	1—0	7—3	8—7	—	12—8	28	18	1928
1929	*)	8—3	7—4	3—0	5—4	23	11	1929
1930	1—1	6—2	6—3	2—1	6—3	21	10	1930
1931	*)	6—2	7—4	4—4	18—5	35	15	1931
1932	1—0	7—4	7—5	8—3	19—12	42	24	1932
1933	*)	8—7	8—4	6—2	19—4	41	17	1933
1934	2—1	4—4	5—5	7—2	20—7	38	19	1934
1935	3—2	8—4	8—4	3—1	12—11	34	22	1935
1936	*)	5—4	8—5	3—1	20—15	36	25	1936
1937	3—0	5—2	6—4	5—1	18—12	37	19	1937
	31—12	160—78	117—76	124—54	253—141	685	361	

*) Ingen kapproning avholdt.

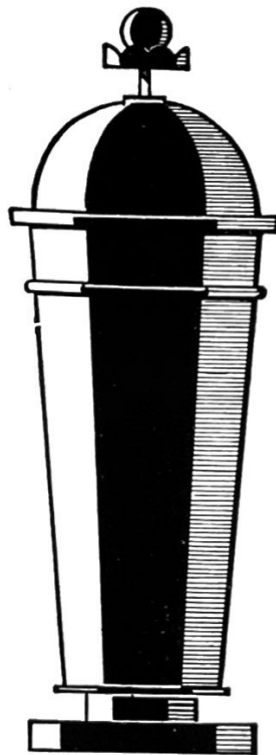


Utstilling: Fr. Nansens plass 6
MIDT MOT RÅDHUSET

TELEFONER: 16 165 — 11 849. HOVEDKONTOR: SKØYEN, CENTRALBORD 58 985

NORSK ITALIENSK AUTO Å

SØLV



N•M•THUNE
EGERTORVET•OSLO

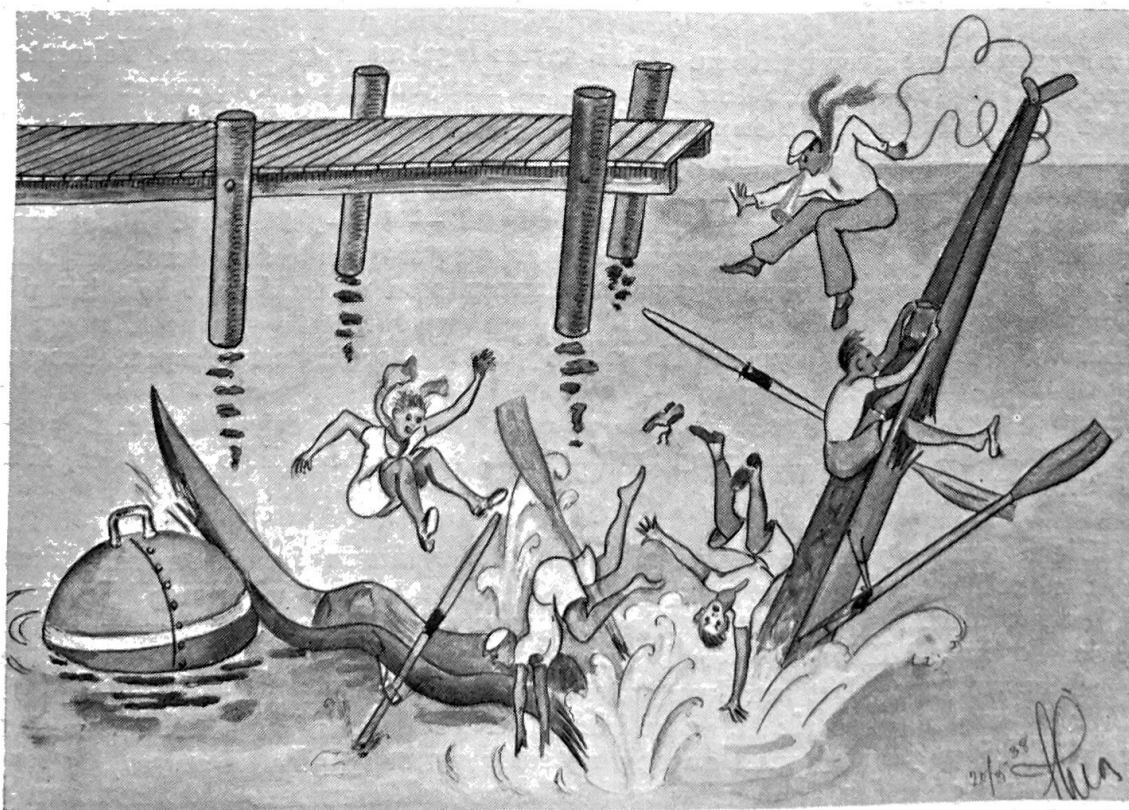
Bringebær og trening

Det var noen år vi hadde et lag som gikk under navnet Bringebærlaget. Dets spesialitet var å gå ut når det ikke var flere coxer å opdrive, og derfor måtte ro firer uten styrmann. De trenet også fortrinsvis om søndagene når instruktørene tok sig fri. Likeledes var laget aldri i stand til å finne instruksjonsbåten eller omvendt. Men pålitelige baderoere kunde fortelle at laget stadig var å se i traktene omkring Malmøia, og da lå de stille eller rodde i et meget behagelig tempo, angivelig fordi de hadde spist for meget bringebær. Onde tunger kunde berette at de var delaktige i en «bringebærfarm» på den sydlige del av Malmøia, men noen ilandstigning blev aldri rapportert.

Laget fant ut at treningsforholdene for firer uten styrmann var håpløse i Kilen, hvis det skulde bli noen resultater.

De påstod at Oslo hadde verdensrekorden når det gjaldt antall motorbåter, og de fleste hadde parkert sig inne i Kilen.

Likeledes fremholdt de at det var farligere å ro på Kilen enn for barn å hinke paradiset midt i Storgaten. Motorbåter tøffet omkring i alle retninger



uten synbart tegn på at fartøiene var bemannet. Kun en rund del av et menneskelig legeme stakk op over båtripen, som bringebærlaget mente var lite skikket til å ta hånd om styringen.

Bringebærlaget begynte å ro om morgenen og installerte sig med senger og fullt campingutstyr i treningssalen. Innkvartering av trenende mannska- per er ikke å anbefale på Kongen, hvis ikke karene er av samme pålitelige og nøkterne karakter som bringebærlaget. Det kunde hende at mannskapet blev vekket om natten av gjester som hadde fest på Kongen og mente det var meningsløst at fire så spreke karer skulde ligge og sove midt på efter- middagen, all den stund det var så mange kjekke piker down stairs som burde mosjoneres. Det hendte også at «Nattåtteren» trengte reserver når det kom så langt at båten skulde bæres ut. For ikke å komme ut på skråplanet er det best å vende tilbake til Kilen og motorbåtene.

Det var en strålende morgen en uke før landskapproningen. Kilen lå speilblank, ikke en motorbåt eller annet fartøi var å se, riktig silkeføre. Båten ligger klar. Baugen tar peiling. Styringen skal fintrimmes for me- sterskapet. Det bestod for dette lags vedkommende i at alle skulde trekke det han orket, mens roret blev holdt på samme plass. Denne trenings- metode var bringebærlagets private kontroll for at ingen lurte unda.

Ved å sikte langs med venstre kant av Kongen, finnes 500 meter lengere ute en stor bøie som skulde være målet. Det vil si båten skulde stoppe en del tidligere.

For at Baugen som styrte skulde slippe å snu sig mens det roddes, skulde idag båtmann Johansen følge ved siden av i «Sweeper».

Laget lå klart. Johansen inntok den typiske stilling for motorbåtførere i den indre del av Oslofjorden, som tidligere nevnt, med den avsluttende del av ryggen høiest over båtripen. Altså startet laget uten «Sweeper». Veltrente kropper satte alle krefter inn og snart lå Kongen bak i kjølvannet. Båten gled som aldri før, ikke en sprut, kun et sug hørtes når årene samtidig tok vannet. Det var en roers drøm virkeliggjort — teknikk — følelse og kraft. Nu var snart de bestemte 500 meter rodd. Baugen kommanderte 10 ekstra hårde tak og stopp. Spurten gikk nydelig, 8 — 9 — 10 stopp. Målet var nådd. Med et brak rente båten i bøien. Styringen hadde vært perfekt. Bøien holdt, men båten blev presset sammen som et trekkspill helt inn til baugplassen. I løpet av $\frac{1}{10}$ sekund flimret det for styrmannens (Baugens) indre øie et utall av syner: En uke igjen til norgesmesterskapet. Senere nordisk. Oplagte seierschanser. Utelukket å få tak i båtbygger til å reparere. Ingen båt av samme type å få lånt. Rosjefen og materialsjefens fjes. Loggia- roernes megetcigende, brede og ironiske smil: «Var det ikke det vi sa, så'n måtte det ende.»

Båten sank og måtte rømmes. Som god sjømann forlot stroken båten sist, efter først å ha spent av armbåndsur og puttet det i lommen. Frogner- kilen har aldri ligget så stille, ikke en krusning på vannet, ikke en motorbåt å se. Jo, inne i Kilen kom en båt med kurs utover. Den var snart på høide med havaristene. Det var kun en mann ombord. Han tok et raskt blikk over stillingen og sa så: «Jeg er båtbygger Fredriksen på Lindøia, skal jeg ta med båten på slep med engang og sette ny baug på'n. Det var jeg som satte baug på'n for åtte år siden, sist dere kolliderte.» At de nødlidende blev forbauset, var et mildt uttrykk. I den eneste båt som var å se på fjorden

befant sig nettop den rette mann i det rette øieblikk. Det utspant sig nu en livlig ordveksling (spesielt fra den ene side) om hvor lang tid det vilde ta å få båten reparert.

Båtbygger Fredriksen mente at han skulde nok klare å få'n så god som ny igjen, men han måtte ha vinter'n på'n. Da båten skulde stille til start om en uke, var det ikke det minste rart at forhandlingene strandet på leveringstiden. Nu var det i mellemtiden blitt ganske livlig på fjorden. Framnæsferjen kom dampende for full fres med redningsstige og alt gjort klart. I ferjens kjølvann såes «Sweeper»s slanke skrog skjære gjennom vannet med Johansen ved rattet. Havaristene entret «Sweeper» efter en halv times forfriskende ophold i Kilens brun-grønne vann. Vraket blev tauet til Kongen. Hvad som hendte senere den dag vil Bringebærlaget helst glemme. Resultatet blev (bortset fra mulkt) at det blev importert en båtbygger fra Drøbak som skulde forsøke å lage helt ny baug i løpet av fem dager. Båten kom med på lekteren til Horten, og en time før start var båten klar.

Norgesmesterskapsmedaljen og Nordisk Roforbunds plakett var altså å se på Bringebærlagets bryster dette året.

«Professoren».

3 ting

1

Det første punkt ved anskaffelsen av skreddersydde klær angår stoffet. Har De sett mitt utvalg i dresskupper?

2

Punkt 2 ved anskaffelsen av skreddersydde klær er tilskjæringen av stoffet. Ved mitt herreskredderi finner De dyktige fagfolk for dette viktige punkt.

3

Det siste men dog ikke det minst viktige punkt ved fremstillingen av skreddersydde klær er at flinke skreddere omhyggelig utarbeider klærne videre. Skreddersydd er håndsydd.

HERRESKREDDERIET

i 2 etasje



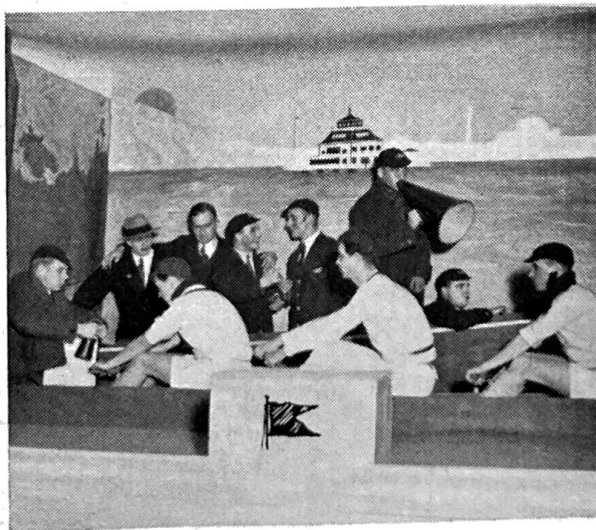
Severin Jacobsen
ETABLERT 1868 STORGATEN 3

Rovnernes revn

«Det er nå den lille klubben da
som er så forbaska god å ha,
her kan man jo sin pjoiter ta.
Komme her og treffe venner,
spille kort mens bålet brenner
eller kanskje trene litt.
Prate litt om roerminner,
diskutere vin og kvinner,
her blir man alle sorger kvitt.
Blom og Mølla er nok bra,
men det er nå den lille klubben da
som er så god,
som er så god
å ha.»

Til underholdning for medlemmer blev der på julemøtet i desember 1931 opført en liten ro-vy, for på en morsom og harmløs måte å la årets begivenheter passere over vår scene.

Ro-vyen kom, blev sett, hørt og vant — og dens fedre Ernst Andresen og Leif Sendrésen blev sammen med de øvrige medvirkende sterkt hyldet efter forestillingens slutt, det var fremkallelser en masse, touche fra orkesteret ved vår husorkesterdirigent Opsahl Andersen, og alle som hadde medvirket i ro-vyen pustet lettet ut, ikke minst Titus, som med skjelvende stemme hadde sunget ovenstående åpningsvise.



Titus fortsatte som dekoratør og charmør, og laget så vår opsang:

«Heia, Christiania,
der er gutter vi er stolt'a.
Pokaler tar vi alltid med hjem,
for fire karer ror for fem.
Se du bare på hver kropp,
når de spurter, når de går op.
Det er klubben det går ry a',
HEIA, CHRISTIANIA.»

Siden 1931 har fire ro-vyer sett nattens lys på vår scene. I disse har Gunnar Schjøll (ikke å forveksle med T. Schjøll) vært den drivende kraft og har skilt sig fra sitt hverv som teatersjef med glans, selv etter at han blev borte i Drammen, eller var det i Damen?

«Har du hørt — å dem sitter
utpå loggian og drikker,
diskuterer våre racelag,
jeg har hørt dem nevne innsats
og finish, kan du tro?
Nei, sett dem ut på vannet
og la dem ro.»

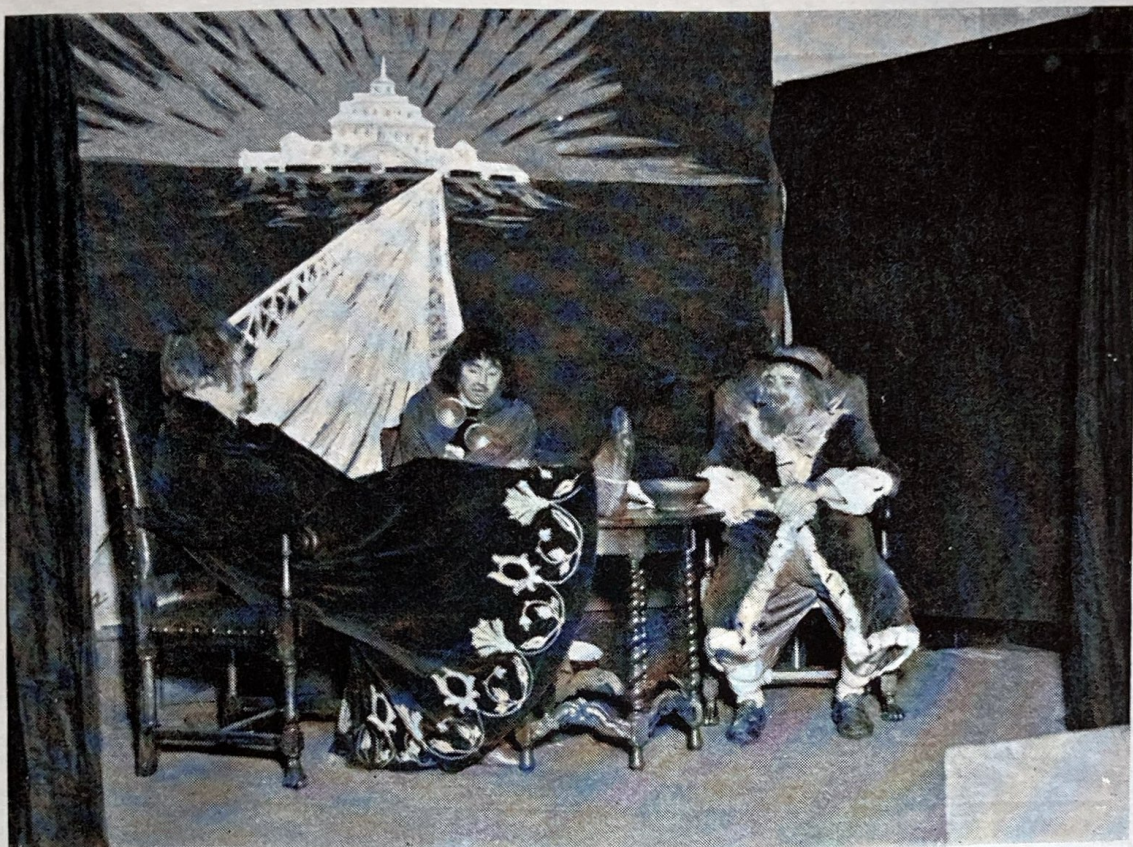
Verset er skrevet og sunget av Fredrik i den første ro-vy. Slik skal det være. Synderen må ubevisst få anledning til å le av sig selv, inntil det går op for ham hvem det gjelder.

«Sett dem ut på vannet og la dem ro» har tråkket stien, som de senere ro-vyers forfattere og skuespillere har forsøkt å gjøre til en bred vei. — Det er selvfølgelig ikke bare svakheter og feil som trekkes frem. Vi finner også mange helt opkonstruerte saker både i viser og sketscher, foruten glimrende fremstillinger av populære personer.

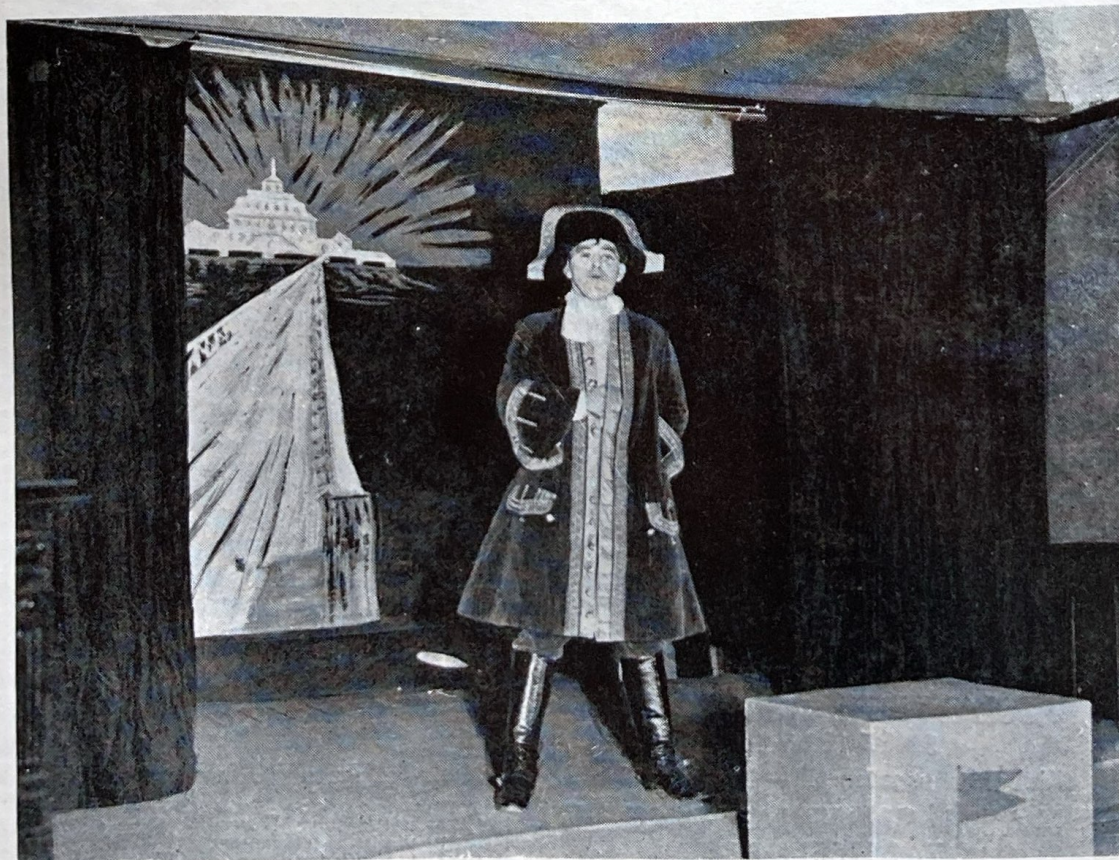
En ny revystjerne står frem for vårt publikum i Hannibals maske. Det er Arne S. som i 1933 ro-vyen «Til dere fra oss» begynner å gjøre veien bredere. Han føler straks forpliktelser. Senere masker skal gjøres minst like gode og de blir det.

Vi husker «Sivert»-masken, hvor ikke den minste detalj er glemt. — I «Liddelig fin sport» kommer hussjefen listende inn på scenen. De første linjer av visen forsvinner i latterbrøl.





Skryt om fordums bedrifter.



«Fredrik Bonaparte».



BLOM ER STEDET



JOHAN FREDRIK MONRAD
SNEKKERMESTER

Kjøbenhavns-gaten 2. — Telefon 72 448.

HANS SUNDT MONRAD
TAPETSERMESTER

Niels Juelsgate 70. — Telefon 40 702.

BRØDRENE MONRAD
MØBELFORRETNING

Niels Juelsgate 70. Telefon 40 702.

ALT I MØBLER — Telefon 40 702.

ALT I INNREDNINGER —

Telefon 72 448.

Minnene haster videre, de følger ikke programposter eller år. Med ett er vi blitt medlemmer av Ro- og Sangklubben Balsam i Riga, får blandede følelser i vårt bryst, da vi ser Norgelandet forsvinne i det fjerne midt på bildet sammen med stroken og broren til Gibelhausen og en til — litt lenger borte.

Vi sender hjelpetropper til Etiopia og avlegger de gamle vikinger et besøk i sketschen «Vi gamle konger». Napoleon Fredriksen, farlig for enhver Garbo, ler ved Waterloo; mens Dorn som Gunnar Wessel Tordenskjold står frem i all sin prakt og flirter med Homansbyens dronning (Hansi) for en natt. — Og lekre «Miss Trikk». (T. Schjøll.)

Før Hansi synger om «der var intet som ikke vi vant, ti for dengang var jeg adjutant», avlegger vi Master Mehrenkåten, von Varkopf og Solberg-hussein et besøk i Dæreken i Kairo.

Straks etter er vi på Grønland med Labben og Motz. En liten stund senere stevner en seilbåt ut Oslofjorden med «Johan, Var og jeg» som skal feste for Henley i Rassen sin båt. Fra fjorden fisket vi rensket makrell, til tross for at roning er en fiin-fiin sport.

Nye stjerner dukker op. Frithjof Sverre kommer til og leser egne dikt og synger viser. Med «Kong Sverre» i Vikingsketschen, og «Vi-kan»-visen har han intatt en sikker plass etter Hansi i trekløveret sammen med Fredrik og Arne S.

Radioen slås på. Vi får nyheter fra Rom og Athen, hvor alle mann har «spydd i hånden».

Værmeldinger og kulingvarsler med sterk motvind over hele landet. Børsnoteringer fra Elektrosalg og Nedre Drammensvei.

Og så står han der — FREDRIK i alle tiders suksess: Fredriksen på stille vann.

I de første ro-vene medvirket foruten de forannevnte også Labben Nielsen Berg, Helge Motzfeldt, Fredrik Juell jr., Leif Løder, Mascot Christiansen, Finn Sendrésen, Engelhardt Eger, Bertrand og Henry Moe, Rolf Manskow og senere Reidar Wasteson, Sverre Schrøder, Knut Graabø og Villy Bjørneby. Sist men ikke minst vår operasanger Harald Drangsholdt, som naturligvis har en stor plass hos vårt publikum.

I det «tekniske» personale finner vi pianisten William Hauge som har sittet trofast og frosset sig igjennom mange prøver med vinterfrakken brettet høit over ørene og hansker på hendene. Aage Thygesen (painter in love) har forstått å lage dekorasjoner, mens Arne Johs. ikke har forstått at kulisser er skjøre saker å omgås med. Einar Hamre(t) et år på piano, samtidig som han «passet godt på sin datter Margrethe». Leif Harbitz likte sig godt i mørke som lysmester. I sufflørkassen, mer eller mindre under scenen, finner vi Hein med «amorrakk» og sovepose. En sikker og trofast støtte for de optredende.

Til slutning hyldes de menn som skapte C. R.s tradisjoner i visen «Med gull og med ære vil vi risse de navn —», og vi overlater til hver enkelt å minnes det han likte best.

«Ge-Hå».



KRISTIANIA FOLKEBANK

OSLO

OPRETTET 1888

AKTIEKAPITAL KR. 3 200 000.00
RESERVER „ 3 557 000.00

Alle almindelige Bankforretninger

10 sesonger som kasserer

«Sendrésen, De må velge mellom firmaet her og Roklubben,» det var en streng ordre jeg fikk for ca. 8 år siden av min kontorsjef, og han hadde visseligen rett i å gi mig en overhaling dengang, efter at jeg flere dager hadde blokert hele firmaets telefoncentral. Det var en kapproning som blev arrangert. Jeg lovet bod og bedring og tok igjen formiddagens forsømmelser på overtid, og bad gutta holde op å ringe på kontoret. Jeg vilde jo gjerne beholde jobben min, og samtidig stille med Roklubben. Det har bestandig vært vanskelig å tjene to herrer. Ja, ja, jeg valgte Roklubben, og sluttet i firmaet, men det var en annen historie.

Siden man tenker på telefonering, så er det pussig å nevne at temaene i oppringningene til en stakkars kasserer har variert sterkt, fra en privatdetektivs diskrete forespørsel om bortløpen ektemann var observert på en høstfest, til en liten frøken Eva's fryktsomme «efterlysning» av en roer — visstnok, kanskje, muligens, Christianiaroer, som hadde glemt å skrive, til tross for at det hadde han lovet da han rodde videre på Sørlandsturen. Jo, det kan bli en del telefonering.

Det er ikke liten «betalingspsykologisk» erfaring man får ved å være foreningskasserer. I vår klubb er det dessverre ikke noe som de fleste medlemmer tar så gresselig høitidelig å «ha medlemsboken i orden». Enkelte lar det se ut som det er en personlig gunst han yder kassereren, når han langt om lenge betaler, og dette under veklager som ellers burde høre hjemme på en barselsstue eller ved skatteseddelsens mottagelse. Det er forresten en kjensgjerning at medlemmene som «henger igjen» er «faste kunder». Deres gjennomførte motto, at «nye regninger må bli gamle, og gamle regninger betales ikke», brytes først når de dagen før generalforsamlingen betaler for å få beholde sin stemmerett. Ett eller to år har vi forsøkt med «svartelister», men det blev jo omgått på forskjellig måte — (for ikke å lære bort en slik ting til hjelp for sedenes forfall, så skal jeg ikke nevne metoden).

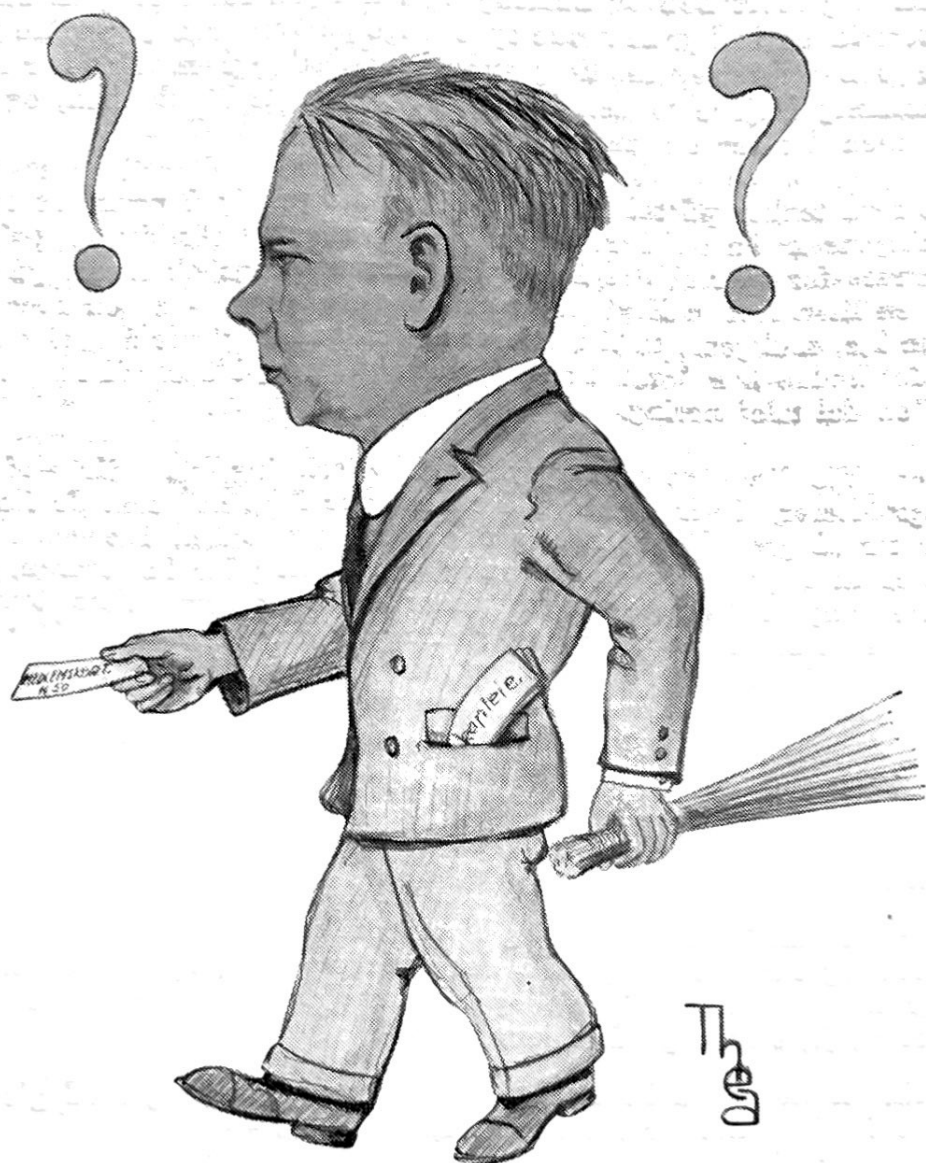
Det er ofte med misunnelse jeg hører om medlemmer i andre klubber, som personlig tar i et skippertak, det være med malerpøs eller båtsjau. — Nei, her hos oss: båtmann hit og båtmann dit, for den minste bagatell. Men, betale, ja, senere på året kanskje. —

Dog skal nevnes med honnør alle dem som ukrevet og med glede (tilsynelatende iallfall) betaler sin tributt til klubben. —

Det er selvfølgelig langt fra bare triste minner jeg har fra C. R., tvert imot. Betrakninger om sene betalere blir jo selvfølgelig litt grå, når man sitter med hauger med store regninger i en bunke, og ubetalte medlemskort i en annen bunke. Det kan jo ved en slik anledning, som denne lille epistel, være kjærkomment å la den høire bunke vite at den venstre er til.

La mig trekke frem de muntre sider ved livet bak C. R.s kulisser. — En episode under en reise til landskapproningen på Horten i 1932 er ikke tid-

Er kontingenten
betalt.

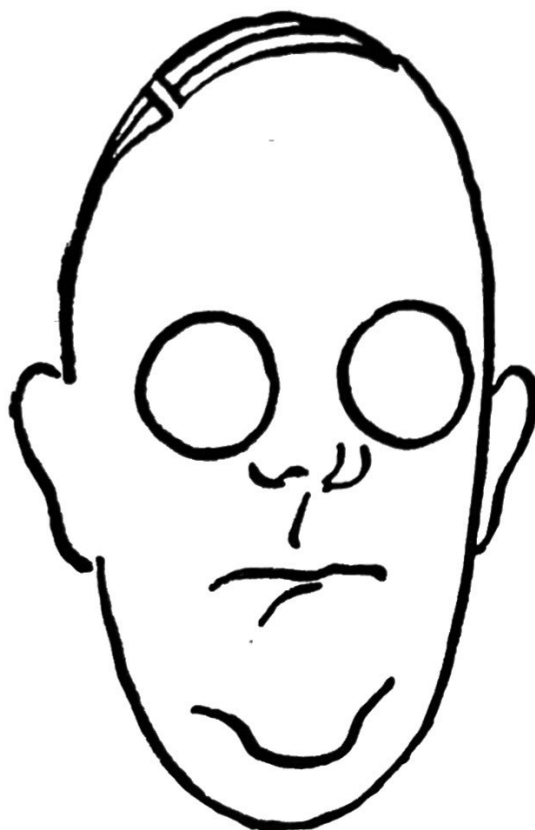


ligere kommet frem. Toget lørdag passer ikke så godt, men derimot kan man få en deilig tur med englandsbåten fra Oslo kl. 12 og er i Horten på et par timer. Billettpris *kr. 5.—*. Seks «tilskuere» fant ut at denne reise-måte var svært bekvem, og var i god tid før avgang befinnende sig — iført klubbens regattauststyr, lett henslengt på englandsbåtens promenadedekk. Og man hadde utvilsomt følelsen av å være på en ny «Henley-ferd». Alle hadde kommet rett fra sine forskjellige gjøremål, og noe mat hadde man ikke fått tid til å spise.

«Regattabumleren» Reymerth var reisevant og gikk på spionasje i de nedre regioner. — En stund efter kunde han stolt vende tilbake medbringende en «tynn en» samt meddele at vi skulde få middag snart. Han hadde hvisket en opvarter i øret at ovenpå var det fem skrubbsultne roere, som måtte få spise i første bordsetning. Tvers av Filtvedt blev vi tilsagt, og no' særlig tid kastet vi ikke bort. Som sultne roere, selv om vi dengang knapt kunde komme inn under betegnelsen *bade-roere*, lot vi laks, kylling og is vederfares rettferdighet, og var knapt ferdig da båten tutet for Horten. Og vi fikk hastverk. — «Regningen,» ropte vi, og jeg blev igjen for å gjøre op, 6 pils takk, *kr. 3.60*, sa kelneren. Ja, men maten da, sa jeg. *Den er inkludert i billetten den, svarte kelneren* og blev bukkende stående igjen, da jeg gav ham en tier med et overlegent, «det stemmer.»

Ja, meget mer kunde selvfølgelig skrives om alvor og skjemt i en klubbs historie. Ting som ikke kommer frem i den offisielle historie, men det er ofte så at de beste minner tar sig svært «tamme» ut på trykk. Måtte bare disse linjer få enkelte til å trekke *sine* minner frem, så kanskje klubben og rosporten vilde være vel så tjent med det. Og hermed avslutter jeg dette lille tilbakeblikk.

«Sendre».



Lilleborgs
BARBER
SEPE og KREM

Østbyes skismøringer

til allslags sne.

Per Gulbrandsen

Storgaten 25



Gullmedaljer, Grand Prix.

kjære onkel leif

tenk nå har papsen skrevet mei inn i roklubben å det skal bli orntli gøi å bli med ut å ro de har ikke nok koksmenner i klubben så nå har flere snilde pappaer meldt inn guttene sine i klubben vi skal få vere med å holde i de rare snorene som får båten til å snu jæi har alt vært ute en gang å da sa en til mæi at jæi styrte fort å sån men det var lidli vanskelig å få baten inn igjen til brygga og da varn nesten full å vann han var ikno særli tess for det blei en diger sprekk ien bare fordi jæi kom bortien med helen og så blei jei så svart a no som de kaldte for gris på lommen men det varke no å snakke om for jeg bare klinte a mei på en frakk til koks- mann bare du blir stor så skal du lære å ro a konstruksjonssjefen sa papa og pappa han kan det han for han er roer og sitter oppe på verandaen og drikker pjolter å snakker i munnen på flere andre orntli roere da vi kom hjem igår så tok papa frem den ene medaljen som han har å sa at slik skulde jeg også få hvis jei bare ville henge i å trene san ikke si til papa at jeg ikke skriver noen punktumer da bli rn så gærn men du vet det jei kan det når jeg er på skolen men vi skal ha det lit hygelig inimellem det sa en som var med oss å rodde også da vi kom like utenfor damebadet på huk å da måtte vi vile litt for alle var så trette så ellers hendte ikke no større jeg skulde styre på den rø bøien sa papa men jeg traffen ikke for pludselig så skriker han som sitter bakerst ja bakenfor de andre ryggene altså stryk og holder på å få åren sin i ansiktet så de andre måtte bremse og så traf ikke jeg bøien men det var ikke min skyld papa sa jeg kom til å treffe bøien siden det gjør alle orntli koksmenner san da de hadde tat op båten skulde jei spylen men så satte jei slangen ret i ansiktet på en fyr å han blei så sinna å så hadde vi glemt igjen roret nede på brygga og så skrek en sinna fyr noe oppe fra vinduet i annen etage og da blev vi så redde at jeg måtte hente roret og en genser som lå nede på bryggen jei vet ikke hvem som eide genseren men papa sa jei kunde ta vare på den i skapet vårt ja så har jeg glemt å si at jeg slap en skrutrekker i vannet som blev borte men en annen roer han slap en hel klokke i vannet han og den klokken greide han ikke å trekke op san men en annen fyr var skrekkelig sinna først ble jei redd men alle di andre lo så det gjorde jei åsså imorgen skal jei ut å ro igjen å jei gleder mei gresselig håper du mel- ler inn fetter hans osså

hilsen fra papa og mei

oddemann

RONING EN HERLIG SPORT

Og ekstra godt blir utbyttet når båten er vel vedlikeholdt. Fra foreninger og private som bruker RAVILAKK kommer det stadig nye begeistrede uttalelser om denne båtlakks enestående holdbarhet mot sol og sjøvann. Den holder hvor andre svikter.

RAVILAKK

BJERCKES BESTE BÅTLAKK

Enestående sterk og glansfull.



NORSK LUFTFOTO AS

OSLO

FRIDTJOF NANSENS Plass 5 TELEFON 25 503

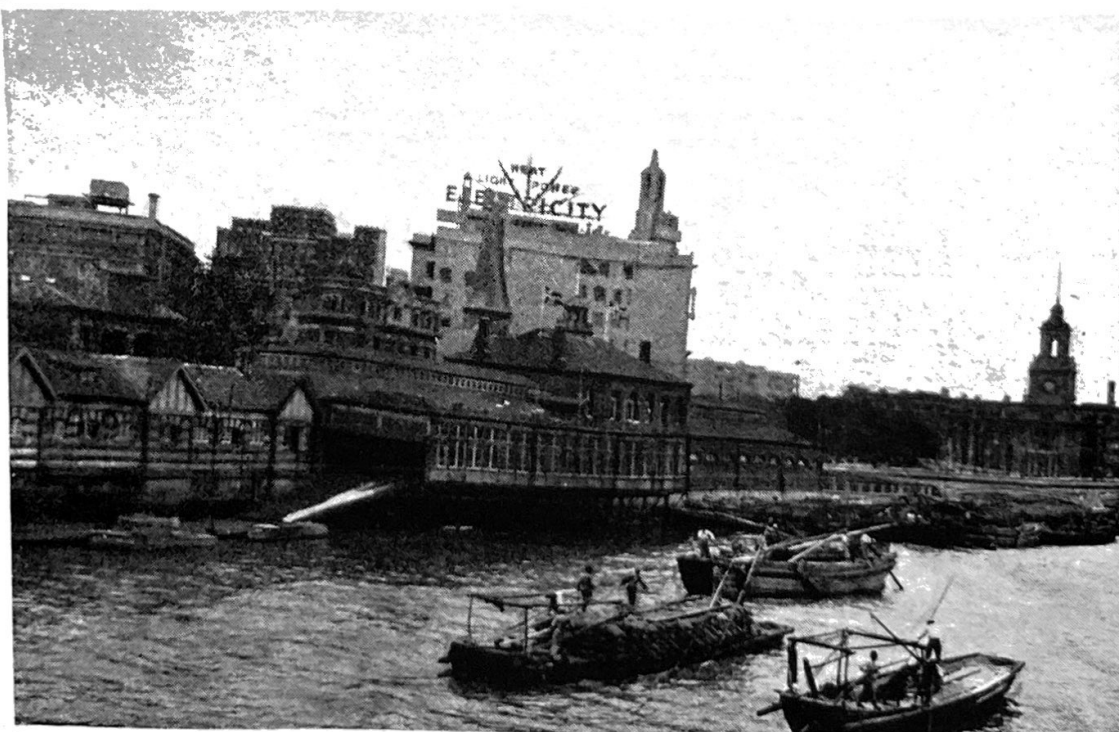
Firmaet for all slags fotografering fra luften. Fotograferer store og små bedrifter, gårder, offentlige institusjoner og bygninger, villaer og privatbygg.

Roning i Shanghai

Allerede i 1852 rodde man i Shanghai, men først i 1864 så klubben der ute dagens lys. Det er ganske interessant at konsul Axel Heiberg var medlem av Shanghai Rowing Club før han var med på å stifte Christiania Roklub for 60 år siden. Hvilke andre norske roere klubben har hatt i de første 65 år, vet jeg dessverre ikke.

Klubbhuset ligger der hvor Soochow Creek løper ut i Whangpoo, som igjen er Shanghai's forbindelse med Yangtszekiang og havet. Hadde de kinesiske flyvere i høst siktet bedre, kunde de likeså gjerne ha truffet klubbhuset istedenfor den japanske krysser «Idzumo», som lå fortøid en 100 meter borte, utenfor det japanske generalkonsulat. Et uhyggelig naboskap under konflikten i Shanghai mellom China og Japan i 1932, og enda ubehageligere under den nuværende krig, da bomber og granater drysset tett omkring.

Jeg tror klubben har omkring 400 roere fra ca. 10 nasjoner, hvorav selvfølgelig England er den dominerende. Kun hvite kan bli medlemmer. Klubbhuset er ikke stort og flott, men det er koselig. Som det fremgår av fotografiet, er det to lange sidefløier. Den ene gir plass for en utmerket svømmehall, og den annen for båthall og gymnastikksal. Billedet er for øvrig tatt den 17. mai 1932, som var en stor dag for oss norske roere i Shanghai. Vi hadde nemlig fått låne klubben til en «reception» kl. 12 i



Norske flagg vaier over Soochow Creek.

Forsikringsaktieselskapet

DOVRE

Stiftet 1910

Hovedkontor:

Egen eiendom Wergelands vei 7 — Oslo.

Telefon 31080 — Centralbord.

Avdelingskontor:

Høertorvet, Oslo. Telef. 31080 og 16245.

Adm. direktør

MARTIN ARNESEN

Brand-, Ulykkes- og Sykeforsikring.

Innbrudds-, Ran-, Glass-, Vannlednings-, An-
svars-, Automobil-, Garanti- og Transportfor-
sikring. Reisegods og Reiseforsikringer. For-
sikring av Verdiforsendelser. Luftfartforsikring.

DRIFTIGE AGENTER ANSETTES

anledning nasjonaldagen. Dette var en stor ære, idet det tidligere ikke hadde hendt at noen hadde fått benytte klubben privat. Alle klubbens medlemmer var selvskrevne gjester, og dessuten sendte vi trykte innbydelser til den norske koloni og en del andre, så det blev trangt om plassen. Generalkonsul Nic. Aall holdt festtalen, en annen nordmann, bryggerieier Høhnke, sendte ned noen tønner utmerket øl; selv skaffet vi pølser. Om morgenen sydde min seilmaker, Ah Sam, på tre timer to norske flagg, som efter innhentet tillatelse prompte blev heist på mastene på hver side av klubbflagget, som er blått som vårt eget. Det var moro å se de norske farver over den gamle britiske klubb (håper det kommer frem på fotoet).

Det er på sin plass å tilføie at vi fire norske roere, som 14 dager senere skulde forsvare flagget som smalt så muntert på taket, hadde fått lov til å se bunnen på to seidler i anledning dagen. Ellers var treningsreglene like strenge der som hos oss. De to virket dog nesten som et dusin, da vi hadde ligget i intens trening helt siden den foregående høst, kun avbrutt av «the Sino-Japanese War» fra 20. januar til 4. mars 1932. Istedenfor roning, robukser og såre bakdeler, blev det da å trekke i våbentrøier for å delta i byens forsvær, eller rettere sagt vakthold — kamp og blodsutgydelser for vårt vedkommende blev det heldigvis ikke.

Ingen av oss hadde rodd før vi kom til Shanghai. Selv rodde jeg begynnerrace på «fixed seats» sammen med engelskmenn i 1929, og var da klubbens eneste norske aktive medlem — de passive var Thoresen senior og junior. Så kom lysten til å se en norsk båt på vannet. Efter noe strev fikk jeg beveget Berge, Thowsen og Thoresen til å gå inn for opgaven. Vi blev



Klubbhuset ligger mellem broene.



OPGANG TIL VÅR KONFEKSJONSAVDELING I ANNEN ETASJE

Her finner De det største utvalg av
de verdensberømte Burberry-kapper.

FERNER JACOBSEN $\frac{A}{S}$

STORTINGSGATEN 14

ammet op av klubbens seniorroere, som møtte oss med en enestående elskverdighet. Istedenfor Shanghai's makelige liv og alle dens øvrige fristelser, blev det roning på harde livet under de beste coacher som klubben kunde skaffe.

Vi vant våre begynnerrace, og ordet «Norwegians» såes for første gang i Shanghai-avisenes spalter i forbindelse med roning våren 1931. Høsten samme år fikk vi en juniorbåt på vannet, og karene vant alt de var med på — junior firer og toer, og junior-senior firer. Nordmennene begynte nu å bli tatt i betraktning blandt klubbens rutinerte engelske, amerikanske, skotske og tyske roere, hvorav særlig de første var seiersvante — og pressen hadde enda litt mer å si om «the Norwegians», om det enn var seniorløpene som hadde den bredeste plass.

Siden kom flere nordmenn til — med eller mot sin vilje — og da vi på høstens roerfest var hele ni forholdsvis spreke nordmenn, lovet vi hverandre at vi ikke skulde stoppe før vi hadde en norsk åtter, eller iallfall en firer, med i Shanghai's store internasjonale vårregatta i Tsin-Yang-Kong — av klubben døpt Henli (ikke Henley) fra den begynte å benytte stedet til trening og regattaer i 1906. Det ligger 1½ time med toget fra Shanghai, og der hadde vi et stort bambushus med romateriell og feltsenger plus kjøkken. Verdens herligste sted for roning. Elven er overalt over 200 meter bred, som regel stille og uten nevneverdig strøm, og strekker sig temmelig rett flere kilometer av gårde. Whangpoo derimot, som var plassen for vår daglige trening, var langt fra ideell med sin yrende trafikk av sampaner, djunker, motorbåter og skib.

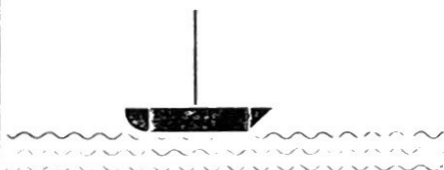
Vi gikk inn for opgaven med «finsk» energi. Det blev å stå på de respektive gatehjørner kl. 4½ om morgenen for via en hentende bil å sitte i



Seirende norsk 4er i 1932.

BORGE BRINGSVÆR BÅTBYGGERI — DRØBAK

SLIP
BÅTOPLAG
TELEFON 71



KONSTRUKSJON og bygning av:

BÅTER:

Seilbåter. Motorbåter. Kappronnings-
båter. Kajakker. Kanoer - - - - -

ÅRER:

Kappronningsårer. Paddelårer - - - -

Selvbyggersett til KAJAKKER:

Spanter. Stevner. Bøide karmer.
Ribber. Duk. Etc. - - - - -

MOTORER.

**Maskinen som holder stand
— selv mot roernever.**

Erilka
NAUMANN



Eneforhandling

A/s ABECO

Kontormaskiner — møbler — rekvisita

Kongensgate 8 — Oslo.

Tlf. 20857 - 20858 - 20327.

båten kl. 5 senest. Da var nemlig Whangpoo forholdsvis rolig — for å bli gradvis verre og verre etter kl. 6, da iltre taubåter og motorbåter yrte omkring der vi helst ikke vilde ha dem. Jeg beundret vår coach som trofast møtte op hver morgen utover våren til sitt slit med en ifølge hans mening ubekvem materie, og tilgir ham så gjerne nu at han tre uker før racet skulde gå av stabelen, den 28. mai 1932, rådet oss til å vente et års tid for å lære å ro. Det fikk oss unektelig til å føle oss enda mykere i knærne likeoverfor opgaven.

Racet blev forlagt til Minghong, som ligger ved Whangpoo, en times biltur fra Shanghai. Bambushuset etc. i Henli hadde kineserne svidd av under sin retrett. Isteden gav de oss lov til å ro i fred i Minghong. Vår tid blev 8 min. 25 sek. på 1½ engelsk mil. Shanghai Times skrev i den anledning: «Taking the lead at the start and maintaining a fine stroke throughout the race, Norway shook off England's challenge in the last quarter mile and came through to win the International Fours, the main event of Yesterday's programme at Minghong. The race was one of the best seen for years and the Norwegians' victory came as a surprise. This is the first win that Norway has had in the competition, and in view of the fact that they have only recently entered the lists their triumph is all the more notable.»

Efter de internasjonale race om våren — i slutten av mai — og efter seniorracene om høsten — i slutten av oktober — blev det holdt fest i gymnastikksalen, som blev pyntet med 10 forskjellige nasjoners flagg rundt veggene. Kun herrer deltok. Det var uforglemmelige feststunder med glimrende taler og preget av unisone britiske og tyske sanger. Det var det intime klubbblivs og kameratskaps klimaks og folkeforbundsidealene i praksis.



Kinesiske coxer.

Skredder

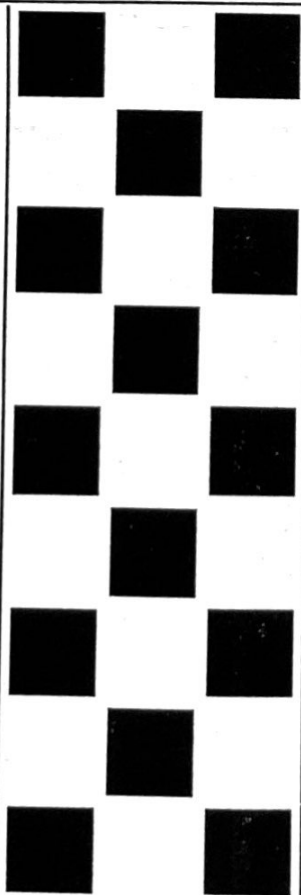
Edelberg
(R. O. Silvander)

Etbl. 1890

Blazers i det lette og

elegante „Fresco“ stoff anbefales.

NEDRE SLOTTSGATE 17", hj. Karl Johan.



L I N O L E U M
T A P E T E R
K A M I N E R
F L I S E R

ALT I BYGNINGSARTIKLER

OSLO BYGG
NYGATEN 4 - OSLO
(WEGO)

Det er ganske klart at klubben på grunn av Østens billige tjenerhjelp kunde by medlemmene adskillige behageligheter. Båtene blev båret ut for en og bragt inn når man kom tilbake, og en kinesisk cox stod når som helst til tjeneste i mangel av noe bedre. Klubbens bar (restaurant) var så å si alltid åpen, og det var greit å kunne spise en god middag der for ca. 1 krone — etter endt rotur i middagspausen, som i Shanghai er fra kl. 12 til 2. Ellers minnes jeg spesielt klubbens herlige solterrasse, hvor vi tok solbad fra april til oktober. Om sommeren mellom vår- og høstsesongen leide klubben sine egne tennisbaner og bambushus på byens veddeløpsbane — og om vinteren — d. v. s. desember, januar og delvis februar, drev vi med svømming, basketball og handball i klubbhuset.

Gjennembruddet for de norske farver i 1932 var begynnelsen til en nærsagt norsk æra i Shanghai Roklubb som vel ingen der ute hadde drømt om. I 1934 fikk jeg brev der ute fra om at Norge ved vårregattaen i Henli vant internasjonal åtter og firer med følgende i båtene: J. E. Rafen, U. F. Beichmann, A. Bachke, A. Thoresen, K. M. Getz, P. Wefring, P. Wilson, F. Berge og cox dansken V. Johannesen.

Året etter vant omtrent det samme lag internasjonal åtter, firer, toer og scull — kort sagt alle internasjonale race. Ingen av disse karene har mig bekjent rodd før de kom til Shanghai, og det var 12 nordmenn å velge mellom, mens de amerikanske, tyske, engelske og skotske lag hadde dusinvis av rutinerte roere, som til dels hadde deltatt på gode lag i sine respektive hjemland. Jeg forteller dette for å pointere at våre gutter ikke vant fordi de andre var mindreverdige, men som resultat av en enestående gåen inn for oppgaven og offervilje under måneders trening, og en ukuelig seiersvilje som hvor som helst vilde vise resultater.



Vaskebaljebaderoning.

De siste uroligheter i Shanghai satte nok en stopper for roningen der ute — om enn klubbhuset kom uskadt fra bataljen. Utover våren kommer båtene forhåpentlig på vannet igjen, men det er vel sannsynlig at båthuset i Henli igjen er røvet og brent. Det er å håpe at våre norske rokamerater der ute igjen vil forsage en mer behagelig tilværelse for å hevde de norske tradisjoner som ledende ronasjon i Shanghai — og dermed i hele Østen fra Singapore til Tientsin — i to sesonger.

G. F. v. Krogh.



Forgjeves er sirenens lokk og list, overfor en trenende roer - jo vist!

Bridgekonkurransen 1937

Roklubbens årlige bridgekonkurranse fant sted på Kongen den 10. desember. Som vanlig hadde hele 3 par skrevet sig på listen da tegningsfristen utløp, og de øvrige blev det da — som før om årene — å få tak i pr. telefon. Det er synd at ikke flere av klubbens bridgespillere benytter anledningen til å prøve sig i denne konkurranse. For det første lærer man meget, og for det annet er det en god anledning for de nyere medlemmer å lære de eldre å kjenne. Konkurransen talte iår 20 deltagere. Spesielt hyggelig var det at noen av de yngre deltok, selv om disse glimret ved å komme alt for sent. Nytt av året var for øvrig at Riga ikke underholdt med musikk og sang og at Schjøll glemte å komme.

<i>Nord/Syd.</i>			<i>Øst/Vest.</i>	
		Pts.		Pts.
Nr. 1.	Frithjof/Trygve Sverre	72.5	Albech/Jaer	80.0
» 2.	Moe/Nymoen	69.5	Graabø/Akre	65.5
» 3.	Schibbye/Haug	69.0	Tschudi/Schneider	53.5
» 4.	Mørch/Thomassen	46.5	Furseth/Løvseth	52.0
» 5.	Mittet/Winther Christensen	42.5	Qvenild/Brekke	49.0

P. O. N.

Tower Bridge Lilje

De nye spillkortmerker av
den kjente KÅRDE kvalitet.

EMIL MOESTUE A.s SPILLKORTFABRIKK

Skirenn 1938.

Ja, så var det skirenn da. Ja, for skirenn må vi ha hvert år, det er gått tradisjon i disse lagkonkurransene mellom roklubbene. Og så er det alle de personlige feidene som skal avgjøres — veddemålene som skal tapes eller vinnes. På enkelte hold trenes det hele vinteren intenst med denne ene konkurranse for øiet og det fortelles — om det er sant, vites ikke, men trolig er det nok — at fjorårets vinner reiste til utlandet da han følte formen ikke var god nok til å gjenta fjorårets bedrift.

Løpsledelsen og arrangementskomitéen sendte allerede tidlig i uken ut folk for å legge løipe; men alle kom tilbake med den fortvilede beskjed at skiene ikke satte merker overhodet i den harde sneen, og det blev en stund overveiet å male skispor med rød farve istedenfor bruk av løipebånd, og da var det jo bare å gi løperne den greie beskjed: «Følg den røde streken.»

Så kom mildværet — og lørdag ettermiddag lot der sig legge en — syntes løpsledelsen selv da — bra løipe, særlig da man hadde fått deltagerne i Holmenkollrennets 17 km. til å hjelpe å trække.

Yngste deltager i klassen over 50 år, Hagen, som som vanlig var ute og tjutrenet lørdag var noe — også som vanlig — misfornøyd med løipa og hevdet den gikk på alt for skitten sne. — Arrangørene overveide en stund å la løipen vaske og å plukke vekk barnåler, men lot denne plan tilslutt klokkeligen falle.

Så kom frosten. Om natten blev det kaldt, og en frisk vind — ja meget frisk sogar — sørget for at det i hvert fall ikke blev mildere. Løipa var på en natt blitt en stenhård, isblank sklie. — Ute fra løipa innløp der rapporter om trær som var falt over ende og gjorde fremkomst uten øks van-



Rosjefens innkomst.

skelig. — Ledelsen forsøkte så — som sig jo hør og bør — sporet selv og fant ut at det var farlig, og holder — for å rense sin samvittighet — en løpeforklaring så spekket med advarsler og trusler at det gikk de fleste kaldt nedover ryggen, inntil en stemme fra publikum roper (Einar Astrup er mistenkt): «Dette sier du vel bare fordi du skal kjøre med full fart sjøl det,» — og så var det spolert.

Gutta var flinke — det må sies — og noen uhell av betydning fant ikke sted. Det eneste måtte da være at en av tilskuerne fikk en finger av ledd — men det kan vel neppe legges arrangørene til last.

Så var det hele over — og Skipper Harbitz satt på Sætra og regnet så ølet skrumpet i glasset, og tenk — han fikk det til at Christiania hadde vunnet begge pokalene — og enda hadde han regnet riktig. Ja, den skippern, den skippern.

Arrangørene var glad da det hele var over, og tenkte med vemot på at mangel på is hadde gjort det umulig å avholde årets skøiteløp — at det hele gikk bra er et under og tegn på god skiteknikk blandt deltagerne. Noen mente riktignok at «treffer jeg dig på en mørk vei engang» — så løpsledelsen kan vel gå ut fra at noen nye venner blev det i hvert fall ikke den dagen. — Ja, og så var det Holmenkolldag.

C. A. C.

10-manns konkurransen mellem N. S. R. og C. R.

Nr. 1. Christiania Roklub	9.07.59
» 2. Norske Stud. Roklub	10.16.03

25-manns konkurransen mellem N. S. R. og C. R.

Nr. 1. Christiania Roklub	22.16.41
» 2. Norske Stud. Roklub	22.48.41

Klasse A.

Nr. 1. Knut Thorn	44.05
» 2. G. Wessel	48.09
» 3. B. Thorbjørnsen	48.10
» 4. H. Haslund	48.21
» 5. C. A. Christiansen ..	48.33
» 6. Petter Brecke	50.38
» 7. Per Bach	51.04
» 8. Finn Sendrésen	55.55
» 9. T. Five	1.04.03

Klasse B.

Nr. 1. Tor Wessel Kildal	51.39
» 2. Arne B. Mørch	51.47
» 3. B. Christiansen	53.33
» 4. Bjørn Bjerkedal	55.28
» 5. G. F. von Krogh ..	57.51
» 6. Peter Bjerling	59.21
» 7. Jens Grevstad	1.01.33
» 8. Einar Astrup	1.03.29
» 9. A. Knutsen	1.03.39
» 10. Niels Halding	1.06.31
» 11. Finn Larsen	1.12.32

Klasse C.

Nr. 1. S. Nielsen Berg	53.49
» 2. Johs. Kvale	54.48

Klasse D.

Nr. 1. Th. Hagen	53.15
» 2. I. Kvale	58.28

Spesialforretning i

Oversjøiske Tresorter

Ek — Teak — Mahogny — Pitch Pine og
Oregon Pine — Kryssfiner — Møbelplater

Telefon: 17006 — Centralbord

Rognerud & Strøm

OSLO

(FILIPSTAD)

Elektriske skibsinstallasjoner

Vedlikeholdsarbeider og reparasjoner.
Spesialitet elektrisk skibsutstyr og
skibsmaterialer for dieselmotorskibe.

Solid og billig!

Erling Storm

ELEKTRISKE ANLEGG

Universitetsgaten 22, 24 — Oslo.
Telefoner 11664 og 11961.

Båtmateriellet

An- skaffet år	Båttype (Kr.: kravell. Kl.: klink)	Båtens nr.	Utgått år	Nytt nr.	Anmerkning
1877	4-året kl. utrigger	1	1933		Skjenket til Sjøfartsmuseet.
1878	2-året kl. dobbeltsculler	2	1915		
»	6-året gigh	2	utg.		
1879	4-året kl. utrigger	3	1883		Solgt til Ormsund Roklub.
»	4-året —»—	4	1890		Solgt til Ormsund Roklub.
1880	4-året kl. 1/2 utrigger	5	1881		Solgt til Hamar Roklub.
1881	4-året —»—	5	1907		
»	4-året —»—	6	1909		
1882	4-året kr. utrigger	7	1904		Gave fra John Schou.
»	Kl. dobbeltsculler	8	1916		
1883	4-året kl. 1/2 utrigger	9	1901		Solgt til Sandefj. Roklub.
»	1 kano	3	1907		«Padda». Gave fra Lorange.
»	1 kano	4	1908		Gave fra N. Andresen.
1884	4-året kl. utrigger	11	1909		Solgt til Narvik Roklub.
1886	4-året kl. 1/2 utrigger	10	1909		
»	Kl. dobbeltsculler	12	1903		Kjøpt brukt.
»	Kl. dobbeltsculler	13	1903		Kjøpt brukt.
1887	Kr. singlesculler	13	1891		
1890	4-året kr. utrigger	14	1910		Solgt til Skiens Roklub.
1891	1 kano	14	1892		
1892	4-året kl. innrigger	15	1918	21	Solgt til Hauges. Roklubb.
1894	4-året —»—	16	1918	22	Forært til Moss Roklub.
1895	8-året kl. utrigger	18	1919	23	Solgt til Bærum Roklubb.
»	8-året —»—	18	1916	—	Ophugget.
1897	4-året kl. utrigger	19	1908	—	
1898	4-året kl. innrigger	20	1914	—	Solgt til Moss Roklub.
1900	4-året kl. utrigger	21	1918	27	Solgt til Tønsb. Roklubb.
»	4-året —»—	22	1918	28	Solgt til Tønsb. Roklubb.
1901	2-året gigh	—	1907	—	Gave fra Axel Heiberg.
1904	Kl. dobbeltsculler	3	1926	30	Ophugget.
»	4-året kr. utrigger	24	1917	—	Solgt til Bærum Roklubb.
1907	Kl. singlesculler	11	1920	32	Solgt.
»	—»—	12	1920	33	Solgt.
»	—»—	13	1921	34	Gave fra W. P. Egeberg.
»	Kl. dobbeltsculler	4	1927	35	Ophugget 1927.
»	Kr. singlesculler	10	1921	36	Gave fra O. Sverre.
1908	4-året kl. 1/2 utrigger	5	1928	37	Solgt til Ålesunds Roklubb.
»	4-året —»—	6	1927	38	Solgt til Moss Roklub.
»	4-året kr. utrigger	23	1923	39	Gave fra R. Langaard.
»	4-året kl. utrigger	19	1928	40	Gave fra A. Heiberg.
					Solgt til Odalen.
1909	8-året kr. utrigger	25	1919	41	Kjøpt brukt. Solgt til Fredriksstad Roklub.
1910	4-året kl. innrigger	26	1914	42	Kjøpt brukt. Solgt til Odda Roklub.
»	2-året —»—	27	1930	43	Kjøpt brukt. Solgt til Grimstad.
1911	4-året —»—	28	1928	44	Solgt til Kr.sunds Roklub.

An- skaffet år	Båttype (Kr.: kravell. Kl.: klink)	Båtens nr.	Utgått år	Nytt nr.	Anmerkning
1911	4-året kl. innrigger	29	1928	45	Solgt til Kr.sunds Roklub.
»	8-året kl. utrigger	30	1919	46	Kjøpt brukt.
»	8-året —»—	31	1921	47	Kjøpt brukt.
1912	4-året kr. utrigger	32	1933	48	«Kobben». Ophugget.
»	8-året —»—	33	1933	49	«Referee». Kjøpt brukt. Solgt til Moss Roklub.
»	Kl. singlesculler	14	1920	50	Kjøpt brukt.
1913	4-året kl. 1/2 utrigger	7	1928	51	Solgt til Brevik.
»	4-året —»—	8	1926	52	Solgt: privatm., Nesodden.
1915	8-året kr. utrigger	34	1927	53	Kjøpt av Roforb. i 1908. Solgt 1927 til Tønsberg Roklubb.
»	4-året kl. innrigger	35	1919	54	Solgt til Bærum Roklubb.
1916	4-året kr. utrigger	36	1927	55	Solgt til Moss Roklub.
1918	Kl. singlesculler			56	
»	4-året kl. innrigger		1919	57	Solgt til Høisk. Idrettsf.
1919	4-året kr. utrigger		1934	58	Solgt til Hamar Roklub.
»	4-året kl. 3/4 utrigger		1933	59	Solgt til Bærum Roklubb.
»	4-året —»—		1933	60	Solgt til Bærum Roklubb.
»	8-året kr. utrigger			61	
»	4-året kl. innrigger		1928	62	Havarert på Huk.
1920	Kl. singlesculler		1927	63	Ophugget.
»	2-året kl. 1/2 utrigger		1930	64	Solgt til Bærum Roklubb.
»	4-året kl. innrigger		1934	65	Solgt til Tromsø Roklubb.
»	4-året —»—		1934	66	
»	Kl. singlesculler			67	Vil bli solgt eller ophug- get 1938.
»	—»—		1935	68	Ophugget.
»	—»—			69	Vil bli solgt eller ophug- get 1938.
»	—»—			70	Vil bli solgt eller ophug- get 1938
1921	4-året kr. utr. u/ styrm.			71	Gave fra Eugène Ekholt.
»	8-året kr. utrigger			72	Gave fra Jack Johansen, London. (Brukt). Cam- bridge vant 1908. Chr. Henley 1921.
1922	4-året —»—			73	Gave fra Eugène Ekholt.
»	Kl. singlesculler		1933	74	Solgt til Porsgrunn.
»	—»—			75	Vil bli solgt eller ophug- get 1938.
»	—»—		1935	76	Ophugget.
1923	8-året kr. utrigger			77	Gave fra nordmenn i Lon- don ved Sir Karl Knud- sen.
1926	4-året kl. innrigger			78	
»	4-året —»—			79	
»	Motorbåt «Sweeper»			—	Ny motor 1936.
»	4-året kl. 3/4 utrigger			80	
»	4-året —»—			81	

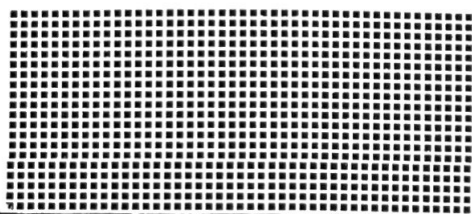
Hvis treningsreglementet tillater det

går det an å få en drink på

RESTAURANT

STUDIA

VED LAPSETORVET



ÅPEN TIL KLOKKEN 1 – TELEFON 44 386

Alt

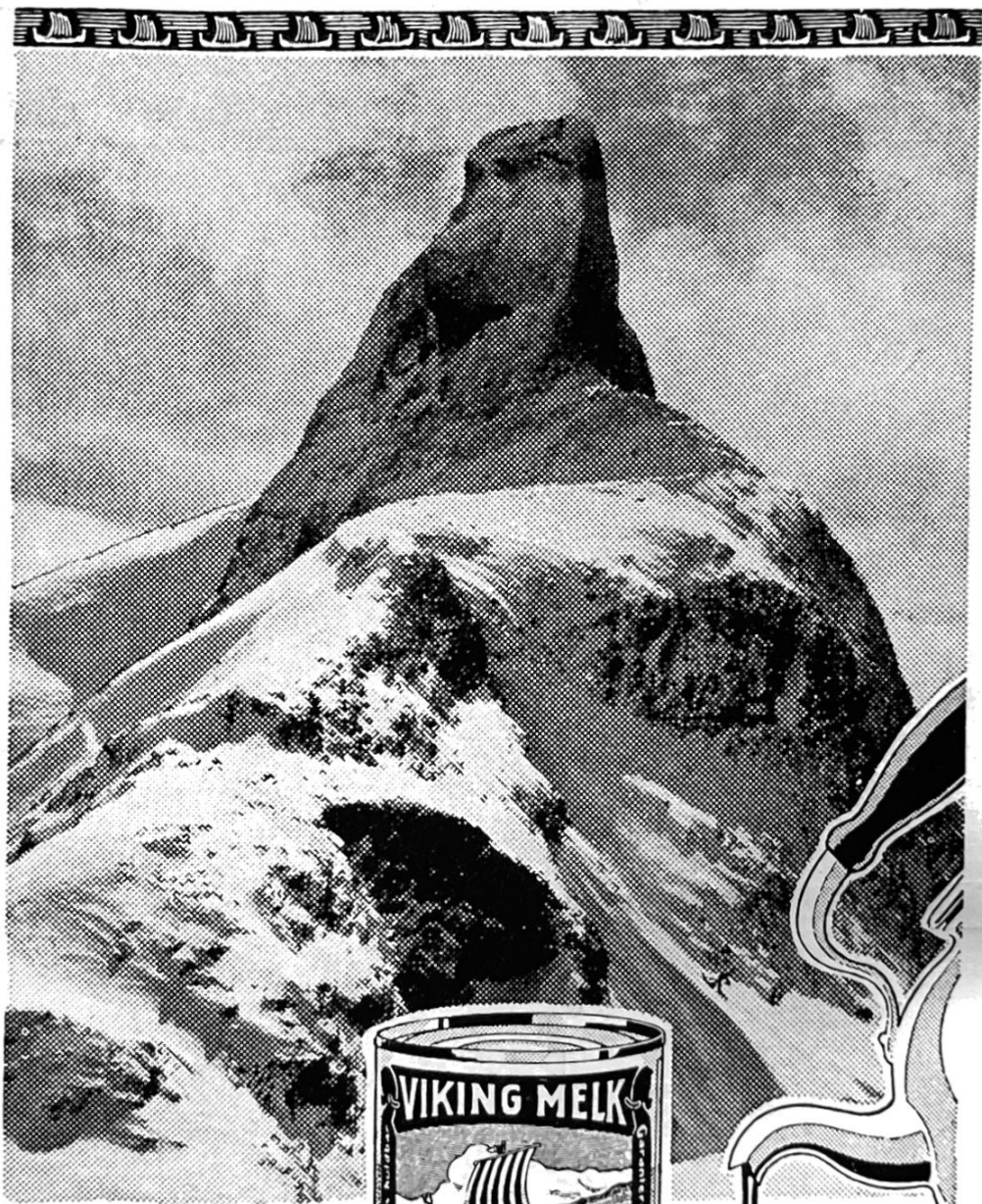
I MALERVARER

KUNSTMALERSAKER

CHRIST. ENGBRETSSEN & SØN

PILESTREDET 27, OSLO

TELEFONER: 31 622, 31 515



Romsdalshorn

**Den raker
høit over
de andre**

på grunn av sin over-
legent sikre kvalitet.

VIKING MELK

DET LEDENDE MERKE

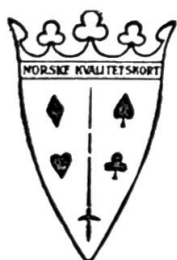
Anskaffet år	Båttype (Kr.: kravell. Kl.: klink)	Båtens nr.	Utgått år	Nytt nr.	Anmerkning
1926	Kr. singlesculler		1933	82	Solgt til et medlem.
1927	4-året kl. innrigger			83	
»	4-året —»—			84	
»	Kl. dobbeltsculler			85	
»	8-året kl. utrigger		1937	86	Kjøpt brukt. Ophugget.
»	8-året —»—		1937	87	Kjøpt brukt. Ophugget.
»	4-året kr. utrigger			88	Ny baug ved B. Aas i 1935.
»	4-året —»—			89	
1928	2-året kl. 1/2 utrigger			90	
»	Kl. singlesculler			91	
»	—»—			92	
»	—»—			93	
»	—»—			94	
»	Kl. dobbeltsculler			95	Kjøpt brukt.
»	Kl. singlesculler		1929	96	Kjøpt brukt, byttet med 97.
1929	Kr. —»—			97	Tilbyttet brukt.
»	8-året kl. instr.båt			98	«Lørja».
»	4-året kl. innrigger			99	Bygget Mortensen & Nordbjærg, Kjøbenhavn.
»	4-året —»—			100	«Sivert I». Gave fra Sigurd Nielsen.
»	4-året —»—			101	Gave fra S. Hesselberg.
1930	4-året kr. utrigger			102	Bygget Bowers & Phelps.
»	8-året —»—			103	Bygget Sims & Sons.
»	Kr. singlesculler			104	Gave fra H. Fegth. (Brukt.)
1933	2-året kl. innrigger			105	Bygget Borge Bringsvær.
»	4-året —»—			106	Bygget Borge Bringsvær.
»	Kr. singlesculler			107	Gave fra B. Bringsvær.
»	Kl. —»—			108	Gave fra fru Engelhardt Eger.
»	Kl. —»—			109	Kjøpt brukt fra medlem.
»	4-året kl. innrigger			110	Mot livsvarig medlemssk.
»	Kl. singlesculler			111	Kjøpt brukt fra medlem.
1934	4-året kl. 3/4 utrigger			112	Bygget hos Bjarne Aas.
»	4-året —»—			113	Bygget hos Bjarne Aas.
»	4-året kr. utrigger			114	«Fridthjof Lorentzen».
»	4-året —»—			115	Gave. Bygget Pirsch.
»	Kr. singlesculler				Bygget Bowers & Phelps. Blåst av tog 1935 og knust. Uvisst om lar sig reparere.
»	Kr. —»—			116	Kjøpt brukt.
1936	2-året kl. innrigger			117	Gave fra J. Rogge. (Brukt.)
»	4-året —»—			118	Bygget B. Bringsvær.
»	4-året kr. utrigger			119	Bygget B. Bringsvær.
»	Kl. singlesculler			120	Bygget Bowers & Phelps.
»	8-året kr. utrigger			121	Kjøpt brukt fra medlem.
1937	8-året —»—			122	«Hannibal Fegth».
1938	4-året —»—			123	Gave.
				124	Bygges hos Pirsch.

An- skaffet år	Båttype (Kr.: kravell. Kl.: klink)	Båtens nr.	Utgått år	Nytt nr.	Anmerkning
1938	Kl. singlesculler			125	Bygges hos B. Bringsvær.
»	—»—			126	Bygges hos B. Bringsvær.
»	—»—			127	Bygges hos B. Bringsvær.
»	—»—			128	Bygges hos B. Bringsvær.

Deltagelser 1928—1937

fordelt på båttyper og klasser

	Tils.		1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
	Start	Seire										
Åtter senior	47	25	3—1	3—1	3—0	4—1	6—4	4—1	6—4	4—2	5—5	9—6
“ annen sen.	2	1	1—1	—	—	—	—	—	1—0	—	—	—
“ junior	34	15	3—3	3—2	2—0	2—0	4—2	4—1	6—2	4—2	4—3	2—0
“ begynner	1	0	—	1—0	—	—	—	—	—	—	—	—
4-er utr. u/styrm. senior	17	12	2—1	1—1	2—2	2—1	3—2	2—2	2—2	1—0	—	2—1
4-er utr. m/styrm. senior	57	32	2—1	3—2	4—2	6—3	6—2	6—1	5—4	7—4	8—6	10—7
4-er utr. m/styrm. annen senior	3	1	—	—	—	1—0	—	—	—	—	1—0	1—1
4-er utr. m/styrm. lettvekt	25	10	2—2	2—0	—	2—1	3—3	6—3	4—1	—	1—0	5—0
4-er utr. m/styrm. eldre roere	1	0	—	—	1—0	—	—	—	—	—	—	—
4-er utr. m/styrm. junior	27	12	2—0	1—0	3—2	6—5	4—2	5—1	1—0	3—2	2—0	—
4-er utr. m/styrm. begynner	7	5	1—1	—	—	—	—	2—1	—	2—2	2—1	—
4-er innr. sen.	15	4	1—0	2—0	—	4—0	4—2	4—2	—	—	—	—
“ “ jun.	17	8	6—5	1—0	—	4—1	—	—	4—1	2—1	—	—
“ “ begyn.	11	5	—	1—1	—	—	2—0	1—1	1—0	3—2	2—1	1—0
“ “ stlr.	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4—4	3—2
Singlesculler sen.	35	20	2—0	1—0	2—1	1—0	6—3	4—2	4—2	6—5	4—4	4—2
—“— jun.	28	23	3—3	3—3	4—3	3—3	4—4	3—2	4—3	2—1	2—1	—
—“— begyn.	1	1	—	1—1	—	—	—	—	—	—	—	—
335 180			28—18	23—11	21—10	35—15	42—24	41—17	38—19	34—22	36—25	37—19
Dobbelstarter:												
8-er junior	1										1	
4-er utr. m/styrm. senior	3		1				1		1			



ENTEN DE ER
SEILER ELLER
ROER ---
GLEM ALDRI Å
TA ETT PAR

KÅRDEKORT

MED PÅ TUREN

EMIL MOESTUE A/S - OSLO

KULL-KOKS CINDERS VED

BRENSELCENTRALEN

TELEFON: 47800 (CENTRALBORD)



830-S er det

lovbefalte stempel på hver norsk sølvgenstand. Hold hånd om Deres sølv, dette edle metall som vekker glade minner og lyser op i tilværelsen. Behandle sølvet varsomt og pietetsfullt, da vil minnene stå klarere både for Dem og efterslekten. - - -

830-SØLVPUSS frem - tryller sølvets fjetrende glans og farve, bevarer det, og gir stemplet **830-S** dets rette verdi. - - - - -

Forlang **830-SØLVPUSS** som gir en strålende, varig glans, er ypperlig til alle metaller og drøi i bruk.

DER ER INTET BEDRE!

NORSK FABRIKAT

Rogstatistikk 1928—1937 (Antall starter 335, antall seire 180)

	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Antall båtturer	2283	2394	2396	2745	3881	3517	3636	2998	2903	2905
Antall roere	247	241	235	226	239	228	233	251	242	284
Roturer tilsammen	7120	7130	7500	8480	10810	10166	10360	8883	8612	6968
Gjennemsnitt pr. mann ..	29	29 ^{1/2}	32	37 ^{1/2}	45	44 ^{1/2}	44 ^{1/2}	35	35 ^{1/2}	24 ^{1/2}
Antall roere med over 100 turer	21	27	13	20	36	30	25	14	19	20
Høiest antall turer	188	210	139	175	187	195	177	190	252	208
Lørdags/Søndags-turer ...	Rolf Andersen	G. Schjøll	G. Wessel	H. Horn	G. Wessel	H. Øbickers	H. Fougner	M. B. Christensen	Gunnar Fredriksen	Gunnar Fredriksen
Ferieturer innenlands ...	—	16	9	19	28	47	56	54	64	57
Ferieturer utenlands ...	—	0	1	0	4	2	3	2	4	2
Ferieturer utenlands	—	0	1	0	1	1	1	1	1	0
Kapproningsoversikt:										
Antall roere	28	27	27	28	41	34	34	33	39	35
Antall anvendte coxer ...	5	3	2	4	6	4	5	2	5	4
Regattaer innenlands	6	5	5	7	8	8	8	6	8	8
Regattaer utenlands	0	1	1	1	3	2	3	1	2	3
Antall starter innenlands ..	28	20	18	31	33	35	31	28	33	29
Antall starter utenlands ..	0	3	3	4	9	6	7	6	3	8
Antall starter tilsammen ..	28	23	21	35	42	41	38	34	36	37
Seire	18	11	10	15	24	17	19	22	25	19
Nr. 2	4	8	4	8	7	16	11	8	4	10
Nr. 3	2	2	4	7	6	4	3	3	4	5
Nr. 4	3	2	2	1	1	2	3	0	1	1
Nr. 5	1	0	0	3	0	0	0	0	1	1
Nr. 6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Utslått i heats	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1
Diskv. for feilstyring	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Sunket	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Gitt op	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0

Racesesongen 1937

Løpende pokaler

Seniors:

Sculler.

<i>Landskapproningen:</i> Chr.a's pokal (5)	Fana	1931—32—37
	Chr.a	1933—34—35—36
<i>Nordisk:</i> Nordisk Roforbunds mester- skapspokal (4).....	D. S. R.	1932
	Chr.a	1934—35
	Sorø	1937
<i>Göteborg:</i> Bohusbålen (3) G.borgs Roddklubb	Maribo	1930
	D. S. R.	1932—33
	Chr.a	1935
	Malmö R.	1936

4-årers utrigger uten styrmann.

<i>Nordisk:</i> Nordisk Roforbunds mester- skapspokal (evigvandrende fra 1923)	Chr.a	1932
---	-------	------

4-årers utrigger med styrmann.

<i>Kretsen:</i> Oslo Krets pokal (3)	Chr.a	1937
<i>Landskapproningen:</i> (Konsul Mørchs pokal).. Evigvandrende	Fr.stad	1927—28
	Tønsberg	1929—30
	Halden	1931—32
	Kvik, Khvn.	1933
	S.fjord	1934
	Chr.a	1935—36—37
<i>Göteborg:</i> Dir. Ingemar Hedströms vandringspris (3) (Göteborgs Roddklubb) ..	Chr.a	1937
<i>Bærum:</i> C. F. Harreschous pokal (3)	Chr.a	1935—36
<i>Chr.a Roklub:</i> Langaardspokalen (5)	Chr.a	1936—37

VIKING BLOKK-OST



**En delikatesse
på bordet!**

VIKING BLOKK-OST

Fineste kvalitet — Schweizertype

A/S DE NORSKE MELKEFABRIKER — OSLO

Gull
Sølv

Medaljer - merker

Wikant A/s

Torvet 2



*Scott
Christy*

Spesialitet

**ULNESS
HATTER**

Akersgt. 43 og Stortingsgt. 8.

8-årers utrigger med styrmann.

<i>Landskapproningen: Stavangerpokalen (3).</i>	Chr.a	1934—35
	D. S. R.	1936
	Skjold	1937
<i>Nordisk: Nordisk Roforbunds mester- skapspokal (4).....</i>	Khvns R.	1932—34—37
	Chr.a	1935
<i>Göteborg: Kungälvspokalen (3)....</i>	Stavanger	1930
<i>(Kungälvsløppet, Göteborgs Roddklubb)</i>	Ormsund	1931
	G.borgs Rf.	1933
	Chr.a	1934
	Khvns R.	1935
	Skjold	1937
<i>Drammen: Drammens Kommunes pokal (Drammensløpet ca. 4000 m.) (5)</i>	Chr.a	1937
<i>Drammen: Drammenspokalen (3)</i>	N. S. R.	1930—34
	Ormsund	1931—35
	Chr.a	1936—37

Juniors:

Single Sculler.

<i>Landskapproningen: Ormsund Roklubs pokal (3)</i>	Chr.a	1933—34
	Bergen	1935—37
	Fana	1936

4-årers utrigger med styrmann.

<i>Bærum: Bærum Roklubb's pokal (3).....</i>	Chr.a	1931
	Ormsund	1932
	Bærum	1933
	N. S. R.	1936
<i>Göteborg: Norska Konsulatets pris (3)</i>	Chr.a	1917—19
<i>(Göteborgs Roddförening)</i>	Tønsberg	1926

8-årers utrigger med styrmann.

<i>Landskapproningen: Oslo Distriktslags po- kal (3)</i>	Chr.a	1929—33
	Stavanger	1930
	Ormsund	1931
	N. S. R.	1932
	Ingen start	1934
	Tønsberg	1935
	D. S. R.	1936
	Skjold	1937

<i>Bærum</i> : Brydes pokal (3)	Chr.a	1935 – 36
<i>Drammen</i> : Drammens Roklubs pokal (3) ..	N. S. R.	1930—37
	Ormsund	1931—34
	Chr.a	1935
	Drammen	1936

Begynnere:

4-årrers innrigger.

<i>Drammen</i> : Drammens Roklubs pokal (3)	Drammen	1933—34
	Chr.a	1935
	Holmestrand	1936
	Bærum	1937

„O.K.”

KRUSE NIELSEN

Alt i

TOBAKK

GODT UTVALG I PIPER

PIPEREPARASJONER MOTTAS

Dronningensgate 21 – Telefon 16 753

Sigurd Nielsen Berg
Tannlæge

Stortingsgaten 30 + („Torstedhjørnet”)
Telefon 16073

John Møllers Rammeforretning

Malerirammer i antikke farver.

Kjell Stubsgt. 1.

Tlf. 11143.

Kapproningsresultater

Kretskapproningen

på Kjørbobanen den 20. juni 1937

Senior 4-er utr.	Lettvekt 4-er utr.	Sen. 4-er utr. u/styrm.
1. Chr.a 7.33.8 M. Busch Christensen Carsten Durban Even Bakke Sverre Schrøder Cox: Gunnar Fredriksen	1. N. S. R. 7.37.2 2. Chr.a 7.37.4 Johan Chr. Ulrichsen Alf Pahlow Andresen Erling Bjertnes Helge Hasner Cox: Gunnar Fredriksen	1. Chr.a 7.40.1 Yngvar Kjelstrup jr. Ove Akre Knut Graabø Bernhard Christiansen
Junior 8-er	Senior sculler	Senior 8-er
1. Drammen 6.37.8 2. N. S. R. 6.38.9 3. Chr.a 6.46.0 Bredo Thorbjørnsen Gunnar Bugge jr. A. Winther Christensen Johan Kjelstrup Rolf Nysted Joakim Lystad Knut Thorn Arne B. Mørch Cox: Gunnar Fredriksen	1. Chr.a 8.08.4 C. A. Christiansen	1. Chr.a 6.37.7 2. N. S. R. 6.41.2 Yngvar Kjelstrup jr. Aage Mørk M. Busch Christensen Ove Akre Knut Graabø Carsten Durban Even Bakke Sverre Schrøder Cox: Gunnar Fredriksen

GODT UTVALG i Smørbrødpålegg

Sildehermetikk

OLUF LORENTZEN

Karl Johans gate 33. Telefon 15910.

Nyrøket laks

Foldenfiordens Konkurranssekrets = kapproning

Fredriksstad Roklubs 50 års jubileum

Tuevandet den 20. juni 1937.

Senior 4-er utr.

1. Chr.a
2. Moss
3. Tønsberg
Ole Sverre jr.
Øistein Sverre
Frithjof Sverre
Trygve Sverre
Cox:
Sigurd Fladager

Moss Roklubs Jubileumskapproning

27. juni 1937

Lettvekt 4-er utr.	Senior 4-er utr.	Senior 8-er
1. Moss 9.05.4	1. Moss 8.23.4	1. Chr.a 7.52.8
2. Chr.a 9.07.2	2. N. S. R. 8.26.3	
3. N. R. S. 9.18.2	3. Chr.a 8.37.6	
Johan Chr. Ulrichsen Alf Pahlow Andresen Erling Bjertnes Helge Hasner Cox: Gunnar Fredriksen	Ole Sverre jr. Øistein Sverre Frithjof Sverre Trygve Sverre Cox: Sigurd Fladager.	Yngvar Kjelstrup jr. Aage Mørk M. Busch Christensen Ove Akre Knut Graabø Carsten Durban Even Bakke Sverre Schrøder Cox: Gunnar Fredriksen



Hvorfor ikke gjøre hverdagens
enkle middag til en liten fest!

RESTAURANT

Ritz og Syden

Vakre og harmoniske interiører.

Koldt øl — Spirituosa.

Walfr. Andersens trio spiller til
klokken halv ett natt.

N.B.

J E R N V A R E R
KJØKKENUTSTYR
V E R K T Ø I
BYGNINGSARTIKLER

NILS BREILID

KARL JOHANS GATE 6 — OSLO

Tlf. 23 133.

Tlf. 26 343.



FLEET FOOT

TENNIS SKO

Landskapproningen

Horten den 3. og 4. juli 1937

Junior 8-er	Senior 4-er utr.	Annen senior 4-er utr. ikke mesterskap
1. «Skjold» (Kj.havn) 6.24.9 2. Drammen 6.28.6 3. Tønsberg 6.28.8 4. N. S. R. 6.37.7 5. Chr.a 6.45.1 Bredo Thorbjørnsen Gunnar Bugge jr. A. Winther Christensen Arne B. Mørch Rolf Nysted Joakim Lystad Knut Thorn Johan Kjelstrup Cox: Finn Bjønness	1. Chr.a 7.00.2 2. «Skjold» 7.09.6 3. N. S. R. 7.15.1 4. Moss 7.16.8 5. Stavanger 7.23.8 6. Fana 7.25.4 M. Busch Christensen Carsten Durban Even Bakke Sverre Schrøder Cox: Gunnar Fredriksen	1. Chr.a 7.29.3 Ole Sverre jr. Øistein Sverre Frithjof Sverre Trygve Sverre Cox: Sigurd Fladager
Stilroning ikke mesterskap	Lettvekt 4-er utr.	Senior 4-er u/styrm.
1. Kristiansand 19 ^{1/2} pt. 2. Chr.a 19 » 2. Sandefjord 19 » 4. N. S. R. 17 ^{1/2} » 5. Tønsberg 16 ^{1/2} » 6. Holmestrand 16 » Tell Wagle Rolf K. Hasner Sigurd Mortvedt Hroar Hveding Cox: Finn Larsen	1. Bergen 7.52.4 2. N. S. R. 7.53.4 3. Chr.a 8.04.2 4. Tønsberg 8.11.4 5. Moss 8.14.3 Johan Chr. Ulrichsen Alf Pahlow Andresen Erling Bjertnes Helge Hasner Cox: Gunnar Fredriksen	1. N. S. R. 6.54.5 2. Chr.a 7.03.7 3. Tønsberg 7.07.3 Yngvar Kjelstrup jr. Ove Akre Knut Graabø Bernhard Christiansen

Landskapproningen

Horten den 3. og 4. juli 1937

Senior 8-er

1. «Skjold» (Kj.havn)	6.40.2
2. Chr.a norgesmester.	6.42.9
3. N. S. R.	6.49.6
4. Fana	6.54.6
5. Drammen	6.55.0

Yngvar Kjelstrup jr.
Aage Mørk
M. Busch Christensen
Ove Akre
Knut Graabø
Carsten Durban
Even Bakke
Sverre Schrøder
Cox:
Gunnar Fredriksen

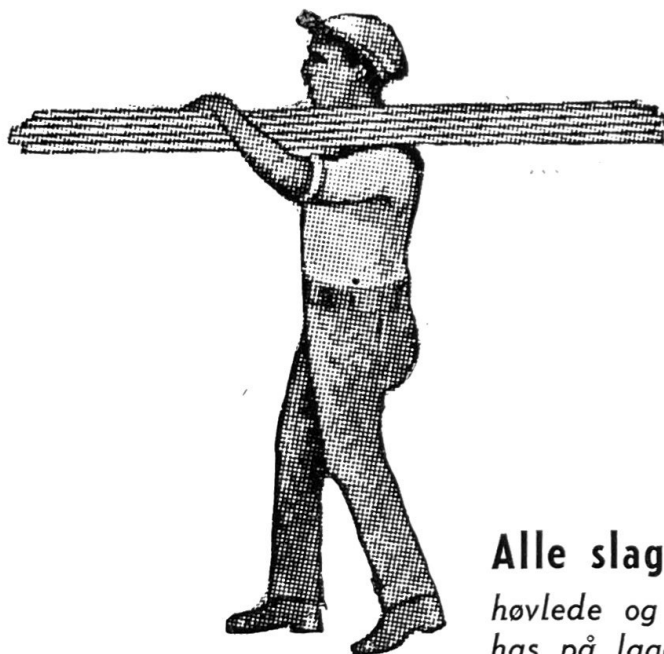
Nordisk mesterskap

på Bagsværd Sø den 17. juli 1937

Senior 4-er utr.		Senior 8-er		Senior sculler	
1. Lyngby	6.51.6	1. Kj.havn	6.33.2	1. Sorø	8.07.8
2. Chr.a	6.52.2	2. Chr.a	6.38.8	Viggo Olsen	
3. Vaxholm	7.11.2	3. Akademiska Rodd.	6.54.8	2. Chr.a	8.28.8
M. Busch Christensen		Yngvar Kjelstrup jr.		C. A. Christiansen	
Carsten Durban		Sverre Schrøder			
Even Bakke		M. Busch Christensen			
Sverre Schrøder		Ove Akre			
Cox:		Knut Graabø			
Gunnar Fredriksen		Carsten Durban			
		Even Bakke			
		Bernhard Christiansen			
		Cox:			
		Gunnar Fredriksen			

N. FREDERIKSENS EFTF.

Kontor og lager: **FILIPSTAD** Jernb.tomt, Oslo



**SAG –
HØV-
LERI**

Telefon

10864

Alle slags bygningsartikler
*høvlede og uhøvlede samt listverk
has på lager.*

JULIE ØSTBYE

Nedre Slottsgate 17

Etablert 1880



Brudebuketter
BLOMSTER
Arrangements for alle anledninger
KRANSER.

Sesongens blomster alltid i godt
utvalg. Blomster besørger overalt
i inn- og utland ved
NORSK BLOMSTERTELEGRAF

TELEFONER

23432

20508

Telefon
70 031
73 664

Telefon
70 031
73 664

BRØDR. ONSRUD ^{A/s}

ETABL. 1899

BLIKKENSLAGERFORRETNING

Nedre gate 5

Spesialitet: Bygningsarbeide, luftkanalanlegg

NYHETER I LANDSTEDSMØBLER

^{A/s} Einar Mortensen

Tordenskjoldsgt. 9

når det gjelder møbler -

Oslo's største utvalg

i moderne foto-apparater

^{A/s} FOTOHUSET

Karl Johan 21.

Internasjonal kapproning

på Bagsværd Sø den 18. juli 1937

Senior 4-er utr.		Senior 8-er	
1. Lyngby	7.30.8	1. Kj.havn Roklub	6.29.2
2. Vaxholm	7.33.2	2. Wiking, Berlin	6.29.3
3. Chr.a	7.37.8	3. Akademiska Roddf.	6.52.3
		4. Chr.a	6.52.8
M. Busch Christensen Carsten Durban Even Bakke Sverre Schrøder Cox: Gunnar Fredriksen		Yngvar Kjelstrup jr. Sverre Schrøder M. Busch Christensen Ove Akre Knut Graabø Carsten Durban Even Bakke Bernhard Christiansen Cox: Gunnar Fredriksen	

Göteborgs Roddklubbs internationale kapproning

ved Kungälv den 8. august 1937

Senior 4-er utr.		Senior 8-er	
1. Chr.a	8.24.2	1. Skjold	7.28.6
2. Göteborgs Roddkl.	8.32.6	2. Chr.a	7.43.4
		3. Göteborgs Roddf.	8.02.0
		4. Göteborgs Roddkl.	
M. Busch Christensen Carsten Durban Even Bakke Sverre Schrøder Cox: Gunnar Fredriksen		Yngvar Kjelstrup jr. Sverre Schrøder M. Busch Christensen Ove Akre Knut Graabø Carsten Durban Even Bakke Bernhard Christiansen Cox: Gunnar Fredriksen	

Norske Studenters Roklubs
internasjonale jubileumskapproning
 på Gjøersjøen 22. august 1937

Senior 4-er utr.		Lettvekt 4-er utr.		Senior Sculler	
1. Chr.a	7.38.5	1. N. S. R.	7.49.2	1. Chr.a	8.44.1
2. N. S. R.	7.48.5	2. Chr.a		C. A. Christiansen	
M. Busch Christensen		Johan Chr. Ulrichsen		2. D. S. R.	8.52.0
Carsten Durban		Alf Pahlow Andresen		K. Kolmann	
Even Bakke		Gunnar Wessel			
Sverre Schrøder		Helge Hasner			
Cox:		Cox:			
Gunnar Fredriksen		Gunnar Fredriksen			
Senior 8-er			Stilroning		
1. Chr.a	6.48.8		1. Chr.a	25 pt.	
2. Drammen	6.55.5		2. N. S. R.	20 1/2 pt.	
3. N. S. R.	6.59.7				
4. D. S. R.	7.03.2				
Yngvar Kjelstrup jr.			Tell Wagle		
Sverre Schrøder			Rolf K. Hasner		
M. Busch Christensen			Sigurd Mortvedt		
Ove Akre			Hroar Hveding		
Knut Graabø			Cox:		
Carsten Durban			Finn Larsen		
Even Bakke					
Bernhard Christiansen					
Cox:					
Gunnar Fredriksen					

Drammens Roklubs nasjonale kapproning

28. og 29. august 1937

Sen. 8-er 4000 m.	Sen. 8-er 2000 m.	Sen. 4-er utr.	Lettvekt 4-er utr.
1. Chr.a 12.35.3	1. Chr.a 6.52.8	1. Chr.a 8.13.6	1. N. S. R. 8.01.8
2. Dr.m. 12.39.3	2. Dr.m. 6.54.1		2. Chr.a 8.13.1
Y. Kjelstrup jr. Sverre Schrøder M. B. Christensen Ove Akre Knut Graabø Carsten Durban Even Bakke B. Christiansen Cox: Gunnar Fredriksen	Y. Kjelstrup jr. Sverre Schrøder M. B. Christensen Ove Akre Knut Graabø Carsten Durban Even Bakke B. Christiansen Cox: Gunnar Fredriksen	M. B. Christensen Carsten Durban Even Bakke Sverre Schrøder Cox: Gunnar Fredriksen	Johan Ulrichsen A. P. Andresen Erling Bjertnes Helge Hasner Cox: Gunnar Fredriksen

Christiania Roklubs internasjonale kapproning

i Frognerkilen 5. september 1937

Senior 4-er utr. Langaardsløpet	Stilroning
1. Chr.a	1. Chr.a
	2. Hamar
	3. N. S. R.
M. Busch Christensen Carsten Durban Even Bakke Sverre Schrøder Cox: Gunnar Fredriksen	Tell Wagle Rolf K. Hasner Sigurd Mortvedt Hroar Hveding Cox: Finn Larsen

Klubbkapproningen

7. 8. 9. og 10. september 1937

$\frac{3}{4}$ utr. 4-er:

Heat 1:	Victor Tschudi Erik Jaer Arne Kavli	Victor Tschudi Erik Jaer Peter H. Bjering Rolf Berg	Peter H. Bjering
Begge direkte til finalen:			

Sculler:

Heat 1:	Finn Sendrésen Yngvar Christoffersen	Finn Sendrésen	M. Busch Christensen Carsten Durban
Heat 2:	M. Busch Christensen Niels Halding	M. Busch Christensen Carsten Durban	
Heat 3:	Carsten Durban J. Chr. Ulrichsen	Carsten Durban	

Agecroft:

Heat 1:	Rolf Thomassen Arne B. Mørch	Rolf Thomassen	Bernhard Christiansen Carsten Durban
Heat 2:	Bernhard Christiansen Svein Heglund	Bernhard Christiansen (direkte til finalen) Carsten Durban	
Heat 3:	Carsten Durban Gunnar Wessel		

Åtter:

Heat 1:	Svein Heglund Bernhard Christiansen	Svein Heglund Rolf Thomassen	Svein Heglund
Heat 2:	Rolf Thomassen Carsten Durban		

Stilroning:

Finale:	Hroar Hveding Rolf K. Hasner	Hroar Hveding
---------	---------------------------------	---------------

De seirende mannskaper i klubbkapprowningene 1937

$\frac{3}{4}$ utr.:

1. Helge Jespersen
 2. Hans P. Ellan
 3. Øivind Jacobsen
 4. Peter H. Bjering
- Cox: Harald Drangsholt

Agecroft:

1. Erling Bjertnes
 2. Ove Akre
 3. Winther Christensen
 4. Bernhard Christiansen
- Cox: Bjørn Bjerkedal

Sculler:

Carsten Durban

Stilroning:

1. Arne Andresen
 2. Christian Sverre
 3. Sigurd Mortvedt
 4. Hroar Hveding
- Cox: Arvid Christoffersen

Åtter:

1. Johan Chr. Ulrichsen
 2. Niels Halding
 3. John Smith
 4. Arne Kavli
 5. Yngvar Kjelstrup jr.
 6. Arne B. Mørch
 7. M. Busch Christensen
 8. Svein Heglund
- Cox: Hroar Hveding

Aug. Mohr's pokal:

1. Torstein Mittet
 2. Hans P. Ellan
 3. Jan Rømcke
 4. Per Bach
- Cox: Reidar Kjøsterud

SVERRE VEDELER

Overrettssakfører

M. N. S.

§

KIRKEGT. 14-18
i Formidlingsbanken
KONTOR: 25 357
PRIVAT: 69 711

ALF BOMAN A/s PAPIRFORRETNING

*Medlem av Papirgrossisternes Landsforening
og Norske Papirhandleres Landsforbund*

TORDENSKJOLDSGATE 12
(Trygdekassens gård)

TELEFONER:
27151 – 27152

Brødr. Jacobsens Mek. Reparationsverksted

Mekanisk

reparasjonsarbeide utføres.

Basar 78

Ruseløkkvn. 1

Telefon 15434

Norsk Flagg- og Fanefabrikk A/s

Tordenskjoldsgt. 12 (inng. Rosenkrantzgt.) Trygdekassens gård

TELEFON 22 355

NAVNEVIMPLER

VAKERE

SIGNALFLAGG

S P E S I A L F A B R I K K
for alt i flagg og faner

Interklubbkapproningen for begynnere i innrigger 1200 m. 26. juni 1937

1. N. S. R.
2. Ormsund
3. Chr.a

Victor Tschudi
Helge Jespersen
Kaare Jespersen
Per Bach
Cox:
Gunnar Fredriksen

Bevegelse i medlemslisten 1928—1937

År	Inn-meldte	Ut-meldte	Samlet medlems-tall	Æres-medl.	Livsvarige	Aktive	Passive	Yngre avd.
1928	94	113	699	5	174	271	233	16
1929	56	127	628	5	172	227	212	12
1930	54	67	615	6	175	210	208	16
1931	54	70	599	6	171	213	183	26
1932	81	46	634	5	172	233	192	32
1933	52	105	581	5	175	229	154	18
1934	66	71	576	5	172	230	145	24
1935	95	55	616	5	181	240	155	35
1936	54	56	614	5	177	242	165	25
1937	58	69	603	5	181	232	163	22
	664	779						

Medlemsfortegnelse pr. 1-1-1938

(* betegner at vedk. er senior-roer, tallet i () er første innmeldelsesår.)

ÆRESMEDLEMMER

Bratlie, Jens,	Kirkegaten 17.	(78)
*Fegth, Hannibal,	Bankpl. 1.	(97)
Hannevig, Chr. jr.,	c/o Hotel Astoria.	(08)
Jensen, Eskild,	Slemdalsveien 47.	(06)
*Sverre, Ole	Drammensveien 44.	(93)

LIVSVARIGE MEDLEMMER

Aadnesen, L.,	Fugleøen, Tvedestrand.	(25)
*Aanensen, Sverre,	Mariest. 6.	(16)
Ambler, Thomas J.,	Bradford, England.	(25)
*Andersen, Erik,	Bennechesvei 3, Bygdøy.	(07)
Andresen, Haakon,	Løvenskjoldsgt. 17.	(25)
Andresen, Jan,	Vettakollen.	(36)
Andresen, Nicolay jr.,	Drammensveien 108.	(08)
Anker, Ferd.,	Stenersgt. 1.	(25)
*Arnesen, Martin,	Lovisenberggt. 4.	(93)
Arnesen, Trygve,	Frognerveien 33.	(25)
Aspaas, Jens,	Kirkegaten 20.	(25)
Backer, M. C.,	Majorstuveien 11.	(25)
Behrens, Joh. D.,	Skillebekk 1.	(22)
Bergwitz-Larsen, Chr.,	Torsgt. 3 B.	(25)
Bernts, Thorleif,	Munkedamsveien 41.	(24)
Berrum, Erik,	Kr. IV gt. 12.	(24)
Bjerke, Richard,	Skippergt. 29.	(25)
Bjørge, Erl. Fegth,	Tollbodgt. 30.	(24)
Bjørge, Arne Vendelbo,	—»—	(34)
Bjørk, Sv. S.,	Havnelageret.	(12)
Boman, Alf,	Tordenskjoldsgt. 12.	(17)
Borthen, Harry,	Munkedamsveien 100.	(29)
Boyesen, Ragnar,	Josefinegt. 35.	(23)
Bredesen, B. O.,	Torvet 9.	(25)
Breilid, Ørnulf,	Karl Johansgt. 6.	(26)
Bringsvær, Borge,	Drøbak.	(32)
Brødtkorb, Sophus Aars,	Kirkegt. 6.	(16)
Bronn, Thorleif,	Bestun.	(25)
Bull, Tønder,	Pilestredet 15 b.	(25)
Bødtker, J. Sejersted,	Tollbodgt. 17.	(25)
Cohn, Martin,	Chemnitz.	(25)
Dannevig, T.,	Kirkegt. 14/18.	(24)
Dahl, Henry,	Karl Johansgt. 37.	(30)

Dietrichson, Finn,	Eckersberggt. 53.	(15)
Egeberg, Einar W. jr.,	Rådhusgt. 1/3.	(24)
Ekholt, Arne,	Drammensvn. 50 c.	(20)
Ekholt, Eugène,	Gabelsgt. 27.	(05)
Ekholt, Roal,	Drammensvn. 50 c.	(20)
Ekholt Ulf,	—»—	(20)
*Falck, Thom S.,	Stavanger.	(19)
Fearnley, Thos. jr.,	Sjøfartsbygningen.	(23)
Flaaten, Hans A.,	Hiron Heyerdahlsgt. 1.	(24)
Floor, A. J.,	London, E. C. 3.	(21)
Foss, Ludv. A.,	Sjøfartsbygningen.	(25)
*Fossum, Bernt,	Storgt. 10 a.	(21)
*Fougner, Hansi,	Svoldersgt. 2.	(29)
Frederiksen, Gunnar,	Melbo.	(24)
*Fritzner, Andreas,	Djursholm, Sverige.	(19)
Fritzner, Hans Jørgen,	Daaesgt. 11.	(23)
*Fuglesang, Geo. Rich.,	Chr. Krohgsgt. 16.	(01)
Fuglesang, Geo. Rich. jr.,	Chr. Krohgsgt. 16.	(25)
Gann, Sverre,	Bygdø Allé 65.	(25)
Gokstad K.,	Kongensgt. 6.	(25)
Grevstad, Karl,	Tollbodgt. 6.	(25)
Gulbrandsen, Carl,	Storgt. 25.	(25)
Hagen, Jonas,	Tollbodgt. 12.	(23)
*Halle, Ragnar,	«Besseli», Holmenkollen.	(11)
Halvorsen, S. jr.,	Gabelsgt. 37.	(23)
Hansen, Trygve E.,	Odinsgt. 29.	(25)
Henriksen, Gustav,	L. Strandgt. 1.	(25)
Heiberg, Erik,	Parkveien 61.	(30)
Heiberg, Gert D.,	Parkveien 61.	(30)
*Heyerdahl, Jens C.,		(11)
Hjort, Victor,	Kjøbenhavn.	(25)
Hoff, Ragnar,	Schultzgården.	(18)
Holm, Emil,	Dronningensgt. 11.	(22)
Holst, Arne,	Kirkegt. 6.	(24)
Holst, Reidar,	Rådhusgt. 27.	(25)
Hunt, Vere,	Oxford.	(26)
Isachsen, Birger,	Kongensgt. 6.	(25)
Isachsen, Leif,	Erl. Skjalgsønsgt. 23 B.	(10)
Jacobsen, Ferner,	Stortingsgt. 14.	(23)
Jacobsen, Jac.,		(17)
Jacobsen, Severin jr.,	Storgaten 3.	(26)
Jacobsen, Trygve,	Storgaten 3.	(96)
Johannesen, Ragnar,	Bygdø Allé 24.	(04)
Johannson, Hartvig,	Prinsensgt. 1.	(24)
Johansen, Hjalmar,	Kirkegt. 14/18.	(25)
Johnsen, Johs.,	Vinderen.	(25)
Jones, W. A.,	Manchester.	(25)
Jordan, Omar,	Prof. Dahlsgt. 53.	(10)
*Juell, Fredrik jr.,	Bygdø Allé 60.	(16)
Klaveness, A. F.,	Lysaker.	(24)
Klaveness, A. F. jr.,	Lysaker.	(26)
*Knudsen, Jens,	Ths. Heftyesgt. 38.	(22)
Knudsen, Knut Hermod,	Tordenskjoldsgt. 2.	(37)
*Krohg, O. T.,	Schwachsgt. 3.	(03)
Krohn, Dag,	Vinderen.	(35)

Kvaal, A.,	Karl Johansgt. 14.	(25)
Langaard, Conrad,	Drammensveien 88 b.	(08)
Larsen, Alfred W. G.,	Drammensveien 88 c.	(24)
Larsen, Eddy R.,	Slemdalsvn. 108, V. Aker.	(25)
Lie, Birger,	Bispebryggen.	(25)
Lie, Sverre,	Sydney.	(03)
Lind, Morten,	Skippergt. 18.	(24)
Lindboe, Einar F.,	Oscarsgt. 27.	(24)
*Lütken, Harald,	N. Slottsgt. 3.	(99)
*Løvenskiold, Severin,	Brandvald Finskog.	(27)
Magnussen, Walter,	Hafsfjordgt. 27.	(25)
Malm, Bjørn,	Grensen 2.	(10)
Mowinckel, Joh. Ludv.,	Stortinget.	(24)
Mustad, Clarin,	Kongensgt. 3.	(24)
Møller, Rolf.	Rosenkrantzgt. 3.	(25)
Møller, Rolf jr.,	—»—	(25)
Møllhausen, Ragnar,	Karl Johansgt. 17.	(26)
Nielsen, Carsten Kaare,	Vårveien 13, Simensbråten.	(21)
Nielsen, Georg,	Kirkegt. 32.	(10)
Nielsen, Hans,	K. N. A.-hotellet.	(24)
Nielsen, Sigurd,	Oscarsgt. 69.	(89)
Nilssen, Olaf,	Notodden.	(25)
Nissen, Carl,	Kjøbenhavn.	(25)
Norem, N. S.,	Knutsford, Chesshire, England	(24)
Olsen, Erling,	Eckersberggt. 21.	(23)
Olss, August,	Guldbergsvei 4, Heggeli.	(26)
Onsrud, Olav jr.,	Søndregt. 6.	(32)
Onstad, Haakon S.,	Grev Wedels pl. 4.	(25)
Oppegaard, K.,	Vettakollen.	(24)
Paus, Alf,	Kongensgt. 14.	(24)
Paust, Dagfinn,	Kongensgt. 6.	(24)
Pedersen, Erik,	Slemdal.	(23)
Pihl, Erik,	Fagerheimsgt. 8 b.	(18)
Pihl, W. R.,	Fagerheimsgt. 8 b.	(25)
Platou, Theodor,	Besserud.	(03)
Poulsson, John,	Ø. Slottsgt. 7.	(28)
Prag, Ragnvald Dahl,	London, E. C. 3.	(21)
Rasmussen, Arne,	Stenersgt. 24.	(16)
Rasmussen, Haakon,	Gyldenløvesgt. 51.	(25)
Reissiger, Rolf,	Grønnegt. 22.	(11)
Robsahm, Andreas,	Karl Johansgt. 15.	(24)
*Rode, Leif S.,	Karl Johansgt. 27.	(25)
Roede, Wilhelm,	Rosenborggt. 13.	(25)
Røwde, P. M.,	Gunnerusgt. 2.	(14)
Sandberg, E.,	Eckersbergsgt. 57.	(25)
Schei, K. L.,	Incognitogt. 34.	(25)
Schiøtt, Th.,	Volvat.	(25)
Schmidt, Arild,		(13)
Schram, Jacob,	Dronningensgt. 11.	(25)
Schram, Thorvald B.,	—»—	(20)
Smith, Christen,	H. Heyerdahlsgt. 1.	(25)
Solberg, Olaf,	Høvik	(11)
Stamnes, Marius,	Slemdal, V. Aker.	(25)
Steenseth, Ove,	Elisenbergvn. 10.	(26)
Stephanson, Robert,	Oscarsgt. 78.	(23)

Steidel, F. J.,	Asker.	(09)
*Storm Erling,	Universitetsgt. 22.	(97)
Stranger, Rolf,	Stenersgt. 1.	(20)
Sturlason, A. S.,	Stortingsgt. 18.	(32)
Styri, Trygve,	Tollbodgt. 11.	(17)
Sundt, Leif,		(21)
Svanholm, Johs. J.,	Vallegt. 21.	(25)
Sverre, Carl,	Drammensveien 44 b.	(25)
*Sverre, Erik,	«Bakkeholt», Skøyen.	(93)
*Sverre, Frithjof,	Drammensvn. 44.	(35)
Sverre, Haakon,	Drammensvn. 44.	(35)
*Sverre, Ingemann,	Thomlesgt. 4.	(93)
*Sverre, Ole jr.,	Drammensvn. 44.	(33)
*Sverre, S. Th.,	Prinsensgt. 4.	(93)
Sverre, Trygve,	Drammensvn. 44.	(35)
*Sverre, Øistein,	Drammensvn. 44.	(31)
Tandberg, Ivar E.,	Solhauen, Smestad.	(25)
Tandberg, Rolf,	Furulund, Ø. Aker.	(24)
Thommessen, Rolf,	Akersgt. 34.	(25)
Thorbjørnsen, Bredo,	Harbitzgt. 27.	(31)
Tjersland, Alf,	Torvg. 11.	(25)
Tjersland, Thorleif,	Torvg. 11.	(25)
Vogt, Lorentz,	Odinsgt. 34.	(25)
Walker, Ernest,	Leicester, England.	(25)
Wang, Haakon Johan,	Erl. Skjalgsønsgt. 2.	(25)
*Wang, Thorleif,	Erl. Skjalgsønsgt. 2.	(08)
Wesmann, Joh.,	Drammensveien 69.	(24)
Westbye, Thomas,	Kongensgt. 14.	(19)
Wetlesen, Hugo,	Parkveien 43.	(24)
Wettre, Ragnar,	Bekkelaget.	(24)
Wikborg, Thorolf,	Kirkegt. 7.	(21)
Wilhelmsen, Anders,	Tollbodgt. 11.	(22)
Wilhelmsen, Wilh. jr.,	Tollbodgt. 20.	(25)
Willumsen, Chr.,	Prinsensgt. 4.	(19)
*Willumsen, Wilh.,	Prinsensgt. 2 C.	(93)
Witt, Leif,	Harbitzgt. 20.	(16)
Young, Trygve,	Rådhusgt. 25.	(22)

AKTIVE MEDLEMMER

Aanesen, Jens,	Jac. Aallsgt. 3.	(34)
*Akre, Ove,	Oslo Sparebank.	(35)
Albech, Knut,	Skogveien 29.	(31)
Allis, Reidar C.,	Fougstadgt. 22.	(29)
Andersen, G. Opsahl,	Kirkevn. 90 E.	(28)
*Andersen, Rolf O.,	Gustavsgt. 3.	(27)
Andresen, Alf Pahlow,	Sofiesgt. 5.	(35)
Andresen, Arne,	Akersgt. 67.	(37)
Annerløv, Gunnar,	Avløs st.	(35)
Arnesen, Øistein,	Wm. Thransgt. 57.	(35)
*Astrup, Einar,	Kirkegt. 14/18.	(27)
Bach, Per,	Kirkevn. 98 c.	(37)

Backer, Knut,	Wergelandsvn. 5.	(36)
*Bakke, Even,	Briskebyveien 2.	(29)
Berg, Rolf,	Gørbitzgt. 2.	(36)
Berg, Sigurd Nielsen,	Stortingsgt. 30.	(30)
Bergland, Gunnar,	Uranienborgveien 9.	(28)
Bjering, Peter Henrik,	Sørkedalsvn. 65.	(34)
Bjerkedal, Bjørn,	Uranienborgvn. 10.	(35)
Bjertnes, Erling,	Pløensgt. 8.	(35)
Bjørk, J. Chr.,	Havnelageret D.	(25)
Bjørk, Sven,	—»—	(36)
Blom, Hans,	Jac. Aallsgt. 50.	(21)
Boman-Hansen, Arne,	Riddervoldsgt. 3.	(35)
Braathen, Johan Solberg,	Inkognitogt. 24 B.	(34)
Brecke, Peter,	c/ Gunnar Haug a/s.	(34)
Breder, Paul Paus,	Ant. B. Nielsen's Ass.	(35)
*Brekke, Erik,	Kirkevn. 147 B.	(27)
Bugge, Gunnar jr.,	Observatorie Terrasse 7.	(36)
Bugge, Tycho,	—»—	(37)
Bøhmer, Gundersen, Kjell,	Ladevn. 10, Skøyen.	(37)
Capjon, Otto,	Gausdal.	(27)
Christensen, Arne Winther,	Vestbanestasjonen, Oslo.	(34)
*Christensen, Maurice Busch,	Parkvn. 73.	(33)
*Christiansen, Bernh.,	Jens Aanesen, Tollbodgt. 31.	(37)
*Christiansen, C. A.,	Stenersgt. 6.	(27)
Christoffersen, Yngvar,	Grensen 12 B.	(35)
Cleve, Hans Cato,		(37)
Dahl, Arne H.,	Odinsgt. 10.	(35)
Dalset, Helge,	Framnesterr.	(35)
Dinger, Christian,	Gyldenløvesgt. 2.	(35)
Dinger, Fritz,	Gyldenløvesgt. 2.	(36)
Dogger, Leif,	Bjørn Farmannsgt. 14.	(35)
Drangsholt, Harald,	Creditbanken.	(30)
Dreyer, Rolf,	Ullevålsveien 59.	(33)
*Egeberg, Westye P.,	Bogstad, V. Aker.	(94)
Ekere, Gunnar,	Sorgenfrigt. 27.	(37)
Elgethun, Helge,	Behrensgt. 4.	(35)
Eng, Rolf Ø.,	Dagaliveien 20, Slemdal.	(31)
Engelhardtzen, Arne,	Damstredet 8.	(35)
*Engelhardtzen, Rolf,	Nytorvet 1.	(29)
Engelstad, Sam,	Bogstadvn. 64.	(30)
Evensen, Alf,	Eckersberggt. 61.	(36)
Falkenberg, Christian,	Kirkegt. 8.	(37)
Fischer, Oscar Sinding,	Sorgenfrigt. 9.	(34)
Five, Trond,	Niels Juelsgt. 35.	(35)
Fladager, Arne jr.,	Kirkevn. 147 C.	(35)
Fredriksen, Fredrik W.,	Løkkevn. 5.	(37)
*Fredriksen, Gunnar F. W.,	Gamle Madserud Allé 3.	(28)
Furseth, K.,	Collettsgt. 6.	(23)
*Graabø, Knut,	Bråten Allé, Greisen.	(34)
*Grevstad, Jens,	Tollbodgt. 6.	(30)
Gulbrandsen, Kaare,	Fagerborggt. 45.	(37)
*Gulbrandsen, Per,	Storgt. 25.	(18)
Gulbrandsen, Willy,	Fagerborggt. 45.	(37)
Gundersen, Bredo Maurer,	Gabelsgt. 39.	(35)

Guttormsen, Chr.,
 Haagenen, Sverre,
 *Haffner, W.,
 Hagemann, Johan,
 *Hagen, Thoralf,
 Hagness, Harald,
 Halding, Niels,
 Halvorsen, Mich. Blom,
 Hansen, Jens Rønneberg,
 Hansson, Alf,
 Hansteen, David,
 *Harbitz, Johan,
 Harsheim, Arne,
 Hasner, Helge,
 Hasner, Rolf,
 *Haug, Arne,
 Haug, Arne K.,
 Haug, Olav,
 Heglund, Svein,
 *Heiberg, Chr. W.,
 *Heiberg, Gert,
 *Heiberg, Kaare,
 Hølgaker, Jon,
 Henriksen, Johan R.,
 Hervig, Einar L.,
 *Heyerdahl, Albert,
 Hoel, Edgar,
 Holth, Tore,
 Horn, Harald,
 *Horn, Henrik,
 Houge, Christian,
 Hvoslef, Ragnar,
 *Hæhre, Gustav,
 Høifors, Ragnvald A.,
 Jacobsen, Cato,
 Jacobsen, Georg,
 Jacobsen, Øivind,
 Jaer, Erik,
 Jarøy, Jacob,
 *Jenssen, Arne Johs.,
 Jespersen, Helge,
 Jespersen, Kaare,
 Johannessen, Birger Storm,
 Johansen, Bjørn Sundet,
 Johansen, Otto,
 Juell, Arne,
 *Juell, Fredrik, sen.,
 *Kierulf-Hansen, Fr.,
 Kjelstrup, Johan,
 Klingenberg, Brynjulf,
 Knudsen, Allarich Døscher,
 Kolstø, Odd,
 Kraft, Eilif,
 Krogh, Arvid von,
 Krogh, Georg F. von,

Daaesgt. 1. (33)
 Fagerheimsgt. 6. (30)
 Hjortnes Drammensvn. (26)
 Harald Haarfagresvei 11, V. A. (36)
 Kirkegt. 14/18. (08)
 Wolffsgt. 2. (33)
 Gyldenløvesgt. 18. (34)
 Hegdehaugsveien 11. (30)
 Edv. Stormsgt. 5. (34)
 Elisenbergvn. 14. (36)
 Kirkevn. 104 c. (32)
 c/o Norges Bank. (16)
 Tidemandsgt. 1 b. (35)
 Parkvn. 71. (35)
 Parkvn. 71. (37)
 Prof. Dahlsgt. 19. (26)
 Holbergsgt. 6. (37)
 Baldersgt. 16. (36)
 Ole Vigsgate 23. (35)
 Ths. Heftyesgt. 33. (98)
 Munkedamsvn. 39. (24)
 Kongensgt. 15. (11)
 Sophus Liesgt. 6 B. (37)
 Eckersberggt. 6. (28)
 Bergs Allé, Sogn Haveby. (36)
 Drammensvn. 116 B. (29)
 Parkvn. 4. (35)
 Eugenesgt. 22. (34)
 Universitetsgt. 12. (34)
 Bogstadveien 5. (29)
 Elisenbergveien 12. (26)
 Ths. Heftyesgt. 50. (35)
 Kongensgt. 16. (06)
 Lassonsgt. 1. (37)
 Norges Bank. (37)
 Storgt. 20. (37)
 Majorstuveien 39. (31)
 Riddervoldsgt. 12. (31)
 Kirkevn. 65 c. (37)
 Kneika, Lilleaker. (28)
 Kirkevn. 102 B. (37)
 Kirkevn. 102 B. (37)
 Sporveisgt. 6. (25)
 Kongensgt. 2. (36)
 Incognito Terr. 3 B. (37)
 Sorgenfrigt. 32. (22)
 c/o Finansdepartementet. (93)
 Grensen 12 b. (08)
 Utsiktsvn. 10, Stabekk. (36)
 Observatorie Terr. 8. (37)
 Abbediengen. (37)
 Uranienborgvn. 13. (34)
 Schivesgt. 1. (16)
 Schivesgt. 3. (37)
 Sørkedalsvn. 189. (34)

Krohn, Oluf,	Nobelsgt. 18 .	(37)
Krogsbøl, Christian,	St. Olavsgt. 13.	(37)
Kvale, Ivar,	Kirkeveien 87.	(33)
*Kvale, Johs.,	c/o Oslo Sparebank.	(25)
Lampe, B. Friele,	Karl Johansgt. 27.	(09)
*Larsen, August,	Trondhjemsveien 3.	(28)
Larsen, Egil,	Sandakervn. 29 B.	(36)
Larsen, Gunnar,	Rådhusgt. 5 B.	(36)
Larsen, Leong Jørgen,	Trysilgt. 5.	(37)
*Larsen, Rudolf,	Tollbodgt. 27.	(26)
Lie, Arne,	Parkvn. 73.	(35)
Lie, Olaf F.,	c/o Creditbanken.	(20)
Lindholt, Arvid,	Ullernschausseen 6.	(37)
Lund, Dagfinn,	Odensgt. 34.	(35)
Lund, Per Kildal,	Gjetemyrsvn. 11.	(32)
Lunde, Ferdinand,	Hegdehaugsveien 9.	(32)
Lystad, Joakim,	Bestun.	(35)
*Lütken, Gustav,	Kirkegt. 19.	(00)
Lønning, Christian,	Prinsensgt. 2.	(16)
Løvseth, Hans,	H. Heitmann & Sons.	(25)
Malver, Sven,	Ths. Heftyesgt. 44.	(37)
*Manskow, Rolf,	Observatorie Terrasse 10.	(23)
Mathiessen, Roal,	Oscarsgt. 69.	(36)
Mathisen, Stein,	Motzfeldtsgt. 12.	(35)
*Mehren, Martin,	Rosenkrantszgt. 4.	(29)
Mittet, Torstein,	Kraftsgt. 2.	(36)
Moe, Bertrand,	Kongensgt. 14.	(13)
Moe, Egil Middelthon,	Akersgt. 39.	(30)
*Moe, Henry,	Frognerveien 12 b.	(13)
Moestue, Leif,	Skippergt. 38.	(04)
Moestue, Leif Johan,	Skippergt. 38.	(35)
Monsen, Mads,	Majorstuvn. 34.	(36)
Mortensen, Jon,	Drammensvn. 20 A.	(34)
*Motzfeldt, Hølge,	Norsk Engelsk Mineralolie A/S	(26)
Mustad, Ole,	Kongensgt. 3.	(21)
Mørch, Arne B.,	Det Am. Konsulat.	(34)
Mørk, Arne Sigurd,	Cam. Collettsvei 3.	(30)
*Mørk, Aage,	Framnesterrasse.	(35)
Nakkerud, Eilert Bloch,	Hansteensgt. 14.	(35)
Nestaas, Egil,	c/o Forsorgsvesenet.	(27)
Nielsen, Ole Kruse,	Ullevålsveien 84 B	(30)
Nielsen, Sverre,	c/o Kreditkassen	(22)
Nilsen, Ragnar,	Gabelsgt. 10.	(36)
Nilssen, Magne,	Enebakveien 65.	(07)
Nordlie, Arthur-Fredrik,	Lyder Sagensgt. 27.	(37)
Nymoen, Per,	Niels Juellsgt. 48.	(30)
Olsen, J. Ivar,	Farvehuset, Torvg. 23.	(31)
Oswald-Gulbrandsen, Egil,	Frognervn. 49.	(35)
Otter, Erik,	Slemdalvn. 104 B, Vinderen.	(36)
Oulie, Bjørn,	Løvenskioldsgt. 8 B.	(36)
Owren, Eiv. Th.,	Kirkegt. 7.	(23)
Petersen, Peter Fredrik,	Nordberg gård.	(37)
Poppe, Trygve,	Elisenbergvn. 16.	(36)
Qvenild, Arne,	Lille Frogner Allé 4.	(35)
Riege, Einar,	c/o Texaco.	(30)

Rogge, J. jr.,	Kongensgt. 4.	(25)
Rostrup, Finn,		
*Rostrup, Trygve,	c/o Shell, Klingenberggt. 2.	(31)
Ruud, Haakon,	Elisenbergvn. 14.	(36)
Røer, Ole,	Skippergt. 13.	(33)
Røgeberg, Hans A.,	Kirkegt. 14/18.	(14)
Rømcke, Jan,	Frognervn. 50.	(37)
Samuelsen, Arthur,	Tr.hjemsvn. 19.	(36)
Samuelsen, Eivind,	a/s Phos, Storgt. 26.	(37)
Schibbye, Erling,	Odensgt. 11.	(35)
Schive, Øistein,	Framnesvn. 6.	(37)
*Schjelderup, Frank,	Tollbodgt. 1 a.	(17)
*Schlytter, Boye,	Odensgt. 31.	(09)
Schneider, Johan-Andreas,	Norges Bank.	(37)
*Schrøder, Sverre,	John Colletts Allé 92, V. Aker.	(34)
Sell, Einar,	Uranienborg Terrasse 18.	(20)
Sendrén, Finn,	Fayesgt. 6.	(31)
*Sendrén, Leif,	Nils Tollers vei 6, Blinderen.	(26)
Silvander, R. O.,	Uranienborgvn. 10.	(33)
Skouverøe, Knut,	Snorres vei 14, Smestad.	(20)
Skullerud, Finn,	Kirkevn. 50.	(36)
Skullerud, Steinar,	Sofie Plass 3.	(35)
Smith, Hermann,		(34)
Smith, John, Frengly.	Bygdø Allé 71.	(35)
Soelberg, K. A.	Ths. Heftyesgt. 37.	(20)
Solberg, Johan,	Drammensvn. 68.	(36)
Staff, John,	Kirkevn. 147 B.	(36)
Stangeby, Jan Eilert,	Eilert Sundtsgt. 18.	(35)
Stave, Sigurd jr.,	Halv. Svartesgt. 9.	(35)
*Steinberg, Birger,	Fougstadgt. 39.	(32)
Stokke, Torvald,	Skippergt. 14.	(25)
Svanøe, Haakon,	Parkvn. 13.	(31)
Svendsen, Osvald,	Strømsvn. 126, Ø. Aker.	(37)
Sørensen, Finn,	Bygdø Allé 12.	(37)
Thaulow, Hans Henrik,	Nobelsgt. 23.	(34)
Thidemandsen, Ivar,	c/o Gullowsen & Co. a/s.	(25)
*Thomassen, Rolf,	Herm. Fossgt. 12.	(33)
Thoresen, Harald,	Grønland 18.	(25)
Thorn, Knut,	c/o Folkebanken	(32)
Thygesen, Aage,	Hjelmsgt. 7.	(34)
Torp, Andreas,	c/o Ingw. Nielsen.	(37)
Ulness, Christian Fredrik,	Fagerborggt. 45 c.	(37)
Ulrichsen, Johan Chr.,	Bygdø Allé 17.	(34)
Undall, Nils,	Ole Vigsgt. 23.	(31)
*Vedeler, Sverre,	Kirkegt. 14/18.	(30)
Vogt-Nielsen, N.,	Huitfeldtsgt. 36 B.	(08)
Waler, Halfdan,	Kongensgt. 8.	(37)
Wagle, Tell,	Sporveien, Mj.	(36)
*Wasteson, Reidar,	Tordenskjoldsgt. 5.	(09)
Wego, Olav,	Oscarsgt. 37.	(34)
Wenzin, Robert,	Kirkegt. 17.	(34)
Wergeland, Oscar,	Majorstuveien 25.	(11)
*Wessel, Gunnar,	Schievesgt. 12.	(27)
Wiberg, Erik,	Heggelivn. 67, V. Aker.	(34)
Wiberg, Per Aksel,	Heggelivn. 67, V. Aker.	(36)

Wiborg, Ludvig,
Wikborg, Tord,
Wille, Hans Jørgen,
Winsnes, Fredrik,
Witt, Carl W.,
Øhlckers, Hein,

Havnelageret. (25)
Kirkegt. 7. (28)
Wergelandsvn. 23 B. (29)
Uranienborgvn. 25. (35)
c/o Oslo Sporveier. (28)
Tostrupsgt. 22. (25)

PASSIVE MEDLEMMER

*Aanensen, Peter,
Andersen, Axel,
Andresen, Carsten,
*Andresen, Einar,
*Andresen, Ernst,
Andvord, Trygve,
Astrup, Erling,
*Astrup, Sigurd,
Backer, Andreas,
Bahr, Carl F.,
Bakke, Knut,
Bernau, Victor H.,
Bernstein, Kurt,
Bjønness, Finn,
Bjørndal, Olav,
Bjørnstad, Ingolf,
Bjørnstad, John,
Blystad, Wilhelm,
Boy, Alf,
*Breilid, Ragnar,
Bruhn-Claussen, Per,
Carlson, Kåre,
*Carlsund, Cato,
Christiansen, Knut Juul,
Christophersen, Kai,
Collett, Johan,
Collin, Georg,
Dalen, Hans,
Eckhoff, John.,
Edin, Arne,
Egeberg, Ferd. P.,
Ekjord, Sverre,
*Ellingsen, John,
*Erichsen, Henry Becker,
Eyde-Evensen, J.,
Falk, Alfred Martin,
Fladager, Sigurd,
Frohde, Ingolf,
Gaaserud, Abr.,
Gihbsson, Øistein,
Grytting, Øivind,
Gulbrandsen, Carl jr.,
Gundersen, Sverre,
Hagen, Birger,
*Hagen, Rolf,

Drammensveien 44 b. (93)
Parkveien 35. (85)
Lillebø Gruber, Stord. (26)
Vettakollen. (97)
London. (20)
Torvet 3. (10)
Aasm. Vinjes vei, Vinderen. (32)
Dronningensgt. 8 a. (91)
Stortingsgt. 28. (36)
Drammen. (15)
Briskebyvn. 2. (33)
Rosenkrantzgt. 10. (08)
Chemnitz. (31)
Oscarsgt. 32. (31)
Gen. Birchgt. 32. (26)
Kirkegt. 14/18. (25)
Munkedamsvn. 35. (05)
Sandakerveien 52. (23)
Prinsensgt. 3 b. (11)
Karl Johansgt. 8. (26)
(26)
Gabelsgt. 9. (25)
Kardex A/S. (34)
Klingenberggt. 7. (32)
Meltzersgt. 7. (34)
Tollbodgt. 4. (26)
Utenriksdepartementet. (28)
Solligt. 7. (29)
Gustavsgt. 2. (32)
Fred. Olsensgt. (03)
Rådhusgt. 5 b. (28)
Slemdal. (31)
Røa Terrasse 20 (16)
Moss. (14)
Parkveien 60. (05)
Malmøgt. 3. (29)
Collettsgt. 8. (13)
Stortingsgt. 30. (24)
Kirkegt. 17. (15)
Tollbodgt. 35. (26)
Harbitzgt. 1. (34)
Storgt. 25. (26)
Bygdø Allé 5. (14)
Majorstuveien 5 B. (21)
c/o Freia Chokoladefabrik. (21)

Hagness, Einar,	Wolffsgt. 2.	(35)
Hagness, Trygve,	Torv.alm., Bergen.	(30)
Hallén, Thorleif,	Thv. Meyersgt. 59.	(11)
Halvorsen, Sverre,	c/o Dobloug.	(23)
Hammer, Carl-Ludvig,	Prof. Dahlsgt. 22.	(32)
Hammerbæck, William,	Universitetsgt. 22.	(13)
Hannevig, Chr. sen.,	Åsgårdstrand.	(18)
Hannevig, Edw. Chr.,	Borre.	(35)
Hansen, Harald Rønneberg,	Edv. Stormsgt. 5.	(33)
Harbitz, Leif,	Majorstuvn. 31 C. IV.	(22)
Harlem, Haakon,	Gyldenløwesgt. 12.	(35)
Hauge, Wm.,	Oslo Sparebank.	(29)
Haugen, Trygve A.,	Kirkeveien 123.	(11)
Haukelid, Knut,	Riddervoldsgt. 9.	(35)
Hedels, Heinrich,	Storgt. 17.	(31)
*Hellum, Edv.,	Elisenbergveien 19.	(32)
Hemsén, Jens,	Eventyrveien 38, Blindern.	(10)
Herlofsen Chr.,	Prinsensgt. 16.	(28)
Holm, Odd,	Lyder Sagensgt. 10.	(32)
Hopstock, Frantz Phillip,	Kragerø.	(21)
*Høie, Th.,	Ullevålsveien 113.	(09)
Ihlen, Fritz,	London.	(32)
Isaachsen, Harald,	c/o Shell, Stortingsgt. 22.	(30)
Isaksen, Alfinn S.,	Kirkegt. 23.	(26)
Jacobsen, Gunnar,	Dronningensgt. 2.	(33)
Jacobsen, Leif Treu,	Holsteinvn., V. Aker.	(33)
*Jebe, Birger,	Kongensgt. 7.	(02)
Jensen, Peder,	Prinsensgt. 4.	(36)
Johannesen, Trygve,	Universitetsgt. 22.	(04)
Johannson, Johan,	Prinsensgt. 1.	(29)
Johansen, David,	Incognito Terrasse 3 B.	(35)
Johansen, Haarek,	Incognito Terrasse 3 B.	(35)
Johansen, Leif,	c/o Fr. Jebe, Welhavensgt. 9.	(27)
*Johansen, Svein,	Tollbodgt. 11	(25)
Jordan, Arnt B.,	Middelthunsgt. 8.	(06)
Jordan, Egil,	Munkedamsveien 80.	(32)
Juel, Rolf,	Vinderen.	(18)
Kavli, Arne,	Harbitzgt. 27 A.	(31)
Kildal, Tor, Wessel,	Lyder Sagensgt. 15.	(36)
*Kjelstrup, Yngvar jr.,	Kristiansand S.	(33)
Kjøsterud, Reidar,	Sofiesgt. 66.	(32)
*Klem, Th.,	Frognervn. 30.	(10)
Knudsen, Annan,	Skippergt. 32.	(37)
Knudsen, Bjarne,	Kirkegt. 32.	(26)
Knudsen, Fr. Faye,	Rebslagergangen 9.	(33)
Kobro, Fredrik Z.,	Eil. Sundtsgt. 27.	(34)
Kolling, Paul Motzfeldt,	Stortingsgt. 20.	(32)
Krag, Hans H.,	Kongensgt. 2.	(26)
*Konow, Magnus,	Pihlsgt. 1.	(05)
Koren, E.,	Kongensgt. 15.	()
Kristiansen, Hans Kåre,	K. N. A.-hotellet.	(30)
Krogstad, Otto W.,	Ole Vigsgt. 16.	(32)
Kvamer, Lorange,	Steen og Strøm.	(33)
Larsen, Hans R.	Observatoriegt. 2 B.	(32)
Levorsen, Oscar,	Nordraaksgt. 16.	(32)

Lund, Alf Chr.,	Filipstad.	(27)
*Lundh, Tor,	Grubbegt. 1.	(14)
Lütken, Chr. jr.,	Thomlesgt. 4.	(18)
Løken, Olaf,	Ths. Heftyesgt. 47.	(21)
Malm, Rolf,	Grensen 2.	(11)
Moestue, Emil H.,	Skippergt. 38.	(31)
Moestue, Knut,	Skippergt. 38.	(28)
*Moestue, Ludvig,	Universitetsgt. 20.	(94)
Monrad, Johan-Fr.,	Jac. Ålsgt. 14.	(32)
*Müller, Andreas,	Solligt. 7.	(13)
Müller, Titus Vibe,	Ullevårsvn. 56.	(30)
*Mørck, Christian,	Niels Juellsgt. 8.	(21)
Nielsen, Otto Borch.	Bygdø Allé 35.	(32)
Nielsen, Hans Frithjof,	c/o Creditbanken.	(15)
Nullmeyer, Petter,	Grønlandsleret 19.	(30)
Nørsgaard, Campbell,	Kirkeveien 56.	(31)
Olsen, Kjell,	Nordstrandshøgda.	(36)
Olsen, Rudolf,	Tollbodgt. 1. a.	(09)
Otto, Reidar,	Fr. Stangsgt. 41.	(28)
Reymert, J. L.,	Brennerivn. 9.	(29)
Robsahm, Otto,	Drammensvn. 93.	(30)
Rojahn, Arvid,	Raadmandsgd. 71, Kjøbenhavn.	(22)
Ruud, Rolf,	Therese gt. 23.	(32)
Sandaas, Leif,	Prinsensgt. 2.	(28)
*Sandborg, Gunnar,	c/o Lilleborg.	(24)
Schjærve, Helge,	Klingenbergt. 5.	(19)
*Schjøll, Gunnar,	«Norge», Drammen.	(28)
Schmidt, F.,	Storgt. 1.	(25)
Schou, Olaf Wright,	Rosenborggt. 5.	(33)
Schrøder, Enevold Falsen,	Vettakollen.	(34)
Schøyen, M. O.,	Tordenskjolds pl. 3.	(28)
Skarra, Christian,	Kristiansund N.	(24)
*Snilsberg, Olaf,	Løvenskioldsgt. 22.	(21)
*Sommerfeldt, Einar,	c/o Nylands Verksted.	(09)
Sommerfelt, C. J.,	Halv. Svartesgt. 9.	(35)
Stange, Einar,	Klingenbergt. 26.	(09)
Sten-Nielsen, Ragnar,	Magnus Bergsgt. 9.	(31)
Stephensen, Sigfred,	Karl Johansgt. 41.	(32)
Storm, Sigurd,	Slemdalsvn. 106.	(11)
Stranger, Harald,	Stenersgt. 1.	(00)
Sundby, Johannes,	Värml. Björneborg, Sverige.	(29)
Svanfeldt, Rolf,	Chr. Krohsgt. 32.	(30)
Sverre, Nic. Aagaard,	Elefantapoteket.	(28)
Syverstad, Per,	Avløs st.	(35)
Søderstrøm, Wm.,	Ullevål Haveby.	(21)
Tandberg, Per,	Ebbelsgt. 1.	(27)
Taubøll, Gunnar,	Torvet 13.	(09)
Thordén-Johannessen, Erik,	Sorgenfrigt. 22.	(36)
Thorstensen, Bj.,	Grensen 8.	(32)
Thon, Chr. A.,	c/o Udnæs & Isachsen.	(34)
Thorsen, Nils,	Creditbanken.	(24)
Thrane, Fr.,	Gimlevn. 17.	(33)
Tschudi, Victor,	New York.	(37)
*Tønsager, Einar,	N. Vollgt. 8.	(06)
*Tønsager, Haakon,	Akersgt. 13.	(06)

*Var, Birger,	c/o Berg-Hansens Reisebyrå.	(11)
Vinje, Arne,	c/o Oslo Sporveier.	(31)
Vold, Reidar,	c/o Texaco.	(26)
Warberg, Josef,	Jac. Aallsgt. 9 B.	(32)
*Wasteson, Thorleif,	Tordenskjoldsgt. 5.	(10)
Werner, Harald,	Niels Jullsgt. 28.	(37)
Wessel, Arne,	Schievesgt. 12.	(28)
Westad, Rolf,	New York.	(13)
Witt, Bjarne,	Rådhusgt. 21.	(15)
Woxen, Hans,	Hafsrfsjordsgt. 37 B.	(35)
Woxen, Lars,	Lakkegt. 16.	(32)
*Zeuthen, C. F.,	Holmenveien 50 a.	(17)
*Zeuthen, William C.,	Bentsebrogt. 15/17.	(19)

MEDLEMMER AV YNGRE AVDELING

Christophersen, Arvid,	Munkedamsvn. 66.	(37)
Foss, Eivind,	Nobelsgt. 18.	(36)
Hveding, Hroar,	Sophus Liesgt. 6.	(36)
Karlsen, Ottar,	Sofienlund, Skøyen.	(37)
Karlsen, Ragnar,	Sofienlund, Skøyen.	(37)
Larsen, Finn,	Odinsgt. 32 B.	(37)
Mortvedt, Sigurd,	Munkedamsvn. 72.	(36)
Sverre, Christian,	Observatorieterr. 8.	(37)

Adresseforandringer og eventuelle rettelser i medlemslisten bedes meldt skriftlig til klubbens forretningsfører

LEIF SENDRÉSEN

Kirkegaten 19

Oslo

Annonsørene støtter din klubb!

Støtt du annonsørene!

«Klubben's» status pr. 31. desember 1937.

Aktiver:

I. Inventar	kr. 5 000,00
II. Båter, materiell og motorbåt	» 43 125,00
III. I bank og kasse	» 3 310,56
IV. Verdpapirer.	
2 statsobligasjoner	» 2 000,00
V. Bankinnskudd vedrørende fonds.	
a. Oslo Sparebank	kr. 1 674,98
b. Den norske Creditbank	» 1 051,14
c. Bergens Privatbank	» 61,04
d. Oslo Sparebank	» 128,85
VI. Kontingentrestanser	» 2 916,01
VII. Lån til huset av fonds.	» 1 530,00
a. Brødr. Rosenbergs fond	kr. 3 645,15
b. Livsv. medl. fond	» 80 461,88
c. Utstyrsfondet	» 2 201,65
d. Alm. lånekonto	» 33 995,17
VIII. Debitorer.	» 120 303,85
Tegnet, ikke forf. bidr	» 2 055,90
	kr. 180 241,32

Passiver:

I. Fonds:	
a. Eldre medl. fond	kr. 2 128,85
b. Livsv. medl. fond	» 90 549,57
c. Brødr. Rosenbergs fond	» 5 320,13
d. Utstyrsfondet	» 3 252,79
	kr. 101 251,34
II. Balanse	» 78 989,98

kr. 180 241,32

31. desember 1937
Oslo, 7. februar 1938

Revidert:

Gustav Lütken. O. T. Krohg.

Christiania Roklub
Hannibal Fegth,
p. t. formann.

Leif Sendrén,
forretningsfører

Inntekter**Utdrag av Klubbens**

Saldo fra f. å.	kr.	1 686,87
Restanser fra f. å.	»	985,00

Kontingent.

4 nye livsvarige medl.	à kr. 400,00	kr.	1 600,00
178 årlig bet. aktive medl.	à » 50,00	»	8 900,00
73 » » » »	à » 35,00	»	2 555,00
135 » » passive »	à » 25,00	»	3 375,00
34 » » » »	à » 15,00	»	510,00
22 » » yngre avd. »	à » 20,00	»	440,00
			kr. 17 380,00
÷ Restanser	»	1 530,00	
			kr. 15 850,00
Innmeldelsesgebyr	»	360,00	
Skapleie	»	818,00	
			» 17 028,00

Renter.

Bankrenter	»	137,57
Uttatt av eldre medlemmers fond	»	14,58
		» 152,15

Diverse inntekter.

Lotteriet 1936—37	kr.	3 563,59
Assuranseerstatning for ødelagt materiell på Horten	»	1 800,00
Bidrag fra medlemmer og institusjoner	kr.	6 205,90
÷ tegnet, ikke forfaldent	»	1 755,90
		» 4 450,00
		» 9 813,59

kr. 29 665,61

Saldo pr. 1/1 1938kr. 3 310,56

Revidert:

Gustav Lütken O. T. Krohg

Oslo, 31. desember 1937
7. februar 1938

regnskap for 1937.

Utgifter

Nyanskaffelser.	Div. årer	kr.	1 557,71	
	1 brukt otter	»	1 755,90	
	Rest «Sweeper's» motor	»	762,50	
				kr. 4 076,11

Lønninger.

	Forretningsf. og kassererlønn av klubben	kr.	600,00	
	Båtmanns lønn av klubben	»	1 564,00	
	Ekstrahjelp for båtmann	»	516,50	
				» 2 680,50
Rep. og vedlikehold av materiell	kr.	2 250,96		
÷ erstatninger	»	418,52		
				» 1 832,44
Drift av motorbåt	»			638,63

Kapproning.

Kretsen Kjørbo	kr.	190,00		
Fredrikstad	»	102,20		
Moss	»	286,38		
Landskapproningen, Horten	»	1 007,35		
Kjøbenhavn	»	137,86		
Gøteborg	»	714,19		
Gjersjøen	»	196,80		
Drammen	»	345,66		
Bærum	»	18,18		
Langaard og klubbkapproning	»	79,70		
			»	3 078,32

Avgifter og alm. omkostninger.

Forbundskontingenter	kr.	461,75		
Grunnavgift Nakkholmen	»	50,00		
Medlemsmøter	»	346,66		
Porto	»	579,05		
Trykksaker	»	536,90		
Telefon og telegrammer	»	699,80		
Inkasso	»	188,00		
Tilfeldige utgifter	»	660,30		
Vestkantbadet, innendørstrening ..	»	160,00		
			»	3 682,46

Årbok.

Trykning og klicheer	kr.	1 730,01		
÷ annonser	»	1 555,00		
			»	175,01
Avsatt gave til Utstyrsfondet	»			1 000,00
Lån til husets regnskap	»			9 191,58
Balanse	»			3 310,56
			kr.	29 665,61

Christiania Roklub
Hannibal Fegth,
p. t. formann.

Leif Sendrésen,
forretningsfører.

Inntekter**Utdrag av «Huset»s**

Leieinntekt av restaurant ..	kr. 15 000,00	
÷ aksepter pr. $15/2$ kr. 500,00,		
$15/3$ kr. 500,00	» 1 000,00	
		kr. 14 000,00
Leieinntekt av lokaler	» 1 328,57	
		kr. 15 328,57
Lån av «Klubben»	» 9 191,58	

kr. 24 520,15

Revidert:

Gustav Lütken. O. T. Krohg.

«Huset»s status**Aktiver:**

I. Eiendommen, Frognerstranden 1	kr. 220 000,00
II. Terrassens påbygning 1938, utlegg 1935	» 2 081,35
III. Veksel kr. 500,00 pr. $15/2$ 38, kr. 500,00 pr. $15/3$ 38	» 1 000,00
IV. Balanse	» 84 722,50

kr. 307 803,85

Oslo, $\frac{31. \text{ desember } 1937}{7. \text{ februar } 1938}$

Revidert:

Gustav Lütken.

O. T. Krohg.

regnskap for 1937.

Utgifter

Pantegjeldsrenter. Idun: 1937	kr.	9 516,81
Pantegjeldsavdrag —»—	»	2 500,00
Assuranse	»	323,25
Brensel	»	718,35
Grunnavgift	»	100,00
Lønninger	»	2 200,00
Rep. og vedlikehold huset	»	2 141,53
Strøavgift	»	1 030,25
Vannavgift	»	1 275,94
Tilfeldige utgifter	»	835,12
Eiendomsskatter 1935—36, 1936—37	»	3 878,90
	kr.	24 520,15

Leif Sendrésen,
forretningsfører.

pr. 31. desember 1937.

Passiver:

I. *Pantegjeld* kr. 187 500,00

II. *Lån av klubbens fonds.*

a. Livsvarige medlemmers fond	kr.	80 461,88
b. Brødr. Rosenbergs fond	»	3 645,15
c. Utstyrsfondet	»	2 201,65
d. Alm. lånekonto	»	33 995,17
	»	120 303,85

kr. 307 803,85

Christiania Roklub
Hannibal Fegth,
p. t. formann.

Leif Sendrésen,
forretningsfører.

«Huset»s gevinst og tapskonto 1937.

An pantegjeldsrenter.....	kr.	9 516,81	
» reparasjoner og vedlikehold	»	2 141,53	
» renter.....	»	2 513,55	
» lønninger	»	2 200,00	
» omkostninger, almindelige.....	»	4 282,91	
» skatter	»	3 878,90	
Pr. husleie.....			kr. 16 328,57
» kapitalkonto, underskudd			» 8 205,13
	Kr.	24 533,70	kr. 24 533,70

«Klubben»s gevinst og tapskonto 1937.

An inventar avskrevet.....	kr.	1 000,00	
» båter, matr. motorbåt avskrevet.....	»	5 488,61	
» lønninger	»	2 680,50	
» reparasjoner av matr. ÷ erstatn.	»	32,44	
» motorbåten drift.....	»	638,63	
» kapproning	»	3 078,32	
» almindelige omkostninger	»	3 682,46	
» årboken.....	»	175,01	
Pr. kontingenter			kr. 17 028,00
» kontingentrestanser			» 660,00
» renter			» 152,15
» gaver.....			» 4 905,90
» lotteri			» 3 563,59
An kapitalkonto, overskudd	»	9 533,67	
	Kr.	26 309,64	kr. 26 309,64

floris

RESTAURANT
TEAROOM

HORNGÅRDEN
EGERTORVET

MIDDAG

2 retter efter
valg kr. 2,50

LUNCH

ØL — VIN

**BROCKWAY
GRAMM**

LASTEBILER

FR. WETTERGREEN TOLLBODGATEN 3
OSLO

LIVSFORSIKRINGSSKAPET

HYGEA STIFTET 1883

Tegner

Livs-, Barne-, Gavebrevs-,
Studie- og Korttidsforsikring
samt Livrenter.

XXXXXXXXXXXX

Henvend Dem til
HOVEDAGENT

LEIF SENDRÉSEN

TELEFON 13720

KIRKEGATEN 19