

BERGENS ROKLUB

ÅRBOK 1938

33. DRIFTSÅR

Ski

Mitt store lager er i år yderligere øket.
Blandt hundreder av par uttatt tidlig i
høst kan De velge hvad der passer Dem.

JOHANSEN & NILSEN — det ledende merke.

SPLITKEIN — med Lignostonekanter.

„F. de L.“ — en ypperlig mellemkvalitet.

„VESTLANDSKI“ i lave prislæg.



Staver - Smurning - Gsellin - Skiutstyr
alt i stort udvalg.

Kanter påmonteres hurtig og nøiaktig.

Både „Turløperen“ og „Specialisten“
som søker kvalitet til rimelig pris går
til

Finn de Lange

SPECIALFORRETNING

SKI om vinteren — FISKE om sommeren



Telefoner Centralbord 17715

Vågsalmenning 28

BRAND - SJØ

AUTO - ANSVAR - INNBRUDD

ULYKKE - SYKE - GLASS - GARANTI - VANN

EINAR ERICHSEN

AUT. FONDS- & AKTIEMÆGLER

Småstrandgt. 1 — Æolus' Hus

Telegramadresse: Aktiemægler — Bergen

Omsetter: Skibs-, Bank-, Industri-
og Hvalaktier samt Obligasjoner

Telefoner 15211
12166

Privat 56292

SUN

FORSIKRINGSSKAP LTD. A/S

VERDENS ELDSTE

Stiftet London 1710

AGENTUR FOR BERGEN:

EDVIN THOMASSEN

ASSURANCEFORRETNING

Strandgaten 1, Bergen.

Telefoner: 16242 — Privat: 17255

ALLE ARTER BRANDFORSIKRING

Billeder innrammes

hos

DIDR. ANDERSEN & SØN ^{A/s}



VAREMERKE

Det største rammeutvalg

*De beste sportsreferater
leser De i*

Bergens Aftenblad

B L I A B O N N E N T D E O G S Å !

BERGENS ROKLUB

ÅRBOK

1938

Redaksjon:

Fritz Bischoff, Knut Sivertsen, Herman van Rees

33. DRIFTSÅR



Komm.lager for Bergen:

TRYGVE TØNJUM

Telefon 11301

A.s. Thv. Halvorsens
ASSURANCEFORRETNING

*All slags
forsikring*

Roere!

Drikk

A. SMIT & ZOON'S
vitaminrike medisintran.

Fåes i de større kolonialforretninger.

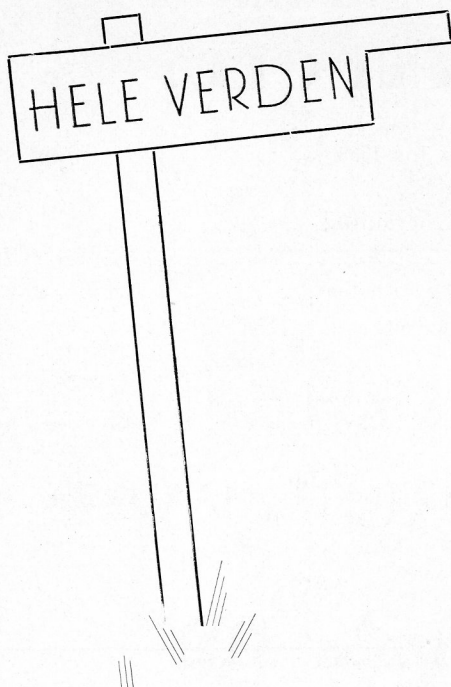
INNHOLD:

Styrets årsberetning for 1938.....	side	7
Rosjefens beretning	»	12
Materialforvalterens beretning	»	17
Regnskap	»	20-21
Landskapproningen i billeder	»	22-23
Klubbkapproning og fest	»	24
Vårt nye klubbhus	»	27
Jubilantene	»	33
Nordisk 1938	»	35
Andre idretter ...	»	40
Klubbens draktplagg	»	41

Alt i Sølv.

Theodor Oksens Eftf.

JUVELER SMÅSTRANDGT. 4



GJENNEM
B Ø K E R

fra

BEYER

STRANDGATEN 4

STYRETS ÅRSBERETNING

FOR 1938.

Den ordinære generalforsamling blev avholdt på Hotell Rosenkrantz den 24. mars 1938. Tilstede var 30 medlemmer. Styrets årsberetning og regnskap for 1937 blev oplest og godkjent uten bemerkninger. Derefter gikk man over til valg, som fikk følgende utfall:

Styre: Bernh. M. Frønsdal jr., formann (gjenv.).
Olav Fosse viseform. og sekretær (gjenst.).
Bjarne Johannessen, kasserer (gjenv.).
Ove Roll, rosjeff (gjenv.).
Ragnar Visted, materialforvalter (ny).
Fritz Bischoff, varamann (gjenv.).
Per Stoltz, varamann (ny).

Revisor: Dagvin Opheim (gjenv.).

Ærestegnkommité: Harald Madsen, F. Meinich Olsen (gjenv.)
og Sverre Madsen (ny)

Festkommité: Fritz Bischoff, Knut Sivertsen og Ragnar Visted.

Instruktørleder: Birger Urtegaard.

Derefter behandlet man forhøielse av kontingenten. Efter en kort debatt blev det enstemmig besluttet å forhøie kontingenten for aktive medlemmer til kr. 30,00 pr. år. Kontingenten for passive, livsvarige medlemmer og yngres avdeling blev uforandret. Formannen oplyste derefter om tid og sted for årets kapproninger, og henstillet til de aktive roere å gå inn for treningen med liv og lyst.

Det nye klubbhus på Møhlenpris er fullført i løpet av året, og betegner et voldsomt fremskritt for klubben. Beretning om byggesakens utvikling og byggets tilblivelse er gitt i særskilt artikkel. Som ny båtmann er fra 1. januar 1939 ansatt herr *Karl Størksen*. Ved avertering av stillingen fikk klubben nærmere 100 ansøkninger.

7

Propaganda. Sesongens åpning blev som vanlig bekjentgjort ved avertering og redaksjonell omtale i avisene. Under kapproningene i sommer og også ellers har pressen bragt omtale og referater av begivenhetene. Landskapproningens avholdelse her i byen og vår klubbs utmerkede innsats på kapproningsbanen i år, har vært den beste propaganda vi overhodet kunde få. Likeledes har vårt nybygg samlet interesse, og vi venter nu stor tilgang på medlemmer. I 17de mai prosesjonen deltok vår klubb med en fyldig tropp.



17de mai 1938.

Rosesongen. Der henvises til særberetninger fra rosjef og materialforvalter. Av interesserte racemedlemmer er i året opsatt en klubbpokal, «Baderoerpokalen», hvorpå, i henhold til statuttene, hvert år inngraveres navn og antall turer for sesongens flittigste baderoer. Den blev i år vunnet av Helén Nilsen med 41 turer.

Kapproninger: Klubben har i 1938 deltatt i følgende kapproninger:

Vågskapproningen mot Fana Roklub den 29. mai.

Vestlandske Kretskapproning på Nordåsvannet den 19. juni.

Mesterskapsroningene på Nordåsvannet den 9. og 10. juli.

Nordisk Mesterskap i Horten den 23. juli.

Christiania Roklubs 60 års internasjonale jubileumsregatta i Horten den 24. juli.

Høstkapproningen mot Fana Roklub på Nordåsvannet den 4. september.

Klubbkapproningen blev avholdt den 10. september. Referat herom finnes annet steds i årboken.

Regattakomiteen for Landskapproningen 1938 bestod av Aksel Storjohann (formann), Conrad Kjær og Agnar Horn-tvedt fra Fana Roklub, og Olav Fosse, Ragnar Visted og Ivar Borge, med Knut Maurer som suppleant, fra vår klubb. Regattakomiteen nedla et overmåte stort arbeide for denne for oss her vest så viktige kapproning, og den fortjener stor takk for sin innsats. Vår klubbs representanter blev tildelt en erkjentlighetsgave ved klubbfesten den 10. september.

Vestlandske Rokrets. På tinget i Bergen den 19. juni møtte Per Stoltz og Fritz Bischoff. Bernh. M. Frønsdal jr. og Olav Fosse sitter i styret sammen med Eilif Johannessen (formann), Fana, hvilke samtlige blev gjenvalgt. Kretskapproningen 1939 blev henlagt til Nordåsvannet 3 uker før mesterskapsroningene. Iår er utarbeidet et vakkert diplom, som blev tildelt klubbene for kretsmesterskap i 1937 og 1938.

Norges Roforbunds ting. Klubben var representert ved formannen og viseformannen. Regattaforeningen for Hortenskapprowningene foreslo at Landskapproningen skulde kunne henlegges til Gjersjøen ved Oslo istedetfor Horten, og der blev en lang debatt, som dog endte med at Horten blev beholdt som permanent bane. Landskapproningen neste år er fastsatt til den 8. og 9. juli.

I kapproningsreglementet blev vedtatt å innføre en ny klasseinndeling med begynnere, yngste junior, junior og senior, med tilsvarende økning av mesterskapsløp. Ennvidere blev vedtatt bestemmelse om at kampdommerbåten i løp for båter uten styrmann skal holde stø kurs i banen.

Som ny formann i Roforbundet efter Hans Blom blev valgt Rolf Manskow. Fra november av blir alle meddelelser fra Roforbundet gitt i Norges Landsforbund for Idretts meddelelsesblad, som også inneholder annet stoff om roning. Der er anledning for interesserte å abonnere på bladet, som koster kr. 4,00 pr. år.

Roforbundets fortjenstmedalje er i år tildelt Finn Harbitz Erichsen og Herman Lekven fra vår klubb.

Bergens Distriktslag for Idretts ting. Klubben var representert ved Ove Roll og Ragnar Visted. Rosportens representanter blev gjenvalgt. Forøvrig blev vedtatt statutter for Distriktslagets trenerfond.

Bergens og Omegns friluftsråd. Klubben står fremdeles tilsluttet og har vært representert av Ragnar Visted.

Idrettsmerket er i år tatt av Arne Pran, for annen gang i sølv.

Deltagelse i andre idretter. Der henvises til særberetning.

Arkiv. Den av Knut Sivertsen ifjor utarbeidede utklippsbok, som på en utmerket måte illustrerer klubbens historie, er ajourført til i år og vil bli å finne i vårt nye klubbhus.

Pokalfortegnelse. Klubben har i 1938 vunnet følgende pokaler:

Bergens Roklubs vandrepokal for junior innrigger under kretskapponing, 1ste aksje.

Bergen og Fana Roklubbers vandrepokal for senior sciff under kretskapponing, 1ste aksje.

Fana Roklubs vandrepokal for begynner innrigger under kretskapponing, 1ste aksje.

Terje Vikens vandrepokal for senior innrigger under kretskapponing, 1ste aksje.

Ormsund Roklubs vandrepokal for junior sciff under Landskapponing, 3dje aksje og til odel og eie.

Christiania Roklubs vandrepokal for senior sciff under Landskapponing, 1ste aksje.

Morgenavisens vandrepokal for lettvekt utrigger under Landskapponing, 1ste aksje.

Sølvbeger for begynner utrigger under Landskapponing.

Medlemstallet. I året er innmeldt 15 og utmeldt 15 medlemmer. Til livsvarige medlemmer er overført 2 aktive, mens 4 er nyinnmeldt. Ved årsskiftet har klubben:

5 æresmedlemmer.

6 passive livsvarige.

16 aktive livsvarige.

86 aktive årlig betalende medlemmer.

49 passive årlig betalende medlemmer.

162 medlemmer.

Finansene. Se regnskapet.

1938 har i det hele vært et stort og begivenhetsrikt år for klubben, men skal den fremgang klubben har hatt, fortsette, kreves der meget arbeide videre fremover. Medlemmene må derfor fortsatt slutte op om klubben, som de har gjort det i år, og holde fast ved den gode klubbånd og det gode kameratskap som nu hersker.

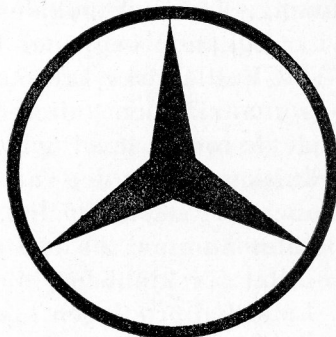
Styrets forhandlinger er ført til protokolls.



MERCEDES - BENZ

*den fullkomne
vogn —*

*— gjennom
alle tider.*



Odd Mjellem^A/S

ROSJEIENS BERETNING.

På bakgrunn av den sportslige fremgang klubben hadde i 1937, var forhåpningene til sesongen 1938 ganske store. De medlemmer som tenkte på å gå i trening, viste tidlig interesse for utendørsroning, men det kolde, sure vær tok lysten fra noen hver.

Vi kom derfor heller ikke ordentlig igang med treningen før i begynnelsen av mai, hvilket jo er lovlig sent. Fremmøtet var bra og ved sammensetningen av mannskapene kunde vi straks ta sikte på to begynner firere, en lettvekt og en junior eller senior firer. Dessuten hadde vi to mann i sciff.

Sesongen var i sin helhet sterkt preget av dårlig vær. Fra mai til juli hadde vi regn, blest, kaldt og surt vær. Heldigvis har guttene i de senere år gått til anskaffelse av gode treningsklær, ellers hadde vi nok ikke sluppet fra det uten sykdom. I så henseende var sesongen utmerket, og der var sjeldent få tilfeller av forkjølelse, slit etc.

På bakgrunn av at vi i år skulde ha Landskapproningen i Bergen, blev treningen drevet hårdt. Vågskapproningen blev holdt så tidlig som 29. mai, og det var nok altfor tidlig for oss, lagene tålte dårlig den forserte roning over 1000 meter, som Vågskapproningen gir. Resultatet var da også middelmådig. Fana tok pokalen med 3 seire mot 2. Dessuten vant vi et sekunda begynner innriggerløp.

Til Vestlandske kretskapproning på Nordåsvannet 12. juni var mannskapene allerede adskillig bedre forberedt. Allerede da rodde, såvel nybegynnere, som de øvrige mannskaper teknisk godt, og det var tydelig fremgang å merke i kondisjonen. Vi startet i 7 løp, hvorav vi vant 4 (dobbelseir i ett) og blev nummer 2 i de 3 øvrige, stort sett altså et meget godt resultat for klubben.

Landskapproningen blev holdt den 9. og 10. juli på Nordåsvannet. Efter min mening gav de der opnådde resultater endelig synlig bevis for den fremgang vi alle har følt i de

siste år. På Landskapproningen blev der i alt rodd 12 løp, hvorav vi startet i 6. Herav vant vi igjen 4 løp, lettvekt, junior og senior sciff samt begynner uttrigger, blev nummer 2 i begynner innrigger og nummer 3 i senior innrigger. I det siste var vi endog meget uheldig, idet et spennbrett røk i starten, men opnådde laget altså allikevel å bli nr. 3 av 6 båter. Med de 4 seire, hvorav 3 talte som mesterskap, stod vi som Landskapproningens desidert beste klubb.

Til representasjonen i Nordisk Kapproning i Horten uttok Roforbundet vår klubb i sciff og lettvekt. Dessuten blev anmeldt til den efterfølgende internasjonale kapproning utenom disse to lag, Sverre M. Olsen i sciff samt senior innriggeren. Vårt begynner uttriggerlag fikk også tilbud om å starte, men laget kunde dessverre ikke komme avsted. Mannskapene var i toppform i Horten, og leverte alle en utmerket innsats. I Nordisk blev vi nr. 2 i begge løp efter meget hårde oppgjør, og i den internasjonale kapproning fikk vi 2 annenplasser i lettvekt og sciff, og en tredje plass i senior innrigger, den siste en meter efter vinnerne.

Som vanlig var det vanskelig å skaffe tilstrekkelig mannskap til høstkapproningens krevende løp. Forretningsreiser og annet la store hindringer i veien for treningen, og återren satt kun sammen komplett 3 ganger. Resultatet blev da også derefter, vi vant 2 og tapte 2 løp, mens Fana fikk pokalen på ubetydelig bedre anvendt tid.

Lettvekten var i hele år sammensatt av Hermann Lekven, Finn Harbitz Erichsen, Erling Kersbergen, Per Stoltz (stroke) og Fritz Bischoff (cox). Laget forsøkte i begynnelsen av sesongen med Kersbergen på baug og Lekven som treer, men måtte gå fra denne sammensetning. Laget hadde lenge vanskeligheter med å finne både stil og form, men til slutt klaffet det da, og laget fikk en strålende sesong. I Norgesmesterskapet fikk laget sterk konkurranse, men vant allikevel pent. I Nordisk blev der rodd som aldri før, men der manglet allikevel ca. $\frac{1}{2}$ båt lengde til seir over danskene. Ved den internasjonale kapproning dagen efter slo laget atter alle sine norske konkurrenter, men maktet heller ikke denne gang å slå Sorø Roklub.

I sciff hadde Carl H. Frønsdal en utmerket sesong. Under Vågskapproningen, Vestlandske kretskapproning og Lands-

7

kapproningen vant han alle løp helt overlegent. I Nordisk leverte han en meget god innsats, men kunde dog ikke forhindre at dansken, Viggo Olsen, fikk en sikker seir. Han distanserte dog den svenske roer ganske betraktelig. I den internasjonale kapproning fikk han et illebefinnede og måtte bryte løpet.

Dessuten hadde vi Sverre M. Olsen i sciff. Efter årets resultater har han vist at han ikke ligger langt efter Frønsdal. I det internasjonale løp i Horten blev han toer efter den svenske deltager.

Årets begynnere var nesten sesongens behageligste overraskelse. Vi beholdt dessverre ikke alle i hele sesongen, og måtte derfor foreta en rekke omplaseringer. Kombinasjonen Hilmar Hansen, Johan H. Meyer, Leif Kr. Larsen og Audun Frønsdal (stroke) viste under Vestlandske kretskapproning meget god innriggerroning og vant de 2 løp de startet i. Kristen Branum, Herman van Rees, Pål Wergeland og John Kleven (stroke) leverte også en god innsats på Vestlandske, og sørget for en dobbelseir for klubben. Kombinasjonen Hilmar Hansen, Johan H. Meyer, Herman van Rees, John Kleven (stroke) og Knut Sivertsen (cox), fikk en sikker seir i begynner utrigger under Landskapproningen, og viste at



Begynner utrigger.

de allerede behersket utriggerroningen meget godt. I høst rodde det samme lag med Audun Frønsdal på treerplassen, istedenfor van Rees som var skadet, et nytt meget godt løp i begynner uttrigger, slo således Fanas lag med hele 15 sekunder på 1200 meter.

Senior innriggeren var sammensatt av Rolf Christensen, Paal Roll, Ove Roll, Lars Lien (stroke), Fritz Bischoff (cox). Laget vant en helt overlegen seir på Vestlandske, mens det — som før nevnt — hadde det uhell under Landskapproningen at baugens spennbrett gikk istykker i starten. I Horten — med Knut Sivertsen som cox — blev laget nr. 3 etter et sjeldent hårdt og spennede løp. De var kun $\frac{1}{10}$ sekund etter vinnerne, de norske mestre Drammens Roklub og de nordiske mestre Kolding Roklub, som rodde dødt løp. Der startet ialt 5 båter i dette løp, og de øvrige 2 lag, Vaxholm Roddförening, Sverige og Kotkan Merisuojeluskunta, Finnland kunde ikke true de 3 tételag som avgjort var i en klasse for sig selv. I høst rodde Arnfinn Simonsen baug i Christensens fravær, og laget vant her pent.

I høst stilte vi også åtter med følgende sammensetning: Arnfinn Simonsen, Carl H. Frønsdal, Finn Harbitz Erichsen, Paal Roll, Ove Roll, Lars Lien, Erling Kersbergen, Per Stoltz (stroke), Fritz Bischoff (cox). Laget blev desidert etter Fanas gode åtter, men viste allikevel så god roning at det bekreftet vår høie standard for tiden. Innsatsen støttet også tanken om å sette sammen en junior-åtter neste år.

Som racecoxer har fungert Bischoff og Sivertsen, og disse har også i meget stor grad tatt sig av instruksjonen, særlig kanskje på vårparten. Våre gode begynnere kan takke dem meget for det grunnlag de har fått. Rosjefen gikk selv i trening, således at lagene i stor utstrekning var henvist til gjensidig instruksjon. Ved dette og ved å leie motorbåt nogen ganger, sammen med den instruksjonsvirksomhet styrets medlemmer hadde tid og anledning å avse, lærte mannskapene i år adskillig.

Planene for sesongen gikk ut på å søke modernisert ytterligere både stil og treningsmetoder. Jeg kan ikke si annet enn at nettopp dette at alle mannskapene søkte noget nytt, ubundet av tidligere teori og lære, har gjort at mannskapene i år har hatt lettere for å finne frem til en ensartet roning.

Pussig nok var det senior innriggeren som kanskje best gjennomførte de nye treningsmetoder, men også begynnerne kom godt etter og bekrefter det inntrykk jeg tidligere har hatt, at de nye metoder er særlig anvendelig på nye mannskaper.

Verdifull undervisning i Fairbairns treningsmetoder fikk mannskapene i tiden mellom Landskapproningen og Nordisk kapproning, idet Cambridgeroeren George Hamilton instruerte mannskapene i denne tid. Jeg håper at mange — helst alle — av de verdifulle vink Hamilton gav, vil bli husket, således at vi i neste sesong kan arbeide oss frem til en ennå mere effektiv og hurtig metode. George Hamilton blev — for sitt interesserte arbeide — tildelt et sølvbeger til erindring om vår klubb.

Ledelsen under treningen falt i år lett. Mannskapenes vilje og evne til virkelig å gå inn for treningen, gjorde at de spørsmål som reiste sig, blev lett å løse. Jeg vil derfor til slutt takke alle for det verdifulle samarbeide vi hadde i sesongen 1938, og håper at alle er klar over hvilken betydning det har hatt, således at vi også i neste sesong kommer å fortsette i samme spor. Jeg håper ennvidere at sesongens resultater medfører at samtlige treningsmannskaper melder sig til trening igjen — foruten et passende utvalg nye.



MATERIALFORVALTERIENS BERETNING.

En god sesong er over — den siste på Grønneviksøren. Resultatene på racebanen var gode. — Vårt nye klubbhus står ferdig og materiellet har fått verdifull tilvekst.

Sesongen 1938 var lang — og meget våt, og det var nok bare regnet som forhindret at det blev en storsesong. Det er da også tur- og baderoningens som har sviktet.

Den første opgave materiellet iår bød på, var å få utbedret skadene fra ifjor på «Håkon» og «Finn». «Håkon» blev overlatt til herr Sudmans omsorg, mens «Finn» blev reparert hos oss selv. Begge reparasjoner fallt meget heldig ut — så vi får vel si at det var verst med skrekken. Av skader i sesongen kan vi iår heldigvis ikke notere nogen alvorlige havarier. En del mindre skader — særlig med de eldre båter — kan jo ikke undgåes. Men ved mere «degging» for båtene fra mannskapenes side, vilde skadene nok kunne reduseres adskillig.

«Bergenhus» er iår definitivt stedt til hvile. Det er nemlig den som utgjør «båten» i det nye robasseng, og forhåpentligvis vil den gjøre god nytte for sig fremdeles.

En gledelig tilvekst til materiellet iår var en ny tysk-bygget cravell-firer, «Halla». Båten viste sig å svare fullt ut til de store forhåpninger vi hadde stillet til den. Dessuten er der anskaffet en privat sciff, også bygget av Pirsch. Der er også inne bestilling på ennu mer materiell — men det får være til neste sesong.

Robassenget må vel også betraktes som en av sesongens nyanskaffelser. Selv om det ennu ikke er tatt i bruk, håper jeg at det vil bli til glede ikke bare for rosjeften, men også for materialforvalteren. På grunn av den nye stil, eller metode, har vi i årets løp anskaffet swivels og nye årer til «Jens» — og denne omlegning av riggere og årer vil fortsettes. Men det er kostbart, så jeg vil be medlemmene om å vise både forståelse og forsiktighet.

Klubben møter den neste sesong med førsteklases materiell, og det gjelder bare at mannskapene tar godt vare på materiellet fra første stund av. Meget kan også gjøres *før* sesongen — som en avveksling fra treningen i bassenget for eksempel.

Vi går et krevende år imøte, og da gjelder det fremfor alt at også båtene er klar til å yte sitt beste.

Statistikken er forandret i år. «Turer» innbefatter nu også coxenes turer, og ikke som tidligere kun roernes. Statistikken er for denne gruppes vedkommende forandret for alle tidligere år.



STATISTIKK.

År	Æres- medlem- mer	Livs- varige	Aktive	Passive	Total medl antall	Rodager	Roturer	Samlet frem- møte	Båt- antall
1930	4	4	104	30	142	161	721	2983	18
1931	5	5	90	39	139	169	699	2763	17
1932	5	5	62	38	110	153	437	1480	16
1933	5	5	91	36	137	161	680	2594	17
1934	5	6	101	30	142	195	925	3368	19
1935	5	9	90	32	136	175	857	3309	19
1936	5	11	99	40	155	151	743	2727	19
1937	5	16	96	41	158	164	785	2836	20
1938	5	22	86	49	162	182	751	2398	21

BÅTENES BENYTTELSE:

Sciff «Sverre» ...	106	Hollandia	41	Jacob	13
Einar	93	Christen	38	Gjeitanger	12
Jim	79	Haakon	34	Rita	6
Sciff Hauge	66	Florida	29	Nix	6
Sverre	60	Padda	22	Olaf	2
Halla	59	Finn	20	Nordnæs	1
Jens	47	Ola	17		

Ialt 751 turer fordelt på 182 rodager.

TURER:

Finn H. Erichsen	139	Knut Maurer	30	Birger Thomassen	6
Carl H. Frønsdal	129	H. Chr. Petersen	29	Eystein Frigaard...	5
Sverre M. Olsen ...	129	E. Semmingsen ...	27	Sv. Blydt Grung ...	5
Per Stoltz	119	Birger Lund jr. ...	22	Bj. Johannessen ...	5
Hilmar Hansen ...	117	Birger Urtegaard	21	Olav Fosse	4
Johan H. Meyer...	117	Per L. Rasmussen	21	Haakon Kvamso ...	4
Paal Roll	109	Arne Erichsen ...	20	H. D. Andersen ...	3
Erling Kersbergen	101	Jon Sverre Houge	17	Karenus Fabricius	3
Herman van Rees	96	Per Kersbergen ...	14	Sig. Johannessen ...	3
Ove Roll	96	Johan Grieg	13	Odd Lehmann ...	3
John W. Kleven ...	95	Lorentz W. Mohn	13	Olaf Lie Nilsen ...	3
Knut Sivertsen ...	85	Eigil Wæhle	13	Arne Pran	3
Herman Lekven...	82	Einar Blaauw ...	12	Harald Aase	2
Lars Lien	79	Wilhelm Giertsen	12	Johan Gran	2
Fritz Bischoff ...	68	Finn Hauge	12	John C. Lund	2
Audun Frønsdal...	65	B. M. Frønsdal jr.	11	Bjarne Meidell ...	2
Paal Wergeland ...	60	T. Fasmer Møller	10	Knut Svendsen ...	2
Rolf Christensen	53	Halfdan Pedersen	10	Anton Thomassen	2
Leif Kr. Larsen ...	52	Per Martens	9	Sverre Madsen jr....	1
Helen Nilsen	45	J. H. Mohr	9	Tor W. Mohn	1
Harald Madsen ...	43	A. C. Tornøe	8	J. Fred. Jessen.....	1
Arnfinn Simonsen	38	Ragnar Visted ...	8	Olav Simonsen ...	1
Kristen Branum ...	32	Thyge Filseth ...	6	Cor. Smit	1
Ivar Borge	30	Gust. Johannessen	6		

Ialt 2398 turer, fordelt på 182 rodager.

Herv er følgende instruksjonsturer:

Knut Sivertsen ...	78	Finn H. Erichsen	10	Ove Roll	4
Fritz Bischoff	65	Ragnar Visted	8	Olav Fosse	4
Birger Urtegaard...	21	Arnfinn Simonsen	6	Knut Maurer	4

Tilsammen 200

Dessuten George Hamilton 7

Debet

FORDEL- OG TAPS-

Båthuset:

Assuranse	kr.	37,50	
Telefon	»	168,89	
Skatter	»	155,00	
Lys og brenne	»	79,43	
Fagerhaug	»	300,00	
Diverse	»	118,07	kr. 858,89

Materiellet:

Assuranse	kr.	87,34	
Reparasjon «Finn» og «Håkon» m. m. »	»	328,11	
Div. materialer	»	88,49	» 503,94

Omkostninger:

Trykksaker, årbok, avert., porto ..	kr.	296,31	
Kontingenter	»	100,05	
Deltagelse orienteringsløp	»	60,26	
Inkasso	»	55,00	
Assuranse, pokaler	»	60,00	
Medaljer og pokaler	»	130,66	
Diverse	»	140,04	» 842,32

<i>Kapproning</i>	»	1,173,09	
<i>Klubbmerker</i> , bortskrevet huemerker	»	15,00	
Overført byggekonto	»	1,200,00	
Overført konto for utstyr til klubbhus	»	145,25	
Overføres til neste år	»	327,43	
			<u>Kr. 5,065,92</u>

Debet

GENERAL-BALANSE

Kassabeholdning	kr.	680,56	
Bergens Privatbank	»	67,52	
Bergens Sparebank	»	9,008,81	
Nybygget, utbetalt	»	48,683,07	
Klubbmerker	»	35,10	

Kr. 58,475,06

Reisefondets kapital kr. 18 623,25 er anbragt således:

Obligasjoner:

Norges Skibshypotek A/S, 5 0/0's lån av 1928, pålydende	kr.	5 100,00
—»— 5 0/0's » » 1930, —»—	»	2 000,00
—»— 5 0/0's » » 1931, —»—	»	500,00
Tyssefallenes 5 0/0's lån av 1935	»	1 000,00
Det Bergenske D/S's 5 1/2 0/0 lån av 1933, —»—	»	2 000,00
Det Stavangerske D/S's 5 1/2 0/0 » » 1930, —»—	»	1 000,00
	kr.	11 600,00
Byggelån til nybygget	»	10 000,00
Innestående i Bergens Sparebank	»	752,88
	kr.	<u>22 352,88</u>

John Lehmkuhl Griegs Fond:

Byggelån til nybygget	kr.	20 000,00
-----------------------------	-----	-----------

KONTO PR. 31/12 1938.

Kredit

Overført fra forrige år	kr. 1,434,80
<i>Renter:</i>	
Reisefondet	kr. 886,83
For øvrig	» 144,93 » 1,031,76
<i>Medlemskontingent</i>	» 2,592,50
Klubbmerker	» 6,86

Kr. 5,065,92

PR. 1/1 1939.

Kredit

Livsvarige medlemmers fond	kr. 4,850,00
Byggefond	» 22,546,52
Konto for nyanskaffelser	» 455,00
John Lehmkuhl Griegs fond til dis- posisjon	kr. 675,00
÷ betalt på sciff	» 649,14 » 25,86
Konto for utstyr til klubbhus	» 270,25
Byggelån av egne fonds	» 30,000,00
Udisponerte midler	» 327,43
	Kr. 58,475,06

Bergen den 2. februar 1939.

Bernh. M. Frønsdal jr.,
formann.

Bjarne Johannessen,
kasserer.

Revidert: D. Opheim.



LANDSKAPPRONINGEN PÅ



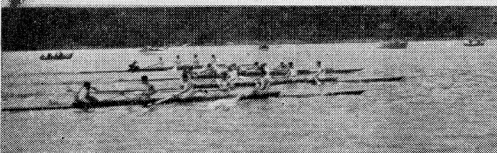
Utsyn over regattabanen.



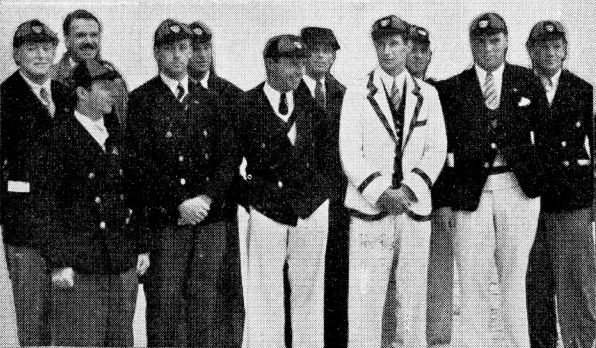
Blom uten —



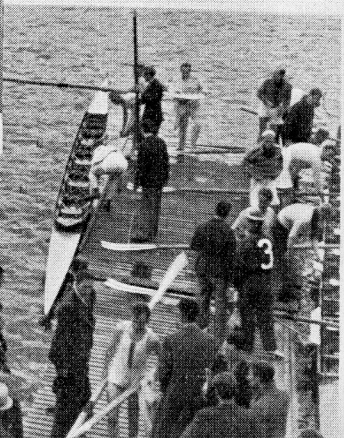
Bergenslettvekten efter seiren. — Fanaotteren før.



Lettvektsstarten.



De engelske gjester.

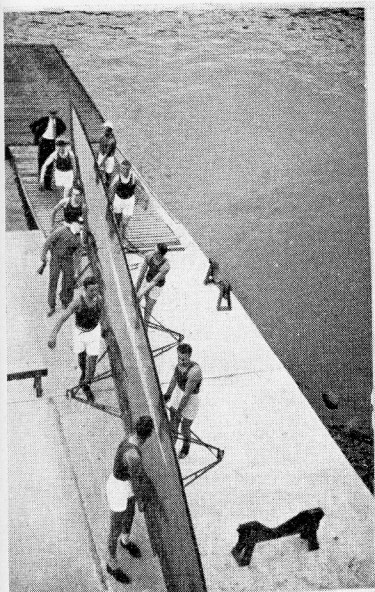


Corn. Smit jr.



Efter seiren.

NORDÅSVANNET 9-10/7 1938



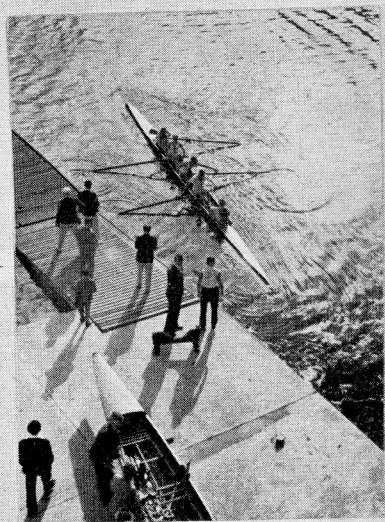
De danske gjester.



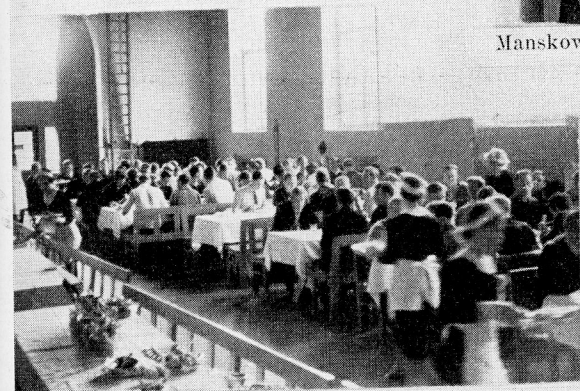
Ophissete tilskuere.



Manskow med —



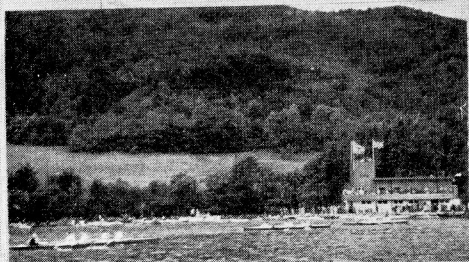
Birdseye view.



Fellesspising.



«Gullguttene».



Regattabanen med Fana Roklub.

Billedene er optatt på Kodak Panatomic film fra

a/s Wernøe & Gulbrandsen

KLUBBKAPPRONING OG FEST.

Som avslutning på den utmerkede sesong blev klubbkapp-
roningen avviklet lørdag den 10. september.

Det første løp gikk om «Den blå åres pokal». Her hadde
meldt sig de 3 racelag: Seniorene med Arnfinn Simonsen
istedenfor Rolf Christensen, Lettvekten med Carl Frønsdal
som baug, og begynnerne. Seniorlaget som rodde «Jacob»
fikk $\frac{3}{4}$ lengdes respitt for de andre på grunn av båtens alder.
Det viste sig å bli et meget spennende race, hvor seniorene
vant så å si på målstreken foran begynnerne.

	«JACOB»	«JENS»	«HÅKON»
1	Arnfinn Simonsen	Hilmar Hansen	Carl H. Frønsdal
2	Paal Roll	Johan H. Meyer	Finn H. Erichsen
3	Ove Roll	Herman van Rees	Erling Kersbergen
4	Lars Lien	John Kleven	Per Stoltz
cox	Fritz Bischoff	«Phillip»	Knut Sivertsen
Tid:	Nr. 1 — 4,30,5	Nr. 2 — 1 m. efter	Nr. 3

Derefter fulgte løpet om «Innriggerpokalen», hvor der blev
anmeldt 3 lag, som viste sig å være meget jevne. «Sverre»
lag blev dog betraktet som favoritt og gikk også av med
seiren.

	«SVERRE»	«EINAR»	«CHRISTEN»
1	Christen Branum	A. Pettersen	O. Lie Nilsen
2	Per Kersbergen	Birger Lund	Arne Eriksen
3	Pål Wergeland	Lorentz Mohn	H. Kvamso
4	Sverre M. Olsen	Finn Hauge	B. Thomassen
cox:	Fritz Bischoff	Knut Sivertsen	Carl Frønsdal
Tid:	Nr. 1 — 4,53,2	Nr. 2 — 4,54,7	Nr. 3

Så kom det siste race, løpet om «Skredderpokalen», og der
var ikke så få skreddersvenner som hadde meldt sig i håp
om å bli skreddermestre. Det blev hele 6 lag av mere eller
mindre god sammensetning, og løpet blev som vanlig meget
morsomt. «Nordnæs» seir var klar, en lengde foran «Olaf».

	«NORDNÆS»	«OLAF»	«CHRISTEN»
1	O. Lie Nilsen	Birger Thomassen	Finn H. Erichsen
2	Kristen Branum	A. Pettersen	Tor Mohn
3	Lars Lien	John C. Lund	Herman van Rees
4	Per Stoltz	Carl Frønsdal	Paal Roll
cox:	Dagvin Opheim	Arnfinn Simonsen	Lorentz Mohn
Tid:	Nr. 1 — 3,41,5	Nr. 2 — 1 lengde efter	Nr. 3

	«SVERRE»	«EINAR»	«GJEITANGER»
1	Per Kersbergen	Finn Hauge	Birger Lund
2	H. Kvamsø	Bjarne Meidell	Sverre M. Olsen
3	Erling Kersbergen	Arne Eriksen	Hilmar Hansen
4	Johan H. Meyer	Halfdan Pedersen	Ivar Borge
cox:	Ove Roll	John Kleven	Pål Wergeland
	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6

Efter den vellykkede klubbkapprowning samlet medlemmene sig til den tradisjonelle klubbfest, som efter alle solemerker å dømme skulde bli den siste på Grønneviksøren. Gamlekarene var representert ved Harald Madsen og Trygve Blaauw. Man hadde håpet at flere av de eldre hadde vist klubben litt mere interesse ved å være tilstede denne kvelden. Menyen bestod til en forandring av skårne smørbrød, som så ut til å smake de fleste. Drikkevarene var, og kommer vel sannsynlig alltid til å bli, øl og dram. Til tross for at der blev holdt avskjedstaler for det gamle klubbhuset og sunget sørge-sanger, er det synd å si at der hersket en stemning derefter. Prikken over «i» var vel da vi fikk høre Norsk Rikskringkastings grammofonoptagelse av mesterskapsløpet i lettvekt på Nordåsvannet i sommer. Det var som å oppleve det hele en gang til.

Under premieutdelingen for dagens løp blev også «Baderorpokalen» utdelt for første gang. Den tilfalt iår et av klubbens eldste aktive medlemmer, *Helén Nilsen* med ialt 41 roturer. Gjennem mange år har han vært en av våre ivrigste baderoere, og det er hyggelig å bemerke at han fremdeles kan ta kampen op med de yngre krefter. Han stod forøvrig ikke alene i konkurransen mot den nye generasjon som er dukket op siden han tok sine første årtak, som en god num-

mer 2 kom *Harald Madsen*, kun med et par turer mindre enn seierherren.

Efter at de tradisjonelle taler ved roerfesten var holdt, blev ordet gitt fritt, og det var nok både den ene og den andre som hadde noget på hjertet. Stemningen stod forøvrig høit under taket hele kvelden. Ja, et av medlemmene syntes visst ikke at den stod høit nok, han forsøkte å klatre op på arkivskapet for å begynne for sig selv der oppe. Vi fikk heldigvis snart overbevist ham om at der var like meget moro nede på gulvet.

Det varte et stykke ut i de små timer før medlemmene begynte å tutle sig hjemover fra roerfesten — for ugjenkallelig siste gang på Grønneviksøren.

v. R.



Roerdrakter

Roersweaters

Roerhuer

Roersjall

FABRIKUTSALGET
A.J.

VED SPAREBANKEN ♦ TELEFON 15234

VÅRT NYE KLUBBHUS.

Bergens Roklubs båthus på Grønneviksøren blev opført i 1914, og den gang var hele Grønneviksøren en grønn, fin slette, og vannet utenfor var rent. Men allerede to år senere inntraff de første begivenheter, som gjorde sitt til at klubben burde se sig om etter et annet tilholdssted. Etter Bergensbranden i 1916 blev Grønneviksøren benyttet til barakkebygning for husville, — og kloakken som har sitt utløp utenfor elvemundingen, sendte stadig ut mere uhumskheter både fra bebyggelsen, og især fra det stadig voksende Haukeland Sykehus.

I 1919 blev det bestemt at Grønneviksøren skulde benyttes av Bergens Vand og Kloakkvesen, og klubben kunde risikere å bli opsagt med 6 måneders varsel. Man tilskrev byens myndigheter med anmodning om å anvise klubben en annen tomt, og antydte som passende et sted i nordre ende av Lungegårdsvannet, hvor der senere er blitt igjenfylt. I 1920 anbefalte havnestyret at roklubben skulde overlates tomt ved siden av Wingårds Jernstøperier ved Strømmen til midlertidig benyttelse, men da en midlertidig løsning av tomte-spørsmålet ikke var av interesse, besluttet man å se tiden an.

Selv om det viste sig at man fikk være på Grønneviksøren videre, arbeidet man stadig for å finne et blivende sted for klubben, og på generalforsamlingen i 1922 blev der henstillet til styret å arbeide energisk for i tide å sikre klubben en skikket tomt for nytt båthus. Man var siden stadig på jakt etter tomt og undersøkte forskjellige muligheter, og spørsmålet var oppe til behandling på mange generalforsamlinger og andre møter, uten at man fant nogen løsning. På en generalforsamling diskuterte man ivrig om klubben skulde søke en plass ved Nordåsvannet, men det viste sig at flertallet — den gang som også senere — var imot dette.

Først i 1933 fant daværende formann Sverre Blydt Grung en passende tomt som tilhørte kommunen, og man gikk straks igang med undersøkelser om klubben der kunde få et varig tilholdssted. Etter en grundig forberedelse blev der den 3/7

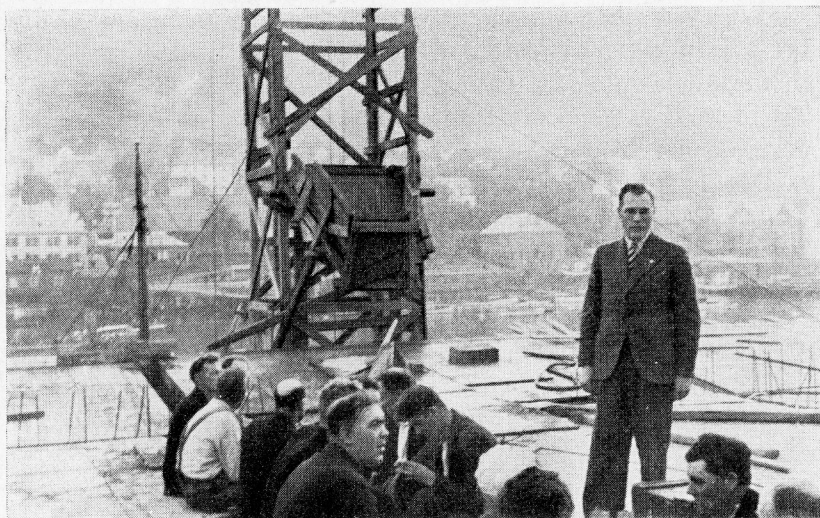


Det første spadestikk.

1933 innsendt begrunnet andragende til kommunen om å få overlatt tomt på dette sted, og formannskapet stillet i møte 9/1—1934 tomten til disposisjon på visse vilkår som blev fastlagt i kontrakt av 30/1—1934, efter at de forskjellige kommunale instanser hadde behandlet saken. Den kommunale komité til utarbeidelse av ny havneplan hadde for øie at institusjoner som roklubben og lignende naturlig måtte få plass i havnebassenget, og sjølinjen ved det sted roklubben hadde antydnet blev forbeholdt en båthavn, som begrenses av Møhlenpriskaien i syd og av den projekterte store bro over Damsgårdsundet i nord. Bak dette areal blev der planlagt en gate til å forbinde Møhlenpriskaien med de projekterte lengere ute liggende kaier.

Klubbens byggekomité, Sverre Madsen, Haakon Blaauw, Sverre Blydt Grung og Bernh. M. Frønsdal jr., regnet først med å kunne flytte båthuset på Grønneviksøren til det nye sted, men da bl. a. murtvangbestemmelsen utelukket denne plan, gikk man inn for å bygge et nytt moderne hus i betong.

Hertil måtte der først og fremst store pengemidler, og den første oppgave blev derfor å sikre den økonomiske basis for bygget. Den første gave til byggefondet innløp i januar 1934, og blev straks fulgt av tilsagn om bidrag på kr. 2000,00 fra



Formannen taler på kranselaget.

vårt alltid interesserte æresmedlem, herr skibsreder *Haakon J. Wallem*. Også denne gang støtte han uopholdelig hjelpende til, når klubben skulde ta et løft. Våren 1934 blev der avholdt en utlodning og ved flere bidrag fremover og en ny, mager utlodning i 1936 vokste byggefondet, således at det pr. 1/1—1937 androg til kr. 7,093,62. Dessuten blev der tegnet endel livsvarige medlemmer i den hensikt å plasere Livsvarige Medlemmers Fond i nybygget.

Efter forhandlinger kom man dessuten overens med kommunen om salg av båthuset på Grønneviksøren for kr. 7,000,00 for overlevering når klubbens nybygg stod ferdig. Det er Veivesenet som skal benytte huset til oplagsrum etc.

Straks efter at klubben hadde fått overlatt tomten, stillet vårt gamle medlem arkitekt *Per Grieg* sig på opfordring elskverdiggst til disposisjon som arkitekt for bygget. Der blev utarbeidet kart over tomten og sjøen utenfor, og Sverre Madsen og Bernh. M. Frønsdal jr. gikk igang med de forberedende planer. Man studerte de forskjellige forhold og arbeidet sig frem til de behov og spesielle ønsker det nye bygg skulde tilfredsstille. Disse planer blev der redegjort for på generalforsamlingen i 1935, og derpå oversendt arkitekt Per Grieg til endelig løsning.

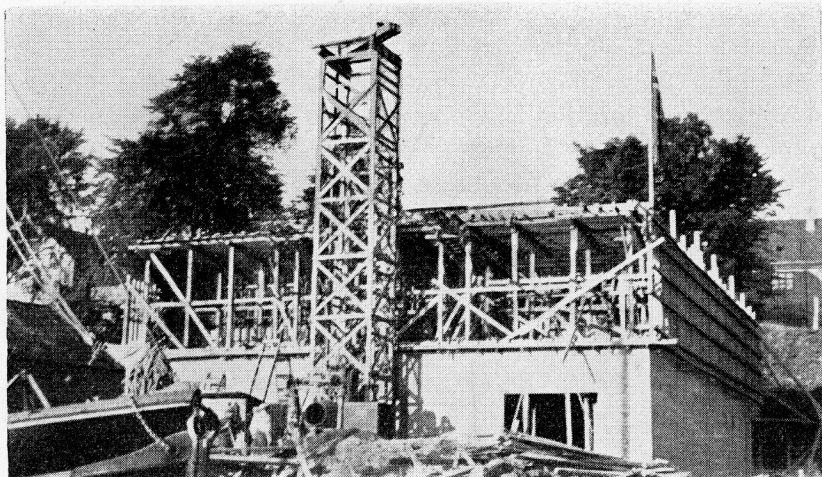
Arkitekten løste sin oppgave mesterlig, og planene — som ble offentliggjort i årboken for 1936 — vant alminnelig bifall blandt klubbens medlemmer. På generalforsamling 12/3 1937 ble planene vedtatt, men da omkostningsoverslaget lød på kr. 50,000,00 måtte man ennå samle inn adskillige midler for bygget kunde realiseres.

Hittil hadde man ikke forsert det forberedende arbeide, da havneplanene og tilstøtende byregulering for dette strøk ikke var vedtatt av bystyret. Nu var dette i orden og man gikk inn for å realisere bygget snarest. I løpet av 1937 ble det av Ragnar Visted og Bernh. Frønsdal samlet diverse bidrag, og klubben fikk tilsagn fra bygningsfirmaer og leverandører om verdifull hjelp ved selve oppføringen. Ut på høsten mottok klubben den gledelige meddelelse at Joachim Grieg og hustrus arvinger vilde gi klubben et fond på kr. 20,000,00 til minne om John Lehmkuhl Grieg, som i sine unge dager var et ivrig medlem av klubben. Fondets avkastning går til materiellet og vil avlaste klubbens driftsregnskap fremover. Der ble derfor besluttet innkalt ekstraordinær generalforsamling i anledning byggesaken. Her ble de endelige byggeplaner fremlagt, den finansielle stilling klarlagt og diskutert, hvorefter det ble fattet enstemmig beslutning således:

«Ekstraordinær generalforsamling den 13/10—1937 besluttet å igangsette bygning av det projekterte nye klubbhus på Møhlenpris etter de planer og på den økonomiske basis som er forelagt generalforsamlingen. Der regnes med et kostende av ca. kr. 55,000,00.»

Men det viste seg at det ikke skulde gå så lett. Reguleringen av strøket og tomtegrensene var tross alt ikke i orden, og saken måtte inn for myndighetene igjen. Den 18/10—1937 ble der undertegnet ny kontrakt om tomten, bilagt med kart, men først den 4/4—1938 vedtok bystyret endelig reguleringen, og byggetillatelse ble gitt neste dag. I mellomtiden hadde man mottatt havnevesenets approbasjon på planene om anlegg av platting med bryggearrangement, utarbeidet av ingeniør Per Stoltz.

Straks over påske, den 20. april, begynte A/S Stoltz, Røthing & Co. på grunnarbeidet, som med noen avbrytelser varte til juli, da der fortsattes med betongarbeidet. Kranselag holdtes



Halvveis.

28. september, og i midten av oktober kom murerne til og efterhvert også de andre håndverkere.

Ved bygget har følgende personer og firmaer medvirket:

Arkitekt: Per Grieg. Konsulent for betongkonstruksjoner: Caspar Trumpy. Konsulent for elektrisk anlegg: Finn Svenkerud. Konsulent for sjøarbeide og teknisk byggeleder: Per Stoltz. Grunnarbeide, fundamentering, sjøarbeide, bebetongarbeide: A/S Stoltz, Røthing & Co. Murarbeide: M. Olsen A/S. Taklegning: Fjeldhammer Brug v/ Haakon Blaauw. Tømmermannsarbeide: Sigurd Simonsen. Dører og vinduer: Peder Hægland, Os. Glassarbeide: Didr. Andersen & Søn A/S. Elektrisk anlegg: Bergens Elektriske A/S. Rørleggerarbeide: Anton Antvedt A/S. Smedarbeide: P. Petersen. Blikkenslagerarbeide: Finn Konow. Parkettlegning: Sigurd Simonsen. Muring av peis: Leif Kr. Larsen. Lyskopiering: Victor Visted.

Materialer er levert av følgende firmaer:

P. J. Kersbergen A/S, A/S P. G. Rieber & Søn, Bergens Sandkompani v/ M. Strømme, Einar Blaauw, Georgernes Verft v/ Eirik Flatebø, N. Isaksen, Jacob Neumann, A/S Sten & Skifer, A/S H. Namtvedt, A. Førde, N. P. Stender A/S.

De utførende for bygget har alle ydet godt arbeide og bidratt til et heldig resultat. — Da bygget, når dette skrives,

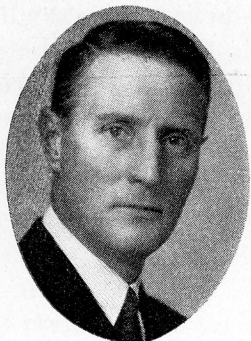
ikke er endelig ferdig, kan der ikke gis nogen opgave over byggesummen, — men det kan sikkert sies at vi i forhold til det klubbhus vi har fått, har bygget billig, og det skyldes de større og mindre innrømmelser ovennevnte firmaer og personer har ydet. Derfor er klubben stor takk skyldig. — Foruten den direkte hjelp ved bygget er det de mange store og små bidragsydere som har muliggjort at klubben kunde gå til den påkrevede nybygning.

Klubben har i det hele møtt stor velvilje i arbeidet for bygget og det er vårt håp at det reiste bygg også vil tilfredsstille de mange som på en eller annen måte har bidratt til det, og at det også vil bevirke ytterligere bidrag til styrke av økonomien.

Den høitidelige innvielse og åpning av huset vil finne sted i mars, og vi vil så snart som mulig benytte de muligheter det nye bygg byr, med trening i robasseng, badstubad og trivelige klubblokaler, for å nevne noget. Og med disse nye muligheter for klubben og de bedre forhold står det nu til medlemmene å hevde klubben og bringe den videre fremover. — Med det nye hus begynner en ny tid for Bergens Roklub.



JUBILANTENE.



Helén Nilsen



Jens F. Konow

To av klubbens medlemmer kunde i år feire et meget celebrert jubileum — 30 år som aktiv roer i Bergens Roklub. Jens F. Konow og Helén Nilsen kom begge til klubben i 1908, den første med flere år på baken som ivrig raceroer fra Bergens tidligere roklubber, den annen helt fersk uti den herlige sport.

Helén Nilsen har virkelig feiret sitt jubileum på en elegant måte. For å vise sannheten i ordene at de gamle fremdeles er eldst, la han for sikkerhets skyld beslag på «Baderoerpokalen», som årets ivrigste roer utenom treningsmannskapene. Dette skulde være tilstrekkelig til å bevise Helén Nilsens interesse for rosporten og klubben. Måtte vi ennu i mange år få se ham som aktiv roer.

Jens F. Konow derimot, har glimret med sitt fravær i år. Vi er langt fra begeistret for hans plutselige frafall i baderoernes rekke, og vi hadde ikke trodd at fordi om sommeren og solen sviktet, skulde han gjøre det samme.

Det er absolutt en opplevelse å ro på badetur med Jens F. Konow, for der blir alltid en egen koselig stemning i båten, når han fører den ene åren. Når båten er stoppet, er han den første å sette igang konversasjonen. Gamle dagers op-

levelser og rohistorier, roteknikk, mannfolkprat, hendinger og meninger, alt i en hyggelig roertone, og med Jens Konow som det selvfølgelige midtpunkt. Jens Konows kjepphest er å fortelle at han ikke lenger er så sprek som før. For høflighets skyld later vi som vi tror det, men i vårt indre bevilger vi sannheten av dette. Hvis det derimot er sant at han ikke lenger er så sprek, så Gud bevare mig hvilken åresvinger han i sin tid må ha vært!

Kjære Jens Konow, vi venter og forlanger at De viser Dem i klubben i årene fremover, for at vi kan få anledning å ro videre med Dem. Det er ikke for Deres egen skyld vi ber Dem, kun av egoistiske grunner. Vi ønsker nemlig ikke å gå glipp av Deres behagelige selskap.



Telefon Centralbord 10167

NORDISK 1938.

Det er efter hvert blitt tradisjon i roklubben at transport av mannskaper fra Bergen til kapproningene i Horten skal foregå pr. bil, og så også i år. Onsdag morgen drog en rekke av de mere kjente størrelser fra Fana og Bergen avgårde ledsaget av en suite kvinnelige og mannlige regattabumlere — til og med et par engelske sådanne. Ålvik—Kinsarvik-fergen blev inntatt med vold, og stemningen var på toppen hele tiden. Vi vant allerede her en rekke seire i Horten, så hvis dette med «at beskjedenhet er en dyd» medfører riktighet, så var der i hvert fall ikke megen dyd ombord da. Vi er efterhånden blitt svært blaserte



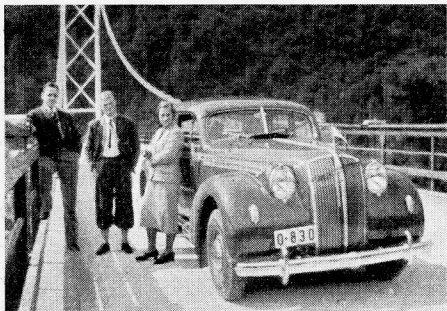
Man sover sig til Horten.

når det gjelder bilturer gjennom Norge, og de fleste sov sig visst frem til Horten, chaufførene ikke undtatt.

Som sedvanlig var vi de første på slagmarken, og fikk satt oss godt fast i de beste rummene før resten av roerne ankom. Coxene hadde bedt om fri torsdag aften, og vi gjorde oppholdet i Horten kortest mulig. Så gikk turen til Tønsberg hvor vi sammen med våre venner der tilbragte en fremragende aften. Turen tilbake var typisk promillekjøring, men hjem til Horten kom vi da — på ca. 20 km. i timen.

Fredag var det herlig vær og en voldsom varme, og det var virkelig ordentlig forfriskende å våkne op til en anstrengende båtsjau — der er oplagt ingen ting som båtsjau i 30 graders varme. Resten av dagen blev tilbragt horison-talt, til om ettermiddagen hvor vi tok et strekk med lettvekten. Der var ikke tvil om at «kulden var sprengt», gutta dinglet som tulipaner i båten av bare varme. Lenger ut på ettermiddagen besøkte vi atter Tønsberg for å opklare en

rekke misforståelser med hensyn til forskjellen på whisky og sherry etc. Om aftenen var vi endelig samlet i Horten, og hadde større fellesspisning på Sjømilitære. App- og drikketitten var der øiensynlig ingen ting i veien med. Uten



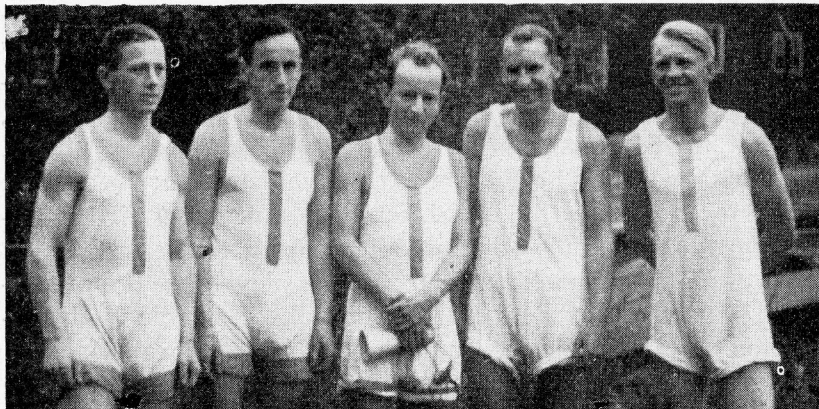
Bound for Horten.

å være ubehagelig går det vel an å si at det var tydelig at der var skiftet vertinne på Sjømilitære Samfund siden siste kapp-roning der.

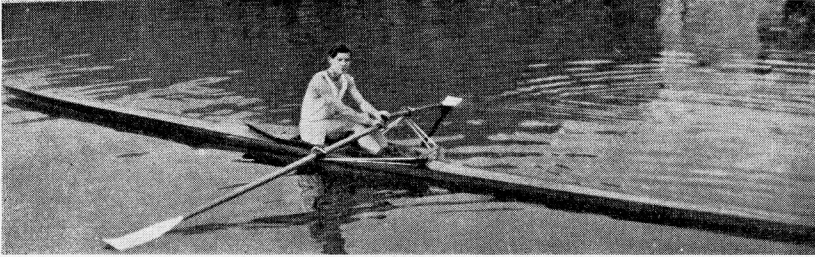
Lørdag morgen var der rent internasjonalt i Horten. Nordmenn, dansker, svensker og finner fløi om hinannen og forsøkte for-

gjeves å la være å virke nervøse. Finnene så man forresten ikke noget til, efter sigende satt de oppe på rummet sitt og oparbeidet «Sisu».

Om eftermiddagen begynte så «Nordisk». Det hele virket — dessverre — som en trist gjentakelse av fjorårets «Nordisk» i Kjøbenhavn. Danskene vant rubb og rake, selv om det av og til kun var en langebrødlengde som skilte dem fra nordmennene i mål. Svenskene var hyggelige statister, hvilket beviser at det ikke alene er pengene som gjør det. Svenska Roddförbundet har såvidt jeg vet god råd, det må være noget annet det skorter på der borte. Finnene var absolutt dagens clou, de rodde glad og fornøjet innrigger med



Lettvektslaget.



Carl H. Frønsdal.

takt på etpar og førr og fikk da båten frem til en fager tredjeplass foran arvefienden.

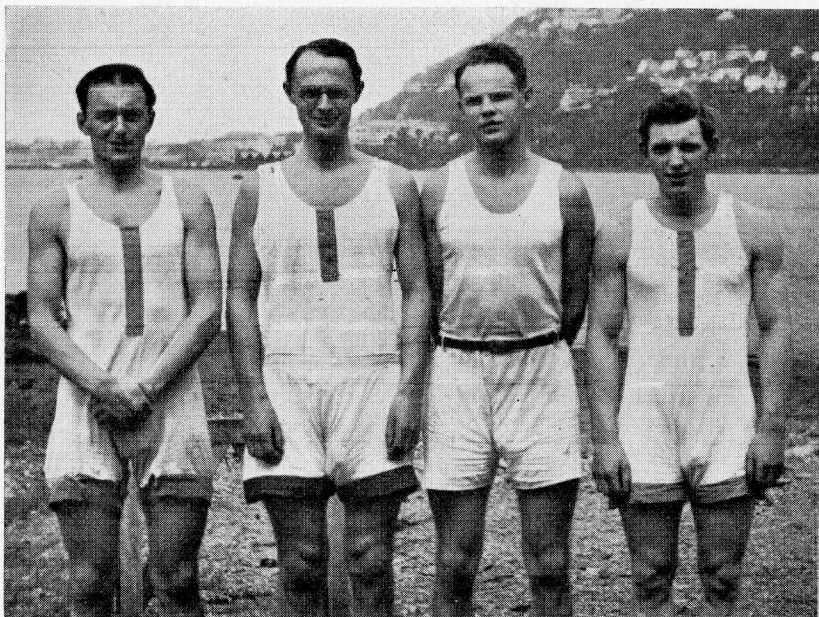
Efter å ha sett Calles scullerløp mot dansken Viggo Olsen fant vi ut at Calle burde finne et annet yrke — baker er min teori. Viggo Olsen var stutt, men sterk — styggelig sterk, og han seiret jo også nokså overlegent. Calle hang dog på som en borre. Dette være sagt til hans ros.

Lettvektsracet i «Nordisk» var dessverre en ikke helt populær forestilling. De første 1000 meter gikk så snør og tårer haglet, og forskjellen på danskene og oss var neppe synlig med det blotte øie. Lupe forefantess dessverre ikke. Fra 1000-meteren og til mål var det trist — bare trist. Make til uforskammet damlesjø har jeg aldri oplevet. Vi sendte de kjekke motorbåtene en vennlig tanke. Ikke for det, danskene og svenskene hadde akkurat samme griseriet, og vi hadde vel ikke slått Sorø allikevel, men det var ikke desto mindre med en usigelig tufts følelse vi passerte mål — $\frac{1}{2}$ lengde efter danskene. Svenskene kom ca. 3 lengder efter oss. Aftenen blev tilbragt med å drikke store mengder melk og oparbeide raseri til neste dags dyst.

Søndag var det så «Internasjonalen» hvor vi blev tildelt en rekke anneplaseringer. Dagens eneste nogenlunde oplagte



Sverre M. Olsen.



Seniorlaget.

seir for oss gikk fløyten da Calle midt under racet fikk et illebefinnende. Jeg skylder å gjøre oppmerksom på at baker Viggo var reist tilbake til Sorø lørdag aften. Sorøbeboerne er nok sportsinteresserte, men undvære sine varme «hveder» til frokost mandag vilde de nok ikke.

Innriggerracet var imøtesett med adskillig spenning. Gutta tørstet etter hevn fra Nordåsvannet, og baugens spennbrett var forsterket med stålskinner. Starten gikk bra og på 1000 meteren var racet delt i to. Gruppe 1: Kolding, Drammen, Bergen. Gruppe 2: Vaxholm og finnene med det vanskelige navn. De tre førstnevnte passerte mållinjen omtrent samtidig, og måldommerne fikk en nøtt å knekke. Avgjørelsen lød på: Kolding og Drammen dødt løp, Bergen 1 — en — meter efter. Da en av danskene under løpet hadde rodd sig hudløs — i hendene, trakk dette lag sig fra omløpet, og seiren blev tilkjent Drammen. En noget mager trøst for lørdagens tap i «Nordisk». Gutta våre var relativt fornøiet. Neste år foreslår jeg at vi kjøper en ny innrigger som er 1 meter og 10 cm. lenger enn gamle «Einar».

I lettvektsracet gjorde vi det broget for danskene. Sin vane tro vilde «Stilken» vinne racet bakfra, og vi la oss omhyggelig som jumbo i starten, hvorefter vi rodde forbi Tønsberg på 1000 meteren, Studentene på 1400 og Sorø på 1600 meteren. Vi kunde dog ikke hindre at danskene tok oss igjen i innspurten og vant løpet, selv om forskjellen i mål var enda mindre enn dagen før. Våre hyggelige konkurranter fra N. S. R. hadde svoret voldsom hevn fra Landskappningen, men vi lurte dem da såvidt, forøvrig til stor forbauselse for en rekke mennesker.

Siden gikk det som det måtte gå. Tannbørsteglassene kom i sving — der er ingen ting som pjolter med en liten pikant smak av Stomatol eller Siko. Fellesspisningen på ekserserhuset var meget vellykket, bortsett fra en del ampre — og jeg innrømmer — berettigede øiekast til Bergensbordene fra festkomiteen. Danskene drog avgårde med en hel gullsmedbutikk — men vi hadde moroen. Kl. 6 morgen holdt representanter for England, Sverige, Øst- og Vestland — samtlige lett tilsjasket av forfriskninger — stort mesterskap i stupekråkekonkurranse. Mesterskapet blev visstnok uavgjort, men mange var de småsten som blev funnet i deltagernes senger neste morgen.

Om formiddagen mandag var der så «Krofost på Møsjili-tære». Se nedenstående vakre billede. Forøvrig er jeg en motstander av lange bilturer dagen efter Hortenskappningen.

Cor.



ANDRE IDRETTER.

Klubbens store stab orienteringsløpere har skuffet stort iår. Før om årene har klubben tilkjempet sig en rekke seire både individuelt og lagmessig, men iår var det skrale ting vi kunde opvarte med. Efter et hurtig gjennemsyn i utklippsboken finner jeg at vårt beste resultat iår er en syvendeplass. Det er forresten påtagelig at de år vi har hatt dårlig premiehøst til vanns, har gitt oss seire på landjorden. Iår er det altså omvendt, og dersom det er fru Fortunas mening at vi kun skal gjøre oss fordelaktig bemerket et av stedene, er saken O. K. La oss fortsette med seirene på regattabanen!

Vår klubb stod som arrangør av årets 4-klubbs orienteringsløp, og efter deltagernes mening var forpleiningen av løperne og tilrettelegningen av løpet den aller beste. Bergens Skilag fant sig imidlertid beføiet til å protestere mot vår ordning om at samtlige poster blev opgitt samlet, inntegnet på de utleverte kart. (Dette er en meget kort forklaring. Skilaget brukte mange, mange sider til det). De fikk forøvrig liten glede av sin protest, den blev forkastet fra høieste hold, Norges Friidrettsforbunds Orienteringsutvalg, som gav oss medhold i en uhyggelig stor grad. Hør bare: «Påstanden om at løpet direkte strider mot Forbundets regler for orienteringsløp er ikke riktig.» — «Den form som Roklubben valgte er ikke meget brukt her hjemme, men den brukes svært meget i Sverige, bl. a. i de 2 siste bykamper mellem Gøteborg og Oslo.» — «Som sagt finner vi i likhet med Bergens Orienteringsutvalg at det ikke er noget grunnlag for protest, så meget mere som vi personlig ikke vilde nekte å approbere et løp som blev arrangert på samme måte.» Dette er et skjønnsomt lite utvalg av det svar Skilaget fikk fra Friidrettsforbundet.

Herr Th. Gjesdal, Viking, hadde elskverdigst stillet sig til disposisjon som løpets dommer. Takk for hjelpen, herr Gjesdal!

Sivve.

Beskrivelse av klubbens reglementerte draktplagg.

Rodrakt: Hvit med blå stolpe på brystet og blå striper rundt ben.
Tilsalgs hos: A/S Fabrikutsalget, Jørgen Eeg, Samuel Sivertsen A/S.

Strømper: Helt hvite.

Sjall: Hvite og blå tverrstriper.

Sweater: Helt hvit med klubbmerke på brystet.

Klubbmerke, vimpel fåes kjøpt hos kassereren for kr. 0,50.

Treningsdrakt: Av tykt stoff i klubbens blå farve.

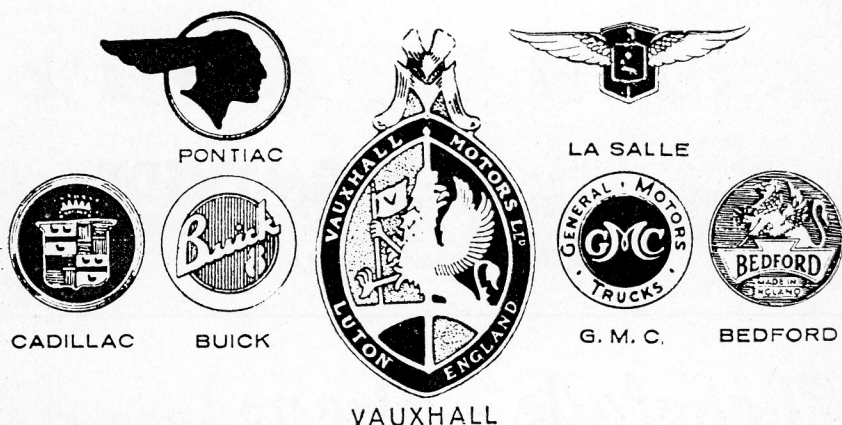
Syes etter mål av »Kløverhuset«, henv. butikken, til Strandkaiaen.

Klubbjakke: Blå enkeltknappet med gullknapper. Brystlomme med klubbens merke. Hvit stripe rundt ermet fortsatt i en sliss hvorpå knappene sitter. Slips til jakken med skrå striper av blått og hvitt.

Oplysninger angående anskaffelse av jakke, med opgave over omkostninger, fåes ved henvendelse til Rolf Hagen, A/S Fabrikutsalget, hvilket firma leverer tøy og tilbehør.

Slips er tilsalgs hos A/S Fabrikutsalget.

Klubbmerke i emalje tilsalgs hos kassereren for kr. 2,50 pr. stk.



MOTOR CAR CO.

STEEN-OLSEN

Jørgen Eeg

HERREEKVIPERING

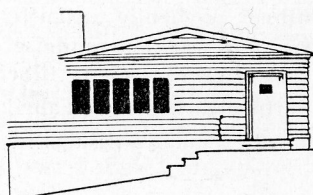
HANDELENS OG SJØFARTENS HUS



VI KAN

LEVERE

KVALITETSMATERIALER TIL RIMELIGE PRISER



NØSTEGATEN 23-25
CENTRALBORD 17687

H. NAMTVEDT
CENTRALBORD

Chokolade - Drops

Praktiske pakninger
i Turchokolader hos

ELLINGSEN PÅ TORVET

SØLV *for alle anledninger.*

GULLSMED
H. GAMS-HAUGSØEN
HARBITZ HUS — TORVALM. 1



Hovedkontor: Olav Kyrresgt. 1

VESTA

STIFTET 1880

HYGEA

STIFTET 1883

ALLE SLAGS FORSIKRINGER

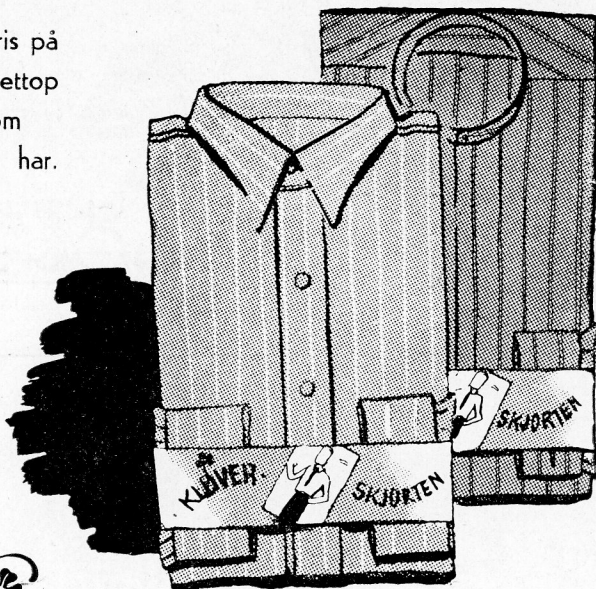
TELEFONCENTRAL: 16633

Herreklær og
ekviperingsartikler

Lorentz Olsen A/S

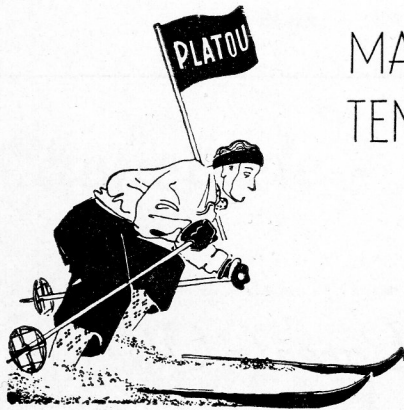
Torvalmenning 5

Sportsfolk setter pris på
stil og styrke - nettop
de egenskaper som
Kløverskjorten har.



Joh. Petersen's
FABRIKKER

Betalt annonseplass.



MARIUS STREAMLINE SKI TEMPO BINDINGEN

La oss vise Dem noen av vinterens
nyheter.

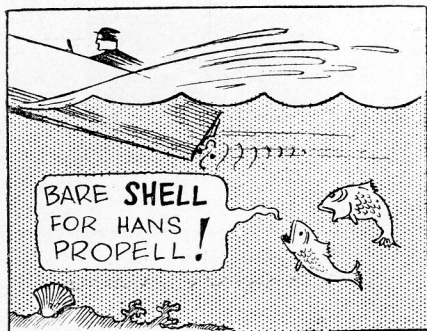
Allslags reparasjoner utføres av fagfolk hos

PLATOU
„SPORTSMANNENS FORRETNING.“

BENYTT VÅRT REISEBUREAU ved planleggelse av Deres reiser. Vi utsteder til originalpriser alle billetter med skib, tog, fly osv. og belegger sove- og sitteplasser. Vær ute i tide og reserver hotellplass for vinterferien og påsken. Vi arrangerer hver uke fremover billige turer til de forskjellige høifjeldshoteller. Inntegning til turene er begyndt. For påsken er det tilrådelig å bestille plass snarest da endel av hotelene allerede på det nærmeste er fulltegnet. Forlang vår vinterbrochure.

Berg-Hansens Reisebureau

Olav Kyrresgate 1.



*De bruker
vel også*

SHELL?

NORSK-ENGELSK MINERALOLJE

Snekkerimaskiner
Verktøimaskiner

Alt i rekvisita



C. DAHM A/S

TYSKEBRYGGEN - BERGEN

TÅ IKKE MANGE KONTANTER MED
PÅ REISER!

BRUK

SKANDINAVISKE REISECHEKKER

NÅR DE REISER I NORGE
OG DE ØVRIGE NORDISKE
LAND.

**BERGENS
PRIVATBANK**



Skredder Østby

Torvalmenning 4

~~~~~  
Telefon 15301  
~~~~~


INTERSPED^{A/S}

JOHANNES BORGE

BERGEN

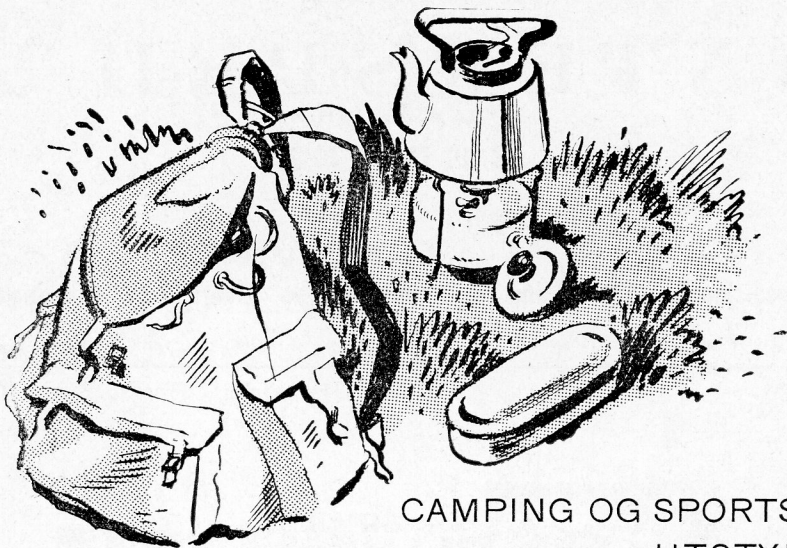
Telefoner 10170 (2 linjer), 13933, 12720

Spedisjon — Fortollning — Transport — Oversjøiske skibninger



TORVALD MOHN JR.

AUKTIONSFORRETNING — SKOSTRÆDET



CAMPING OG SPORTS-
UTSTYR

Wallerdahl

SPESIALITET
MØBLER

INNREDNINGER FOR
BUTIKKER - BANKER
KONTORER - DAMPSKIBER
SKOLER - FORSAMLINGS-
LOKALER - TEATER OG KINO
RESTAURANTER OG HOTELLER

SNEKKERMESTER

O L E M . O L S E N

LILLE ØVREGATE 32

TELEFON 12122

Glem ikke Røken!

Telefon
12129

REIMERS & SØN



Avslutt frokost- og aftensmåltidet
med en

Lie Nielsen

Ring 11580

KAVRING

ARENDALS FORSIKRINGSSKAB ^{A/S}

1860

Sjø - Brand - Tyveri - Automobilforsikringer

v/ HELEN NILSEN

TELEFON 10685 - 12425

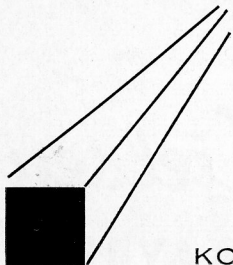


*Hvorfor
Baden-Baden
når
Kersbergen-Berggen*

^{A/S} P. J. KERSBERGEN

SANITÆR
VARME ETC.

^{A/s} K. TOFTEGAARD LTD.



TRELASTHANDEL
BYGGEFORRETNING
TREVAREFABRIK

KONTOR OG LAGER: VERFTSGT. 2 C

Moderne bilservice

BERGENS NYE

AUTOMOBILCOMPAGNI AS

INGENIØR W. ERIKSEN
STRØMMEN



ALT I ORDEN —

MEN HAN MÅTTE FREM MED DET
SISTE VEKTIGE ARGUMENT: HUSET HAR

„HUNTONIT,,

I VEGGER, GULV OG TAK.

De gifter sig til våren.

A S P. G. RIEBER & SØN

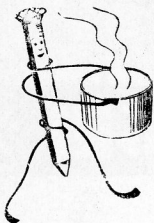
ISOLASJON - TIDENS LØSØN

T. BERG HANSEN

Glassmester — Speilfabrikk

STRANDGT. 21-23

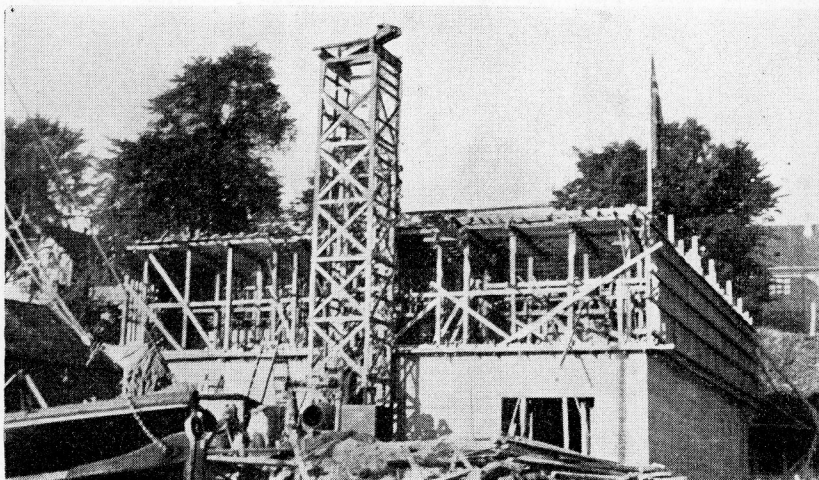
TELEFON 16511



KJØKKENUTSTYR
CAMPINGUTSTYR

P
STENDER
/

har det



A.s STOLTZ, RØTHING & CO.

Roer:

*Det er annonsørene
som gir dig årboken*

Husk det!

TEGN Deres SJØ-, BRAND-, TYVERI
og AUTOMOBIL-forsikringer

*i det gamle. solide bergenske
forsikringsselskap*

ÆOLUS

— Stiftet 1867 —

KONTOR: SMÅSTRANDGATEN 1
TELEFON: CENTRAL 10040

AS
GRUNG
COLONIAL

FINNEGÅRDSGATEN

OPEL-OLDSMOBILE

personbiler, varebiler,

BLITZ-OLDSMOBILE

lastebiler og busser,
specialbyggede vogner
til ethvert behov.

Reservedeler, rekvisita
gummi, oljer.

Alt i branchen.
Fagfolk.

J. O. Jæger

Automobil- & Maskinforretning

Kontor og rikstelefon.
Kassa og bokholder ..
Butik.....
Garage.....

} Central 10087

BERGENS SPAREBANK

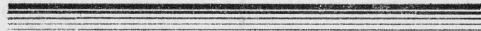
— OPRETTET 1823 —

Forvaltningskapital
135.000.000,00



Mottar og forrenter

*innskudd på sparebankvilkår og
6 mndrs. opsigelse. — Bevilger
vekselobligasjonslån, kassakredit-
og depositolån, diskonterer såvel
innenbys som utenbys vekslers.*



Telegramadr.: „Sparebanken“. Rikstelefon 10193