

BERGENS ROKLUB

ÅRBOK

1934

29. DRIFTSÅR

For sportsglad ungdom:

Kløverhusets Poloskjorte

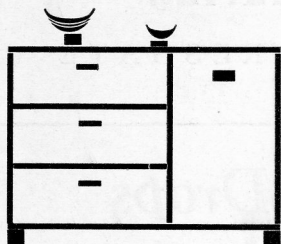
*Fra tråd til ferdig skjorte
— eget arbeide.*

Joh. Petersen
Kløverhuset



Pedersen

KNUDSEN I MARKEN



møbler

Alltid siste nytt i:

Dresser

Frakker

Hatter

Skjorter

SIGURD E. OLSEN AS

OLAV KYRRESGATE 41

A.S NORSKE ALLIANCE

Bergen

DIREKTØR: HAAKON AMELN

**Brand - Sjø - Glass - Ulykke -
Automobilforsikring**

KONTOR: OLAV KYRRESGATE 9
JOH. N. L. BLYTT

Chocolade - Drops

Praktiske pakninger i Turchocolader hos

Ellingsen på Torvet

ALT I

T O B A K K

FINN BERSTAD $\frac{A}{S}$

VALCKENDORFSGT. 4

Telef. 3463.

JACOBSEN & JOHNSEN'S SPECIALKAFFE

„Bergensblanding“

75 øre pr. $\frac{1}{4}$ kg.

Jacobsen & Johnsen A.s

Telefon 0566.

Christiesgate 14

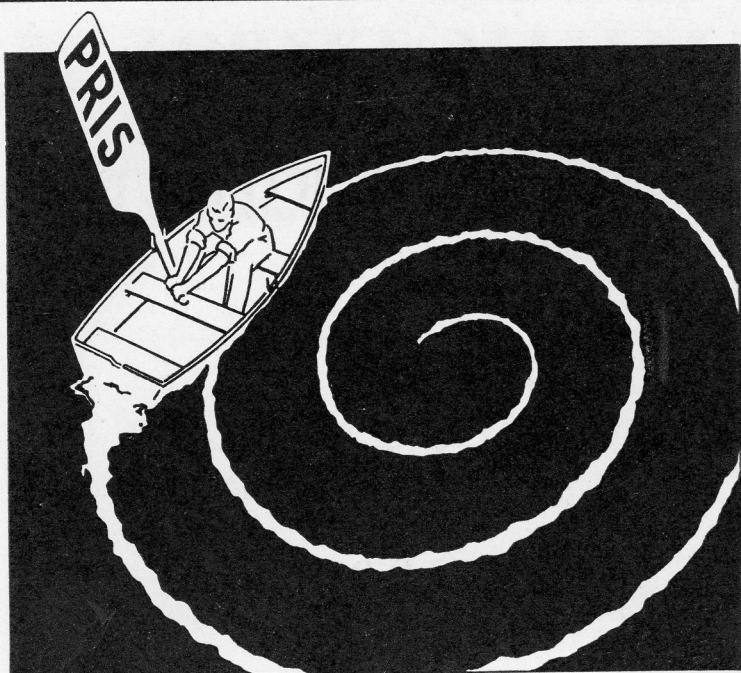
BERGENS ROKLUB

ÅRBOK

1934

*Redaksjon: Bernh. M. Frønsdal jr.
T. Fasmer Møller, Harald Aase.*

29. DRIFTSÅR



Man når ikke målet ved kun å bruke
den ene åre.

La ikke bare „prisen” være avgjørende
for Deres innkjøp.

*Vi leverer kvalitetsvarer til de
rimeligste priser.*

Didr. Andersen & Søn A.S

BERGEN

Telefoncentral (1) 5090.

INNHold

Forord	side 7
Statistikk	» 8
Styrets årsberetning	» 9
Rochefens beretning	» 14
Materialforvalterens beretning	» 17
Regnskap	» 18
Byggesaken	» 20
Nyttårsfesten 1934	» 22
Klubbkapproningen 1934	» 23
Klubbpokaler	» 25
Stavangerturen	» 29
Med lettvekterne i Horten	» 33
Langtur i Sognefjorden	» 37
Klubbens reglementerte drakter	» 39
Hastigheter og tidsdifferanser på en 2000 m.s bane..	» 39
Klubbens lover	» 40
Regler for klubbens ærestegn og dets innehavere ..	» 43
Regler for Bergens Roklubs fonds	» 44
Båtreglement	» 44
Treningsreglement	» 46
Styringsregler for kapproningsbåter	» 47

MEDLEMSKONTINGENTEN

bedes uten yderlige opfordring innbetalt til klubbens kasserer **snarest og senest innen 31. mai**, — så utgifter til innkassering kan undgås.

Kontingentsatsene er:

Årlig betalende aktive over 20 år	kr. 25.—
—»— —»— under 20 år	kr. 15.—
—»— passive	kr. 10.—

Studenter som samtidig er medlem av 2 roklubber betaler $\frac{1}{2}$ kontingent.

For livsvarig medlemskap betales 10 ganger ovennevnte satser.

„Det er næringsverdien som er hovedtingen“.



trænger nærende og vitaminrik kost.

De kommer til det beste resultat når

De bruker

den ideelle

HARDANGER

Margarin

A.S. SMØRFABRIKKEN BJØRGVIN
BERGEN

FORORD

Klubben har enkelte år utgitt en årbok, men i de mellomliggende tidsrum har kun de mest nødvendige meddelelser vært gitt på mangfoldiggjorte kvartark som bare altfor lett går i papirkurven. Arbeidet med å skaffe klubben en årbok var et så godt tiltak, at vi har funnet å ville fortsette og som vårt første resultat presenterer vi hermed årboken for 1934.

Alle vet det koster adskillig arbeide og omtanke å utarbeide en brukbar årbok, men når bare medlemmene vil vise interesse også for denne side av klubbarbeidet, vil arbeidet bli lettere og årboken vil kunne danne et nødvendig grunnlag for en eventuell senere utarbeidelse av klubbens historie og bli en nyttig håndbok for medlemmene. Vi har utvidet årboken med endel stoff som vi anser det som ønskelig å ha med og som direkte vil være medlemmene til nytte. Dette skulde øke bokens aktuelle verdi og når som nevnt medlemmene viser den fornødne interesse ved innsendelse av fotografier og artikler, ligger alt tilrette for at klubben kan oparbeide en årbok som er den verdig. Dette med utvidet årbok er nesten symbolsk nå når klubben selv står i sterk vekst.

I år har vi vært bra assistert av velvillige medlemmer som vi benytter anledningen til å sende vår beste takk for assistansen. Nu er begynnelsen gjort og øvelse gjør mester, så på'n igjen neste år.

Fra annonsørenes side har vi vært møtt med stor velvilje og der er all grunn til å vie annonsene sin interesse. De viser våre venner blandt de handlende. Støtt dem.

Redaksjonen.

Båtene har vært benyttet følgende ganger :

Padda	156	Hollandia	55	Florida	11
Christen	105	Ola	41	Jacob	9
Einar	105	Sciff «Aase»	41	Nordahl	7
Haakon	100	Nix	26	Finn	6
Gjeitanger	83	Olaf	23		
Sverre	67	Jens	18		
Nordnes	56	Sciff «Houge»	16		
				Roturer tils.	925

Fordelt på 195 dager.

År	Æres- medlem- mer	Livs- varige aktive	Aktive	Passive	Total medl. antall	Rodager	Roturer	Samlet frem- møte	Båt- antall
1930	4	4	104	30	142	161	721	2683	18
1931	5	5	90	39	139	169	699	2463	17
1932	5	5	62	38	110	153	437	1280	16
1933	5	5	91	36	137	161	680	2294	17
1934	5	6	101	30	142	195	925	2976	19

Instruksjonsturer :

F. Bischoff	89	B. Frønsdal	37	F. H. Erichsen	11
C. Smit jr.	60	I. Borge	13	Arnf. Simonsen ..	10
O. Fosse	59	T. Møller	13		

Medlemmene har i sesongen 1934 deltatt følgende antall ganger :

F. H. Erichsen ..	135	Per Martens	37	D. Mack	9
C. Frønsdal	127	Ivar Borge	37	R. Nordgreen	8
G. Sevald	117	Wm. F. Müller ..	34	F. Kuhnle	8
Odd Lehmann ..	116	Bernhard Frønsdal	32	Thuland	8
Arnf. Simonsen ..	116	Audun Frønsdal ..	31	Helén Nilsen	7
H. Lekven	115	F. Strønstad	29	Johnstar	7
Harald Aase	96	Thorsten son	29	S. Blydt Grung ..	6
L. Lien	93	Brekke	27	Bøckmann	6
K. Branum	85	Wesenberg	26	Klem	5
Olaf Simonsen	83	J. Havre	25	Leif R. Berg	4
S. Talle	81	E. Halvorsen	25	Kleppe	4
J. Sverre Houge ..	80	D. Esmark	23	Joh. Irgens	4
K. Sivertsen	78	Rasmussen	23	J. Gran	4
B. Urtegaard	78	O. Fosse	21	Holtermann	4
P. Roll	70	C. Smit jr.	20	Reusch	4
Finn Hauge	62	T. Fasmer Møller ..	19	Mohn Olsen	4
H. Kvamsø	62	Bjarne Johannesen	19	Hj. Blydt Grung ..	3
Alf Andersen	61	E. Ellingsen	17	A. Johannesen	3
Rolf Engelsen	57	Leikvoll	17	S. Johannesen	3
J. A. Houge	56	Sannem	17	T. Wilson	3
Rolf Hagen	52	Nils H. Houge ..	16	E. Vedeler	2
B. Ramslie	52	F. Johnsen	16	E. Frigaard	2
Helfred Olsen	50	F. Jessen	14	J. Ørvig	2
Fritz Bischoff	49	J. F. Konow	13	Taraldset	1
Audestad	49	N. Friis	12	H. Pedersen	1
J. Fagerhaug	49	M. Furnes	11	H. Holler	1
Hans Talle	46	Mohn	11	Urheim	1
Albert Pettersen ..	39	R. Visted	9	Irgens	1
Harald Madsen ..	38	Mohr	9	Neeraas	1
Lie Nielsen	38	Meinich Olsen ..	9	Ytrehus	1
				Steen Olsen	1

Styrets årsberetning for 1934.

29. driftsår.

Den ordinære generalforsamling blev avholdt på Hotel Transatlantic den 16. mars 1934. Tilstede var 24 medlemmer, derav 20 stemmeberettigede. Styrets årsberetning og regnskap for 1933 blev godkjent. Efter forslag av styret besluttet man å overføre ubrukte midler av Reisefondets avkastning for 1933 — kr. 142,83 — til særskilt byggefond. Man gikk derefter over til *valg*, som fikk følgende utfall:

Styre: Bernhard M. Frønsdal jr., formann (ny).

Olav Fosse, viseformann og rosjef (gjenst.).

Bjarne Johannesen, kasserer (ny).

Cornelius Smit jr., materialforvalter (ny).

Ivar Borge, sekretær (ny).

T. Fasmer Møller, suppleant (ny).

Harald Aase, suppleant (ny).

Revisor: Harald Madsen (gjenvalg).

Ærestegnskomité: H. L. Holler, Harald Madsen, Frithjof W. Friele (samtlige gjenvalg).

Festkomité: Aase, Lehmann, Smit jr., Harbitz Erichsen.

Efter behandling av klubbhussaken som er særskilt referert, blev generalforsamlingen hevet og medlemmene benket sig ved et udmerket aftensbord og hadde en hyggelig aftenstund sammen.

Propaganda: I full forståelse av betydningen av at der drives propaganda for utbredelse av rosporten har klubben også i det forløpne år viet dette spørsmål sin spesielle interesse. Sesongens åpning blev bekjentgjort ved avertering og



Propagandaplakat av Victor Visted.

redaksjonell omtale i dagspressen, — likeledes blev klubbkappningen avertert, og man har forøvrig sørget for å holde publikum underrettet ved å innsende forhåndsomtale og referat fra de stedfunne kappninger til avisene. Videre lot styret Victor Visted lave utkast til en propagandaplakat; dette resulterte i en meget fengende plakat som blev utført i blåkopi og ophengt på en rekke skoler samt endel andre steder hvor den vilde kunne fange ungdommens oppmerksomhet. Plakaten er gjengitt i forminsket målestokk ved siden herav.

I begynnelsen av juli hadde Bergens Kringkaster en dag et vellykket mikrofonbesøk i klubben, og «Revyen» lot opta en del fotografier fra lokalene og gav klubben en meget god omtale i bladet i en illustreret artikkel.

Til slutt må man ikke glemme den propagandamessige betydning der ligger i at en rekke av klubbens medlemmer har deltatt under Bergens Roklubs navn i skogsløp, orienteringsløp o. s. v., og tildels har oppnådd meget gode plasseringer.

Det vilde være ønskelig om der for fremtiden kunde delta flere under vår klubbs navn i disse konkurranser.

Klubbens målbevisste propagandaarbeide har da også bragt resultater, idet man i sesongen kunde notere en tilgang på 35 nye medlemmer.

Rosesongen: Der henvises til materialforvalterens særberetning og statistikk, hvorav fremgår at deltagelsen i sesongen representerer ny rekord.

Kapproning: Man har i år deltatt i følgende kapproning: Vågskapproning 10. juni, Vestlandske Kretskapproning på Nordåsvannet 17. juni, Landskapproningen i Stavanger 7. og 8. juli, Internasjonal kapproning i forbindelse med «Nordisk» i Horten 22. juli, Høstkapproningen på Nordåsvannet 2. septbr. Sluttelig blev der som vanlig avholdt klubbkapproning på Lungegårdsvannet den 8. septbr. Vedrørende kapproningene henvises forøvrig til rosjefens utførlige beretning.

Under treningen i år blev der optatt en film av de forskjellige lag. Filmen, som var ganske vellykket, blev etterpå forevist treningsmannskapene som derved på en effektiv måte fikk se sine feil og sine respektive rare måter å ro på. Der var visst mange som var skuffet over sig selv. — Denne form for treningsundervisning er ypperlig og bør absolutt fortsettes, så klubben kan få en serie film fra treningen årene fremover. Den første ligger allerede i arkivet.

Vestlandske Rokrets: På tinget som blev avholdt i Bergen under kretskapproningen, deltok formann og viseformann. Kretsens styre er fremdeles i Stavanger. Der blev besluttet å utligne en liten kontingent til kretsen.

Norges Roforbund: Forbundstinget fant sted i Stavanger. Heri deltok formann og viseformann. Arrangementet av neste års og fremtidige mesterskap på Horten blev overlatt en regattaforening bestående av N. S. R., Chria. Roklub og Ormsund Roklub. Kontingenten til forbundet blev forhøiet med 10 øre pr. medlem til bestridelse av propaganda-utgifter. Som ny formann i Roforbundet blev valgt Hans Blom, Chria. Roklub.

Bergens Distriktslag for Idretts Ting: Klubben var representert ved formann og viseformann. — Som roningens

representanter blev gjenvalgt H. Blaauw med Arne G. Waage som suppleant.

Drakter for Klubben: Styret har i året bragt dette spørsmål i orden og fått Roforbundets approbasjon på de forskjellige plagg. — Fortegnelse over de reglementerte draktplagg er inntatt i denne bok.

Idrettsmerket: Dette er i 1934 tatt i gull av Sverre Blydt Grung. Man anmoder medlemmer som i kommende år ønsker å ta merket om å innsende sine skjemaer gjennom klubben.

Klubblivet har også i forløpne år vært meget godt og de aktive har holdt godt sammen. — Sporet av det overmåte vellykkede nyttårsball 6. januar 1934, hvorfra referat er inntatt i årboken, har festkomitéen foruten «mannefesten» efter klubbkappningen arrangert et høstball i november og i likhet med ifjor nyttårsball den 12. januar 1935. Begge var meget vellykkede og man har inntrykk av at alle likte sig og satte pris på at festene blev arrangert. Stemningen på nyttårsfesten var især meget høi og overgikk fjorårets, hvilket ikke vil si så lite. Den nuværende festkomité har vist sig å være sin opgave voksen og fortjener stor takk for sin innsats i klubblivet.

Klubbens fotografialbum bringes atter i erindring. Pass på at alle gode billeder av interesse får sin plass deri.

Finansene: Også i år kan vi opvise et overskudd på driftsregnskapet av ca. kr. 740.— som sammen med tidligere års overskudd, ialt kr. 2 368,22, overføres til neste år og tenkes anvendt til det projekterte nybygg. Kassereren klager over sen inngang av kontingenten og man henstiller til medlemmene å sette sin ære i å ordne sin kontingent tidlig på året uten påkrav. Forøvrig henvises til regnskapet som skulde være tilstrekkelig spesifisert.

Medlemstallet: I året blev innmeldt 35 medlemmer og utmeldt 30, hvorefter klubben pr. 31. desember 1934 har:

5 æresmedlemmer

6 aktive livsvarige medlemmer

101 aktive årlig betalende medlemmer

30 passive årlige betalende medlemmer.

142

Som man vil bemerke er medlemsantallet fremdeles i jevn vekst, og man må ha rett til å se dette som et resultat av klubbens propaganda for rosportens utbredelse. Man henstiller imidlertid til de eldre medlemmer å stille sig til disposisjon i størst mulig utstrekning til instruksjon av nybegynnere i den travleste vårsesong. Det er av stor betydning at de nye medlemmer får veiledning og føler at man tar sig av dem. Det første inntrykk er mange ganger bestemmende for hvorledes et nytt medlem finner sig til rette, og alle eldre medlemmer ønsker jo fremgang for sin klubb. Hjelp derfor styret i instruksjonsarbeidet!

Styrets forhandlinger er ført til protokolls.

Styret.

Roerdrakter

Roersweaters

Roerhuer

Roersjall

FABRIKŮTSALGET^{AS}
VED SPAREBANKEN

Telefon 5234

Rochefens beretning.

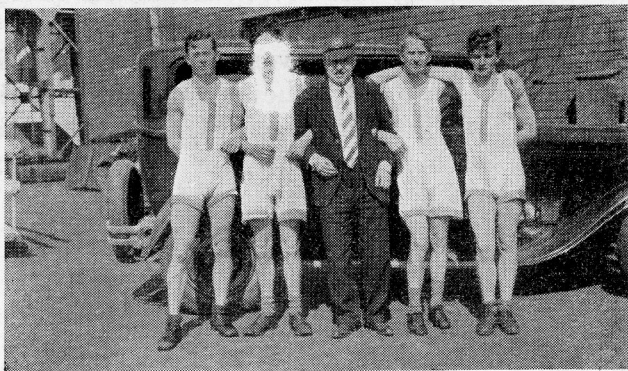
Treningen i forløpne sesong har vært drevet meget iherdig. Særlig må vårt lettvektslag som i 1933 gjorde sig så fordelaktig bemerket ved landskapproningen komplimenteres for den målbevisst gjennomførte trening de drev hele vinteren igjennem og var således allerede ved sesongens åpning i god kondisjon. Resultatene uteblev da heller ikke. Dette er noget alle raceroere bør legge sig på minne.

Foruten lettvektslaget og endel eldre roere fikk vi i år en hel del lovende nybegynnere som med stor interesse og energi gikk inn for trening. Ialt hadde vi 20 mann i trening ved sesongens begynnelse. Noget samrodd lag fra tidligere år hadde vi dessverre ikke, når undtas lettvektslaget, så vi måtte forsøke oss frem og hadde mange vanskeligheter med sammensetning av lagene. Treningen foregikk imidlertid med liv og lyst og guttene var allerede i bra kondisjon til Vågskapproningen som blev avholdt 10. juni. Her vant Fane 2 seire og vi 1 seier, mens et løp blev dødt, nemlig senior uttriggerløpet hvor vårt lettvektslag startet mot Fanes seniorlag. Der blev besluttet omroning og denne fant sted på Storelungeren den 29. juni og endte med seier for Fanes lag.

I kretskapproningen som avholdtes på Nordåsvannet den 17. juni deltok vi med 4 lag: junior innrigger, 2 lag i begyinner innrigger og lettvektslaget. Vårt lettvektslag som bestod av: Herman Lekven, Finn H. Erichsen, Odd Lehmann, Gunnar Sevald (stroke) med Sophus Bratland som cox, vant her 2 løp, nemlig i lettvekt uttrigger og junior uttrigger. Våre innriggerlag plaserte sig som nr. 2 i de respektive løp.

Lettvektenes flotte prestasjon ved dette stevne gav oss håp om seier i landskapproningen og guttene tok fatt på treningen med fornyet energi, under Smits energiske instruksjon.

Mesterskapsroningene foregikk i år i Stavanger 7. og 8. juli og vi deltok med lettvektslaget og et junior innriggerlag



Lettvektslaget og dets „primus motor“, Corn. Smit jr.

bestående av: Arnfinn Simonsen, Pål Roll, John Sv. Houge, Lars Lien (stroke) med Sophus Bratland som cox. Lørdagens løp foregikk under gode værforhold, mens søndagen oprant med nordlig frisk bris og øket til kuling med temmelig stor sjø, som hindret roningens adskillig. Lettvektslaget som deltok i lettvekt uttrigger og junior uttrigger, vant det første helt overlegent på tid 7,40² og hermed første aktie i dagbladet «Stavangeren»s iår opsatte pokal, men måtte se sig slått med en båtspiss av Studentene i juniorløpet efterat disse to lag vekselvis hadde ledet løpet.

Efter de gode resultater for lettvektenes vedkommende besluttet man å la laget, med Bischoff som cox, representere klubben ved de internasjonale kapproninger i Horten den 21. og 22. juli. Treningen blev derfor fortsatt, omenn ikke med den intensitet som før mesterskapet, idet guttene nu befant sig i toppform.

I Horten gjentok de bedriften fra mesterskapet, idet de seiret overlegent i lettvektsløpet på tid 7,08⁵ og dermed beviste at de er Norges absolutt beste lettvektslag. Vi skylder å gjøre opmerksom på at dette løp blev rodd i lånt båt, som elskverdigst blev stillet til disposisjon av Haldens Roklubs lag, idet vår egen led havari på vei til starten, og det var i siste liten de fikk ordnet sig med ny båt. Laget startet også i junior uttrigger, men måtte her, som rimelig var, se sig slått av de kraftigere lag i den hårde internasjonale konkurranse.

Den store fremgang våre roere har hatt i år fikk man et bevis for ved høstkappningene på Nordåsvannet den 2. september med Fane Roklub, hvor vi vant med 3 seire mot Fanes 1. Her må spesielt fremheves vårt junior inriggerlag som bestod av: Arnfinn Simonsen, Sigurd Talle, Pål Roll, Lars Lien med Bischoff som cox. De presterte en feiende flott roning og vant så å si som de vilde. Likeledes våre 2 nybegynnerlag som begge slo Fanes lag, samt lettvektene selvfølgelig, som slo Fanes lettvektslag.

Klubbkappningen: Se spesielt referat.

Som helhet må vel sesongen i år sies å være en av de bedre, både hvad antall treningsmannskaper og resultater angår. Den innsats våre mannskaper i år har gjort på regat-tabanen må vel sies atter å ha ført vår klubb frem blandt dem som man gjerne regner med. Det gjelder nu å forfølge vår fremgang, og med den kampglød av de lovende emner og fortsatt det gode kameratskap som hersket blandt mannskaperne i år, tror jeg sikkert det vil lykkes oss å føre vår klubb frem til seier og heder i sesongen som kommer.

Rosjefen.



Alt i sølv.

THEODOR OLSENS EFTF. JUVELER
SMÅSTRANDGT. 4



„Båtsjau“.

Materialforvalterens beretning.

Rosesongen 1934 kan betegnes som et rekordår, såvel hvad angår medlemmenes deltagelse som antall roturer. Igrunnen er der ikke tale om rosesong, da der faktisk roes fra januar til og med desember, hvilket rojournalen viser. Takket være det grundige eftersyn ifjor begynte vi sesongen med alle båter i udmerket stand og heldigvis har vi med nogen ubetydelige undtagelser vært forskånet for større havarier tross de mange regattaer klubben har deltatt i. Materialforvalteren konstaterer da også med glede at treningsmannskapene virkelig verner om sine båter.

I den forløpne sesong er der ikke foretatt nyanskaffelser. Til den nye sesong blir dog endel nye raceårer nødvendige. En forøkelse av båtmateriell i form av en sculler, cravellfirer eller sciff hadde nok vært ønskelig, men da klubben har andre og viktigere oppgaver, kan vi godt nøie oss med det gode materiell vi har, når kun alle medlemmene, eldre som yngre, føler det som en kjær plikt å vise den største omhu med båtene.

Ved den nye sesongs begynnelse blir der utlagt en reparasjonsprotokoll og medlemmene anmodes om å innføre eventuelle mangler eller skader så snart disse er fastslått.

Ennu en gang må jeg bemerke at outriggere ikke må benyttes av nybegynnere og uøvede medlemmer, uten etter tillatelse av rosjef eller materialforvalter, og enhver må passe på at båter og årer blir satt på de plasser som de er tatt fra.

Båtmateriell underkastes nu et nøiaktig eftersyn og vi går den nye sesong i møte med friskt mot — til nye og krevende oppgaver.

Materialforvalteren.

Debet	Fordel- og Taps-		
<i>Båthusets konto:</i>			
Assuranse	Kr.	59,75	
Telefon	»	180,00	
Eiendoms- og vannskatt	»	457,00	
Elektrisk strøm	»	63,01	
Fagerhaug	»	225,00	
Diverse	»	26,85	Kr. 1 011,61
<i>Materiellets konto:</i>			
Assuranse	Kr.	81,00	
Beslag, skruer, remmer, dun- duker, riggere etc.	»	227,74	
Olje og maling, lakering	»	38,96	» 347,70
<i>Omkostningskonto:</i>			
Trykning, porto, telegr.	Kr.	99,05	
Avertissementer	»	60,24	
Kont. Roforb. Distr. l.	»	58,00	
Forv. gebyr Sparebk.	»	26,00	
Inkasso kontingent	»	31,00	
Medaljer og pokaler	»	144,55	
Diverse utgifter	»	96,59	» 515,43
<i>Kapproningers konto</i>	»	1 221,50	
Overføres til neste år	»	2 368,22	
			Kr. 5 464,46

Debet	General-	
Kassabeholdning	Kr. 188,95	
Bergens Privatbank	» 14,19	
Bergens Sparebank	» 5 849,62	
Klubbmerker	» 71,10	
Inventar	» 1,00	
Kommuneobl. Bergen 5 pct.s, pål. 500,00 ..	» 316,88	
		Kr. 6 441,74

Bergen den 31. desember 1934

7. februar 1935

Revidert: H. Madsen.

konto pr. 31/12 1934.**Kredit**

Overført fra forrige år	Kr. 1 628,43
Medlemskontingent	» 2 465,00

Rentekonto:

Reisefondet	Kr. 1 200,00	
Livsv. medl. fond	» 75,00	
Bankrenter	» 58,93	» 1 333,93
Klubmerker solgt		» 17,10

Diverse inntekter:

Startkont. klubbmesterskap	» 20,00
----------------------------------	---------

 Kr. 5 464,46

balanse**Kredit**

Reisefondet	Kr. 40,00
Livsv. medlemmers fond	» 1 850,00
Konto for nyanskaffelser	» 200,92
Byggefond	» 1 982,60
Udisponerte midler	» 2 368,22

 Kr. 6 441,74

Bernh. M. Frønsdal jr.,
formann.

Bjarne Johannesen,
kasserer.

Byggesaken.

På siste generalforsamling redegjorde Sverre Madsen for denne sak og for den av forrige styre nedsatte komité's arbeide. Komitéen består av fungerende formann, Sverre Madsen, Haakon Blaauw og Sv. Blydt Grung, sistnevnte valgt av generalforsamlingen i Bernh. Frønsdals sted, idet denne blev selvskreven i egenskap av formann. Komitéen skulde rettelig vært kalt «formannskap», da der kun sitter klubbens siste fire formenn. Komitéen fikk av generalforsamlingen bemyndigelse til å arbeide videre med saken og har i den forløpne tid hatt 4 fellesmøter foruten stadige konferanser.

Man blev snart klar over at det ikke vilde være hensiktsmessig å flytte nuværende klubbhus og har derfor arbeidet med det mål for øie å bygge helt nytt hus i betong med innredning i 2. etasje av tre. Den tildelte byggetomt og utenforliggende sjøgrunn blev først opmålt og kartlagt, og dybdeforholdene på stedet viste sig meget gunstig. Som arkitekt for bygget stillet vårt gamle medlem, Per Grieg, sig på henvendelse elskverdiggst til disposisjon uten vederlag. Planene som har vært forberedt av Madsen og undertegnede er nu kommet så langt at tegningene foreligger ferdig og bygningsanmeldelse vil bli inngitt i nærmeste fremtid. For at medlemmene skal få innblikk i planene vil tegningene bli fremlagt på kommende generalforsamling samtidig som Sverre Madsen vil redegjøre for samme.

Planene er altså snart helt utarbeidet, men av midler mangler dessverre ennu nokså meget. Riktignok er Byggefondet ved overførsel av Reisefondets ubrukte renter for 1932, ved fortjeneste av utlodningen sist sommer og ved innkomne gaver kommet op i kr. 1 982,60, likesom der er tegnet nogen større bidrag, bl.a. av vårt alltid interesserte æresmedlem, skibsredør Haakon J. Wallem kr. 2 000.—.

Herr Wallem har alltid vist sig villig å tre støttende til når der skulde tas et løft og sviktet heller ikke denne gang klubben. Men vi er ennå langt fra det beløp vi må ha for å realisere bygget på en sund basis og tør be om velvilje og forståelse når vi i den nærmeste fremtid tillater oss å gjøre henvendelse til medlemmer og andre interesserte om bidrag. Klubben er takknemlig enten det er lite eller stort; men for å komme til målet må alle yde sitt. Det er et stort løft, men det må til skal klubben og rosporten gå fremover i vår kjære by.

Vårt klubbhus på Grønneviksøren må jo avhendes og man har søkt forskjellige muligheter. Styret vil på generalforsamlingen be om bemyndigelse til å selge huset til kommunen som kan gjøre god bruk av samme, og på hvis tomt det også står.

Forøvrig henvises til redegjørelsen på generalforsamlingen.

Formann.

Nyttårsfesten 1934.

På avslutningsfesten høsten 1933 viste det sig at der var stor stemning blandt medlemmene for å få avholdt en fest med damer i roklubben. I desember syntes så festkomitéen at det riktige tidspunkt nærmet sig og besluttet å arrangere en dansemoro den 6. januar 1934. Hjulpet av villige hender gikk man i gang med å omdanne lokalene til det nye formål. Garderoben blev dekorert med årer og flagg, i taket blev der hengt op papirguirlander og kulørte lykter, og så hadde man dansesal. Verre viste det sig å skaffe sitteplass i hallen for det store antall gjester som komitéen med lysegrønn optimisme ventet skulde innfinne sig. Men vanskelighetene er til for å overvinnes: I øsende regnvær om eftermiddagen festdagen hjemsøkte en «fløttegjeng» med lastebil diverse hjem og kontorer, og ved festens åpning om aftenen presenterte klubbhallen sig fra en ny og behagelig side, med gode stoler og småbord, en stor buffet, moderne lysarrangement, og festlig dekorert tak. I de hyggelige omgivelser varte det ikke lenge før stemningen var høi hos de ca. 30 par som hadde innfunnet sig. Sjelden har vel roklubben huset en slik samling vakre damer, og til tonene av en grammofon med høittaler gikk dansen «over tilje» til den lyse morgen. En for anledningen forfattet sang blev avsunget flere ganger, og herrene Smit sørget også for annen underholdning. Efter at nattmaten — smørbrød, kaffe, øl og dram — var fortæret, var det meningen at festen skulde slutte; da imidlertid formannen hadde sendt sin kone hjem og viste sig som en stor hjerteknuser, var det ikke vanskelig å få damene overtalt til å bli en stund til. Nedskriveren av disse linjer innfant sig neste aften i lokalet for å begynne oprydningen, men da viste det sig at festen fremdeles var i full gang — dog skal det ikke kunne sies med bestemthet, om ikke nogen av deltagerne hadde vært hjemme og fått sig en lur i mellomtiden.

I. B.

Klubkaproningen 1934

blev avholdt 8. september under rekordtilslutning. Til tross for at været var mindre bra og «Morgenavisen» hadde kunn- gjort at vår kaproning skulde foregå på Nordåsvannet, hadde der innfunnet sig noen ivrige tilskuere som blev vidne til et rostevne større en «Vågskaproningen».

Første løp gjaldt konkurransen om «Den Blå Åre» — det egentlige klubbmesterskap — som roes over 1200 meter i henhold til statutter for «Den Blå Åres Pokal». — Her startet Norgesmestrene i lettvekt mot et sværvektslag, for $\frac{3}{4}$ parter bestående av styremedlemmer. — Lettvektene viste sig sitt mesterskap verdig og vant lett. — De guttene har ærlig fortjent å bære «Den Blå Åre».

	„Håkon“	„Jens“
1	Herman Lekven	Arnfinn Simonsen
2	F. Harbitz Erichsen	Olav Fosse
3	Odd Lehmann	Ivar Borge
stroke	Gunnar Sevald	Bernh. Frønsdal
cox	Fritz Bischoff	Filip
Tid	4,38,1	4,48

I løp nr. 2 møttes klubbens to sciff-«redere» som skulde ro 1200 meter. Dette syntes de imidlertid var for lite og tok likegodt en sviptur bortom Nygårdsbroen. Nils Holby Houge vant overlegent på kraftig roning med tid 5,26,3. Harald Aase sakket endel efter.

Derpå startet 5 innriggerlag om «Innriggerpokalen», distanse ca. 1200 meter. Løpet blev jevnt og spennende, men i «Einar» satt en som kunde trekke og denne båt vant til tross for at «Ola» hadde $2\frac{1}{2}$ lengde respitt.

	„Sverre“	„Einar“
1	A. Thorstenson	K. Sivertsen
2	D. Esmark	K. Lie Nilsen
3	E. Halvorsen	H. Kvamsø
stroke	Rolf Engelsen	Finn Hauge
cox	G. Sevald	F. Bischoff
Tid	5,06	4,58,8

	„Christen“	„Gjeitanger“	„Ola“
1	J. Fagerhaug	C. Frønsdal	B. Ramsli
2	F. Strønstad	A. Pettersen	B. Urtegård
3	Kr. Branum	J. Havre	A. Andersen
stroke	O. Simonsen	C. Smit jr.	Sig. Talle
cox	H. Lekven	O. Lehmann	F. Erichsen
Tid	5,01,1	5,05	5,00,8

Til avslutning gikk det tradisjonelle løp om «*Skredder-pokalen*». Som vanlig bragte trekningen av plasser og båter mange pussige sammensetninger. «Olaf» hadde fått et bra lag og vant.

	„Sverre“	„Einar“	„Christen“
1	G. Sevald	H. Lekven	J. Havre
2	B. Ramsli	K. Sivertsen	I. Borge
3	R. Visted	F. Erichsen	A. Pettersen
stroke	K. Lie Nilsen	J. Fagerhaug	A. Thorstenson
cox	C. Frønsdal	H. Aase	B. Urtegaard
Plaser.;	6	3. — 4,41,5	4

	„Gjeitanger“	„Olaf“	„Nordnæs“
1	J. Sv. Houge	A. Simonsen	D. Esmark
2	H. Kvamsø	Kr. Branum	Hans Talle
3	T. F. Møller	Odd Lehmann	R. Nordgreen
stroke	E. Halvorsen	Rolf Engelsen	O. Simonsen
cox	A. Andersen	F. Bischoff	Finn Hauge
Plaser.;	2. — 4,41	1. — 4,37,2	5

Efter roningens strabasser samledes 33 medlemmer om et festlig dekket bord og det sier sig selv at mat og drikke smakte. — «Finnemann» fikk vise sine evner som visevert. — Stemningen kom snart på høidepunktet og der hersket den riktige «roertone». — Ved kaffen foretok formannen utdeling av de respektive klubbmesterskapsmerker og føiet billedet av årets norgesmestre til klubbens galleri av tidligere mestre. —



«Skredderpokalen».

Klubpokaler.

STATUTTER
for pokal opsatt anonymt i 1933.

I

Pokalens navn er «Den blå åres pokal».

II

Om pokalen roes i 4-året cravell en gang om året ved klubbkapping.

III

Seirende lag får sitt navn inngravert på pokalen og erholder «Den blå åre».

IV

Pokalen er vandrende så lenge der er plass for inskripsjoner og er klubbens eiendom.

V

Der roes kun om pokalen forsåvidt minst 2 lag starter. Styret kan i særegne tilfeller gi handicap.

VI

Pokalens hensikt er å fremme uttriggerroning i Bergens Roklub.

VII

Disse statutter kan forandres ved enstemmig styrebeslutning og efter samråd med giveren.

«Den Blå Åres Pokal» er vunnet av

År:	Båt:	Mannskap:
1933	„Jens“	Arnf. Simonsen, Hans Talle, Harald Aase, Bernh Frønsdal, (stroke).
1934	„Håkon“	Herm. Lekven, Finn H. Erichsen, Odd Lehmann, Gunnar Sevald, (stroke).

Lungegaardspokalen

(«Skredderpokalen».)

er opsatt ved klubbkappningene 23/9 1915. Skrevne statutter for pokalen finnes visstnok ikke, men alle medlemmer kjenner til hvorledes skjebnen får fritt spill ved opsetningen av dette løp og delvis bestemmer dets utfall. «Skredderløpet» har alltid vært og vil alltid bli klubbkappningens clou, og bringer hver gang frem mange morsomme og pussige episoder.

«Skredderpokalen» er vunnet av:

År;	Båt;	Mannskap:
1915	„Nordnæs“	Per Grieg, Em. Lund, Alfr. Fleischer, Herm. Mathiesen, cox. T. Blaauw.
1917	„Olav“	E. Isdahl, F. W. Friele, Chr. K. Heiberg, Chr. Reusch jr., cox Johan Gran.
1918	„Olav“	J. Kloster, R. Loennecken, T. Isdahl, F. Kuhnle, cox. Sverre Madsen.
1923	„Nordnæs“	D. Opheim, F. Øvrebø, H. Strand, O. Fosse, cox. T. Eggen.
1924	„Hollandia“	T. Pedersen, O. Fosse, O. Roll, H. Blaauw, cox. Sv. Blydt Grung.
1925	„Hollandia“	F. Stabel, Joh. Irgens, O. Fosse, O. Roll, cox. M. Iversen.
1926	„Olav“	T. Tønjum, B. Frønsdal, O. Fosse, H. Strand, cox. E. Opheim.
1927	„Hollandia“	F. Kuhnle, O. Roll, E. Claussen, C. Smit jr. cox. F. Mjellem.
1928	„Hollandia“	E. Ellingsen, H. Pedersen, I. Borge, F. Blytt, cox. Sv. Olsen.
1929	„Nordnæs“	L. Nordgreen, E. Claussen, Joh. Irgens, F. Bischoff cox. E. Ellingsen.
1930	„Hollandia“	H. Pedersen, Fr. Lange, H. Blaauw, B. Frønsdal, cox. Jens Konow.
1931	„Olav“	Per Stoltz, Ivar Haaland, Jan Ørvig, O. Fosse, cox. Odd Lehmann.
1932	„Einar“	Ivar Borge, Nils Friis, Odd Lehmann, J. A. Houge, cox. Corn. Smit jr.
1933	„Einar“	O. Roll, Bj. Ramsli, T. F. Møller, B. Frønsdal, cox. Odd Lehmann.
1934	„Olav“	A. Simonsen, Kr. Branum, Odd Lehmann, Rolf Engelsen cox. F. Bischoff.

STATUTTER

for klubbpokal, opsatt 1934.

I

Pokalens navn er «Innriggerpokalen».

II

Om pokalen roes i 4-året innrigger en gang om året ved klubbkapp-roningen. Løpet er åpent for alle medlemmer, kun med den innskrenk-ning at roere som deltar i 4-året cravell om «Den blå åre» og «Den blå åres pokal» er utelukket fra å delta.

Blandt de roere som melder sig til løpet uttar styret senest en uke før klubbkapproningen det nødvendige antall stroker. Disse trekker først om båtene, hvorefter de velger mannskaper, idet de dårligste båters stroker velger først. — Skulde en innrigger (altså båten) være altfor tungrodd i forhold til de øvrige, kan der gis handicap som fastsettes av styret. (Bør praktiseres på den måte at styret foreslår handicap som bifalles av samlige stroker før der trekkes om båtene). — Melder der sig til løpet et antall roere som ikke er delelig med 4, skal det overflødige antall utgå efter loddtrekning som blir å foreta før der velges mannskaper.

III

Seirende lag får sitt navn inngravert på pokalen og erholder en enkel bronsemedalje med inskripsjon.

IV

Pokalen er vandrende så lenge der er plass for inskripsjoner og er klubbens eiendom.

VI

Der roes om pokalen kun forsåvidt minst 2 lag starter.

VI

Pokalens hensikt er å fremme interessen for roningen hos de roere som ikke kan delta i utriggerroning i cravell om «Den blå åre».

«Innriggerpokalen» er vunnet av:

År:	Båt:	Mannskap:
1934	„Einar“	K. Sivertsen, K. Lie Nilsen, H. Kvamsø, Finn Hauge, (stroke).

Bjarne Hansens pokal

er skjenket klubben av fru Lovise Hansen i 1915 til minne om avdøde Bjarne Hansen, som bl.a. var med i det seierrike 1910 lag. — Om pokalen har der vært rodd på klubbkappningene i åtter eller firer. Følgende har i årenes løp seiret og fått sine navn på pokalen som gikk ut i 1932:

Klubbkappning:	Mannskap:
1915	E. Christensen, H. Blaauw, Chr. K. Heiberg, T. Blaauw, cox: F. Olsen.
1916	H. Madsen, H. Blaauw, F. Meinich-Olsen, T. Blaauw, cox: Bj. Johannesen.
1917	E. Isdahl, F. W. Friele, H. Kuhnle, C. Reusch, cox: K. S. Hansen.
1918	F. Mathiesen, B. Mathiesen, H. Blaauw, H. Mathiesen, cox: J. Gran.
1919	Peter Jersin, Jens Konow, D. Mack, Jens Knudsen.
1920	Bj. Titlestad, H. Mathiesen, Helen Nilsen, E. Christensen.
1921	Thv. Isdahl, Jens Olsen, Egill Claussen, F. Keyser, A. Meyer, T. Blaauw, F. Øvrebø, Sv. Madsen.
1922	J. Olsen, F. Hartwig, A. Meyer, D. Opheim, T. Martens, F. Øvrebø, cox: Sophus Bratland.
1923	Titlestad, H. Kuhnle, Eggen, Krohn-Hansen, Opheim, Fosse, Øvrebø, Tangvald.
1924	Florentz, Bergh, Suleng, H. Olsen, Haugsøen, Fosse, O. Roll, Strand.
1925	H. Kuhnle, Friele, Bergh, Sv. Blydt-Grung, J. Irgens, Fosse, O. Roll, Knudsen.
1926	J. Houge, H. Pedersen, H. Madsen, E. Tønjum, B. Frønsdal, J. Irgens, E. Claussen, Fosse.
1927	Florentz, E. Tønjum, O. Roll, Strand.
1928	Berle, R. Olsen, J. Irgens, Bj. Blytt.
1929	Rykken, Sv. Olsen, H. Olsen, Strand.
1930	R. Olsen, Sv. Olsen, J. Konow, Gran, Borge, H. Blaauw, Giessing, Pål Roll.
1931	J. Houge, Borge, Pål Roll, Fosse.
1932	Odd Lehmann, J. Hysing-Olsen, Ørvig, Fosse.

Stavangerturen.

Fredag den 6. juli var klubbens jeveste roere og nogen ivrige klubbmedlemmer samlet på «Leda» der lå klar til avgang for Rotterdam. Vår reises mål var imidlertid misjonærenes og sardinenes by Stavanger, hvor intet mindre enn norgesmesterskapet i roning skulde gå av stabelen. Båtene lå vel plasert på «Leda» et eller annet sted, mens roerne var mere eller mindre rastløse og bare ropte på kjøiplass. Som sig hør og bør fikk stridsmennene ligge på førsteplass, mens vi andre slo oss ned på 2nenplass, hvor der forøvrig også var godt å være. B. D. S. sørget godt for oss, ja de plaserte sogar et av våre medlemmer i lugar med en dame, men da anstendigheten bør sitte i høisetet på en slik tur, blev der øieblikkelig sørget for separasjon. På kaien såes mange roeransikter mere eller mindre «lange» eftersom skuffelsen over ikke å bli med var stor eller liten.

Om reisen skal kun berettes at «Leda» gikk støtt sin kurs og blandt de ikke roende medlemmer var stemningen god. I hyggelig samvær med de ikke roende Fanagutter og whiskyen (ikke å forveksle med Fanaroeren av samme tilnavn, han var forlengst gått til køis), gikk tiden hurtig og først i de små timer sendte vi køien en vennlig tanke, efter at problemet roning var analysert, partert, lappet sammen igjen og atter revet op i sine minste bestanddele som fremstrekk, sleidebruk etc. etc.

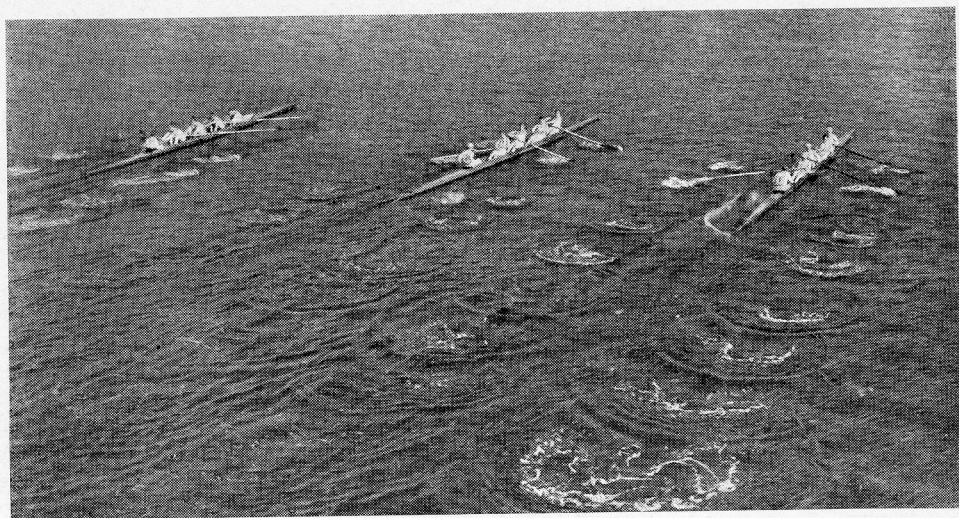
Solen hilste oss fra skyfri himmel ved ankomsten til Stavanger. Frokost blev spist ombord, av de fleste da, og derpå fikk vi slik appetitt på båtene at de blev landet med en gang, hvorved det neste spørsmål fikk lov å melde sig, nemlig hotellplass. Nogen blev innlosjert på en «Bondeheim», andre på et «Misjonshotell», mens atter andre betalte høiere priser bare for å ligge på Victoria. Derefter var formiddagen til disposisjon og endel av oss tok turen til Sola for å bringe



„Bamse“ i Stavanger.

helse til legeme og sjel på den berømte strand og kanskje ikke minst for å se litt på de badende «stavangerlam». Og «lam» var der nok av, og jeg skal si der var et av våre kjære medlemmer som fikk hjertebrann. Navn skal ikke nevnes, men akk O ve for en brann.

Dagens store begivenhet nærmet sig raskt og i tilsvarende tempo vendte vi tilbake til «byen» for ca. kl. 3 å steame utover til robanen ved Hommersåk, ca. tre kvarters dampskipsreise utenfor eller kanskje rettere, innenfor Stavanger. Vi fikk forresten en veldig øvelse i å reise på fjordabåt dernede, og det kan kanskje komme godt med til en annen gang. På båtplassen hersket der et yrende liv og dialekter av mange slags hørtes i rappe tungemål. Årer smurtes, båter inspisertes, kort sagt alt blev gjort klart. Straks før vår cravell skulde til start i junior, skulde båten snues, men uhellet var ute. En behendig hånd slapp taket og dermed slo båten hull tvers igjennem huden ved strokeplassen. Fatalt, men hvad kunde gjøres? Det nyttet ikke å diskutere, her måtte handles og sannelig blev der handlet. I løpet av få minutter var skaden ordnet med det gamle universalmid-del plaster og dertil godt med luflakk på toppen. Dermed fikk det stå til, og det holdt begge dager. Det morsomme var



Hommersaakbanen: Starten i junior utrigger, Studentene—Tønsberg—Bergen.

at ingen av mannskapene visste noget om uhellet før de fikk det fortalt søndag aften på festen.

Løpets nærmere beskrivelse forbigår vi her, det er ro-sjefens sak å berette om. Nervøsiteten blandt oss tilskuere var merkbar da våre gutter var i ilden, og der var enkelte som rett som det var satte ut i uartikulerte hyl, svinget med armene og syntes ganske «toki». Vi andre, som i øieblikket kunde synes balansert, så overmotig på dem, men akk, like efter var vi kanskje ens, ja kan hende ennu verre. Lørdagen var ingen hellets dag for oss, men forresten hadde vi nu heller ikke store forhåpninger til den dags race. Akershus-pokalen var innen en meters rekkevidde. Synd det gikk slik, men vi har dog det igjen av racet at det er et av de mest spennende vi vel nogensinne har overvært. Løpet var ikke avgjort før på målstreken.

Søndagen derimot blev vår store dag. Lettvektene bragte et mesterskap til klubben og ære være dem for det, for vi trengte til det. Det var solskinn og blåsende vær med tildels høi sjø. En båt sank idet den passerte mållinjen, mens våre gutter så å si ikke hadde vann i sin båt. Det kaller jeg å mestre sin farkost. Tross vårt lags overlegne ledelse var løpet spennende nok. En «fisk» vilde være nok til å øde-

legge løpet, en forkjært sjø kunde knekke en åre etc etc. Men heldigvis, alt gikk godt og i fin form og stil passerte vårt lag mållinjen med sin nærmeste konkurrent endel båtlengder bak. Det er morsomt å se knivskarp konkurranse, men jamen er det også moro å se overlegen roning og spesielt når det er ens egne.

Premieutdelingen og roerfest skulde finne sted på Sola, men da vi står klar til start for kjøttgrytene, får vi beskjed om at nu må der være båtsjau. Lekteren er kommet og skal gå igjen straks. Vel, vi losset våre båter, men til vår forbauselse viste ikke de andre klubber sig, med enkelte få undtagelser da, og de som måtte losse nærsagt alle båter var fanaguttene og vi i forening. En knirk i arrangementet å komme med båtene når vi skal ut og feste og hente premier. Festen blev forsinket og ca. en time efter fastsatt tid gikk vi tilbords. De vel hundre roere så ut til å hygge sig godt og med stavangerlam som hovedrett gikk festen sin gang med premieutdeling og dertil hørende taler. Efterpå gikk dansen lystig for dem som var så heldig å finne sig en dame, og mot midnatt måtte vi bryte op for å nå «Iris», som skulde bringe oss hjemover igjen. Først mandag middag, en god del timer forsinket, var vi hjemme igjen et godt minne rikere om en sportslig og kameratslig sett vellykket reise.

En deltager.

Med lettvekterne i Horten.

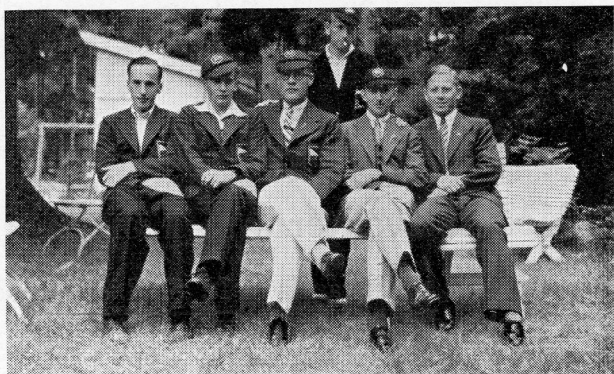
Vi var anmeldt til deltagelse i N. S. R.'s internasjonale kaproning i Horten den 21. og 22. juli. Lettvektslaget hadde jo vunnet grovt i Landskaproningen, så styret syntes vel ikke godt det kunde undgå å la oss representere i Horten.

(Torsdag aften reiste vi fra Bergen. Fremmøtet på stasjonen var grossartig. Vi blev klappet på ryggen, var klubbens håp o.s.v. Den første del av reisen foregikk tålelig bra, bortsett fra at 2eren og coxen fikk bevist hvem som var de beste bridgespillere. Natten forøvrig var «jævli». Temperaturen var mild, ca. 37 grader tenker jeg. På toppen av dette kom så at en listig fyr åpnet vinduet for å få frisk luft. Jeg skal si det hjalp, rent bortsett fra at vi var jevnt påskebrune i ansiktet om morgenen.

Fredag tok vi livet rolig i Oslo, var rundt og kjek på roklubbene derinne. Vi fikk under disse besøk så mange gode idéer at hvis ikke vårt nye klubbhus blir en mønsterklubb, så skjønner ikke jeg.

I 3-tiden reiste vi nedover til Moss hvor vi skulde ta imot «Haakon» som var sendt med båten rundt kysten. Mens vi ventet på denne, var vi nede i Moss Roklub hvor vi traff noen hyggelige karer som senere til og med hjalp oss med båttransporten. Vi var spent på hvordan «Haakon» vilde se ut efter sin ensomme reise på «Kong Haakon»s promenadestrek. Våre omhyggelige surringer og sperringer hadde dog holdt sommerturistene vekk fra båten, så den fremkom i så god stand som vi vel neppe før har fått våre båter til kaproningene.

Efter en deilig motorbåttur med «Haakon» på slep over fjorden, kom vi til Horten i 9-tiden, og tok med engang et lite «strek» med Benna'en på strokeplassen. Det gikk jevnt skitt, gudskjelov. Jeg er nemlig overtroisk når det gjelder raceroning. Vi krøp tilkøis nokså snart den aftenen.



Deltagerne i Hortensturen.

Var trett etter reisen og sov som steiner til tross for at sen-
gene avgjort var spesialbygget for små coxer.

Lørdag formiddag tilbragte vi med å se på Studenter-
kaproningen, spise frokost (det tok $1\frac{1}{2}$ times tid, baugen var
nemlig blitt sulten), vente på stroken som skulde komme
fra Bergen i 12-tiden, samt å bære selters. 2'eren utfoldet
her en ganske fantastisk energi, han arbeidet etter prinsip-
pet «Safety first».

Kl. 8 om aftenen startet vi i junior utrigger. Rodde
mot Akademisk Roddförening, Studentene og Tønsberg. Vi
hadde ikke meget å si i dette selskap, og måtte se oss slått av
alle lag. Tiden var dog ganske bra, den sterke vind og op-
rørte sjø tatt i betraktning, så vi var egentlig ganske godt for-
nøiet. Det hjalp dessuten å få ro ett race, vi kom litt mere
til ro.

Søndag var det fint vær, sol og ikke noget særlig vind.
Vi var i fint humør og alt tegnet bra. Kl. 11 blev lettvek-
terne veiet på båtplassen. Vi hadde flere kilo å flyte på, i
motsetning til enkelte av de andre lag som måtte ta en løpe-
tur med 4 gensere på sig for å få vekten presset de tilstrekke-
lige kilo ned. Kl. 11,15 spiste alle lettvektsroerne frokost.
Jeg lurar på hvad vekten vilde ha vist hvis de var blitt veiet
etter frokost. Antagelig hadde der ikke blitt noget lettvekts-
race i det hele tatt.

Kl. 3 skulde løpet gå. Coxen blev i god tid sendt til
båtplassen for å smøre båten, og går trøstig iveri med å smøre

den med innholdet av en boks i coxekassen. Det kjentes litt klisset ut, men båten skulde jo smøres, så det var bare å gå iveri. Omsider kom så gutta ned og konstaterte at «Haakon» hadde fått et lag med ny lakk! — —

$\frac{1}{2}$ time før start legger vi ut, og gudskjelov for at vi var så tidlig ute. 100 meter fra båt-plassen detter stroken av sleiden, og da vi skulde se nærmere efter, viser det sig at det ene hjulet på sleideakslingen var falt av. Hele laget sitter lamslått og målløs, med undtagelse av stroken som til gjengjeld sier masse rare ting. Da vi kom til sans og samling igjen, fikk vi i en fart snudd båten og kom på land for å undersøke skaden. Den viste sig umulig å reparere. Der stod vi med fingrene midt i hendene og så på hverandres bleke fjes. Da kom redningen. Nemlig et lag fra Haldens Roklubb som elskverdig stillet sin båt til disposisjon. Der var 15 min. igjen til start og vi hadde over 2000 meter å ro. Dette var vår eneste chance, vi kom i båten i en fart, fikk såvidt tid til å velsigne Haldensgutta, og rodde utover. Båten var udmerket, men bygget til litt større karer enn oss. Det gikk imidlertid ganske bra, og 2 min. før start var vi klar på startlinjen.

Tilvenstre lå Hamar Roklubb. Tilhøire hadde vi Tønsberg, Christiania og Moss. Vi var blitt underholdt i lengere tid med våre konkurrenters faretruende form. Også til og med i lånt båt. Hvordan i Herrens navn skulde dette gå. Jeg fikk akkurat tid til å be en stille bønn, og så: «Er alle mann klar? . . . Ro». Andre og tredje taket var bare grising, de 10 næste gikk fint. «Kom an, gutter, ta fem tak til.» Efter 15 tak kiker jeg til siden, jo vi leder. «La-a-a-nge tak nu, gutter, vi knep en båtpiss i starten.» Det går bra fremover til 700 meter hvor Moss næsten er på siden av oss. Vi tar fem friske tak og har igjen ledelsen. Våre gutter ror med effektive, lange tak og vi siger pent fra de andre. Bare Moss henger stadig på. På 1500-meteren har vi imidlertid også distansert dem og leder med klart vann mellem båtene. De andre lagene ligger lengere bak. Gutta får beskjed om hvordan vi ligger, og ror pent og rolig. På 1700 begynner vi innspurten, jeg snur mig og ser at vi nu er sikker, og vi går i mål med vel 2 lengders forsprang. Fin følelse. Jeg kiker efter Bennaen på pressebåten, og ser bare et eneste stort smil. Så inn med båten. En ny pjolter. Besøk av Mossegutter og

fagre kvinner. Mere pjolter. Etterpå m-e-g-e-t livlig roermiddag . «Aftenposten»s pokal til odel og eie. Mere fin følelse. Dans etterpå, ennå mere pjolter. Bergens Roklubs eneste regattabumler, som forøvrig var møtt frem ved en feiltagelse, var meget flink og gjorde absolutt ære på standen.

Den tradisjonelle nattsvømmning blev heller ikke denne gang forsømt, og der blev tilslutt lite igjen av natten til søvn. Neste morgen bad for de spreke, og så frokost som for den mindre spreke bestod av aspirin komplett. Senere båtsjau, varmt, anstrengende, — og en begivenhetsrik slepetur over fjorden til Moss. Og så hjem til striskjorte og havrelefse. *Uff havrelefse*. Misunte dem som blev igjen.

Cox.

De gjenværende tilbragte nogen hyggelige dager i og omkring Moss. Måtte passe på å få «Haakon» ombord i båt til Bergen. Etter å ha innsisert et par av postbåtene som var fullpakket av folk og ubrukelig for vår lange skjøre tingest, fikk vi endelig natt til onsdag vårt smertensbarn ombord i «Clio». Hvordan vi 4 mann i nattens mulm og mørke greiet å få båten op på øverste dekk, 5 meter over kaien, er mig fremdeles en gåte. — Når vi tilslutt skulde reise fra Moss kunde ikke vår «yngling», treeren, løsrive sig og tilbragte likesågodt hele uken hos de elskverdige verter i Moss. — Hvad han bedrev hele denne uken er ikke godt å vite. —

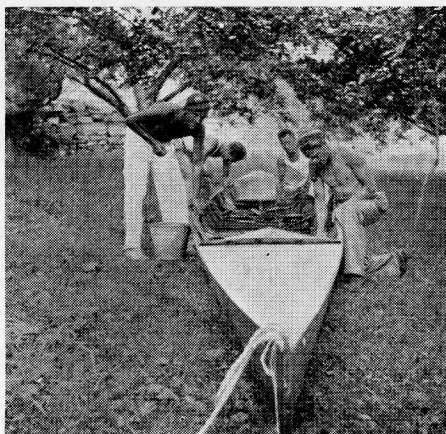
Benna.

ARBEIDSKRAFTEN,

vårt mest verdifulle
aktivum,
bør forsikres i

LIVSFORSIKRINGSSKAPET

"HYGEA"



Overhaling etter endt tur.

Langtur i Sognefjorden.

Vi hadde fattet en utrolig dristig plan, Sognefjorden skulde besees fra innrigger. Ideen syntes vi var imponerende og med veldig energi gikk vi til planleggelse og utrustning. Som ungdommer flest var vi optimister og tenkte at planleggelsen var en smal sak og innrettet oss følgelig derefter. Siden erfarte vi at planleggelsen igrunnen var en av hjørne-
stenene og næste gang vet vi hvordan en slik sak skal gripes an. Våre erfaringer kan kort summeres op: planleggelsen må begynne i god tid, alt nøie overveies og sist men ikke minst, mannskapene må være i god form og helst ha en god del rotrening. Plassen i en innrigger synes rummelig på en lørdags- og søndagstur, men når der er snakk om en virkelig langtur, forslår ikke plassen. Vi så med gru på hvordan vårt utstyr tårnet sig op på alle plasser ombord, undtatt akkurat sleidene, så vi føler oss næsten fristet til å konstruere en ny båttype for den slags turer. «Christen», som var den båt vi fikk overlatt til turen, var mindre egnet for formålet enn «Gjeitanger», men til «Christen»s ros skal sies at den opførte sig pent og viste sig som en adskillig kraftigere båt enn vi hadde ventet.

Vi kunde skrive side op og side ned om turen, men en årbok gir begrenset plass, så vi bremser vår pegasus best mulig. Vi får begynne med begynnelsen, det er alltid en

god regel, og fortelle at vi startet fra Bergen på en motorskøyte som førte oss til Sognesjøen. I åpen sjø blev «Christen» sjø satt og det før omtalte volumiøse utstyr omhyggelig plasert. Det spøkte om plass til roerne, men da alle knep var utnyttet, fant vi oss tilslutt plasert og turen kunde begynne. Innover Sognefjorden bar det med kraftige åretak, til å begynne med da, og efterhvert som dagene gikk, hadde vi besøkt følgende steder: Lavik, Kyrkjebø, Ytre Kvamsøy, Balholm, Leikanger, Fresvik, Urness og Høyheimsvik. Nu er vi igrunnen kommet til det punkt at reisebeskrivelsen skulde begynne, men hvor skal vi begynne og hvor skal vi slutte. La oss begynne med et forsøk på å imponere og fortelle at vi ialt rodde 190 km. (klubbrekord?). Gjennemsnittsfarten var ca. 4 knob, men enkelte dager var vi helt nede i $3\frac{1}{2}$ knob, mens vi atter andre dager holdt en fart av $4\frac{1}{2}$. Å beskrive naturen i Sognefjorden avholder vi oss fra for andre har sikkert gjort det bedre enn oss før. La oss heller fortelle litt spredte trekk som f. eks. konen som så gjestfritt tok imot oss og gav oss å spise og som da avskjedens time slo, forlangte en uforskammet pris for de mathitene vi hadde spist. Hun trodde vist vi var millionærer siden vi hadde egen farkost. Og så gutten som så raskt dukket efter forskjellige bruksgjenstander som ved en «behendig» manøvre fra vår side var gått overbord. Bare disse to hendelser karakteriserer folket derinne som vi traff. Enkelte påholdne, gretne og lure, andre tjenstvillige, blide og interesserte.

Og så den beundring vi vakte der vi drog frem. Mange var imponert over oss, andre var skrekkslagne over vår vågsomme ferd og atter andre fikk kanskje hjerteklapp når de så oss, bune og «knusbedårende» var vi jo, så vi kan så godt forstå den siste kategori. Et lite eventyr i de sommerlyse netter satte ofte spiss på dagens hendelser og vi gjemmer mangt et morsomt minne fra denne side av turen. Ja, hold dere bare fast. Vi overnattet til og med på en husmorskole, men — elevene var bortreist. Det kan vi kalle uhell, men kanskje det var best som det gikk?

Og så tilslutt vil vi ta med et velment råd, ro ikke om natten. Selv om nettene var lyse, falt distansene uendelig lange og roingen gikk tregt og utstøtt. Vi forsøkte det på grunn av heten om dagen, men gjør det aldri op igjen.

Sognefarerne.

Beskrivelse av klubbens reglementerte draktplagg.

Rodrakt: Hvit med blå stolpe på brystet og blå striper rundt ben.
Tilsalgs hos: A/S Fabrikutsalget, Jørgen Eeg, Samuel Sivertsen A/S.

Strømper: Helt hvite.

Sjall: Hvite og blå tverrstriper.

Sweater: Helt hvit med klubbmerke på brystet.

Klubbmerke, vimpel, fåes kjøpt hos kassereren for kr. 0,50.

Treningsdrakt: Av tykt stoff i klubbens blå farve.

Syes efter mål av «Kløverhuset», henv. butikken til Strandkaien.

Hue: Blå med «B R» i hvitt på blått med hvit rand.

Tilsalgs hos: A/S Fabrikutsalget.

Klubbjakke: Blå enkeltknappet med gullknapper. Brystlomme med klubbens merke og hvit rand. Hvit stripe rundt ermet fortsatt i en sliss hvorpå knappene sitter. Slips til jakken med skrå striper av blått og hvitt

Oplysninger angående anskaffelse av jakke, med opgave over omkostninger, fåes ved henvendelse til Harald Aase eller Rolf Hagen, A/S Fabrikutsalget, hvilket firma leverer tøy og tilbehør.

Slips er tilsalgs hos Jørgen Eeg.

Klubbmerket i emalje tilsalgs hos kassereren for kr. 2,50 pr. stk.

Hastigheter og tidsdifferanser på en 2000 meters bane.

Knop = 1 nautisk mil pr. time = 1852 meter pr. time.

1 geografisk mil = 4 sjømil (kvartmil) = 7420 meter.

Båttype og omtrentlig lengde	Basistid for 2000 m.	m. / sek.	km. / time	Knop. Sjømil i tim.	En båtlengde
Single-sculler ca. 8 m.	8 min. 10 sek.	4,08	14,7	7,9	2,0 sek.
	8 » 30 »	3,92	14,1	7,6	2,1 »
	9 » 0 »	3,70	13,3	7,2	2,2 »
Innrigger ca. 10,5 m.	7 » 40 »	4,35	15,7	8,5	2,4 »
	8 » 0 »	4,17	15,0	8,1	2,5 »
	8 » 30 »	3,92	14,1	7,6	2,7 »
Firer utrigger, m/ styrmann ca. 13,5 m.	7 » 10 »	4,65	16,7	9,0	2,9 »
	7 » 40 »	4,35	15,7	8,5	3,1 »
	8 » 10 »	4,08	14,7	7,9	3,3 »
Firer utrigger, u/ styrmann ca. 13,0 m.	6 » 50 »	4,88	17,6	9,5	2,7 »
	7 » 20 »	4,55	16,4	8,8	2,9 »
	7 » 50 »	4,25	15,3	8,3	3,1 »
Åtter ca. 19,5 m.	6 » 20 »	5,26	18,9	10,2	3,7 »
	6 » 50 »	4,88	17,6	9,5	4,0 »
	7 » 20 »	4,55	16,4	8,8	4,3 »

Lover for Bergens Roklub

vedtatt på generalforsamling den 6. mars 1926

(approbert av Bergens Distriktslag for Idrett den 12/4 1926.)

§ 1.

Bergens Roklub er stiftet 23. mai 1906 og har til formål å drive rosport og å vekke interesse for denne idrett.

Klubbens farver er blått og hvitt. Dens vimpel er delt på langs i to like store felter; det øverste hvitt, det nederste blått.

Klubbmerket er vimpelen utført i emalje. Merket er personlig og kan ikke bæres av andre enn klubbens medlemmer.

Klubbens ærestegn er klubbmerket omgitt av en oval ring i rød emalje med klubbens navn i gull kronet med Bergens våben i sølv. Ærestegnet utdeles efter regler som fastsettes av generalforsamlingen, av et råd bestående av styret og 3 av klubbens medlemmer, som velges for hvert år av generalforsamlingen.

Klubben står tilsluttet Bergens Distriktslag for Idrett og Norges Roforbund.

§ 2.

Klubbens medlemmer optas av styret enten som aktive eller som passive. Ansøking om optagelse innsendes skriftlig til styret og bør være anbefalt av to eldre medlemmer.

Generalforsamlingen kan efter forslag av styret utnevne medlemmer som har gjort sig særlig fortjent av klubben til æresmedlemmer. Til gyldig beslutning kreves $\frac{2}{3}$ flertall av de avgitte stemmer.

Ethvert medlem er ved sin optagelse i klubben forpliktet til å følge dens lover og reglementer. Et medlem som handler herimot, eller som virker til skade for klubben, eller viser uverdigg opførsel, kan av styret utelukkes som medlem. Styrets avgjørelse kan av vedkommende medlem innankes for generalforsamlingen.

§. 3.

- a) De aktive medlemmer har adgang til klubbens hus og rett til å benytte klubbens båtmateriell i henhold til styrets anordninger. De har stemmerett i generalforsamlingen og er valgbare til klubbens styre og andre tillitshverv.
- b) De passive medlemmer har ingen rett til å benytte båtmateriellet, men har adgang til klubbens hus og til dens tilstøtninger. De har adgang til generalforsamlingen — dog uten stemmerett. De er ikke valgbare til klubbens styre, men kan av generalforsamlingen betroes andre tillitshverv innen klubben.

- c) Æresmedlemmer har rettigheter som de aktive medlemmer, men betaler ingen kontingent.

§ 4.

Medlemskontingent og eventuell innmeldelsesavgift fastsettes av generalforsamlingen efter forslag av styret. Til gyldig beslutning kreves $\frac{2}{3}$ flertall av de avgitte stemmer.

For livsvarige medlemmer kan kontingenten fastsettes til et beløp som erlegges en gang for alle.

Kontingenten betales forskuddsvis og må i sin helhet være betalt innen utgangen av kalenderårets første kvartal. Nye medlemmers kontingent forfaller til betaling ved optagelsen.

Et medlem som ikke har betalt sin kontingent innen den bestemte frist har ikke adgang til klubbhuset eller stemmerett på generalforsamlingen før kontingenten er betalt.

Utmeldelse av klubben må skje skriftlig til kassereren innen kalenderårets utgang.

Livsvarige medlemmers kontingent henlegges til et særskilt fond, hvorav rentene går inn i det årlige driftsregnskap. Fondet disponeres av styret.

§ 5.

Klubben ledes av et styre på 5 medlemmer som velges av generalforsamlingen blandt klubbens aktive medlemmer.

Formannen velges ved særskilt valg for 1 år ad gangen.

De øvrige medlemmer av styret velges for 2 år ad gangen. Hvert år utgår de to som har fungert lengst.

Hvert år velges tillike 2 varamenn for styrets medlemmer.

Styrets medlemmer kan gienvelges, men har rett til å undslå sig for gienvalg for så lang tid som de har fungert.

Blandt sine medlemmer velger styret selv viseformann, materialforvalter, kasserer og sekretær.

Styret er ikke beslutningsdyktig medmindre minst 3 medlemmer er tilstede. I tilfelle stemmelikhet gjør formannens stemme utslaget.

§ 6.

Styret optrer på klubbens vegne, leder dens drift, treffer de beslutninger og forføininger som i den anledning er nødvendige og har i alle deler å vareta klubbens og medlemmenes interesse, samt på enhver hensiktsmessig måte å virke til idrettens fremme.

Styret har således å sammenkalle møter, foranstalte avholdt stevner og ordne alt vedrørende disse. Det kan fastsette reglementer og forskrifter for benyttelse av båthus og materiell, samt for roning.

Styret har å påse at klubbens hus og materiell til enhver tid er i tilbørlig stand. Innkjøp av nytt materiell besluttet av styret.

Styret ansetter og avskjeder vaktmester og fastsetter reglement for hans arbeide.

Klubbens midler forvaltes av styret som avlegger regnskap herfor til generalforsamlingen. Regnskapsåret følger kalenderåret.

Styret har å opbevare klubbens fonds i sikkert depot.

Over styrets forhandlinger føres protokol.

§ 7.

Generalforsamlingen innkalles av styret med minst 8 dagers varsel. I innkallelsen som skjer skriftlig angis hvad der skal forhandles.

Ordinær generalforsamling avholdes en gang om året og senest innen utgangen av kalenderårets første kvartal.

På den ordinære generalforsamling behandles:

- a) Styrets årsberetning.
- b) Revidert regnskap for det forløpne år.
- c) Valg på formann, medlemmer av styret med varamenn samt revisor. Formannens og revisors valg skal foregå skriftlig.
- d) Andre saker som fremlegges av styret.

Ekstraordinær generalforsamling sammenkalles av styret når dette finner det nødvendig eller når det forlanges av minst 15 aktive medlemmer som alle har opfylt sine forpliktelser overfor klubben.

På generalforsamlingene kan ikke avgjøres andre saker enn de som er nevnt i innkallelsen.

Generalforsamlingen fatter sine beslutninger ved simpel stemmeflerhet, hvis intet annet er bestemt i disse lover. For at en generalforsamling skal være beslutningsdyktig må minst $\frac{1}{5}$ av klubbens aktive medlemmer være tilstede. I tilfelle stemmelikhet gjør formannens stemme utslaget.

De fattede beslutninger må være i overensstemmelse med lover for Norges Landsforbund for Idrett, Bergens Distriktslag for Idrett og for Norges Roforbund.

§ 8.

Klubben deltar i kapproner i den utstrekning som forholdene tillater det. Der avholdes hvert år en klubbkapproning.

§ 9.

Skader som forsetlig eller ved skjødesløshet tilføies klubbens materiell erstattes av den skyldige. Erstatningsplikten avgjøres av styret.

For overtredelse av lover, reglementer eller forskrifter kan styret ilegge roforbud av inntil en måneds varighet eller andre disiplinære straffer i overensstemmelse med lover for Norges Landsforbund for Idrett.

§ 10.

Klager vedrørende klubbanliggander må skriftlig inngis til styret som avgjør samme.

Klageren kan innanke styrets avgjørelse for generalforsamlingen.

§ 11.

Forandringer i disse lover kan kun besluttet av generalforsamlingen efter at forslaget har vært tilstillet medlemmene skriftlig samtidig med innkallelsen. Forslag som fremsettes av andre enn styret må innsendes gjennom dette. Til gyldig beslutning kreves at minst halvdelen av klubbens aktive medlemmer er tilstede og at minst $\frac{2}{3}$ av de tilstedeværende stemmer for de foreslåtte forandringer. Opnår forslaget ikke så stort flertall kan generalforsamlingen med simpel stemmeflerhet beslutte det forelagt en ny generalforsamling som innkalles innen 3 måneder. Blir beslutningen om lovforandring gientatt på den nye generalforsamling med $\frac{2}{3}$ flertall er den endelig vedtatt.

§ 12.

Beslutning om oppløsning av klubben kan kun fattes av generalforsamlingen. Forslag herom må være innsendt til styret senest 1 måned før generalforsamlingens avholdelse og være undertegnet av minst $\frac{2}{3}$ av klubbens aktive medlemmer. Til gyldig beslutning kreves samme flertall som for lovforandringer bestemt.

Ved klubbens oppløsning har styret å realisere dens eiendeler og å overlevere de innkomne midler til Bergens Distriktslag for Idrett til forvaltning. Midlene holdes utskilt fra distriktslagets øvrige midler, anbringes på den måte som er bestemt for offentlige stiftelsers midler og må kun disponeres til fremme av roidretten i Bergen.

Midlene skal fortrinsvis anvendes til hjelp ved opprettelse av en ny roklubb med den nuværende klubbs navn og formål på betingelse av at denne paragraf inntas i den nye klubbs lover.

Regler for ærestegnet.

(vedtatt på generalforsamling 9/3-1927.)

§ 1.

Bergens Roklubs ærestegn er klubbmerket omgitt av en oval ring i rød emalje med klubbens navn i gull kronet med Bergens våben i sølv.

§ 2.

Ærestegnet utdeles av et råd bestående av klubbens styre samt 3 av klubbens medlemmer som velges for hvert år av generalforsamlingen. Rådet velger selv sin formann.

§ 3.

Ærestegnet kan kun utdeles til medlemmer av klubben eller andre, som i særlig grad har gjort sig fortjent av Bergens Roklub.

Til gyldig beslutning kreves at minst $\frac{2}{3}$ av rådets medlemmer er enige.

Ærestegnet er tildelt:

Skibsreder Håkon J. Wallem	1/6-1919.
Kjøbmann Christen K. Heiberg	1/6-1919.
Direktør Jens Knudsen	1/6-1919.
Kjøbmann Jacob de Rytter Kielland	1/6-1919.
Skibsreder O. Grolle-Olsen	25/9-1920.
Kjøbmann Finn de Lange	25/9-1920.
Bygningssjef Sverre Madsen	9/2-1923.
Kjøbmann Herman Mathiesen	6/3-1926.
Ingeniør Haakon Blaauw	23/5-1931.

Regler for Bergens Roklubs fonds.

(vedtatt på ekstraordinær generalforsamling 15/12-1927.)

§ 1.

Reisefondet er et ved gaver opprettet fond, hvis kapital er urørlig og som ikke kan gis som sikkerhet for noget ansvar.

Dets kapital kan forøkes ved gaver og midlene skal være anbragt i sikre og rentebærende verdipapirer.

§ 2.

Fondets renter kan disponeres av styret til å bestride omkostningene ved deltagelse i inn- og utenlandske kapproning.

§ 3.

Der kreves generalforsamlingens approbasjon såfremt rentene for et enkelt tilfelle ønskes anvendt til annet formål, dog ikke utover et års rente for hvert enkelt tilfelle.

Livsvarige Medlemmers Fond.

§ 1.

Fondets kapital er opprettet av livsvarige medlemmers kontingent, likesom kapitalens forøkelse skjer ved inntegnelse av nye medlemmer.

§ 2.

Fondets kapital skal anbringes i sikre og rentebærende verdipapirer og kan ikke gis som sikkerhet for noget ansvar.

§ 3.

Fondets renter tas hvert år til inntekt for klubbkassen.

Båtreglement.

§ 1.

- a) Adgang til båthuset og benyttelse av klubbens materiell tillates kun dens medlemmer og kun mot forevisning av medlemskort for inneværende rosesong.
- b) Andre enn klubbens medlemmer kan, for hvert enkelt tilfelle med tillatelse av et styremedlem, gis adgang til lokalene og til benyttelse av materiellet; men må da et medlem delta og påta sig ansvaret.

§ 2.

Båthuset holdes åpent i tiden 1/4—30/9 om hverdagen fra kl. 5 em. til 10 aften og om helligdagene fra kl. 8 morgen til 5 em. Ønsker nogen adgang til båthuset utenom disse tider, må herom konfereres med formannen.

§ 3.

Enhver roer plikter før benyttelsen av materiellet å forvisse sig om at dette er i orden og ikke anvende materiell som viser det ringeste tegn til molest.

§ 4.

Enhver funnet eller opstått skade rapporteres straks til materialforvalteren, samtidig som anmerkning herom gjøres på den i båthallen ophengte tavle.

§ 5.

Skyldes en skade ukyndig eller uvorren behandling er vedkommende fullt erstatningspliktig, hvad enten det gjelder nyanskaffelse eller reparasjon.

§ 6.

Båt og årer skal efter avbenyttelse avtørres og rengjøres og enhver ting bringes tilbake på rett plass. Såvel ut- som inntaing av årer og båt besørgeres kun av roerne selv.

§ 7.

Styret bestemmer hvilke båter og årer som kan benyttes:

Racebåter tillates kun anvendt av treningmannskaper i treningstiden.

Båter som brukes til instruksjon må ikke beslaglegges i den tid instruksjonen pågår.

Ingen må uten godkjennelse av styret anvende utriggete båter.

Til «langturer»: forbi Kvarven i vest og Eidsvågbugten i øst, må kun de dertil bestemte båter anvendes.

En båt til «langtur» kan beslaglegges 48 timer før den skal brukes, og skjer dette ved notering på tavlen.

§ 8.

Båtene må kun anvendes med fullt mannskap. Damer må under ingen omstendighet medtas i båtene.

Anvendes en gutt til styrmann, har laget det fulle ansvar for enhver opstått skade, hvad enten det gjelder kollisjon, havari eller skade ved passasje av strømmen under Nygårdsbroen.

§ 9.

Stroken fører kommandoen og er i enhver henseende ansvarlig for mannskapets forhold i båten samt for behandling av materiellet. Stroken sørger for innskrivning i journalen. (Utføres vanligvis av baugen.) Føres båten av instruktør eller eldre medlem, overtar denne ansvaret.

§ 10.

Roerne skal til enhver tid opføre sig korrekt, og sålenge båten befinner sig på byfjorden, være iført den reglementerte rodrakt.

§ 11.

Nybegynnere har å melde sig for styret som sørger for lag og instruktør. Det tillates ingen nybegynner å ro uten instruktør før han er godkjent av styret.

§ 12.

Enhver roer plikter selv å gjøre sig bekjent med reglementet. Brudd på dette vil ha roforbud tilfølge såfremt ikke strengere straff kan komme til anvendelse.

Treningsreglement.

§ 1.

Enhver som antas til trening skal innen denne påbegynnes underkaste sig legeundersøkelse og fremlegge erklæring for at han kan delta i trening og konkurranse.

Når treningsledelsen finner det påkrevet må mannskapet underkaste sig ny legeundersøkelse.

§ 2.

Ethvert trenende mannskap plikter overfor klubben:

- a) Å underkaste sig og adlyde treningsledelsens bestemmelser i treningstiden.
- b) Å møte frem regelmessig og presis til øvelsene og melde av til treningsledelsen såfremt sykdom, uopsettelige forretninger eller familieanliggender forhindrer fremmøte. — Likegyldighet med fremmøte kan medføre eksklusjon av laget efter treningsledelsens bestemmelse. Avgjørelsen kan innankes for styret.
- c) Å avholde sig fra nytelsen av tobakk og alkoholholdige drikker i enhver form.
- d) Å leve sundt og regelmessig og sørge for minst 8 timers sammenhengende søvn i døgnet. Viser nogen sig ute efter kl. 12 natt uten dertil å ha innhentet tillatelse hos treningsledelsen, ansees dette for treningsbrudd.

§ 3.

Den som har meldt sig til trening kan ikke uten treningsledelsens tillatelse trekke sig tilbake før kapproningssesongen er over.

§ 4.

Brudd på treningsreglementet kan medføre utelukkelse fra treningen. — Grovere tilfeller kan av styret behandles efter lovenes paragraf 2.

§ 5.

Forøvrig har treningsmannskapene å iakta:

Å leve på enkel, kraftig kost og undgå sure, tungt fordøielige og sterkt krydrede saker.

Å vise måtehold med mat og drikke og følge treningsledelsens anvisninger om hvad som bør spises og drikkes.

Dessuten er vedkommende forpliktet til å vaske kroppen efter hver treningsøvelse.

Å drive annen idrett i treningstiden er strengt forbudt.

§ 6.

Treningens hensikt er i første rekke å bibringe roeren den nødvendige tekniske ferdighet til å ha fullt utbytte av sin idrett, å lære å behandle materiellet på en fagmessig og forståelsesfull måte, og om styret så måtte ønske, å representere klubben ved konkurranser.

§ 7.

Der påhviler klubben ingen plikt overfor treningsmannskapene å la sig representere ved konkurranser og mesterskap, men dette avgjøres av styret.

§ 8.

Har styret besluttet deltagelse i kapproning påhviler det mannskapene som bestemt plikt å sørge for materiellets transport til og fra jernbane eller dampskib.

Under reisen skal der herske den strengeste disiplin og enhver har straks å rette sig efter lederens anordninger.

Klubben betaler all transport av materiell og alle innskuddspenger, men mannskapene bestrider selv sine egne reiseutgifter, fester etc. Såfremt midler disponeres har styret adgang til under særlige omstendigheter å yde tilskudd til den enkelte, uten konsekvens overfor de øvrige.

§ 9.

Enhver roer som går i trening skal holde godt kammeratskap, ta det nødvendige hensyn til sine treningskamerater og øve den selvdisiplin som det sømmer sig en god idrettsmann.

Husk at en fullendt trening er avhengig av:

Disiplin og godt kameratskap.

Sund og regelmessig livsførsel.

Vilje og energi til å lære roningens finesser og alltid yde sitt beste.

Styring av kapproningsbåter.

De nedenfor angitte styringsregler er hentet fra Christiania Roklubs årbok 1934. Reglene er utarbeidet av o. r. sakfører Sverre Vedeler som elstverdigst har gitt oss tillatelse til å benytte samme. Herfor skal han ha vår beste takk.

Styringsreglene er forelagt Havnefogden i Bergen som i skrivelse av 12. novbr. 1934 uttaler: «Jeg vil ved denne anledning få lov å uttale min anerkjennelse for at Bergens Roklub på denne måte går i spissen for innførelse av reglementer og opplysninger på dette område».

Hensikten med å innta disse regler i vår årbok er å bibringe medlemmene litt kjennskap til trafikkreglene til sjøs; roerne er jo «sjømenn», selv om det kun er for sportens eller fornøielsens skyld. Det er å håpe at alle vår klubbs medlemmer vil studere reglene og handle efter dem.

Formann.

Styringsregler for kapproningsbåter.

(Utarbeidet efter styringsplakaten av 16. mars 1910.)

Disse regler gjelder for styring av samtlige Bergens Roklubs båter.

Almindelige regler.

1. I trange farvann (eks. Solheimsviken, Damsgårdssundet o.l.) er alle fartøier forpliktet til å holde sig på farvannets **høire** side. (Coxens høire side.)

2. Når man styrer av veien for et annet fartøi skal man alltid i god tid omlegge sin kurs og sørge for tydelig å tilkjenne sin manøvre.
3. Kappronningsbåter skal mest mulig undgå å legge sig iveien for den almindelige trafikk.

Vikeplikt.

1. Hvis to båter med motsatte, eller nesten motsatte kurser møter hverandre, således at der kan være fare for kollisjon, skal begge vike til høire.
2. Hvis to båter møter hverandre således at de skjærer hverandres kurs, skal den båt vike som har den annen på sin høire side. Den annen båt er forpliktet til å holde stø kurs. Vikeplikt har man imidlertid kun hvis den annen båt befinner sig foran 2 streker aktenfor tvers på høire side (8 streker — 90°). Er den møtende båt aktenfor denne retningslinje betraktes den som en innhentende båt, og
3. en innhentende båt har alltid vikeplikt.

Spesielle tilfeller:

- a) Kappronningsbåter skal mest mulig holde av veien for store fartøier når de passerer trangt farvann.
- b) Kappronningsbåter bør som regel styre av veien for andre robåter.
- c) Åpne farkoster eller robåter som ikke er forpliktet til å ha styringsplakaten ombord, skal innen havnedistriktet uførtøvet holde av veien for møtende fartøier og straks tydelig tilkjenne sin manøvre. — Å legge sig i veien for nogen trafikk på havnen er til enhver tid strengt forbudt.

Lydsignaler.

Når fartøier er i sikte av hinannen skal et damp- eller motorfartøi som er underveis tilkjenne sine manøvrer ved følgende signaler med dampiløiten eller sirenen:

Et kort støt betyr: «Jeg forandrer min kurs til styrbord».

To korte støt betyr: «Jeg forandrer min kurs til babord».

Tre korte støt betyr: «Min maskin går med full fart akterover».

Lyssignaler.

Fra solnedgang til solopgang er alle fartøier pliktig å føre lanterner. Som sådan skal man i robåter ha for hånden en lanterne med hvitt lys (lommelykt), som for tilfelle skal vises i betimelig tid for å forebygge et sammenstøt.

Undtagelse: Robåter er i norsk farvann fritatt for å føre lanterner om sommeren, når det i tiden mellem solnedgang og solopgang er så lyst at båter og fartøier utvilsomt kan se hverandre på to nautiske mils avstand (omtrent 3700 meter).

TEGN Deres SJØ-, BRAND-, TYVERI
og AUTOMOBIL-forsikringer

*i det gamle solide bergenske
forsikringsselskap*

ÆOLUS

— Stiftet 1867 —

Samlede garantimidler inkl. præmie- og skade-
reserver pr. $\frac{31}{12}$ — 1933 kr. 6,450,000.—

Best er billigst.

Den beste koks gir fullstendig for-
brenning, maksimum varme og mini-
mum aske. Den brenner døgnet
rundt og varmen som ønskes avgitt
reguleres lett.



VICTOR VISTED

TØRRKOPIANSTALT



VALCKENDORFFSGATE 4
TELEFON: 6364

BERGENS SPAREBANK

— OPRETTET 1823 —

Forvaltningskapital
145.000.000,00



Mottar og forrenter

*indskud paa sparebankvilkaar
og 6 mdrs. opsigelse. — Bevil-
ger vekselobligationslaan, kas-
sakredit- og depositolaan, dis-
konterer saavel indenbys som
utenbys veksler.*



Telegramadr.: „Sparebanken“. Rikstelefon 0193.