



Christiania Roklub

ÅRBOK
1 9 3 4



Christiania Roklub

STIFTET 15. MAI 1878

ÅRBOK 1934

Redigert av Gunnar S. Schjöll.

INNHold:

	Side.
Styre og utvalg 1934	3
Christiania Roklubs råd	5
In memoriam: Agent Engelhardt Eger	6
Et sjeldent jubileum	8
President i Coxenes Landsforening	10
Kjære Flatasjé	11
Årsberetningene:	
Sekretærens beretning	14
Materialsjefens beretning	17
Rosjefens beretning	21
Huskomiteens beretning	30
Referat fra generalforsamlingen	33
Christiania Roklubs hederstegn	34
Innehavere av N. R.'s gullmedalje og fortjenestmedalje	37
Sommertur gjennom Dalslandskanal og Tistedalsvassdraget	38
Lettvektslaget — Klubbens øiensten	43
Dansk og norsk roidræt bedømt i forhold til hinanden	44
Training in einem deutschen Ruderclub	46
En hilsen fra Polen	48
Heia Christiania	51
Styringsregler for kapproningsbåter	53
Hastigheter og tidsdifferanser	56
Kong Hannibals trontale nyttårsaften 1933	57
Revy	58
Skirenn	62
Materialsjef og rosjef	65
Femkamp	67
Bridge	68
Amatørregler for Norges Roforbund	70
Norges Roforbunds kapproningsreglement § 5	73
Statutter for N. R.'s fortjenestmedalje	73
Kampdommere godkjent av N. R.	75
Kontrollører godkjent for idrettsmerkeprøven	75
Idrettsmerke	77
Statutter for Henry Larsens vandrepokal	79
Statutter for ro-pokaler innen klubben	79
Løpende pokaler	81
Racene i 1933	85
Båtenes benyttelse i 1933	98
Klubbens lover	100
Roreglement	104
Treningsreglement	107
Husreglement	109
Medlemsfortegnelse:	
Æresmedlemmer	111
Livsvarige medlemmer	111
Aktive medlemmer	114
Passive medlemmer	118
Yngre avdeling	121
Driftsregnskap og status	122
Fotografier og avisutklipp	126
Annonser	126

STYRE OG UTVALG 1934

(valgt på generalforsamling 23. februar 1934.)

Styre:

Hannibal Fegth, formann.
Boye Schlytter, viceformann.
Rolf Manskow, rosjef.
Fredrik Juell jr., materialsjef.
K. A. Soelberg, hussjef.
Sverre Vedeler, sekretær.

Suppleanter:

1. *Asbjørn Løken*.
2. *Hansi Fougner*.

Innvoteringskomité:

Boye Schlytter.
Gert Heiberg.
Th. Hagen.

Huskomité:

K. A. Soelberg, hussjef.
Reidar Wasteson.
Sigurd Nielsen Berg.
Georg Opsahl Andersen.

Routvalg:

Rolf Manskow, rosjef.
Asbjørn Løken, vicerosjef
Wilhelm Haffner.
August Larsen.
Reidar Kjøsterud.

Suppleanter:

1. *Gunnar Schjøll*.
2. *Gunnar Fredriksen*.

Suppleanter:

1. *Arne S. Mørk*.
2. *Birger Hagen*.

Revisorer:

Gustav Lütken.
O. T. Krohg.

Forretningsfører: LEIF SENDRÉSEN

Adresse: Prof. Dahls gt. 39. Telf. 48 045.

Kasserer: HEIN ØHLCKERS

Kassereren Hein Øhlckers vil bli å treffe i klubbhusets kontor alle hverdager i rosesongen (undtagen lørdag) i almindelighet mellom kl. 19 og 21.

K l u b b h u s e t s t e l e f o n 4 4 9 3 5 .

OBS! Kontingent og skapleie bedes betalt til kassereren ved *første besøk* i klubben.

Efter hvert som medlemmene betaler blir dette avmerket på en opslått fortegnelse.

Medlemmer som ikke har betalt forfallen kontingent får ikke adgang til materiellet, (lovenes § 3).

Kontingenten kan også sendes i postanvisning til adresse: Prof. Dahls gt. 39.

Adresseforandringer, feil i medlemsfortegnelsen, forandring av medlemsklasse, manglende opført årstall for første innmeldelsesår, samt alle andre ting vedrørende medlemskap bedes godhetsfullt meldt direkte til forretningsføreren, Leif Sendrésen, Prof. Dahls gt. 39. Tlf. 48045.

CHRISTIANIA ROKLUBS RÅD

(Lovenes § 5.)

Æresmedlemmer:

Skibsreder Christoffer Hannevig.
Arkitekt O. Sverre.
Agent Hannibal Fegth.
Generalkrigskommissær Jens Bratlie.
Direktør Eskild Jensen.

Tidligere formenn:

Overrettssakfører Fredrik Juell.
Godseier Westye P. Egeberg.

15 medlemmer valgt av generalforsamlingen:

Disponent Einar Andresen.
Direktør Martin Arnesen.
Grosserer Sigurd Astrup.
Grosserer Geo. Rich. Fuglesang.
Arkitekt Chr. W. Heiberg.
Ingeniør Th. Høie.
Major Hjalmar Johansen.
Grosserer Conrad Langaard.
Direktør Gustav Lütken.
Grosserer Leif Moestue.
Grosserer Sigurd Nielsen.
Direktør Sverre Sivertsen.
Ingeniør Erling Storm.
Oberstløytnant Johan Sverre.
Disponent Thorleif Wang.

Rådets ordfører er arkitekt O. Sverre.

— sekretær er direktør Eskild Jensen.



ENGELHARDT EGER

I 1933 da våren hadde nådd sitt høidepunkt og roning ble drevet mest intenst, mottok Christiania Roklub den sørgelige meddelelse om Engelhardt Egers bortgang. Engelhardt Eger borte — han som dagen i forveien med sitt vanlige strålende humør og tilsynelatende helt frisk hadde tilbragt en herlig rosøndag i klubben.

Engelhardt Egers hobby var sporten, skisporten, skøitesporten og fremfor alt rosporten. For rosporten og Christiania Roklub nærer han en varm kjærlighet, en kjærlighet som han hadde fått allerede i dåps gave — hans far var jo en av klubbens stiftere — men han følte sig ikke bare forpliktet overfor klubben som sin fars sønn, han gikk selv med glødende interesse inn for alt som angikk sin fars og sin egen klubb.

En del år var Engelhardt Eger medlem av huskomiteen, men klubbens nye medlemmer lå hans hjerte nærmest. Han anmodet derfor selv om å bli in-

struksjonssjef for nybegynnere og ingen var vel bedre skikket for dette arbeide enn nettop han.

Som instruktør arbeidet han efter det prinsipp at den nye roer først og fremst skulde føle sig «hjemme» i båten og føre sin kropp og sin åre på en naturlig måte. Hans virke strakk sig lenger enn instruksjonen, han vilde at de nye medlemmer skulde føle sig «hjemme» og føre sig på en naturlig måte også i klubblivet.

I båten var han den strenge, påpasselige instruktør, som med interesse fulgte den nye roers fremskritt fra dag til dag. I klubblivet var han alles venn og de nye medlemmers «pappa», for å bruke hans egen betegnelse på sig selv. Han tuktet sine «barn» på den rette måte, og han elsket som få den friske, naturlige sportsungdom. Derfor ønsket han i klubblivet å leve som og bli behandlet som den sportsungdom han elsket så høit, og han forstod kunsten å innrette sin alder og sitt sinn derefter.

Engelhardt Eger er borte, og med ham har klubben mistet en glimrende nybegynnerinstruktør og hver enkelt av oss en god venn, men hans minne vil leve lenge og bli holdt høit i ære i Christiania Roklub.

Gunnar S. Schjøll.



ET SJELDENT JUBILEUM

Når man ser igjennem fortegnelsen over klubbens tillitsmenn i de siste 25 år, vil man finne at navnene stadig skifter. Noen anser sin verneplikt uttjent med 1 eller 2 år, andre står noe lenger, men snart melder det sig nye gjøremål og nye plikter og man må gi op. Men det er ett navn som ikke skifter, og det er Hannibal Fegth. For ham har intet stått i veien når det har gjeldt å tjene Christiania Roklubs interesser, og i samfulle 25 år har han nu stått som klubbens formann og faste holdepunkt.

Det var på generalforsamlingen høsten 1908 at Fegth første gang blev valgt til formann. Forut hadde han vært rosje i 5 år. Det er således en meget lang periode han har arbeidet for Christiania Roklub, og det å sitte som formann uavbrutt i 25 år tør være rekord i norsk idrettsadministrasjon. Hvad det betyr av arbeide og slit, omtanke og offervilje kan man vanskelig forestille sig. Og ennå mer imponerende og beundringsverdig er det når man betenker at Fegth i alle disse år aldri har spart sig, men alltid har vært den som har tatt de tyngste løft. Det vidner om en interesse og kjærlighet for vår klubb og for roidretten som er uten sidestykke.

Hannibal Fegth har ydet Christiania Roklub mange og store tjenester. Som raceroer gjennom flere år var han med på å forsvare klubbens farver ved

en rekke regattaer, både her hjemme og utenlands, og bragte mange seire iland. Instruksjonen av racelagene har alltid hatt hans store interesse, og med sitt inngående kjennskap til roningens finesser har hans utrettelige arbeide på dette felt vært av overordentlig stor betydning. Ved de berømmelige Henleyferder i 1921, 1922 og 1923, som blev ledet og bekostet helt ut av ham alene, bidrog han på en storstilet måte til å skape glans om klubbens navn og gjøre norsk roiddrett og klubben kjent utenfor landets grenser. Hans innsats og utrettelige arbeide for reisningen av det hus vi nu bor i har vakt beundring ikke alene blandt våre medlemmer, men også langt utenfor disses rekker.

Den gode posisjon Christiania Roklub hadde erhvervet sig i sine første 30 år, er blitt sterkt befestet i de efterfølgende 25 år under Fegths ledelse, og når denne periode er blitt så betydningsfull og rik på utvikling, skyldes det for en meget stor del vår formanns virke. Herfor sender vi ham vår beste takk nu når denne sjeldne milepel passeres, og gleder oss samtidig over fremdeles å ha ham stående midt oppe i arbeidet, like interessert og ivrig som alltid.

B. S.

PRESIDENT I COXENES LANDSFORENING

Sigurd Fladager — president i Coxenes Landsforening, hvor der hverken finnes baug- eller strokeside — har sittet 20 år ved roret.

Gud vet hvor mange race han egentlig har coxet. Blev de vunnet, kunde han alltid godskrive sig en god del av æren — gikk det nedenom og hjem, var det hans skyld at tapet ikke blev langt større. Fladager kan være glad at det er forbi med den åttiårs-skikken at idrettsmedaljer skulde bæres ved festlige anledninger og hos fotografen — i så fall måtte han enten overgå til å bli siamesisk tvilling eller også fotografere sig med et stort speil bak ryggen.

Fladagers coxebegavelse er først og fremst naturlig medfødt. Han har aldri behøvet å lære å styre rett, å manøvrere i vanskelig sjø og vrie situasjoner, det ligger ham i blodet. Han har dertil styrt så meget og så lenge, at den rent lagmessige erfaring — den psykologiske innsikt — er gått over til instinkt. Uten å ha coxet et lag før, kan han ta det ut til race, og i løpet av de par minutter som det tar å ro ut til start, rent intuitivt ha det klart for sig hvorledes laget skal behandles for å kunne gi sitt beste under racet. Det kan f. eks. godt hende i et ungt, nervøst lag, hvor bølgene går høit, iallfall innenbords, og kreftene forsvinner alle steder undtagen der de skal, at han istedenfor å komme med de obligate ophissende tilrop, åndelig talt gyder olje på de oprørte vanne, får laget rolig, bringer det sammen og først over mål.

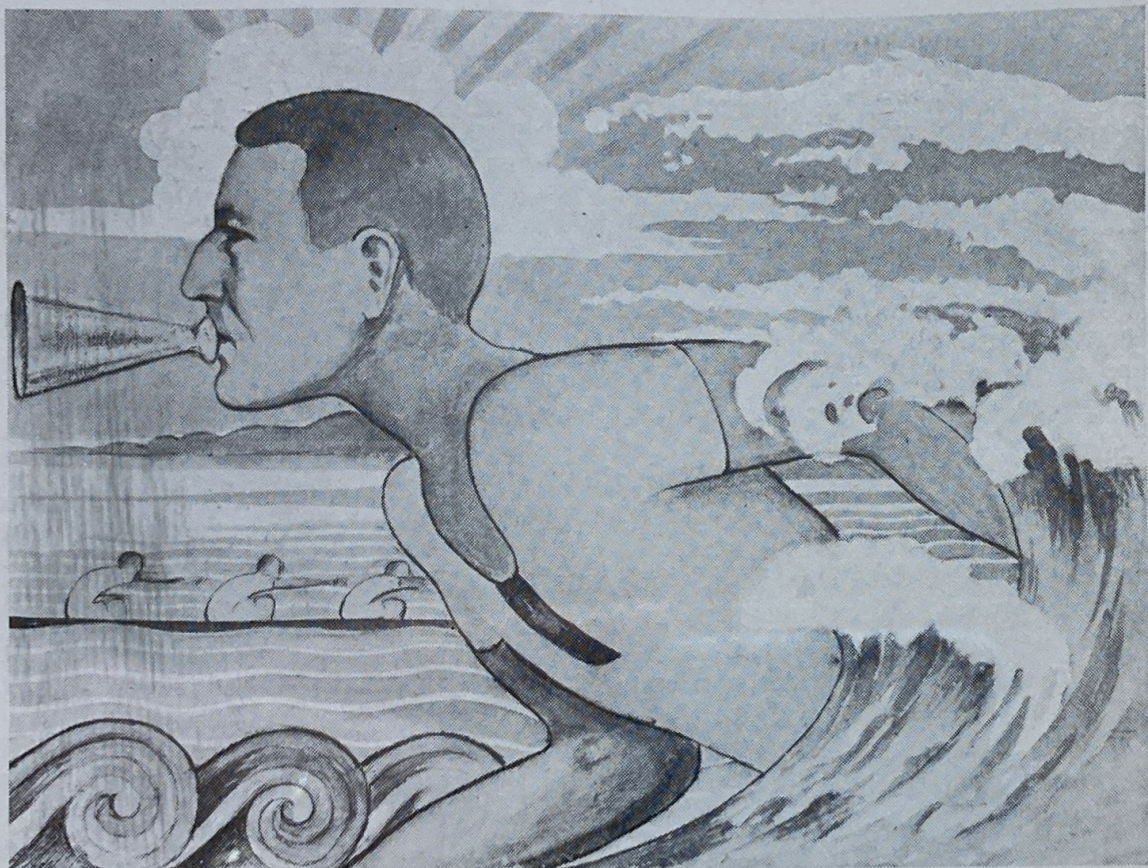
Jeg kan ikke finne noen bedre sammenligning for Fladager enn en jockey — av de virkelig store. Det er jo adskillig likhet mellom en fullblodshest og et fulltrenet otterlag i båten. Begge er vare, nervøse, og humøret kan like lett gå til bunns som til tops hvis behandlingen ikke er den rette; og det er nettop i dette med behandlingen av lagene at Fladager viser sitt mesterskap. Hans måte å sitte i båten på kunde mange ta lærdom av. Ledig og smidig i alle bevegelser, men allikevel sitter han som om han var bygget sammen med den. Styringen tror jeg ikke han bevisst tenker på — den går ganske automatisk korrekt — men når det gjelder å undertrykke et lags svakheter og bringe dets sterke sider frem til sin fordel, er han alt annet enn automatisk. Og samtidig som han er ett med sitt lag, går han ikke glipp av en detalj av hvad som foregår hos konkurrentene, og enhver chance blir utnyttet øieblikkelig.

Når det i programmet står: Cox: S. Fladager, får det konkurrentene til å kikke en gang til på laget med adskillig øket respekt, og når det i referatet dagen efter står at «Christiania vant med en fot», så er nok den foten ofte Fladagers. Humør har gutten — kanskje best f. o. m. deserten og utover til frokosten — god kamerat er han døgnet rundt, men skal jeg gjenkalle hans billede i erindringen, blir det alltid på coxeplassen i vårt lag i en forbitret innsput. Han er kvintessensen av suveren coxe-

begavelse når han med hevede armer og en ren hypnotisk intensitet i stemmen så å si jager laget over mållinjen — 1 fot foran — men det er den foten som teller, og det er den foten som han har sikret oss så mangen gang i de 20 årene som er gått og som han sikkert skal fortsette å sikre oss når det gjelder i de kommende 20 år.

Mars 1934.

Fredrik Juell.



KJÆRE FLATASJE

Vi gutta som *kan* ro, må være enige om at den herlige og morsomme ro-sport ikke alltid er like herlig og like morsom. Må vi ikke kanskje begynne treninga så tidlig om våren at landkrabber går på ski enda, og vannet er så kaldt at isen ikke er gått op i Frognerkilen? Eller senhøstes, når det blåser slik at båtene må søke nødhavn og *vi* må ty inn i Langvika for å kunne vise kreftene våre? Huff! Da er det å dra på sig sweatere, underbukser og gode greier, så vi ikke rent skal bunnfryse. Men allikevel går det an for oss som ror — vi får jo snart varmen i oss — men han som coxer — fy til rakkeren.

Jeg vet iallfall at jeg vilde betakke mig for den jobben, og jeg tror de fleste med mig. Men jeg kjenner én, som nu i 20 år ikke har undratt sig dette tvilsomme hverv — ja, hvem andre kan det være enn dig Flatasjé?

At du enda lever, Flatasjé, og er den samme du alltid har vært, er mig en gåte. Vel har du nok hatt mye hygge av ditt strev med denne coxingen, og ikke så få laurbær har du høstet for den, men allikevel — at du har orket!

Vi skylder dig alle hjertelig takk for ditt slitsomme, opofrende og alltid like utrettelige arbeide, og de laurbær jeg her strør for dine føtter er altfor få i forhold til min vilje.

Men det er nok ikke bare dette med å fryse og sånn at du er champion. Du er nemlig merkelig på så mange måter. Er du på land er du likesom så liten og går bare rundt og ber om undskyldning for at du er født. Hyggelig og blid, naturligvis, som bare det, men for øvrig gjør du dig så usynlig som mulig. Kommer du derimot ombord i båten — så — ja, så er du plutselig blitt både synlig og hørlig. Da vokser du slik i ånd og legem at du blir så stor, ja, så stor at vi digre gutta blir bare noen små gutter. Og snakk om dimensjoner når vi er i res og nærmer oss mål. Da er du blitt så stor at det føles som du kan slå bauen i trynet med dine ildnende tilrop. Ja, du gir alltid en betryggende følelse i båten, Flatasjé! Du kan snakke til oss gutta som en øm og kjærlig mor, som en god far, når du appellerer til våre sterke armer. Men ikke bare det — som en sann svovelpredikant kan du tordne og lyne, og som en kampglad ildnende hærfører og.

Når vi gutta har tapt et res, så sitter vi der og henger med hue, og beskylder hverandre stilltiende for å være noen store dritter — en selv naturligvis undtatt. Men så kommer du, Flatasjé, og forteller oss på din stillferdige måte at det bare skyldtes en feiltagelse at vi ikke vant løpet. Rigggen var gærnt skverra, starten var uheldig, og de andre gutta var så sabla sterke, og vi tapte så lite at neste gang blir det vår tur til å vinne. Hvad er en halv lengde eller sånn å snakke om — — —

Ja, du er riktig en motets og selvtillitens skaper, for med en gang blir vi så lidelig sterke, og føler ikke tapet så smertelig, og i grunnen er Chr.a. Roklubs lag det beste allikevel! Men hvor er du henne når vi vinner et res? Vi ser dig ikke, undtatt når vi kjekker oss litt og hiver dig til sjøs, eller når Var med rottekjeften sin og Thea med sin revolverditto kaster sig over dig. Går vi i oss selv, må vi innrømme at det er dig som skal ha æren mangel en gang for seiren vi bragte i havn, især når det knep på millimeterne.

Derfor er vi enige om å takke dig midt i handa, Flatasjé, for den gode cox du alltid har vært, og den prektige kamerat vi har i dig, som alltid har vært like opofrende, like hyggelig og snild. Måtte du bestandig bli den samme gode gutten, den samme prektige kameraten og den samme opofrende coxen, og i mange, mange år enda virke for klubben og dens resroere.

Thea.

FÖRST & STÖRST
I MELKEVEIEN



VIKING
MELK

HELT NORSK FABRIKAT

ÅRSBERETNINGER FOR 1933

FREMLAGT OG VEDTATT PÅ GENERALFORSAMLINGEN DEN 23. FEBRUAR 1934.

Sekretærens beretning.

Medlemstallet pr. 1. januar 1933 var: 5 æresmedlemmer, 172 livsvarige, 233 aktive, 192 passive og 32 yngre avd. Ialt 634.

Innmeldt i 1933: 37 aktive, 2 passive og 10 yngre avd. Ialt 49 medlemmer.

Overført er: Fra passiv til aktiv: 1. Fra aktiv til passiv: 13. Fra yngre avd. til aktiv: 13. Fra yngre avd. til passiv: 1. Fra aktiv til livsvarig: 5.

Gjeninntrådt er: 3 aktive.

Utmeldelser for 1932 godkjent etter 1.—1.—33: 15 aktive, 36 passive og 9 yngre avd.

Avgått ved døden er: 2 livsvarige og 1 passiv.

Utmeldelser pr. 31.—12. 1933 er: 19 aktive, 21 passive og 1 yngre avd.

Overført er fra aktiv til passiv: 8 medlemmer.

Død er: 1 passiv.

Med disse forandringer er medlemstallet pr. 1. januar 1934 5 æresmedlemmer, 175 livsvarige, 229 aktive, 154 passive og 18 yngre avdeling. Ialt 581 medlemmer.

Dette betyr en nedgang i medlemstallet på 47 medlemmer.

For de siste fem år viser utviklingen av medlemstallet følgende:

		Total	Æres. medl.	Livs- varige	Aktive	Passive	Yngre
1. januar 1930		628	5	172	227	212	12
1. — 1931		615	6	175	210	208	16
1. — 1932		599	6	171	213	183	26
1. — 1933		634	5	172	233	192	32
1. — 1934		581	5	175	229	154	18

Som det vil sees betyr denne store nedgang at det er de passive medlemmer, ialt netto 38, som melder sig ut av klubben. Styret vil henstille til medlemmene å søke tegnet nye medlemmer, og vil vie denne sak spesiell oppmerksomhet i det nye år.

Av regnskapet vil det sees at det også i år står betydelige beløp opført som utestående kontingent, selv om dette er redusert med ca. 40 % sammenlignet med fjoråret. Styret vil benytte anledningen til å innskjerpe lovenes § 3, 1. avsnitt, siste punktum: «Adgang til klubbhuset tilstedes ikke forinnen forfallen kontingent er betalt».

Styret har siden siste generalforsamling avholdt 27 møter og behandlet 114 saksposter.

Av saker som er behandlet i årets løp kan nevnes:

Styret har besluttet at bestemmelsen om utdelingen av seniorsstjernen til «eldre roere» skal lyde som følger: «Styret har anledning til å tillate roere der har vært aktive medlemmer i minst 20 år (yngre avdeling medregnes ikke) til å benytte merket.»

Efter andragende har Oslo bystyre eftergitt klubben eiendomsskatt for skatteåret 1933/34 kr. 2100.—.

Klubben mottok innbydelse til Landskrona Roddklubbs 50 års jubileum. Som gave fra vår klubb blev sendt en flaggstang med klubbens vimpel. Som vår representant ved jubileet møtte Fr. Juell jr.

Likeledes mottok klubben innbydelse til Ormsund Roklubs 50 års jubileum. På festen overrakte viceformannen, Boye Schlytter, jubilanten en flaggstang med klubbens vimpel. Til Haldens Roklub blev også overrakt en flaggstang i anledning klubbens 25 års jubileum.

I samarbeide med Norske Studenters Roklub har det lyktes oss å få vårt feste på Søndre Nakholmen fornyet på 10 — ti — år fra 1.—1. 1934 på samme betingelser som tidligere.

Det har lyktes å få Livsforsikringsselskapet Idun til å nedsette pantelånsrenten til 5 % p. a. fra 15.—9.—33 fast i 5 år. Det årlige avdrag er fastsatt til kr. 5000.— å betale halvårlig første gang 15.—3.—34. Forutsetningen var at man skulde nedbetale obligasjonen med kr. 10 000.— innen 15.—9.—33. Dette lyktes ved hjelp av innsamlinger blandt medlemmer og ved bidrag fra institusjoner i årene 1932 og 1933.

Det er fastsatt nye statutter for Henry Larsens vandrepokal ved femkampen. Statuttene vil bli inntatt i årboken.

Klubben er representert i Oslofjordens Friluftsråd ved formannen.

Klubbens æresmedlem Eskild Jensen er p. t. president i Nordisk Ro-forbund.

Styret har besluttet å søke forandret statutter for Ulrik- og Axel Rosenbergs fond, opprettet i Christiania 7.—8. 1897, derhen, at beløpet danner et grunnfond til bestridelse av utgifter for klubbens representasjon ved konkurreringer i utlandet.

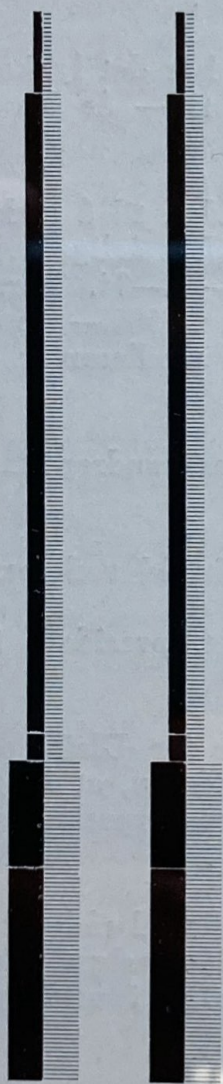
Styret har i løpet av året avholdt et fellesmøte med rådet, hvor det blandt annet blev behandlet en henvendelse fra arbeidsutvalget for utstillingen i 1938 angående klubbhusets eventuelle inndragning i utstillingsområdet.

Oslo, 23. februar 1934.

Eiv. Th. Owren,

p. t. sekretær.

RO-UTSTYR



TRØIER OG BENKLÆR
I ULL OG BOMULL
MANGE GODE
FASONGER

SOKKER & ROLUER
RO-SKJÆRF

ROKLUBBENS EKSTRA
TYKKE PULLOVER

FÅES I

STEEN & STRØM'S MAGASIN

HERREAVDELINGEN 1STE ETASJE

MATERIALSJEFENS ÅRSBERETNING 1933

Materialforvalteren uttalte i sin forrige beretning, at når bare sesongens turantall kunde vise slike sifre som i 1932, så gråt han gjerne en skvett over båtenes tilstand. Nu later jo ikke sifrene noe større tilbake å ønske i 1933 heller — men materiellets tilstand — gudbevare oss vel! Uansett turantallet er materialforvalterens tårekilder forlengst rent tørre. Antallet tårer beløp sig i 1933 til 3899.77 uttrykt i kroner — det er et tall som ikke bare taler, men også roper for sig selv og gjør enhver kommentar ganske overflødig. Det er ganske besynderlig at det skal være så vanskelig å huske på å si fra om feil ved materiellet efter den tur hvor uhellet virkelig skjer. Et lag — eller en scullerroer — som under turen pådrar båten noen slags skade — selvfølgelig alltid helt uforskyldt — synes øieblikkelig å bli ofre for en eller annen form av Freudske kompleks, som tilsynelatende forårsaker sporadiske anfall av totalt hukommelsestap.

Når et sådant lag kommer tilbake til klubben, burde det være roerne en tung samvittighetens gang å bære båten op i båthallen, men isteden arter det hele sig nærmest som jødernes flukt over Det Røde Hav. Vel oppe på bryggen deler mannskapets dårlige samvittighet sig og blir stående som 2 vegger på begge sider, mens den ramponerte farkost med lett mine og vakant samvittighet bæres op og stuves bort i stillhet. Man kan se hvordan der i samvittighetens hav vrirler av små erindringens fisk om båtens pådratte feil. Vel oppe snur d'herrer sig gjerne rundt og ser med uskyldets blå blikk på hvordan havets vegger bryter sammen om Pharaos hær i skikkelse av den skarpt forfølgende materialforvalter med båtmannen efter i luntetrav. Øverst oppe ved portene pleier for øvrig flommen å anta en meget konkret karakter. Der står nemlig bestandig Sivert-lagets årer opstilt i efterglemt ensomhet til nedblåsning både dag og natt.

Ved forskjellige anledninger i sommer blev medlemmene kjent pliktige til å erstatte forvoldte skader på båtene — det være sig tapte sleider, ødelagte dekker eller brukne årer. Det er blitt sagt at disse erstatninger ikke skulde være «populære». Dette har forbauset materialforvalteren overordentlig. Skjønt det skulde synes unødvendig, skal det allikevel fremheves at erstatningene ikke har vært ment som noen dydens belønning, men snarere som litt av en vekkerklokke.

For å komme tilbake til det statistiske, så var sesongens turantall — d. v. s. antall båtturer — 3517, hvilket utgjør 364 mindre enn ifjor — eller som Owren vilde ha uttrykt det 9,37902 %. I betraktning av den forgangne sommers kvalitet, for ikke å si, kvantitet, kan denne tilbakegang synes overraskende nok. Det er imidlertid det å bemerke, at det ikke var i høisesongen, men først utover i høstmånedene at den gjorde sig bemerket. Når akkurat undtas de intense dager omkring høstkapprøingen, så synes roningen utover høsten å være blitt et forglemt kapittel. Det viser sig år efter år at høsten på mange måter er årets fineste tid å ro på. Det er en ganske egen stemning på fjorden i disse blikkstilte september og oktober eftermiddagene. Sjøen kan ligge blikk som vannene i Nordmarka i den tiden, og det gløder av farver i det skrå eftermiddagslyset. Det er stilt i motorbåtenes

hønsegård — de hopper gudskjelov alltid tidlig op og setter sig på vinterpinnen. Høsten er outriggertiden fremfor noen annen. Aldri er det så lett å få en båt til å stå, aldri sånn egen smell i innsatsen som på den oljeglatte fjorden i høsttiden. Men nede i klubben er det også nesten alltid stille — man skulde nesten tro at der var tillyst båtsjau. Ro om høsten — mine herrer!

Bryggene har vært bekymringsfulle i år. De blir mer og mer filosofiske og synker inn i sig selv — lever sitt eget liv meget bokstavelig talt. Treverket er på flere steder helt vasstrukket og fullt av sinte mark. Der må adskillig utskiftning til når våren kommer — bl. a. kommer der nye lemmer.

Blandt årets mer dramatiske hendelser, må sikkert kollisjonen mellom vår klinkotter nr. 87 og spissgatter nr. Q 9 settes som en god nr. 1. Det var så silde den vakre eftermiddag den 31. mai anno domine 1933. Solen sken over Frognerkilens klare vanne uvitende om hvilke fryktelige begivenheter den snart maktesløst skulde bevidne. Under kommando av Rear Admiral Rogge kom et eldre skib i vår flåte — før meldte klinkotter nr. 87 — i saktelig mak padlende fra Langvik med kurs for klubben. I nøitral farvann ved Dronningen kom den i konflikt med en fiendtlig bøie og måtte dreie bi. Mens så vel admiral som mannskap holdt krigsråd om fienden skulde forseres eller om man skulde foreta en omgående bevegelse, blev nr. 87 lumskelig vedret, overseilt, delt i 2 og senket i den utstrekning den kunde synke av den tungt bestykkede spissgatter Q 9, som kom for styrbords halser og blå lanterner med forvirret kurs innover Kilen. Q 9 fortsatte umiddelbart efter kollisjonen sin ville fart, medførende 3 av våre mannskaper som fanger. Admiral Rogge blev, syngende fedrelandssangen, reddet ombord i forankret vennligsinnet fregatt «Figaro», hvorfra han trist, men ukuet overskuet vrakrestene. Dramaets to neste akter foregikk mer på det tørre. Efter et forgjeves intermezzo i Forlikskommisjonen endte saken i byretten, hvor Q 9's fører efter en kraftig holmgang blev liggende igjen på valplassen med en erstatning på kr. 900.— avhugget og saksomkostninger kr. 400.— til å plastre på såret med. Vel — vi vant altså denne saken med full musikk, og det tør nok hende at rettens avgjørelse kan ha adskillig prinsipiell interesse i fremtidige kollisjonssaker. Vi hadde i dette tilfelle gode kort på hånden og hadde all grunn til å følge Sfinx' råd at «gi dere ikke, Davidsa, retten er på deres side». I seirens time kan det imidlertid være ganske påkrevet å slå litt koldt vann i blodet på oss alle som ror på fjorden. Det er ikke *alltid* motparten som «uventet kommer dukkende frem» bak en eller annen hindrende gjenstand eller farkost, for å citere et yndet uttrykk fra kollisjonsrapportene. Det kan her nevnes at vårt medlem o.r.sakf. Vedeler har utarbeidet en styringsplakat for våre coxer. Det er et utmerket arbeide, som medlemmene anbefales å studere med smergel og omhu.

Det har ikke vært så få forandringer i materiellet i 1933. Vår hederkronete nr. 1 — seiersbåten fra Hankøsundet i 1877 — er skjenket til Sjøfartsmuseet på Bygdøy. Sculler nr. 74, som bestandig har hatt en bordgang for lite, blev utbudt til salgs som passende for en lett mann. Den blev også solgt til en mann, som nok trodde sig være lettere enn han viste sig å være ved prøvningen av båten. Han drog imidlertid glad og fornøyd avgårde med sculleren, og var tilfreds når han bare kunde komme op og puste litt en gang imellem. Nr. 49, «Referee», bygget i New South Wales, Australia, kjøpt av oss i 1912 under Olympiaden i Stockholm, er avhendet til Moss for kr. 350.—. Sciff nr. 82 er solgt privat for kr. 150.—. De gamle

hønsegård — de hopper gudskjelov alltid tidlig op og setter sig på vinterpinnen. Høsten er outriggertiden fremfor noen annen. Aldri er det så lett å få en båt til å stå, aldri sånn egen smell i innsatsen som på den oljeglatte fjorden i høsttiden. Men nede i klubben er det også nesten alltid stille — man skulde nesten tro at der var tillyst båtsjau. Ro om høsten — mine herrer!

Bryggene har vært bekymringsfulle i år. De blir mer og mer filosofiske og synker inn i sig selv — lever sitt eget liv meget bokstavelig talt. Treverket er på flere steder helt vasstrukket og fullt av sinte mark. Der må adskillig utskiftning til når våren kommer — bl. a. kommer der nye lemmer.

Blandt årets mer dramatiske hendelser, må sikkert kollisjonen mellom vår klinkotter nr. 87 og spissgatter nr. Q 9 settes som en god nr. 1. Det var så silde den vakre eftermiddag den 31. mai anno domine 1933. Solen sken over Frognerkilens klare vanne uvitende om hvilke fryktelige begivenheter den snart maktesløst skulde bevidne. Under kommando av Rear Admiral Rogge kom et eldre skib i vår flåte — før meldte klinkotter nr. 87 — i saktelig mak padlende fra Langvik med kurs for klubben. I nøytralt farvann ved Dronningen kom den i konflikt med en fiendtlig bøie og måtte dreie bi. Mens så vel admiral som mannskap holdt krigsråd om fienden skulde forseres eller om man skulde foreta en omgående bevegelse, blev nr. 87 lumskelig vedret, overseilt, delt i 2 og senket i den utstrekning den kunde synke av den tungt bestykkede spissgatter Q 9, som kom for styrbords halser og blå lanterner med forvirret kurs innover Kilen. Q 9 fortsatte umiddelbart etter kollisjonen sin ville fart, medførende 3 av våre mannskaper som fanger. Admiral Rogge blev, syngende fedrelandssangen, reddet ombord i forankret vennligsinnet fregatt «Figaro», hvorfra han trist, men ukuet overskuet vrakrestene. Dramaets to neste akter foregikk mer på det tørre. Etter et forgjeves intermezzo i Forlikskommisjonen endte saken i byretten, hvor Q 9's fører efter en kraftig holmgang blev liggende igjen på valplassen med en erstatning på kr. 900.— avhugget og saksomkostninger kr. 400.— til å plastre på såret med. Vel — vi vant altså denne saken med full musikk, og det tør nok hende at rettens avgjørelse kan ha adskillig prinsipiell interesse i fremtidige kollisjonssaker. Vi hadde i dette tilfelle gode kort på hånden og hadde all grunn til å følge Sfinx' råd at «gi dere ikke, Davidsa, retten er på deres side». I seirens time kan det imidlertid være ganske påkrevet å slå litt kaldt vann i blodet på oss alle som ror på fjorden. Det er ikke *alltid* motparten som «uventet kommer dukkende frem» bak en eller annen hindrende gjenstand eller farkost, for å citere et yndet uttrykk fra kollisjonsrapportene. Det kan her nevnes at vårt medlem o.r.sakf. Vedeler har utarbeidet en styringsplakat for våre coxer. Det er et utmerket arbeide, som medlemmene anbefales å studere med smergel og omhu.

Det har ikke vært så få forandringer i materiellet i 1933. Vår hederkronete nr. 1 — seiersbåten fra Hankøundet i 1877 — er skjenket til Sjøfartsmuseet på Bygdøy. Sculler nr. 74, som bestandig har hatt en bordgang for lite, blev utbudt til salgs som passende for en lett mann. Den blev også solgt til en mann, som nok trodde sig være lettere enn han viste sig å være ved prøvningen av båten. Han drog imidlertid glad og fornøyd avgårde med sculleren, og var tilfreds når han bare kunde komme op og puste litt en gang imellem. Nr. 49, «Referee», bygget i New South Wales, Australia, kjøpt av oss i 1912 under Olympiaden i Stockholm, er avhendet til Moss for kr. 350.—. Sciff nr. 82 er solgt privat for kr. 150.—. De gamle

hollandske $\frac{3}{4}$ -utriggerne er vandret til Bærum for kr. 450.—. Av nytt har vi fått en toer og en firer innrigger fra Bringsvær (65 og 106). Fireren var, som nevnt i forrige beretning, en gave fra eldre medlemmer. Båtene har gode linjer og godt løp i sjøen, men en del detaljer har ikke vært så nitid utført som ønskelig kunde være. Fra Bringsvær overtok vi også meget billig en ny raceinnrigger (110), hvor han hadde vært litt uheldig med noen av bordgangene. Etterat disse er blitt skiftet ut, er båten blitt en fullgod racebåt på 96 kg. Vi har overtatt D. Steidells og H. J. Fritzners privatscullere (henholdsvis nr. 109 og 111) og last but not least har vi som gave mottatt en kravell sciff fra Bringsvær og fra fru Boss Eger, vårt avdøde medlem Engelhardt Egers Klinksciff (nr. 107 og 108). Den vil til minne om ham få navnet «Engelhardt». Brorparten av vårt årebehov er som tidligere blitt dekket hos Ayling. Vi har bl. a. latt Ayling arbeide et prøve-sett på 4 raceårer med «Walnut backs» d. v. s. valnøttinnfelning under læret på knastsiden. Hensikten hermed er å forsterke det sted på åren hvor brudd som oftest inntreffer. Arbeidet var nydelig utført. Last but not least kjøpte vi som prøve fra Bringsvær 12 årer hvorav få viste sig å være like. Til tross for at det sees at fabrikanten har skrytt av årene i Aftenposten, beklager materialforvalteren meget å måtte si at vår begeistring har vært av en *meget* kjølig art. Årene kan i det høieste anvendes som badeårer.

I ordre har vi 2 $\frac{3}{4}$ -utriggere hos Bjarne Aas, 1 kavel firer hos Bowers & Phelps, 1 kravell firer hos Friedrich Pirsch. Sistnevnte blir en gave fra gamle rokamerater av vårt avdøde medlem Fridthjof Lorentzen, og skal bære hans navn. En del årer er i ordre hos Ayling. Det er også materialforvalteren bekjent at der innsamles til en ny racesciff. Da innsamleren også ber for sin syke mor, er det vel stor grunn til å anta at innsamlingen kommer til å krones med hell.

Sweeper har fått ny motor — en second hand Buckeshia — og vil også til våren fremtrede i fornyet og forbedret utgave. Oprinnetlig var det tanken å benytte motoren fra Fegths gamle «Packard», som vi har fått i foræring. Den viste sig dog å bli for tung, hvorfor den vil bli solgt til en større motorbåt i vårsesongen.

Av materiell for øvrig har særlig scullerne undergått en gjennomgripende restaurasjon. For de gamles vedkommende blir den nok den siste — heretter får de gå så lenge hyssingen holder og medlemmene vil.

På alle badeårer, som hadde brist ved knasten, er der blitt innfelt en 2×30 cm. hickoryplate. Det var meningen at dette skulde stive av åren og forlenge dens levetid.

For å skaffe plass til båtene, har det vist sig nødvendig å konstruere nye ophengningsarrangementer for sciffene under taket i båthallen, samt stativer for klink scullerne ved kioskveggen utenfor.

Det nye nummererte plaseringsystem for båtene har fungert bra — rent bortsett fra at enkelte medlemmer synes å være av den opfatning at en nedoverpekende pil er et sig selv motsigende begrep, hvis virkelige hensikt det er å benekte sin egen raison d'être, nemlig å virke veiledende med hensyn til bevegelsesretning. Til våren vil også hver båt — racebåtene undtatt — få sine bestemte årer, hvilke igjen vil få sine bestemte plasser. Tross at disse vil bli meget tydelig avmerket, tviler ikke materialforvalteren på at arrangementet vil gi anledning til mange og uskyldige misforståelser.

Til slutt vil materialforvalteren nevne en sak, som i adskillig grad ligger ham på hjertet — nemlig medlemmenes og i særdeleshet de trenende mann-
skapers temmelig komplett manglende evne til selv å trimme sine båter og
årer. Det lar sig ikke nekte — den er litt av en kunst denne trimmingen —
akkurat som skismøring — men den er slett ikke umulig å lære, og kan
man den først, er den en ikke liten del av moroen ved treningen. Det er
et arbeide som man må være roer for å kunne utføre, og det er derfor til
liten glede for begge parter å plage båtmannen med å utføre noe som han
ikke har forutsetninger for å greie. Det finnes en hel del av våre eldre
raceroere som kan denne trimmingen — lær av dem — materialforvalteren
anviser.

Båtmann er fremdeles Jørgen Jentoft Johansen.

Oslo, 31. desember 1933.
23. februar 1934.

Fredrik Juell,
p. t. materialforvalter.

**WHITE HORSE
WHISKY**



ROSJEFENS BERETNING 1933

Den offisielle åpning blev foretatt søndag den 23. april med avslutning søndag den 1. oktober. Sommeren overgikk fjorårets med hensyn til strålende vær og varme. Det var da også rekordbesøk inntil begynnelsen av juli, men blev mindre efter hvert, idet mange foretrakk å dyrke badelivet lenger utover fjorden. Den indre del av Oslofjorden er jo ikke i noen fremtredende grad begunstiget med friskt og klart vann i varme somrer.

	1928	1929	1930	1931	1932	1933
Båtenes avbenyttelse	2.283	2.394	2.396	2.745	3.881	3.517
Antall roere med over 100 turer	21	27	13	20	36	30
Lørdag/Søndagsturer	?	16	9	19	28	47
Ferieturer innenriks	?	0	1	0	4	2
„ utenriks	?	0	1	0	1	1

Følgende 30 mann har over 100 turer:

Hein Øhlckers	195	Trygve Rostrup	121
Gunnar Wessel	163	Haakon Andresen	117
Hansi Fougner	154	Henrik Horn	116
Gunnar Fredriksen	153	Erik Jaer	116
Jens Grevstad	143	Erik Brekke	113
Gunnar Schjøll	141	Paul M. Kolling	112
Rudolf Larsen	138	Sverre Vedeler	109
Bredo Thorbjørnsen	133	Ragnar Sten Nielsen	108
Ole Sverre jr.	131	C. A. Christiansen	107
Asbjørn Løken	130	Arne Helle	107
Arne S. Mørk	127	Arne R. Johannessen	107
Albert Heyerdahl	125	Martin Mehren	107
Harald Isaachsen	123	Ulrik Busch	106
Reidar Kjøsterud	122	M. Blom Halvorsen	106
Leif Ihlen	121	Rolf Thomassen	102

INNENDØRSTRENINGEN

Fra 14. mars blev der avholdt forhåndstrening to ganger i uken inntil åpningen. Imidlertid var ikke fremmøtet særlig godt, skyldet den sene skisessong. At ikke flere begynnere og juniors benytter sig av disse instruksjonstimer er nesten uforståelig, de gir et solid grunnlag for det videre arbeide i båten. Det vil si, når hodet også brukes, ikke bare bena. — Instruksjonen fortsatte fra 10. november inntil julemøtet.

RACESESONGEN

Statistikk	1928	1929	1930	1931	1932	1933
Antall raceroere	28	27	27	28	41	34
„ forskjellige coxer.	5	3	2	4	6	4
Regattaer innenriks	6	5	5	7	8	8
„ utenriks	0	1	1	1	3	2
Starter innenriks	29	20	19	31	33	35
„ utenriks	0	3	3	4	9	6
Seire	18	11	10	15	24	17
Nr. 2	5	8	4	8	7	16
„ 3	2	2	4	7	6	4
„ 4	3	2	2	1	1	2
„ 5	1	0	0	3	0	0
„ 6	0	0	1	1	0	1
Diskv. for feilstyring....	0	0	0	0	3	0
Sunket	0	0	0	0	1	0
Gav op	0	0	0	1	0	1

PREMIER

Til odel og eie: Norske Studenters pokal: Lettvekt. Oslo kommunes vandrepokal: Senior otter. Ormsund Roklubs jubileumspokal: Senior otter. Christiania Roklubs pokal: Lettvekt.

For første gang: Østfold Distriktslags pokal: Senior firer innr. Tiedemanns pokal: Begynner firer utr. m/ styrm. Ormsund Roklubs pokal: Junior single scull. Christiania Roklubs pokal: Senior single scull. Ran-pokalen (Gøteborg): Lettvekt.

For annen gang: Oslo Distriktslags pokal: Senior firer utr. m/ styrm. Farrispokalen: Senior firer utr. u/ styrm. Oslo Distriktslags pokal: Junior otter.

For tredje gang: H. M. Konung Gustaf 5's pokal: Senior firer utr. u/ styrm.

LAGENE

Senior single scull.: C. A. Christiansen blev kretsmeester på walk-over og Norgesmeester efter en overlegen seier. Senere beseiret to ganger av dansken P. G. Hendriksen. Fremskrittene merkes på en bedre styring og et jevnere løp på båten, men benbruk, sleiding og finish er ennå mangelfull.

Senior firer innrigger: Efter to seire, vunnet på en kraftig, effektiv og vakker roning, stillet laget som favoritt i landskapproningen og blev nr. 6. Varmen og en opjaget takt får ta skylden.

Senior firer utrigger u/ styrm.: To starter, og begge løp blev vunnet med en lett og elegant roning og en perfekt styring.

Senior firer utrigger m/ styrm.: Mangelen på seniors gjorde det nødvendig å foreta forandringer ofte — dessverre for ofte, og resultatene har derfor også vært dårlige. Det er beklagelig vi ikke kunde holde et lag sammen sesongen ut.

Senior otter: Også her var forandringene mange, men laget vant en overlegen seier i landskapproningen.

Lettvekt: Man kan trygt si at den største og hardeste konkurranse var i denne klasse. Med en ny toer blev laget de tre første ganger nr. 2 — det var dog stadig mindre som skilte i mål. I landskapproningen fant laget sig selv og vant på en ypperlig stroking og en fenomenal innsput. — Slo senere Gøteborgs Roddklubb på Kungälv og på Frognerkilen, siste gang med Horn på toerplassen.

Junior single scull: G Wessel vant både krets- og landskapproningen. På Kungälv tapte han på målstreken overfor K. Lund, D. S. R., som han beseiret i Horten. Det mangler ennå på rytmen, og sleidingen er ikke jevn.

Junior firer utrigger: Et helt nytt lag, ingen vakker roning, men racene blev energisk gjennomført med meget vekslende hell. I årets siste regatta brakk en av stiverne på strokens rigger på 1200 m. og forårsaket like efter en «fisk» som berøvet oss seieren.

Junior otter: Et lyspunkt: Landskapproningen, men laget skuffet i alle andre race.

Nybegynner firer innrigger: Fire av årets nybegynnere vant i vår interklubbkapproning den 5. juli mot N. S. R. og O. R., denne siste kunde ikke stille lag. Owren hadde instruert laget godt i løpet av kort tid.

Coxer: Sigurd Fladager stillet sig, som alltid, til disposisjon for coxing i de forskjellige race og viste gang på gang sin eminente dyktighet. Bare synd han ikke kan delta mer under treningen. At roerne setter pris på «Fladasjé» fikk han et bevis på under festen efter vår klubbkapproning, hvor han blev overrakt et sølvfat «Fra kamerater i Christiania Roklubb 1913—1933». Vi håper han også vil kunne feire sølv- og gullbryllup med klubben.

Men vi må få flere coxer. Alle vil vi at resultatene skal bli gode, men meget få hjelper til å opnå disse. Følg Hein Øhlckers' eksempel og cox under treningen.

STEVNENE

Krettskapproningen: Arrangert av Bærums Roklub på Kjørbobanen den 18. juni. Det blåste en kraftig vind, og den urolige sjø generte især ved 1000 og 1700 m.

Vår begynner firer fisket meget samvittighetsfullt ved 500 m. og måtte gi op, da båten blev halvfull av vann.

I senior single sculler var vi eneste anmeldte klubb, og da det var første og siste anledning til race før landskapproningen, besluttet vi å la Christensen starte. Løpet blev slått sammen med junior sculler. Wessel leder over Lund fra Studentene, som dessverre brakk riggern og måtte gå ut ved 1000 m.

Senior firer vant Halden, truet av vårt lag som blev nr. 2, og blev krets-mestere.

Lettvekt blev et hårdt race, hvor Ormsund fikk en pen seier. Vårt lag rodde med vel høi takt.

I senior innrigger beseiret vi Bærums fryktede «Konsa» lag. Drammen gav op på 1000 m. Våre tungvektene rodde kraftig og energisk.



Måldommere under Langgårdsløpet.

Junior otter blev vunnet av Ormsund. Vårt lag rodde tungt og med ujevn takt.

Senior otter blev også vunnet av Ormsund, som i begge otterløp rodde lett og behersket. Vårt lag «fisket» ved 1100 m. og kom efter, og da der blev en ny «fisk» ved 1500 m. som helt stoppet båten, var det umulig å ta igjen det tapte.

Tønsberg: 25. juni. Vi var representert i lettvekt. En ganske kraftig medvind og urolig sjø vanskeliggjorde styringen. Vårt lag hadde midterste bane og blev klemmt inne. Ormsund vant med vårt lag 1 lengde efter. Moss blev nr. 3 og kretsmester i Foldenfjorden.

Halden: Til Haldens Roklubs 25 års jubileumsregatta 2. juli anmeldte vi fire lag. Det var stekende sol med en laber bris, som øket efter hvert uten at sjøen blev nevneverdig generende, undtatt de første 500 m.

Arrangementet var bra, men merkningen av banen var dårlig de siste hundre meter, og det var uhyre vanskelig å se hvor mållinjen befant sig.

I lettvekt var konkurransen meget hård mellom de tre deltagende lag, som efter hvert vekslet om ledelsen. Det var en flott innsjutt, hvor det lyktes Ormsund å kaste sig foran vårt lag med $1\frac{1}{2}$ sekund. Moss blev ett sekund efter oss. Vårt lag viste en kraftig og jevn roning, men det glapp litt i de siste avgjørende årtak.

Også vår senior innrigger fikk en hård konkurrent i Moss, men takket være den energiske gode samroning vant vi løpet med $1\frac{1}{10}$ sek.

Begynner firer utriggeren fikk en dårlig start, og lå den første halvdel av løpet flere lengder efter. Med en prisverdig energi kortet laget efter hvert av på avstanden og vant med en halv lengde.



Junior otter.

Fra venstre: Rosjefen, Håkon Andresen, H. Isachsen, P. Kolling, A. Helle, Leif Ihlen, Even Bakke, A. Heyerdahl, U. Busch, viserosjefen.

Senior otter blev vunnet av Ormsund. Vårt lag kom ikke godt sammen og rodde tungt. I innspurten gikk også N. S. R. forbi, mens Fredrikstad var langt efter.

Landskapproningen: Arrangert på en utmerket måte av Ormsund Roklub på Horten 8. og 9. juli, som igjen viste sig å være det ideelle sted for en kapproning. Været var vakkert begge dager, med en nesten tropisk varme. Ialt var anmeldt 45 lag fra norske klubber, og 9 utenlandske.

Det var to strålende dager for Christiania Roklub, idet vi med åtte starter blev Norgesmestre i syv race.

Lørdagens første løp var junior firer uttrigger, hvor vårt begynnerlag gikk forbi samtlige norske lag, men klarte ikke å slå Danske Studenter tross iherdige forsøk.

Vår senior innrigger var det stillet store forventninger til, men laget kom ikke sammen på sin vanlige måte, og måtte nøie sig med den lite eftertraktede jumboplass.

I junior single sculler presterte Gunnar Wessel et ypperlig race, og tok dagens første norske seier.

I starten for senior firer uten styrmann, brast vår eneste konkurrent N. S. R.'s rorline, og vi tilbød omstart som foregikk efter siste løp. Vårt lag ledet løpet fra start til mål med en lett roning og en perfekt styring.

Junior otter blev et hårdt løp, og ledelsen var vekslende inntil de siste par hundre meter, hvor vårt lag med en hård innsput seiret.

Det første løp vi startet i søndag var senior single sculler ved C. A. Christiansen. Under «trimming» av sciffen lørdag, koliderte han med en skole-skipsbåt og laget trekkspill av baugen. N. S. R. tilbød med stor elskverdighet lån av sin sciff, fra samme båtbygger. Racet blev en pen seier for Christiansen over Olsen fra Fane, idet han ledet fra start til mål. Dessverre startet ikke den anmeldte tysker fra Angaria.

Lettvekt blev et meget spennende race, hvor Bergens Roklub lenge så ut til å ta seiren hjem, da laget ledet med vel en lengde foran vår båt til



Senior 4-er u/styrmann.

Fra venstre: Martin Mehren, Jens Grevstad, Erik Brekke, Rudolf Larsen.

ca. 1800 m. Det lyktes imidlertid vårt lag, ved å sette alt inn i en hård og flott gjennomført innsput, å slå Bergen så å si på målstreken. Denne innsput er i «Aftenposten» betegnet som årets beste prestasjon i roning.

Siste løp var for senior otter med seks anmeldte lag, hvorav Fredrikstad ikke startet. I tredje tak brakk Stavanger's syver åren, og laget måtte beklageligvis bryte løpet. Vår otter ledet hele løpet og vant en pen seier over Ormsund, Danske og Norske Studenter.

Bagsværd Sjø: 16. juli. C. A. Christiansen blev anmeldt i senior single sculler, men hans eneste konkurrent P. G. Hendriksen fra Danske Studenter var bedre og vant med mange lengder.

Kungälv: 30. juli. Det var et utmerket arrangement av Gøteborgs Roddklubb både hvad det sportslige og det selskapelige angikk. Vi startet i fem løp. Den såkalte Bredungen bane ligger svært utsatt, og det var under løpene motvind med kraftige byger og medstrøm.

Første løp, senior firer uten styrmann, ledet vårt lag kort efter starten og vant presset av Gøteborgs Roddklubb.

I senior single sculler blev C. A. Christiansen tross hård motstand atter slått av D. S. R.s Hendriksen.

Lettvekt blev, som alltid tidligere i denne sesong, et hårdt løp. Gøteborgs Roddklubb ledet til 500 m. hvor vårt lag presset sig foran og beholdt ledelsen til mål og vant med $\frac{3}{4}$ lengde.

I junior single sculler ledet Gøteborg inntil 1000 m. med D. S. R. og Christiania like efter. Ved 1500 m. hadde Wessel et lite forsprang, som han imidlertid mistet i innsputten, og D. S. R. kom foran i mål.

Med samme lag, som rodde uten styrmann, startet vi i senior firer med Fladager som cox. Inntil 800 meteren ledet vi foran Halden, men var i den siste halvdel av løpet genert av vinden i den midterste bane, og tross energisk roning blev vi slått med $1\frac{1}{2}$ lengde.

Hamar: Byen var i varemessens tegn, og den lokale roklubb hadde arrangert en utmerket kapproning den 13. august og delvis formådd å temme Mjøsens bølger.

Vår junior firer hadde, som vanlig, en dårlig start og rodde sig efter hvert op, men hadde vanskeligheter med å få båten til å stå i de lange sidedønninger. Spurten blev ikke god og laget blev nr. 3, bare 1½ sekund efter Drammen og Hamar.

Vi hadde anmeldt vårt lettvektslag i senior firer. Imidlertid blev laget på bilturen opover lørdag påkjørt av en bil, og toeren fikk skåret op hånden. For å undgå å trekke oss, stillet vi med Horn som reserve. Laget som rodde sammen for første gang blev slått av Hamars gode lag.

Også i senior innrigger var vi tvunget til å sette inn en reserve, og blev nr. 2 efter Bærum som nu var kommet i storform.

Kjørbo: Bærum Roklub arrangerte 20. august internasjonal kapproning under gode værforhold.

Fem lag deltok i junior firer, og det blev et hårdt løp. Vårt lag hang efter den første halvdel, kom godt op, men fikk ikke tak på innspurten og blev nr. 2 efter Bærum som rodde et godt gjennomført løp.

I senior firer måtte vi igjen starte med et nylig sammensatt lag, som på slutten falt litt fra hverandre og klarte ikke å true Halden.

Vår junior otter startet både i junior og senior løpet, men skuffet i begge løp.

Drammen: Drammens Roklub hadde gjort alle mulige anstrengelser for at kapproningen den 28. august skulde bli vellykket, men en sterk strøm og en kraftig vind gjorde den til en vannpantomine.

Vi stillet op med en delvis forandret senior firer som lå likt med Sandefjord og Bærum til ca. 1200 m., men i svingen var båten full av vann, og laget måtte bare padle inn til mål.

Vår junior firer tok allerede tidlig i løpet inn meget vann, men fullførte allikevel.

Frognerkilen: Christiania Roklub arrangerte årets siste kapproning den 3. september med svensk deltagelse i fire løp. Stevnet var begunstiget av et strålende vær, og hadde spennende løp.

Vår junior firer hadde en god start, og lå likt med konkurrentene, og ved 1200 m. litt foran. Da brakk en av stiverne på strokeriggern og forårsaket en «fisk» hvorved Studentene kom foran, og vårt lag klarte ikke å ta igjen den tapte distanse.

Senior firer om Langaards pokal blev et flott løp. Halden ledet fra start, mens Sandefjord, Bærums I lag og Christiania lenge lå likt. Ved 1300 m. lå Bærums II lag langt efter og gav op. Halden beholdt ledelsen, sterkt truet av Sandefjord med Bærums I lag og Christiania sammen på tredjeplassen. I den rivende finish var Halden en meter foran Sandefjord, og Bærum tilsvarende foran vårt lag.

Lettvektsløpet blev en forholdsvis lett seier for vårt lag over Gøteborgs Roddklubb.

Vår junior otter rodde ikke godt og fisket stygt på 700 m. Ormsund fikk en fortjent seier.

Klubbkapproningen: Det pene vær holdt sig utover høsten, og klubbkapproningen som blev avviklet 7., 8., 9., 12., 13., 14. og 15. september hadde en meget stor deltagelse.

Der blev dessverre ikke rodd om Aug. Mohrs pokal for årets nybegynnere.

Om Frognerkilpokalen i $\frac{3}{4}$ uttrigger startet fire lag. I heatene vant Thorns lag over Fritz Ihlen's lag og Thomassens lag over Per Hegnars lag. Finalen blev vunnet av Thorns lag.

To Old Boys lag startet om Rådspokalen som blev vunnet av Boye Schlytters lag over Hans Bloms lag.

Sculler-løpet om Nakholmpokalen blev også i år vunnet av Opsahl-Andersen som slo Leif Witt.

Fem lag startet om Agecroftpokalen. I første heat vant G. Wessel med A. Løken og Busch som nr. 2 og 3. Annet heat vant Fougner over Fr. Juell jr. Finalen blev vunnet av G. Wessels lag over Fougners lag.

Også i otter-løpet om sølvkruset deltok fem lag. I heatene blev resultatene de samme som i Agecroft, firer, men i finalen seiret Fougners lag over G. Wessels lag.

Norges Roforbunds enkeltmanns-medalje for fortjenstfull roning blev efter landskapproningen utdelt til Henrik Horn og Martin Mehren.

Senior: I løpet av sesongen har Even Bakke rodd sig til senior.

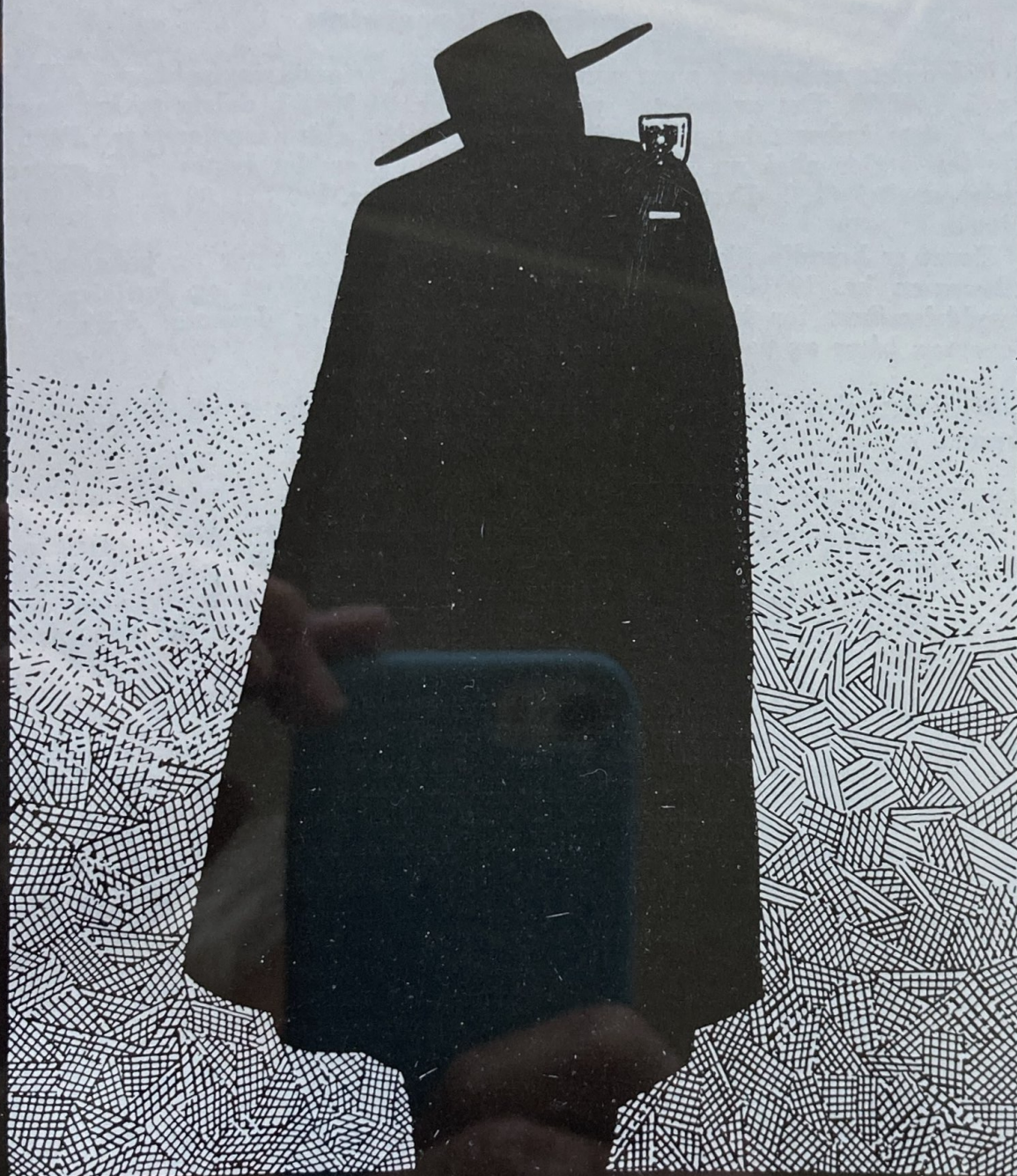
Idrettsmerket. Ved et par anledninger er der blitt avholdt prøver over 1000 m. i klink sciff med følgende resultater: G. Opsahl-Andersen 4,07,0, Arne Helle 4,15,8, Ulf Ekholt 4,19,5, Hans Blom 4,24,0 og R. Wasteson 4,50,0.

I disse prøver har også deltatt roere fra N. S. R. og Ormsund.

Oslo dagen, 2. juni. Som en propaganda for rosporten blev der av Oslos roklubber arrangert en eskadreroning på havnen. Vi deltok med 20 båter og ialt 96 mann.

Oslo, 31. desember 1933.
23. februar 1934.

Rolf Manskow,
p. t. rosjeff.



SANDEMAN'S
PORTVIN

Huskomiteens beretning.

Ifølge siste årsberetning var pantegjelden til Livsforsikringsselskapet IDUN kr. 205 000.00. Det er avbetalt på gjelden kr. 10 000.00, delvis takket være den i siste årsberetning nevnte innsamling blandt eldre medlemmer. Pantegjelden utgjør altså nu kr. 195 000.00. Samtidig er det lyktes å få renten redusert til 5 %, hvilket betyr en besparelse på ca. kr. 1000.00 pr. år.

Huset er brandforsikret for kr. 350 000.00, inventar, båter og pokaler for tilsammen kr. 100 000.00, kjøleanlegget for kr. 20 000.00 og husleien avbruddsforsikret for kr. 30 000.00. Tyveriforsikring er dessuten dekket på inventar, båter og pokaler for kr. 21 000.00.

Ny skattetakst blev optatt i sommerens løp. Resultatet vil foreligge til høsten.

INNTEKTER OG UTGIFTER

Leien for restauranten har vært den samme som i 1932. Annen etasje og «Toppen» har vært bortleid til møter, selskaper etc. omtrent som i 1932. På grunn av det avtagende besøk utover sommeren, tross denne var god og varm, nådde vertens omsetning ikke op i det fastsatte minimumsbeløp, så vi kunde nyte godt av andel i det overskytende beløp.

Også i år er der foretatt kun det nødvendigeste vedlikeholdsarbeide. Av oppusning og reparasjoner kan nevnes: Veggene i toppalviljongen er reparert og malt. Bad nr. 2 er reparert på samme måte som nr. 1, og begge skulde nu være i god stand. Gulvene i treningssal, rummet over leseværelset, kontor og i gjennomgangsgarderoben er oljet og lakkert. Taket i dinnersalen er reparert. Alle ekevinduer blev utvendig oljet og lakkert, likeså porter og dører. Tre-rekkverket rundt terrassene blev malt med «Temperatin». Flaggmasten er oppusset.

GAVER

Gunnar Bergland har skjenket et komplett husapotek.

INVENTAR

Til vestibylen er anskaffet den lenge påtenkte pult for fremmedboken, til loggiaen: 6 peddigrør-stoler, til garderoben i 3. etasje: 2 badematter og 6 gardiner. Dessuten er anskaffet: peisutstyr i jern samt kobberkjele for peisved (delvis for utbyttet av utlodningen under julemøtet), to opslagstavler samt nasjonal vimpel til flaggmasten.

KLUBBAFTENER OG FESTER

Som tidligere har klubbaftenene vært holdt på fredagene, og sløifet i rosesongen for så å begynne igjen i september. Besøket har vært jevnt godt og våre fredagsaftener må sies å være populære. Av våre eldre medlemmer er det hittil nokså få som møter op undtagen på julemøtet, men flere finner forhåpentlig snart veien ned i klubben også på våre vanlige klubbaftener.

Flere av klubbens medlemmer har bidratt til underholdningen på disse

aftener. Rolf Manskow, Fredrik Juell jr., Martin Mehren og Sverre Vedeler har kåsert. Vi har hatt foredrag av formannen i Norsk Livredningsselskap, oberst Borchgrevink, redaktør Eivind Thon og fotograf Ottar Gladvedt. Bridgekonkurranser blev arrangert 3. og 10. mars samt 1. og 15. november. Vi hadde fest med damer 31. mars, 17. mai, St. Hansaften, 3. og 15. september samt nyttårsaften (den første nyttårsfest). Julemøtet blev holdt 15. desember og blev meget vellykket, med utmerket tilslutning. Årets ro-revy blev spilt.

RESTAURANTEN

Direktør Henry Dahl har fortsatt driften, men som ovenfor nevnt var ikke besøket på eftersommeren så godt som man måtte ha lov til å vente. I månedene mai og juni var det dog stort innrykk.

Oslo, 31 desember 1933.

23. februar 1934.

K. A. Soelberg,
p. t. formann.

N. FREDRIKSENS EFTF.

Kontor og lager: **FILIPSTAD** Jernb.tomt, Oslo.

Alle slags bygningsartikler
høvlede og uhøvlede samt listverk has på lager.

S A G

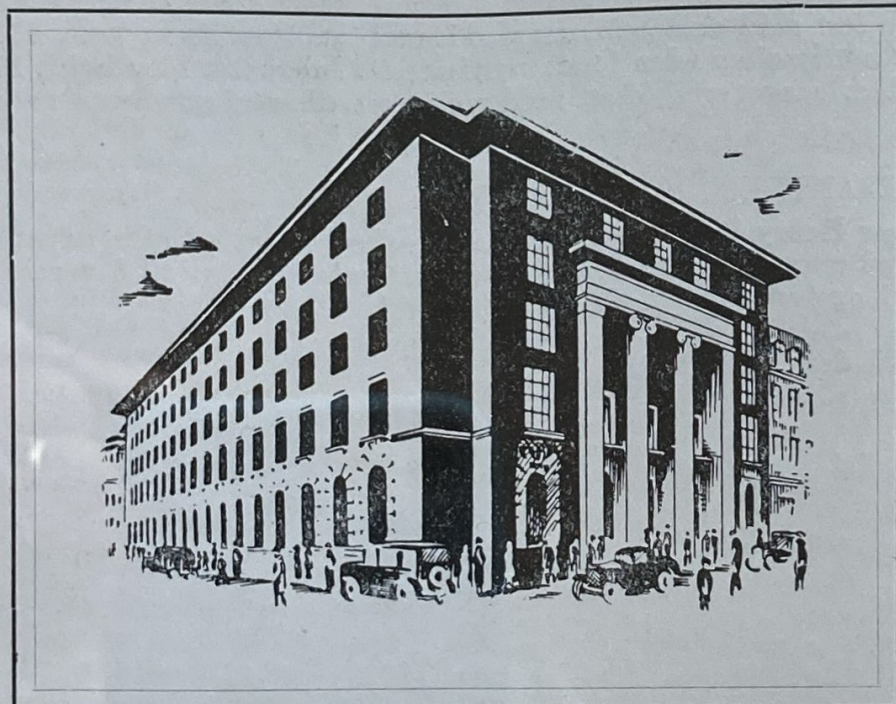
Telefoner:

10864

Privat:

44936

I HØVLERI



O P R E T T E T 1 8 5 7

DEN NORSKE CREDITBANK OSLO

AKTIEKAPITAL OG FOND

KR. 289 00 000.—

Innskudd mottas til høieste rente ∷ Rembourser ∷ Inkasso
Reiseakkreditiver ∷ Fondsavdeling ∷ Formuesforvaltning.
Sølvtoi og andre verdisaker mottas til opbevaring i våre
panserhvelv.

Sikkerhetsbokser utleies.

Pris: kr. 3.— og opover.

Telegramadresse: « C R E D I T B A N K »

REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN 23/2 34

Generalforsamling avholdtes i klubbhuset fredag den 23. februar 1934. Til stede ca. 100 medlemmer.

Formannen, Hannibal Fegth, som ledet møtet, innledet dette med en minnetale over klubbens avholdte medlem Engelhardt Eger, som avgikk ved døden sommeren 1933.

Derefter oplestes og vedtokes årsberetningene. Regnskapet blev gitt decharge. I forbindelse med gjennomgåelsen av regnskapet opplystes der fra styret, at av de medlemmer som var utgått i årets løp, var 10 strøket fordi kontingenten ikke var betalt. Resten var utmeldelser. I samme forbindelse fremkom fra styret en opfordring til medlemmene om å være mer punktlig med betalingen av sin kontingent. Man opplyste også at man i kommende sommer vilde anskaffe en opslagstavle i bådhallen, hvor der på en medlemsliste efter hvert blev oppført når kontingenten blev betalt. Man håpet at kontingentbetalingen herved blev fremskyndet.

Valgene fikk følgende resultat: Viceformannen, Boye Schlytter, rosjefen Rolf Manskow, materialsjefen Fr. Juell jr. og hussjefen K. A. Soelberg blev gjenvalgt med akklamasjon. Istedenfor Owren, som ikke ønsket gjenvalg, blev til sekretær valgt Sverre Vedeler (med 71 stemmer, Rudolf Larsen 17 stemmer). Som første suppleant blev Asbjørn Løken gjenvalgt med akklamasjon. Istedenfor Ernst Andresen, som ikke ønsket gjenvalg, valgtes Hansi Fougner (med akklamasjon). Invoteringskomiteen, Boye Schlytter, Th. Hagen og Gert Heiberg gjenvalgtes. — Til routvalget valgtes med akklamasjon Wilh. Haffner, August Larsen og Reidar Kjøsterud. 1ste suppleant Arne S. Mørk, 2den suppleant Birger Hagen. — Til huskomité valgtes Reidar Wasteson (90 stemmer), Sigurd Nielsen Berg (79 stemmer), G. Opsahl Andersen (71 stemmer), og suppleanter Gunnar Schjøll (72 st.) og Gunnar Fredriksen (68 st.). — Revisorene Gustav Lütken og O. T. Krogh gjenvalgtes. — De uttredende medlemmer av rådet, Martin Arnesen, Sigurd Astrup, Geo. Rich. Fuglesang, Sverre Sivertsen og Thorleif Wang gjenvalgtes.

Forandringer i rodtrakten blev foreslått av routvalget ved Manskow og av G. Schjøll. Man foreslo forandringer til blå genser og blå bukser. Efter en del debatt blev forslaget satt under avstemning. 27 medlemmer var stemt for en forandring.

Der innløp et lykkønskningstelegram fra Christiania Roklubs råd v/ formannen, arkitekt Ole Sverre, i anledning Hannibal Fegth's 25 års jubileum som formann. Eskild Jensen holdt i forbindelse hermed en tale, hvori han uttalte klubbens takknemlighet til formannen for hans store og uegennyttige arbeide i alle disse år. Forsamlingen sluttet sig til hyldesten ved et tre ganger tre hurra for Fegth.

Manskow gjorde opmerksom på det strålende arbeide rådet hadde ydet for klubben ved innsamlingen i 1932 og 1933, hvorved der var innkommet kr. 10 438.80. Generalforsamlingen avsendte et takketelegram til rådet.

Generalforsamlingen blev hevet kl. 21.05.

CHRISTIANIA ROKLUBS HEDERSTEGN

Våre lover bestemmer: «Rådet foretar efter forslag fra styret utdeling av klubbens hederstegn til dem som ved utmerkede fortjenester av roidretten eller av klubben dertil finnes verdige.»

Hedertegnet er tildelt følgende:

Konsul Axel Heiberg. (†)
Grosserer Engelhardt Eger. (†)
Oberstløytnant O. Conradi. (†)
Grosserer Chr. Langaard. (†)
Grosserer Nic. Andresen. (†)
Generalkrigskommissær Jens Bratlie.
Kommandørkapt. Th. Dannevig. (†)
Kammerherre Ferd. Egeberg. (†)
Generalkonsul Rasmus Langaard. (†)
Arkitekt Hj. Welhaven. (†)
Kjøbmann Thorbjørn Stenersen. (†)
Arkitekt O. Sverre.
Oberstløytnant Johan Sverre.
Grosserer H. Gulbranson. (†)
Konsul Emil Mørch, Fr.stad. (†)
Overrettssakfører Fred. Juell.
Konsul Einar Wettre. (†)
Skipsreder Christoffer Hannevig.
Agent Hannibal Fegth.
Kaptein B. Bråkenhjelm, Gøteborg.
Grosserer Einar Christensen.
Godseier Westye P. Egeberg.
Sven Hellström, Gøteborg.
Grosserer Aug. Kallevig. (†)
Skipsreder Jac. M. H. Lindvig.
Tandlæge, dr. Ludvig Moestue.
Redaktør B. Rosvall, Stockholm.
Dr. Em. Saugmann, Slagelse.
Skipsreder Haakon Wallem, Bergen
Hovedkass. Fridthjof Lorentzen. (†)
Direktør Eskild Jensen
Grosserer Eugène Ekholt.
Arkitekt Chr. W. Heiberg.
Disponent Boye Schlytter.
Kontorchef Thoralf Hagen.
Ingeniør Th. Klem.
Agent Bertrand Moe.
Grosserer Rudolph Schmidt, Kbhv.
Direktør Gustav Uddenberg, Gøteb.

Disponent Einar Andresen.
Direktør Martin Arnesen.
Grosserer Leif Moestue.
Colonel I. H. Gibbon, D. S. O., Leander. Club, Henley — on — Thames.
Grosserer Sigurd Nielsen.
Direktør Per Fjæstad, Stockholms
Roddforening.





BURBERRYS

KAPPER

STETSON

HATTER

VAN HARDING

SKJORTER

VAN HEUSEN

SNIPPER

MANFIELD

SKO

FERNER JACOBSEN $\frac{A}{S}$

STORTINGSGATEN 14

INNEHAVERE AV NORGES ROFORBUNDS GULLMEDALJE

Arkitekt O. Sverre.
Agent Hannibal Fegth.
Direktør Jens Knudsen.

INNEHAVERE AV NORGES ROFORBUNDS MEDALJE FOR FORTJENSTFULL RØNING

Hannibal Fegth.
Fredrik Juell.
Haakon Tønsager.
Gustav Hæhre.
O. T. Krohg.
Fr. Lorentzen. (†)
Henry Larsen.
Th. Klem.
Kaare Heiberg.
Johan Harbitz.
Birger Var.
Per Gulbrandsen.

Alf Christophersen.
C. F. Zeuthen.
Bernt Fossum.
Ernst Andresen.
Frank Schjelderup.
Gert Heiberg.
Erik Brekke.
Helge Motzfeldt.
Gunnar Wessel.
Haakon Horn.
Martin Mehren.

SOMMERTUR GJENNEM DALSLANDSKANAL OG TISTEDALSVASSDRAGET

Langturer på innsjøer og elver er noe nytt for Christiania Roklub, og for norske roklubber i det hele tatt. Mig bekjent har kun laget som i sin tid rodde op Tistedalsvassdraget til Skullerud forsøkt noe lignende. Vi anså oss derfor som pionérer da vi i sommer (1933) la langturen vår (14 dager) gjennom Sveriges og Norges innsjøer og elver. Laget vårt bestod av G. Opsahl Andersen, Gunnar Schjøll og Sverre Vedeler.

Turen som vi rodde er ingen prestasjon. Men var også planlagt som en ferietur, og ikke som slit. Vi beregnet flere dager som stilleliggende bade-gjest-dager i Oslofjorden. På den annen side var vi svært heldige med vær og vind. Sønnvinden blåste oss opover sjøene og kanalene i Sverige, og senere opover Oslo-fjorden. Vi undgikk brennende hete ro-dager, og hadde de dager vi tok de lengste strekk nokså meget overskyet vær og behagelig temperatur som øket ydeevnen.

Turen gikk over Venern, fra Sunnanå til Kjøpmannebro. Derfra opover utallige småsjøer og elver, gjennom sluser og kanaler, som har fellesbetegnelsen Dalslandskanal, til Stora Le, hvis ene arm er norsk og heter Store Lesjøen. Fra Oteid ved Store Lesjøen går en tømmerkanal over til Øimark-sjøen i Tistedalsvassdraget. Kanalens nivå ligger høiere enn begge sjøer, og tømmeret fraktes på østsiden op i kanalen ved en slipp og ned på vest i en tømmerrenne. Vi fikk derfor på øst ca. 30—40 meter å bære, og på vest ca. 150 meter. — Turen fortsatte ned Tistedalsvassdraget til Tistedalen. Derfra på lastebil til Halden. Ut Svinesund til Skjærhalden. Hjemover via Hankø, Larkollen, Krokstrand og Åros. Jeg nevner teltplassene våre.

Starten fra Horten (landskapproningen) med Bastø til Moss mandag 10. juli kl. 8 (morgen) var typisk for hele turen. Vi var sene i starten. Vi lå og drog oss for lenge, og måtte til sist bevege oss i løp for å få spist og sagt adjø til våre verter.

Allerede på Moss fikk vi erfaring nr. 2, nemlig at på en sådan tur må man stole på sine medmenneskers ærlighet. Hver eneste dag må vi ta chansen på å overlate hele bagasjen til sig selv i mange timer. Vi har jo ikke anledning til å låse teltet eller sette vakt. Vi hadde under hele turen ingen dårlige erfaringer i den retning.

Erfaring nr. 3 var at alle mennesker som vi møter på en sådan tur er snilde, hyggelige og hjelpsomme. Først på fraktgodsekspedisjonen i Oslo, så på Mellerud stasjon. Så på Sunnanå, hvor toget stod og ventet på oss for å få med tilbake et par årer som vi hadde fått feil med og som skulde returneres. — Der går nemlig bare godstog til Sunnanå. — Og videre på hele turen hvor vi vendte oss og henvendte oss.

Som sagt, vi startet fra Sunnanå. — Venern, denne lunefulle dame, som vi har hørt så meget om hvor farlig kan være, viste sig for oss i et relativt



Gjennem 19. sluse i Dalslandskanalen,

godt humør. Vi hadde noe medsjø, hvorav vi tok inn en del, fordi vi ennå ikke hadde påmontert skvettskjermene, men for øvrig var sjøene kun til hjelp. De puffet oss i enden så vi gjorde god fart. Det eiendommelige og storslagne ved Venern var at vi ikke så annet land enn det vi lå opunder. Ellers bare horisont. Dernest den ville og lave skjærgård, som minnet om de farlige strøk rett syd for Vasser. Plutselig på denne kyst to sjømerker, og vi stikker inn i landet og op gjennom stille, blanke kanaler og sjøer. Denne overgang gjorde et voldsomt inntrykk, og det er ingen del av turen som har preget sig i min bevissthet som disse få timene vi rodde den første dag. — Vi peilet oss frem over småsjøer efter kart og kompass. Utenfor dampskibsleden gjennom grunne sund hvor vi bare så vidt fløt, og hvor vi først så åpningen i sivene på 5 meters avstand. Disse første sjøene bar preg av de mange sommervillaer langs kysten og på øene. De minnet litt om Øiangen i Nordmarka. — Vi rodde til mørket og en regnbyge skremte oss iland, og akkurat hvor vi skulde ha den, fant vi verdens flotteste teltplass. Det var også en erfaring senere fra hele turen på innsjøene at breddene krydde av førsteklasses teltplasser. Vi behøvde aldri lete. Vi rodde så langt det passet oss hver dag, og gikk så på land. Og alltid var vi enige om at den plassen vi hadde funnet var den mest ideelle.

Hodet mitt kryr av vakre inntrykk fra denne tur. Og når jeg nu først har begynt, har jeg ikke lyst til å legge årene op før jeg har gjenoplevd det hele på papiret. Men jeg betviler min evne til å meddele naturinntrykk, så leserne får stole på min forsikring om at vi drog gjennom vakkert terreng, kikke på våre fotografier som står til disposisjon, og være overbeviste. Jeg får fatte mig i korthet, for jeg har ennå i frisk erindring Harbitz's betegnende kritikk over et klubbmedlems beskrivelse av sin sykkelstur til Italia.

Neste dag fikk vi regn, regn så det forslo. Under første skur var vi gjester på et landsted ved sjøen. Under neste foretok vi vår første «slussing» (nb. svensk). Det var Upperud sluser. Den gang var vi nybegynnere. Nu kan vi slusse, for vi har ialt passert 30 stykker. Det regnet så slusen fyltes like



På Ottej-tjernet.

fort fra himmelen som fra neste sluseport. Koksen hadde det bra, for han var godt klædd i min oljehyre, men vi to roere var like ved å flyte bort i vann. Vi var nesten gått i oppløsningstilstand da vi i neste sluser, Høgfors sluser, fikk reddet oss ned i fyrrummet på S/S Gustavfors 2, fikk tørket oss og traff verdens hyggeligste folk, maskinisten og skipperen. — Vi kom den dag op noen lange fine vann, overalt med førsteklases føre. Det var som å ro på skogtur. Omtrent som å ro op Skjærsjøen, Bjørnsjøen etc. Plutselig kommer man over et lite skogtjern og op en liten elv. Gjennom en kanal med sluser, forbi en foss til et nytt vann. Bare at naturen var mindre vill enn Nordmarksnaturen og at der er større vannmasser. — Ved fossene ligger gjerne bruk med litt bebyggelse omkring. Vi spekulerte alltid i å treffe en «handel» på disse steder. Vi sendte en ekspedisjon iland efter mat, mens de andre greide slusningen.

Andre natten måtte vi søke hus, for alt tøiet vårt var vått. Vi blev henvist til en liten kafé ved en vakker sjø, Laxsjøen. Alle værelser var optatt, men en dukkestue kunde vi få. Lengstemann la sig på gulvet og målte. Forslaget var akseptabelt. Vi fikk en madrass på gulvet, hvorav hver tomme blev utnyttet som seng, og følte oss som grever. Mitt levende inntrykk fra denne natt er en kolossal tørst. Middagen vår bestod nemlig den dag av brekt korv (stekte pølser), og disse var kolossalt salte. Vår meny var for øvrig meget avvekslende i Sverige. Middagsmaten bestod annenhver dag av biff og annenhver dag av brekt korv. Middag var i regelen kl. 9 om kvelden. Dagens øvrige måltider utgjordes av frokosten, ca. kl. 11. Vi startet sjelden før ½1, men rodde desto lenger om kvelden.

3dje rodag passerte vi sluser i massevis. Flere enn noen annen dag. Vi krøp opover og opover, og var i Lelången kl. 5 om efterm. Siste sluser var ved Bengtfors. Dette var rene tigerstaden i forhold til hvad vi var vant til, og hadde både bank og møbelaffär. Vi gjorde våre innkjøp og begynte på Lelången. Dette vann ertet oss op til å ro fort og lenge. Vannet er nemlig 4 mil langt, men neppe mer enn 2 km. bredt noe sted. En lang tarm opover

i landet. Vi peiset på og hadde gjort unda halvparten før kvelds. Vi slo leir på en øi, og hadde teltplass på en sandstrand med solnedgang o. s. v. Kort sagt, turneens flotteste leirplass. Vi fikk besøk av to karer fra Säfle som reiste som oss, men i kano som var påmontert riggere. Av disse karer fikk vi kart over et stykke som manglet på vårt, og en del gode råd som vi ikke fikk bruk for. Riktig kjekke gutter.



I slusen ved Lennartsfors.

Neste dag rodde vi resten av Lelången og tok siste trappetrin op, slusene ved Lennarfors. Vi var da på toppen. Ialt hadde vi steget 50 meter ved hjelp av sluser. Foxen som vi så kom op i, var vi den gang alle enige om var det vakreste vann vi hadde passert. Typisk for turen. Stadig vakrere og vakrere. — Det var meget padling på vann den dagen, og vi tilbakela turens lengste strekk. Vi kom over grensen igjen, og opdaget plutselig at alt var «forvandlet» fra typisk svensk natur til typisk norsk. — Hvorledes vi ved Oteid kom over i Tistedalsvassdraget har jeg allerede fortalt. Kanalen her er som sagt en tømmerkanal. Millioner av tømmerstokker passerer her hvert år på vei fra norske skoger i Sverige til Saugbruksforeningen og Borregård. Jeg nevner dette for tømmertrafikken satte sitt preg på ruten vår fra langt nede i Sverige og helt til Halden. — Som vanlig var der straks villige og hyggelige karer som stod ferdige og tok i med oss når båten skulde bæres. Penger for hjelpen? Nei takk. De hjalp oss så langt de kunde. Det var rent flaut ikke å kunne gjøre noe til gjengjeld. Brennevin hadde vi ikke med. Våre takksigelser virket som floskler. Det eneste vi kunde gjøre var å svare på utallige spørsmål. Fortelle om turen og om båten vår som vakte slik opsikt, og håpe at vi kunde være til litt adspredelse for dem i den dag-

lige ensformighet. — Vi slo leir om kvelden ved Øimarksjøen, og var snart omringet av hyggelige og interesserte folk fra gårdene i nærheten. Vi koste oss rundt et stort bål, og praten gikk til sent på natt. Neste morgen sendte vi Opsahl op med melkespannet mens vi andre brøt leiren. Gutten blev borte i 2 timer. Vi måtte opover og rope på ham. Opsahl var blitt bedt inn og traktert, og fikk nesten ikke slippe avgårde igjen. Da vi drog, hadde vi en bukett roser på baugen.

Vi var i Norge, og i det berømte Tistedalsvassdrag, og efter noen timers roning var vi enig om at her var det ennu vakrere enn i Sverige. Typisk for turen — eller kanskje litt patriotisme. — Nedenfor Aremarksjøen traff vi gamle «Turisten», og der var selvfølgelig, som overalt hvor vi kommer, C. R. representert. Denne gang ved Løvseth som fikk hilsen med hjem. — Ut på eftermiddagen passerte vi Brekke sluser. Et strålende anlegg. De 4 moderne slusekamre med elektrisk drevne porter senket oss i løpet av 3 kvarter 26 meter. Men så kostet det også nesten like meget som alle de andre sluser tilsammen, nemlig *kr. 1,80*. For samtlige 25 sluser i Sverige betalte vi *kr. 2,30*, så omkostningene ved denne tur er ikke avskrekkende. (Frakten for båten vår Oslo—Sunnanå var *kr. 7,—*.) Ved Brekke traff vi atter gode og hyggelige venner i slusemester Brekke og frue. Vi spiste middag og barberte oss i hans have. Etterpå bød han oss inn på et glass vin og ordnet pr. telefon transporten fra Tistedalen til Halden. Vi ringte også op til Ola Flateby i Haldens Roklub og fikk tillatelse til å ligge i båthuset om natten. Alt gikk efter programmet. Haldensroerne, og spesielt senior-firrereren møtte op en bloc og hjalp oss på alle måter.

Turen videre var en ganske almindelig langtur i Oslofjorden. Med korte strekk fra badested til badested. Rene slaraffenlivet med solskinn og varme. Kort sagt «beste sort langtur». Men dette er ikke noe nytt og intet å skrive om. Søndag 23. juli var vi på Kongen igjen.

Som sagt, turen er ingen prestasjon, det er ikke derfor jeg beskriver den så inngående. Men jeg håper at min beskrivelse vil vekke lysten hos andre til å gjøre den efter, eller ta andre lignende turer. Det kan gjøres mange av dem i Sverige, og muligens finnes der også noen brukelige ruter i Norge. Vår erfaring er at våre båter passer glimrende til en innlandstur, og en sådan tur er en oplevelse for livet.

S. V.



Fra venstre: Sigurd Fladager, Hansi Fougner, Trygve Rostrup, R. Sten Nielsen, Gunnar Fredriksen.

LETTVEKTSLAGET — KLUBBENS ØIENSTEN

I tre år på rad har nu vårt populære lettvektslag vunnet Norgesmesterskapet, alle tre år etter en knivhård konkurranse. Først i år er laget i pressen betegnet som laget der presterte årets robedrift. Det burde kanskje vært nevnt alle tre år, for Christiania's lettvekt har hvert år prestert robedrifter av høieste nasjonale klasse, og vi kan vel driste oss til å si at laget ved siden av Haldensfirern er landets best kjente for tiden.

For så vidt skulde presentasjon være overflødig, men Hansi, Fredrik og Trygve, som gjennom 2—4 år har sittet på dette lag, har vist klubben hvad systematisk trening og det absolutt beste samhold kan føre til. Det er disse gutter norsk rosport kan takke for at lettvektsroningen er bragt op på et nivå langt over hvad vi hadde turdet håpe på for 5 år siden.

Fjerdemann på laget, Balder, kom først til i år. Det kostet et par seire å få lært ham lettvektens hemmelighet, men da han hadde lært den — ja, da fikk vi årets robedrift og fikk se det flotteste race på mange år.

Hvori ligger nu denne lettvektens hemmelighet? Den er det nok ingen uten guttene selv som kjenner. Vi gjetter på at guttene har teft, at de vet nøiaktig hvad som skal til og at de forstår å utnytte denne sin teft, så de klarer å sette alt annet til side.

Det farligste vi kan gjøre er å rose et lag, da har det lett for å skli ned med neste omgang. Å rose våre lettvektere er ingen fare, de guttene ser kaldt på alt som heter ros, de vet hvad roning er, hvad trening er og frem for alt, de kjenner sin egen evne, styrke og vilje.

G. S. S.

DANSK OG NORSK ROIDRÆT BEDØMT I FORHOLD TIL HINANDEN

Av Erik Simonsen, Kvik's instruktør gennem 10 år.

Redaktøren ønsker en artikel om «danske roklubbers forhåndstræning med henblik på den kommende sæson». — Jeg forstår mellem linierne, at redaktørens spørgsmål bl. a. er opstået ved den formodning, at Danmark har befæstet sin stilling som Nordens førende roidræts-nation.

Han vil derfor have belyst en af «hemmelighederne» ved denne «position».

Jeg vil dele mit lille indlæg til Deres årbok i to afsnit, så både det direkte og det indirekte spørgsmål besvares. De vil sikkert blive skuffet over artiklens indhold, for jeg bliver desværre nødt til at sprænge rammerne for den stillede opgave. —

Forhåndstræningen inden for dansk roidræt er mangelfuld, og vor «kvalitet» kapronings-mæssig set meget overvurderet — osse målt i forhold til norsk roidræt. — Dette er ikke sagt for at «placere» en artighed over for en fremmed nation; det er en objektiv udtalelse fremsat på grundlag af kendskab til 1) dansk roidræt og 2) den norske indsats kvantitativt — og for såvidt osse kvalitativt — ved landskaproningen i Horten.

Forinden jeg uddyber denne påstand, vil jeg besvare det direkte spørgsmål: «Danske Students Roklub» — som i år har engageret den berømte engelske træner, ex-verdensmesteren i sculler, Ernest Barry — påbegynder vist nok træningen i robassin omkring 1. februar. —

«DSR» og «Sorø Roklub» er de eneste danske roklubber, som — internationalt set — m. h. t. «stjerne»-mandskaber står rustet til den forestående sæson, «Sorø» ved sit firer mandskab og «DSR» ved Hendriksen i sculler og deres dobbelt-sculler. — Studentene har yderligere — efter nordisk målestok — en god stab roere til seconda løb.

De øvrige københavnske roklubber begynder almindeligvis osse træningen i bassin omkring 1. februar; dette vil for «Kvik»s vedkommende ikke blive tilfældet i år, idet foreningen har engageret «DSR»s tidligere træner — Ulrich Jaensch — fra 1. marts og må derfor udskyde fortræningen til den tid.

Ude omkring i landet finder der — såvidt mig bekendt — udover gymnastik og lignende ingen «fortræning» sted.

Det er vel ganske overflødigt at bemærke, at fortræningen i bassin kun er af ren teknisk art. — Christiania Roklub er m. h. t. vinter-rotræning ikke

handicappet i forhold til københavnske roklubber; først ved udendørstræningen byder vore klimatiske forhold os en fordel, idet denne kan påbegyndes 1. april eller endda før.

Dansk roidræts førende stilling i Norden skyldes enkelte «Topscore»ere. — Takke været nogle få elite-hold vandt vi i 1932 de fleste nordiske mesterskaber, og jeg vil antage — og håbe — at dette også vil blive tilfældet i 1934. — Falder imidlertid blot eet af disse hold fra, er vi «ude i den kolde sne», idet vi praktisk talt ikke har reserve-seniormandskaber at sætte ind.

I de danske outrigger-mesterskaber møder eet højst to hold i hvert løb. — I Horten følte man sig under mesterskabsløbene som ved en tysk regatta, hvor løbene altid er godt besat. —

Hvis i nordisk mesterskab — som f. eks. ved atletikkonkurrencer — hver nation i hvert løb mødte med f. eks. 3 både, så blev Norge nordisk mester i roning.

Danmark og Norge har på roningens område hver sine fejl. Hvis disse udlignes således, at hver nation optog den andens gode sider, vilde de to lande befæste en god position i den internationale roning.

Dansk roidræt må under en eller anden form omorganisere systemet ved udskrivning af seniorløb, som f. eks. i Tyskland udskrive 1. 2. og 3. classes seniorløb, og norsk roidræt, hvor dette system efter tilslutningen til de norske mesterskaber at dømme — åbenbart ikke er tiltrængt i øjeblikket, må sende sine bedste mandskaber til udlandet i samme omfang, som tilfældet sker med de bedste danske mandskaber.

Det kan ikke nytte d'herrer norske roere kun starter ved de udenlandske regattaer, hvor de er sikre på sejr; de må lære — arbejde på lang sigt — tage kløene i den rækkefølge som de kommer; og så vil om nogle få år osse Norge have nogle af de på roidrættens firmament lysende stjerner, som er nødvendig i konkurrencen med andre idrætsgrene om det store publikums gunst. —

TRAINING IN EINEM DEUTSCHEN RUDERCLUB

Ein Rudertraining gehört zu den schwersten, aber auch schönsten Sporttrainings. Es ist aufgebaut auf einer langen Zeit grosser Mühen und Entsagungen, und die wenigen Wochen, in denen man von Regatta zu Regatta eilt, um das so lange Geübte nun im heissen Wettstreit zu erproben, sind schnell vorüber.

Wenn ein Ruderclub Wert darauf legt, auf den Regatten gegen seine Gegner ehrenvoll zu bestehen, so ist es in der heutigen Zeit, in der auch der Rudersport in einer weit grösseren Ausdehnung ausgeübt wird als früher, unbedingt erforderlich, schon in den Wintermonaten mit einem leichten Training anzufangen. Der grösste Teil der deutschen Rudervereine besitzt in seinen Bootshallen ein Ruderbecken, in welchem man auch in der Zeit, in der Seen und Flüsse zugefroren sind, das Rudern pflegen kann. Das Ruderbecken ist auch am besten geeignet, Anfängern die ersten Begriffe von Rudern beizubringen, bevor man sie in einem Boot auf das Wasser hinauslässt.

In einem solchen Wintertraining ist das Hauptaugenmerk auf die Vervollkommnung der Rudertechnik bei den einzelnen Ruderern zu richten. Auf keinen Fall aber sollen diese Winterübungen schon in ein hartes Training ausarten. Zwei bis drei Mal Üben in der Woche ist genügend, denn es soll lediglich dazu dienen, den Körper im Winter, in dem man kaum Gelegenheit hat, den schönen Sport auf dem freien Wasser zu betreiben, für das Rudern geschmeidig zu erhalten.

Es ist dabei unbedingt zu empfehlen, die Übungen mehrere Wochen lang, sowohl für Jungmannen wie Senioren, ohne Rollsitze, also auf festem Sitz, abzuhalten, um besonders das Rückkrat zu kräftigen, und im Anschluss daran einige gymnastische Übungen zu machen in Form von Rumpffrollen, Armschwingen etc. Auch sind Laufübungen in mässigem Tempo über 2—3 Kilometer sehr angebracht.

Soweit es die Witterung zulässt, wird man natürlich das Rudern auf offenem Wasser vorziehen, und wenn dann allmählich der Frühling herankommt, wird man die Übungen nach und nach öfters machen. Wenn dann im Frühling die Welt am schönsten ist, dann kommt für den Ruderer, der Ruhm und Ehre auf Regatten ernten will, die Zeit der Entsagung. Es heisst, alle Leidenschaften, wie Rauchen, Alkoholgenuss und schöne Frauen unbedingt zu unterdrücken.

Wenn man beabsichtigt, die erste Regatta Anfang Juni zu besuchen, so wird man spätestens Mitte April das eigentliche Training anfangen, und die

Sportsbegeisterte Jugend, die dieses Los freiwillig auf sich nehmen will, wird sich im Rahmen eines feierlichen Beisammenseins aller Vereinskameraden der Clubleitung gegenüber zur Innehaltung aller Trainingsvorschriften durch Handschlag ehrenwörtlich verpflichten und geloben, ihr Bestes daran zu setzen, die Farben des Vereins als Sieger durchs Ziel zu führen.

Ich darf nun noch kurz einiges über Technik und Stil beim Rudern bemerken. — Vieles ist hierüber schon geschrieben worden. Der eine schwört auf diese, der andere auf jene Stilart, aber einige wesentliche Grundlagen für ein erfolgreiches und auch schönes Rudern, die wohl bei allen Stilarten ziemlich die gleichen sind, dürften aus nachstehenden Ausführungen zu entnehmen sein:

Es ist eine Selbstverständlichkeit, dass beim Mannschaftsrudern jeder Ruderer bemüht sein muss, im gleichen Rythmus wie sein Vordermann zu rudern, und ist es nicht ein begeisternder Anblick, wenn man einen Achter sieht, bei welchem sich in Wasserarbeit und Körperschwung alle acht Mann so aneinanderpassen als wäre das Ganze eine Maschine?

Es muss Wert darauf gelegt werden, dass der Einsatz des Blattes in das Wasser flott, aber nicht zu hart gemacht wird, und sobald man das Wasser fühlt, wird der Oberkörper mit durchgedrücktem Rückrat hochgerissen, und während des Durchzuges ist durch kräftige Beinarbeit der Körperschwung zu unterstützen. Man soll den Oberkörper möglichst nicht mehr als 45 Grad über die Senkrechte zurückschwingen. Während des Durchschwunges ist der Oberkörper gerade zu halten, insbesondere aber beim Wiederaufschwung.

Dieser muss, mindestens bis zur senkrechten Stellung, so schnell wie möglich erfolgen, damit das Schwergewicht des Oberkörpers sofort von vorn nach hinten verlegt wird. Die Arme sind ebenso schnell, aber leicht und elegant, wieder auszustrecken, und nun schwebt der entspannte Oberkörper, mit ebenfalls gelockerten Armmuskeln, wieder in die Auslage, wobei der Roll-sitz ruhig nachgezogen wird, und am Ende der Auslage sind wieder alle Muskeln angespannt, um sofort den nächsten Schlag folgen zu lassen. Es ist darauf zu achten, dass nicht die Hände allein, und diese auch nicht hart weggestossen werden, sondern zusammen mit dem Oberkörper in die Auslage schwingen. Jede harte und eckige Bewegung ist zu vermeiden, da sie hindernd auf den Lauf des Bootes wirkt, ganz besonders bei den sehr empfindlichen, leichten Rennbooten.

Dieses sind nur die wichtigsten Merkmale, und im übrigen sind, wie bei jedem anderen Mannschaftssport, gute Kameradschaft, Einfügen in den Mannschaftsgeist und eiserner Siegeswille Hauptfaktoren, die zum Erfolg beitragen.

Herbert Hoffmann, Hamburg.

EN HILSEN FRA POLEN

Fra vicepresidenten i Polens roforbund har vi gjennom hr. Reidar Wasteson mottatt en hilsen og et ønske om snart å møtes på regattabanen. Vicepresidenten har samtidig sendt med en liten historikk over Waszawskie Towarzystwo Wioslarskie, Warszawa som vi gjengir nedenfor:

W. T. W. blev stiftet i 1878, altså for 56 år siden, og er den eldste sportsklubb i Polen.

W. T. W.s utvikling og virksomhet under de første år var sterkt avhengig av den politiske situasjon i Polen på den tid, idet russerne la alle mulige hindringer i veien for organisasjoner og foreninger med et spesielt polsk tilsnitt.

Henimot år 1870 gav den russiske regjering sin tillatelse til at der blev stiftet en Yacht Club i Warszawa, vesentlig med henblikk på derboende russere, for at disse kunde foreta sine roturer på Weichsel sammen med den polske societet. En del polsk ungdom meldte sig også inn i nevnte klubb, og dette element i klubben blev snart det som egentlig satte fart i rosporten. Disse følte sig imidlertid alltid som medlemmer av en utenlandsk klubb i sitt eget land, men fikk endelig efter mange vanskeligheter sin egen roklubb i stand i 1882 med statutter sanksjonert av den russiske regjering.

Denne klubb fikk en veldig tilslutning av den polske ungdom og tellet allerede efter få års forløp flere hundre medlemmer. Eksemplet blev efterfulgt av en rekke andre polske byer, og alene i Warszawa eksisterer idag 22 klubber i denne genré, takket være W. T. W.

I 1919 sluttet alle polske roklubber sig sammen og dannet Det Polske Roforbund som i 1924 blev optatt i det Europæiske Roforbund.

Nu kom der virkelig fart i rosporten, og der blev arrangert flere innenlandske konkurranser, og W.T.W. deltok også i utenlandske regattaer. Blandt de opnådde resultater kan nevnes:

Europamesterskap: I 1925 i Prag vant W. T. W. 3. premie i sciff. I 1933 i Budapest vant W. T. W. 2. premie i 2-er utrigger.

Olympiader: I 1932 i Los Angeles vant W. T. W. sølvmedalje i 2-er utrigger og bronsemedalje i 4-er utrigger.

Klubben har idag 951 medlemmer, og eier sitt eget hus inne i byen til vinterbruk og et klubbhus ved floden Weichsel.

A/S BRINGSVÆR & FÜRST

TELEFON 71

DRØBAK

TELEFON 71

BÅTBYGGERI = BÅTOPLAG
SLIP = MEK. VERKSTED



KAPPRONINGSBÅTER
MOTORBÅTER = SEILBÅTER
KAJAKKER = KANOER

KAPPRONINGSÅRER
PADDELÅRER = ASKEÅRER
GRANÅRER

MOTORER

Selvbyggersett til

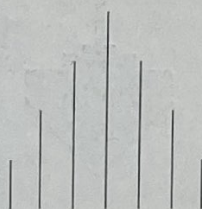
KAJAKKER

Spanter = Stevner = Karmer = Ribber = Duk = etc.

LIVS-
FORSIKRINGS-
SELSKAPET

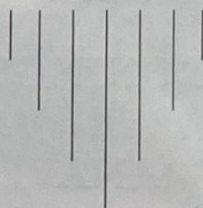
HYGEA

STIFTET 1883



Tegner:

Livs- — Barne- — Gavebrevs-
Studie- og Korttidsforsikring
samt Livrenter.



Henvend Dem til

HOVEDAGENT

LEIF SENDRÉSEN

TLF. 13 720

KIRKEGATEN 19



HEIA CHRISTIANIA

Ferdig ro,
heng i to,
du rusher på sleiden, du kaster vann.
Følg nu med,
ta i tre,
se Fegth'n med pukk'ern han venter på land.
Og Fladag'n
blir nummer en
der blir ikke spart på armer og ben.
Han er go'
skulde jeg tro,
er roklubbens kjæreste venn.

Heia Christiania,
der er gutter vi er stolt'a.
Pokaler tar vi alltid med hjem,
for fire karer ror for fem.
Se du bare på hver kropp,
når de spurter, når de går op.
Det er klubben det går ry a'.
HEIA CHRISTIANIA!

Gull

MARGARIN

Gull

Pellerin
FABRIK **margarin**
OSLO

**Gull er
gull verd!**

Gull Margarin
holder hvad navnet
lover.

♦ **AUG. PELLERIN FILS & CO. A/S** ♦
FØRSTE NORSKE MARGARINFABRIKK

STYRING AV KAPPRONINGSBÅTER

Utarbeidet av o.r.sakfører *Sverre Vedeler*.

Fordi trafikkreglene til sjøs er meget lite kjent blandt våre medlemmer, har jeg utarbeidet nedenstående regler.

Der finnes meget få skrevne regler som gir anvisning for styring av robåter. Styringsplakaten beskjeftiger sig vesentlig med næringstrafikk, og har for robåters vedkommende vesentlig innskrenket sig til å fastslå at robåter får holde sig unda. Robåter er henvist til å styre som «god sjømannsskikk» tilsier. God sjømannsskikk tilsier imidlertid at der må gjelde de samme hovedregler for styring av robåter som for andre båttyper. Ellers blir der kaos. Mitt utkast til «styringsregler for kapproningsbåter» er derfor intet direkte citat av styringsplakatens paragrafer, men en rekke av styringsplakatens prinsipper formet således at de passer for styring av kapproningsbåter. Jeg har medtatt de regler som jeg mener en roer i almindelighet bør kjenne. Jeg har ikke forsøkt å gjøre reglene uttømmende. Jeg vil tilråde langturroere å studere den offisielle styringsplakat. For de daglige roturer derimot, antar jeg reglene vil gi tilstrekkelig veiledning. På den annen side regner jeg med at roerne er almindelig sundt fornuftig tenkende mennesker, som forstår at man av hensyn til andre båter, og for å ha retten på sin side i kollisjons-tilfelle, bør styre forsiktig og hensynsfullt og med omtanke. Husk der er ingen særrett for våre båter. Tvertimot. Vi ror for fornøielsen og sportens skyld, og bør derfor ikke genere dem som ferdes på sjøen for derved å tjene sitt daglige brød. Husk også at dårlig trafikk-kultur skader klubbens gode navn og rykte.

For å sikre mig at mine regler er korrekte, har jeg ved utarbeidelsen av utkastet samarbeidet med Hans Blom, som er marineofficer, og derfor fagmann på området. Det ferdige utkast har jeg forelagt for Sjøfartsdirektøren og Oslo Havnevesen. Etter disse myndigheters anvisning har jeg foretatt noen endringer. Jeg har fått sålydende brev:

Oslo Havnevesen.
Rådmannen.

13. februar 1934.

Hr. o.r.sakfører *Sverre Vedeler*,
Oslo.

Styringsregler for kapproningsbåter.

Under henvisning til Deres ærede skrivelse av 1. ds. med utkast til styringsregler for kapproningsbåter, tillater jeg mig å meddele, at det fra havnevesenets side intet has å bemerke til de anførte regler, som alle sees å være i overensstemmelse med styringsplakaten og havnereglementet.

Jeg vil tvertom gjerne få benytte denne anledning til å fremheve det fortjenstfulle i den oppgave De har satt Dem, idet det er i høi grad påkrevet at det søkes skaffet våre småbåter mer «trafikkultur». Og intet vilde være heldigere enn at våre kapproningsbåter i så måte kunde danne eksempel til efterfølgelse.

Ærbødigst
Y. Kjelstrup.

Hr. o.r.sakfører Sverre Vedeler,
Oslo.

Deres skrivelse av senest 21. ds. har jeg mottatt og efter rettelsen i henhold til min skrivelse av 13. ds. på det medfulgte utkast til styringsregler for kapp-roningsbåter, har jeg intet funnet å bemerke til utkastet som de nu er opsatt.

Følgende uttrykk bør dog rettes:

I avsnittet «Lydsignaler» rettes «ad styrbord hen» til «til styrbord» i 4de linje, og «ad babord hen» til «til babord» i 5te linje, og i avsnittet «Lys-signaler» ordet «kvartmils» i siste linje til «nautiske mil».

E. Bryn.

C. Wettergren.

STYRINGSREGLER FOR KAPPRONINGSBÅTER

(Utarbeidet efter styringsplakaten av 16. mars 1910.)

Disse regler gjelder for styring av samtlige Christiania Roklub's robåter.

ALMINDELIGE REGLER

1. I trange farvann (eks. Frognerkilen, Langviksbukta og Snarørenna) er alle fartøier forpliktet til å holde sig på farvannets *høire side*. (Coxens *høire side*.)
2. Når man styrer av veien for et annet fartøi, skal man alltid *i god tid* omlegge sin kurs, og sørge for tydelig å tilkjenne sin manøvre.
3. Kapproningsbåter skal mest mulig undgå å legge sig i veien for den almindelige trafikk.

VIKEPLIKT

1. Hvis to båter med motsatte, eller nesten motsatte kurser møter hverandre, således at der kan være fare for kollisjon, skal begge vike til *høire*.
2. Hvis to båter møter hverandre, således at de skjærer hverandres kurs, skal den båt vike som har den annen på sin *høire side*. Den annen båt er *forpliktet* til å holde *stø kurs*. Vikeplikt har man imidlertid kun hvis den annen båt befinner sig *foran* 2 streker aktenfor tvers på *høire side*. (8 streker = 90°). Er den møtende båt aktenfor denne retningslinje betraktes den som en innhentende båt, og
3. en innhentende båt har alltid vikeplikt.

Spesielle tilfelle:

- a. Kapproningsbåter skal mest mulig holde av veien for store fartøier når de passerer trangt farvann.
- b. Kapproningsbåter bør som regel styre av veien for andre robåter.

c. (Reglement for Oslo Havn.) Åpne farkoster eller robåter som ikke er forpliktet til å ha styringsplakaten ombord, skal innen havnedistriktet ufortøvet holde av veien for møtende fartøier og straks tydelig tilkjenne sine manøvre. — Å legge sig i veien for noen trafikk på havnen er til enhver tid strengt forbudt. (Grensen for Oslo Havnedistrikt er en linje fra Hukodden, utenom Nakholmen, Langøene, Malmøen og Ulvøen.)

LYDSIGNALER

Når fartøier er i sikte av hinannen, skal et damp- eller motorfartøi, som er underveis, tilkjenne sine manøvrer ved følgende signaler med dampfløyten eller sirenen:

Et kort støt betyr: «Jeg forandrer min kurs til styrbord».

To korte støt betyr: «Jeg forandrer min kurs til babord».

Tre korte støt betyr: «Min maskin går med full fart akterover».

LYSSIGNALER

Fra solnedgang til solopgang er alle fartøier pliktig å føre lanterner. Som sådan skal man i robåter ha for hånden en lanterne med hvitt lys (lommelukt), som for tilfelle skal vises i betimelig tid før å forebygge et sammenstøt.

Undtagelse: Robåter er i norsk farvann fritatt for å føre lanterner om sommeren, når det i tiden mellom solnedgang og solopgang er så lyst at båter og fartøier utvilsomt kan se hverandre på to nautiske mils avstand (omtrent 3700 meter).

SVERRE VEDELER

O.R.SAKFØRER

(M. N. S.)



GRENSEN 3^v

TELEFON: 25357

HASTIGHETER OG TIDSDIFFERANSER

Ingeniør Fr. Juell jr. har utarbeidet nedenstående tabell over hastigheter og tidsdifferanser på en 2000 meters bane, som vi antar vil være av stor interesse for instruktører og roere.

Tabellen vil også være av betydning som veiledning for publikum ved våre roregattaer, og vi tillater oss derfor å oppfordre landets samtlige roklubber til å trykke tabellen i regattaprogrammene.

HASTIGHETER OG TIDSDIFFERANSER PÅ EN 2000 METERS BANE

<i>Single-sculler.</i>	Tid: 8 min. 10 sek.	{ 4,08 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 2 sek.
	» 8 » 30 »	{ 3,92 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 2,3 sek.
	» 9 » 0 »	{ 3,7 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 2,45 sek.
<i>Innrigger.</i>	Tid: 7 min. 40 sek.	{ 4,35 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 2,4 sek.
	» 8 » 0 »	{ 4,17 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 2,5 sek.
	» 8 » 30 »	{ 3,92 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 2,93 sek.
<i>Firer utr. m/styrm.</i>	Tid: 7 min. 10 sek.	{ 4,65 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 2,8 sek.
	» 7 » 40 »	{ 4,35 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 3 sek.
	» 8 » 10 »	{ 4,08 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 3,2 sek.
<i>Firer utr. u/styrm.</i>	Tid: 6 min. 50 sek.	{ 4,88 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 2,67 sek.
	» 7 » 20 »	{ 4,55 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 2,8 sek.
	» 7 » 50 »	{ 4,25 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 3 sek.
<i>Otter.</i>	Tid: 6 min. 20 sek.	{ 5,26 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 3,8 sek.
	» 6 » 50 »	{ 4,88 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 4 sek.
	» 7 » 20 »	{ 4,55 meter pr. sek. 1 båtlengthde — 4,4 sek.



KONG HANNIBALS TRONTALE NYTTÅRSAFTEN 1933

*Jeg er Kong Hannibal den første,
alltid den største,
som for klubbens sak
har tatt så mangt et tak.*

*Jeg krever i året som kommer,
når det blir sommer,
at pokaler i hopetall
tar I til Hannibal.*

*Når vi skal til Stavanger
vi seirene fanger,
for vår kjære klubb
I vinner rubb og stubb.*

*For små damer så søte
I ei må bli bløte,
Pass jer for kvinnens list,
husk trening først og sist.*

*Bare trene, spise og sove
må I mig love,
undgå Mølla og Blom,
presis til trening kom.*

*Hver en roer i klubben
fra unggutt til gubben
vil jeg daglig se
ro Kilen op og ned.*

*Se å betal kontingenten
uten no venten,
vær nu kjernekar,
betal i januar.*

*Husk vi har tradisjoner
og obligasjoner,
gjør nu hvad I kan
for klubben alle mann.*

RE V Y

Allerede lenge hadde man kunnet iaktta at enkelte klubbmedlemmer stakk hodene sammen og hvisket og tisket. Forsøkte man en fredagsaften å putte nesen innenfor døren til styreværelset, blev man frosset ut av isnende blikk. Da så en vakker dag scenen står bygget op i nisjen i festsalen, er saken klar for alle: vi skal få julerevy.

Enkelte av klubbens mer prominente medlemmer vil i denne tid ha kunnet føle sig særlig iaktatt. Det gjaldt å studere deres særegenheter, karakteristiske bevegelser, spesielle yndlingsord- og vendinger etc.

Julemøtet nærmer sig, og man iakttar videre at de tidligere hviskere og tiskere nu har fått energi og målbevissthet i blikket. De flyr op og ned trapper, ordner og konfererer, smeller i dører, spiller visestubber på pianoet, og har det ordentlig travelt. Der går rykter om travle møter og prøver som varer til langt på natt.

Så kommer dagen. — Fru Hansen med assistenter har lett og smidig smøget sig frem mellom tette stole- og bordrader og servert god julemat. Brødrene Moe har sjunget helan og halvan og noen brøker til, hvorved medisinen til den fete julemat er blitt tatt hurtig og smertefritt. — Kaffen er ser-



Dårekisten i KA - I - RO

Fra venstre: Von Varkopf (Vibe Müller), Master Mehrenvåten (Manskow), Kong Hannibal (A. S. Mørk), Roprofessorn (Fougner), Arkitektenfuchs (Løder), von Hvordan (Schjoll).



Kong Hanniball (A. S. Mørk) frir til „Alle guttas venninne“ (Schjöll).

vert i festsalen. — Luften dirrer av røk og forventning. — Rummet ligger i mørke, kun en lyskaster kaster sine sterke strålebunter på det festlige sceneteppet.

En jevn summen strømmer fra de tett besatte tilskuerbenker og vidner om at man imøteser det kommende med største interesse. At man bak teppe søker å få toner i fiolin, cello, trekkspill og piano til å lyde overensstemmende, gjør det hele stemningsfullt.

Plutselig setter orkesteret i med en feiende flott melodi, og øieblikket efter leses prologen med patos og vyrde. Smilende triner så vår venn Titus inn og avleverer med mine og geberder, ja, forresten stemme også, der minner om en ordentlig skuespillers, innledningssangen. Flott og feiende er melodien, vittige, kjappe og rammende bemerkningene, og momentan og sterk tilskuernes applaus.

Ennu før bifallet har lagt sig, trer selve Sivert inn med skjegg og mave, og forteller pr. vise hvorledes man «attenhundre og lenger tebars drog på langtur med kaffelars».

Så står vår ro-sjef for oss på bryggen og forteller hvad der kan hende en lite sy-kyndig herre. Båthuset på «Kongen» danner en flott bakgrunn.

Tre lystige seilere synger om en ukes seiltur de har hatt. Hvem gjenkjenner ikke Rassen, Johan og Owren, og hvem brøler ikke av latter og nynner med i refrenget, alle kjenner: «tidlig en —dags morgen». En festlig vise og strålende fremført av Hansi, sangfuglen Mørk og sjef Manskow.

At Juell var litt av en skuespiller visste vi nok. Har du sett ham komme over brua om eftermiddagen i korte, kjappe skritt med sin nytendte, lunt



Slutningsscenen.

Fra venstre: Vibe-Müller, Leif Løder, H. Drangsholt, Hansi Fougner, Gunnar Schjoll, Gunnar Fredriksen, A. S. Mørk og Rolf Manskow.

Fr. Juell jr. mangler på bildet.

smilende inni sig, idet han tenker på den historien han skal servere til kaffen. Får han så rede på at en båt eller åre er ødelagt, er han med ett sint som en tyrk, for øieblikket efter ved kaffen i leseværelset med strålende humor og stor virkning å fremføre omtalte historie. At han så flott kunde kopiere Norges Roforbunds medlemmer, så helt ut ta dem på kornet og tydelig kopiere de forskjelliges dialekter, ante vel de færreste. Utførelsen var så morsom at man ikke kom sig ut av latteren. En festlig post på programmet.

En morsom vise forteller oss om at ikke all roning foregår ved dagens lys, men at troverdige mennesker i sommernetter har kunnet observere spøkelses-ottere, ja, de påstår sogar å ha gjenkjent enkelte av klubbens mest kjente medlemmer som mannskaper.

Ibsen er død, men hans ånd lever. En forbløffende likhet i rytme og rim hadde forfatteren av den sketch som nu kom, funnet frem til. Vi befinner oss i dårekisten i Ka-i-ro, og der er det ro-prat, det skal være sant. Glimrende masker av formannen, arkitekt Sverre og flere andre optrer.

Brødrene Moe forlyster oss så, i sjømannsklær med noen festlige sjømannsviser til trekkspill. Derefter stemmer Drangsholt oss sentimentalt med noen stemningsfulle sanger. Han har en virkelig behagelig stemme, den gutten.

«Gøi å ro Di» synger Hansi og Titus til en velkjent melodi og får oss alle til å føle oss som sjøfolk som kan si foraktelig til landkrabben: «såntno hakke de på land».

Blødmer forlystet Løder og Mørk oss med. De spilte fulle folk på en måte som vidnet om lang øvelse. Det takknemlige publikum sparte heller ikke på lattersalver og bifall.

Til slutt fremsier Schjøll, utklædd som dame en vise. Masken er god, visen vovet, og den blir fremragende oplest.

Så takker vi tilskuere alle de medvirkende, fra mannen som trakk i snorene og han som satt i hviskekassen, til skuespillere, musikere og forfattere.

La denne sukses være sporen til videre arbeide, så vi til neste år kan få en ny revy med samme fynd, klem, fart og humør.

Mascot.

Forlang

JULES ROBIN & Co.
COGNAC

SKIRENN

Roerrennet, vinterens store skibegivenhet ved siden av Holmenkollrennet, blev i år arrangert av Christiania den 11. mars fra Skimuseet.

I den tidlige morgenstund var kun fremmøtt et fåtall interesserte tilskuere som overvar starten, men efter hvert som tiden for innkomsten nærmet sig, blev Skimuseet og den nærmeste omegn omkranset av en stadig økende tilskuermasse og en rekke av byens kjente sportsredaktører som ønsket å overvære innkomsten — for Nordmarksløpet.

Vi bebreider vår ellers så dyktige reklamesjef at ikke rennet var bedre annonsert, ti da hadde vel denne store folkemengde vært mer interessert i roerrennet.

Løipesjefen, K. A. Soelberg, fortjener all mulig ære for sin utmerkede og bra merkede løipe som alle deltagerne roste.

Konkurransen i år gikk kun mellom de blå og de røde om en ny opsatt pokal for beste 25-mannslag. Christiania fikk første aksje i pokalen med sammenlagt tid 26.19.38. Studentenes tid 27.59.49. Vår utsendte sportsredaktør driver fremdeles å regner ut differansen i antall båtlengder. Resultatet vil foreligge en gang i løpet av sommeren.

Det gikk lenge rykter i løipa om at Hannibal «lå» ved 10 km., eller nærmere betegnet post 4, for å gi sine gutter «the second wind» før innspurten. Ryktet var imidlertid falskt, for mannen som «lå» var ikke Hannibal, men plagiatoren Arne S. Mørk som laget «pipe wind» av en pipe hvis profil hadde en påtagelig likhet med løipas.

Christiania har en rekke gode old boyser. Ofret disse herrer like meget tid på rotrening som på skitrening, tipper vi at klubben vilde ha gode chancer til å ta Langårdspokalen til odel og eie, eller i hvert fall få bronsemedalje i old boysklassen ved Berlinerolympiaden 1936. Vi skal ikke nevne navn, men vi henleder rosjefens oppmerksomhet på en viss innvoteringskomité pluss en kjent «skismøreeksportør» av staden.

For øvrig var dagen «de private oppgjørs dag». Enorme summer og et stort antall whiskyflasker skiftet eier.

Christiania stillet op med 34 mann. Studentene 32. 3 stykker gav op.

FACIT:

Største overraskelse: Erik Brekke gjennomførte løpet.

Beste smøring: G. Wessel, som brukte alle i handelen forekommende smøringer.

Uhell: T. Rostrup måtte løpe til Maridalsvannet efter en bortløpen ski.

Interessant privat oppgjør: Erik Brekke—Per Wessel.

Beste starter: Reymert: Klar—adjø.

Vi gjengir alle løpernes tid, så hver enkelt kan finne ut med hvem han til neste år kan inngå de fordelaktigste veddemål.

Klasse A. *Racere:*

1. Fredrik Thrane	54.27
2. C. A. Christiansen	56.34
3. Einar Astrup	1.00.30
4. G. Vessel	1.01.30
5. I Frohde	1.02.34
6. Ferd. Lunde	1.03.03
7. Jens Grevstad	1.05.05
8. Erling Astrup	1.06.56
9. Rudolf Larsen	1.15.31

Klasse B. *Badeskiløpere:*

1. Robert Major	1.02.20
2. Knut Thorn	1.02.40
3. Håkon Andresen	1.03.40
4. Durban Hanssen	1.04.10
5. Sverre Ekjord	1.04.48
6. Haavind	1.04.53
7. G. Schjøll	1.05.45

8. Egil Knudsen	1.05.55
9. Hansi Fougner	1.08.14
10. Erik Jaer	1.08.44
11. Ole Sverre jr.	1.12.27
12. Per Lund	1.17.50
13. T. Rostrup	1.18.23
14. E. Brekke	1.37.24

Klasse C. *Old Boys in spe:*

1. Per Gulbrandsen	1.00.05
2. Anders Wilhelmsen	1.01.57
3. Johs. Kvale	1.02.50
4. Svein Johansen	1.03.59
5. Gert Heiberg	1.04.50

Klasse D *Såkalte Old Boys:*

1. Boye Schlytter	1.02.03
2. Th. Hagen	1.04.45
3. Ivar Kvale	1.06.35

G. S. S.

På all
slags føre!



ØSTBYES
skismøringer.

ISENKRAM = KJØKKENUTSTYR
VERKTØI = GLASS = STENTØI

Ryggsekker
Sports-
kokeapparater
Hengekøier
Havestoler
Friluftsspill
Fotballer
Turnringer

Husker
Turistbestikk
Kjeler, begre
Termosflasker
Toalettartikler
Barbersaker
Lommekniver
Sakser

A/S

5

S T E N S B A K

NYTORVET

5

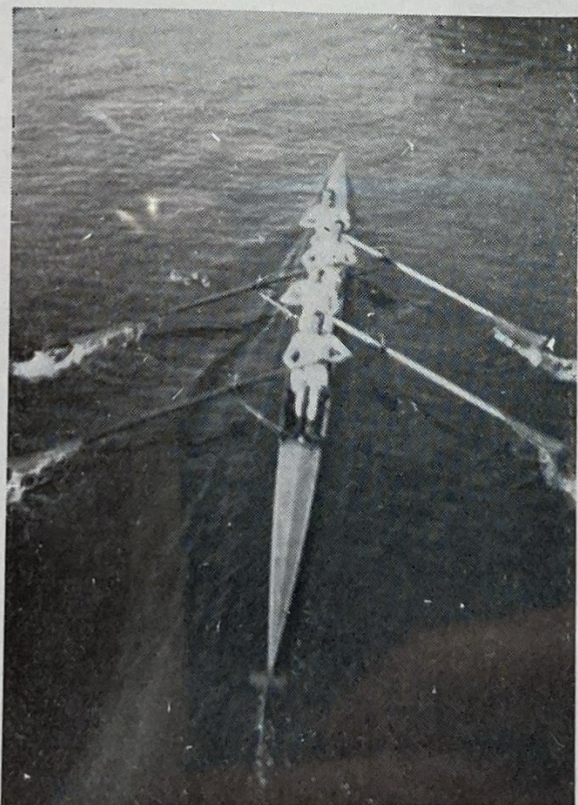


Materialsjefen: Det nye nummererte plaseringsystem for båtene har fungert bra — rent bortsett fra at enkelte medlemmer synes å være av den opfatning, at en nedoverpekende pil er et sig selv motsigende begrep, hvis virkelige hensikt det er å benekte sin egen raison d'être, nemlig å virke veiledende med hensyn til bevegelsesretning.



Rosjefen: *Takk skal dere ha, gutter.*
 Racegutta: *Takk skal du ha, rosjef.*

Kun det beste er godt nok!



UII
rotrøier

UII
robukser

Klubbens
reglemen-
terte utstyr.



„AJUNGILAK”

den ideelle sovepose
fører vi også.

Uundværlig på langturer.

SPORT Co.
EINAR BERGSLAND

Grand Hotells gård
inng. Arbeidergaten

F E M K A M P

Deltagelsen i konkurransen om Henry Larsens vandrepokal i femkamp har dessverre også i år vært liten. I de senere år har bare 6—8 stykker deltatt.

Grunnen må vel være at konkurransene avholdes så sent på året, først når Langaardskapprøningen og Klubbkapprøningen er avsluttet, og da selvfølgelig helst på «en dagen derpå».

Racegutta begynner da sin første hvile etter en lang og slitsom sesong — en hvile som for de flestes vedkommende består i å konsumere det størst antall pjoltere og sigaretter.

Herrene som melder sig til konkurranse blir bare de ganske få friidrettsstjerner vår klubb er begavet med og som selv føler sig overbevist om at de med 4—5 pjoltere og 15 sigaretter innafor vesten kan gå en 100 m. på 16 blank eller prestere å få «kastet» en juniorkule over 10-metern.

Vi, det store gross, derimot, som også gjerne vil starte, men ikke tør av frykt for ikke å klare å løfte kula eller komme til å «ta kula», holder oss klokkeligen borte.

Vi håper derfor at femkampkonkurransen i kommende sesong avholdes litt tidligere på året, så deltagerne kan komme op i det antall som denne flotte vandrepokal fortjener.

Konkurransen blev i 1933 for svømningen avholdt i Torvgatens Bad 18. sept. og for 100 m. og kulestøt 21. sept., høide- og lengdesprang 22. sept.

	<i>Svømning</i> 100 m.	<i>Lop</i> 100 m.	<i>Kulestøt</i>	<i>Høide- sprang</i>	<i>Lengde- sprang</i>	<i>Resul- tat</i>
Ole Sverre	1	2	1	1	3	8
Erik Brekke	4	1	2	3	1	11
Albert Heyerdahl	3	5	3	2	4	17
Paul Kolling	5	5	6	4	2	22
Haakon Andresen	2	3	5			
Ulrich Busch	6	4	4			
Gunnar Dahl	7	7	7			

Ole Sverre jr. fikk sitt første napp i pokalen og 1. premie i klasse B. Erik Brekke 1. premie i klasse A.

G. S. S.



KARL M. VESTRE
SKREDDERFORRETNING
 GRENSEN 3^{III} TELEFON 11167

BRIDGE

Årets bridgekonkurranse (den annen) blev arrangert 1. og 15. november i forbindelse med Tidens Tegns landsturnering i parspill. Kun åtte par deltok, og deltagerantallet betegner forsåvidt en tilbakegang (i november 1931 deltok 36 spillere, i mars 1933 28 spillere), men til gjengjeld er utvilsomt spilloivået blandt deltagerne steget. Disse klubbkonkurranser er dog ikke bare basert på de mer øvede spillere. Det er meget å lære ved å delta. Ikke minst var det tilfelle denne siste gang.

De to spilleaftener forløp meget vellykket, og de forskjellige spill var interessante. Resultatet blev at paret Martin Wathne/Per Nymoen (1. premie i Norges Bridgeforbunds landsturnering) efter juryens mening var det sterkeste par. Som det vil sees av nedenstående gjennomsnittskarakterer for begge spilleaftener, er der stor jevnhet blandt de neste 6 par:

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1. Martin Wathne—Per Nymoen |) Sterk |
| 2. Bertrand Moe—Hans Blom |) jevn + |
| Erik Jaer—Sverre Haagen |) |
| Nils Thorsen—Egill Nestaas |) |
| Hans Løvseth—Arne Haug |) |
| 3. Alfin S. Isaksen—Sverre Halvorsen |) jevn |
| Sigurd Nielsen Berg—(K. A. Soelberg) |) |
| (Erik Brekke ¹) | |

¹ stedfortreder 2. spilleaften.

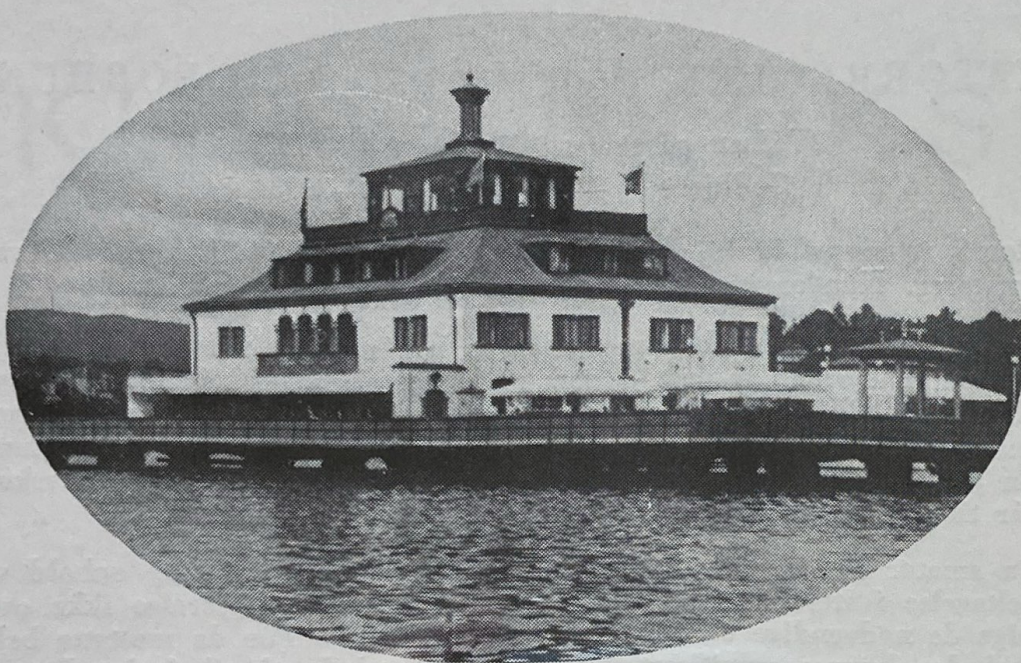
Sg.

SIGURD NIELSEN BERG

TANNLÆGE

DRAMMENSVEIEN 26b

TELEFON 46024



RESTAURANT

KONGEN

Eneste

1ste kl. restaurant ved fjorden
med servering av spirituosas,
diner, supéer og à la Carte.

.....
*Mottar sluttete selskaper og banketter.
Dans på den store terrasse hver aften.*
.....

Samme vertsskap som
Oslo Handelsstand Restaurant

H E N R Y D A H L

Adm. direktør.

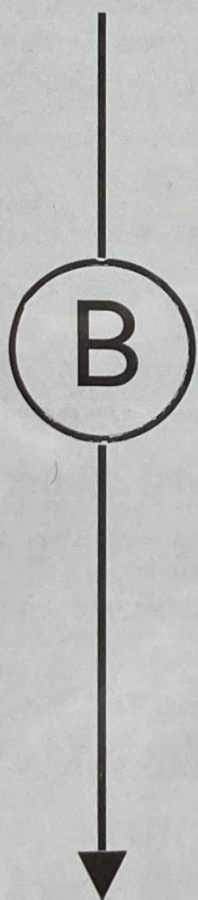
AMATØRREGLER FOR NORGES ROFORBUND

Vedtatt på tinget i Horten 8—7—1933.

Godkjent av Idrettsstyret 3—8—1933.

1. Roere, styrmenn, funksjonærer ved stevner og valgte tillitsmenn må være amatører. Kun amatører har stemme- og representasjonsrett.
2. Amatør er den som ikke mottar eller har mottatt økonomisk vederlag for sin deltagelse i rosport — som roer, styrmann, funksjonær ved stevne eller valgt tillitsmann. Forbundsstyret avgjør om tap av amatørskap i andre idrettsgrener medfører tap av amatørskap innen Norges Roforbund. En amatør må ikke delta i eller medvirke ved stevner, hvis overskudd går til private personer eller formål (vældedighet undtatt).
3. En amatør kan motta godtgjørelse for utgifter til reise og opphold ved deltagelse i stevner, kurser og møter. Dog må godtgjørelse ikke overstige de nødvendige og bevislig hadde utgifter. — For de mottatte beløp skal der leveres spesifisert kvittering som skal stå til forbundsstyrets disposisjon.
En klubb, krets eller forbundet kan bestride utgifter til lægeundersøkelse og lægebehandling av roere ved skader og til massør under trening og stevner.
4. En amatør må ikke pantsette eller selge sine premier eller på annen måte skaffe sig økonomisk fordel av dem. Han må ikke motta godtgjørelse i noen form for å la sig benytte i reklameøiemed.
5. Valgt tillitsmann kan ikke samtidig ha lønnet stilling innen organisasjonen, og kan heller ikke motta honorar for sitt arbeide. Denne bestemmelse er ikke til hinder for at en valgt tillitsmann, som sekretær eller kasserer, kan opbebære en mindre godtgjørelse som dog ikke i noe tilfelle må representere en større verdi enn *kr. 300.—* pr. år.
6. Overtredelse av amatørbestemmelsene behandles og avgjøres av forbundsstyret. Innberetning herom skjer til Idrettsstyret. Forbundsstyrets avgjørelse kan appelleres til Idrettsstyret som også selv når som helst kan forlange saken oversendt til behandling og avgjørelse.
7. Amatørskap kan gis tilbake av idrettsstyret efter innstilling av forbundsstyret.
8. En amatør kan starte i utlandet efter de der gjeldende amatør- og stevne-regler. Dog må også da bestemmelsene i punkt 2, 1ste og siste ledd og punkt 3 overholdes.
9. Forandringer i disse bestemmelser kan kun foretas på forbundsting med $\frac{3}{4}$ stemmeflertall og må godkjennes av Idrettsstyret.

**KULL — KOKS
CINDERS
VED**



BRENSSELCENTRALEN

TELEFON: 47 800 (CENTRALBORD)

Les

hvad „Ormsund“ skriver 10-6-33:

På Deres anbefaling prøvet vi ifjor Deres „Helios“ båtlakk på en av våre bruksbåter side om side med annen langt dyrere lakk.

Vi har ikke angret på dette, idet „Helios“ har vist sig helt overlegen, og vi kan tilføie at dette er den beste lakk vi i de senere år har brukt på våre båter. Som De vet er vi iår gått helt over til „Helios“.

HELIOS

**Prøv den!
Det lønner sig!**



en ypperlig båtlakk som har vist hvad den duer til, koster bare kr. 4,50 pr. kg. i bokser à 1 kg.

I partier kr. 4,00 pr. kg. i bokser à 2½ kg.

**Andersen &
Engebretsen**

INNEH.: ANDREAS WOHL
PILESTREDET NÆR CITYPASSAGEN
TELEFONER: 10726 — 14739

NORGES ROFORBUND'S KAPPRONINGS- REGLEMENT § 5

Ved utskrivning av løp ved en kapproning skjernes der mellem 5 klasser roere: Begynner, junior, senior, eldre roer og lettvektsroer.

- a) Begynner er en roer som før 1. januar vedk. år ikke har startet i et nasjonalt eller internasjonalt løp, eller som ikke har vunnet en seier eller ikke startet 3 ganger i kretskapproning.
- b) Junior er en roer som før 1. jan. vedk. år:
 - 1) har vunnet 1 seier eller har startet 3 ganger i kretskapproning,
 - 2) har startet i et nasjonalt eller internasjonalt løp,
 - 3) ikke har vunnet 3 nasjonale eller internasjonale løp.
- c) Senior er en roer som før 1. jan. vedk. år har vunnet minst 3 nasjonale eller internasjonale løp. Seire i begynnerløp teller ikke.
- d) Eldre roer er en roer som på kapproningsdagen er fylt 35 år, og som ikke i samme kapproning starter i andre løp enn dem som er utskrevet for «eldre roere». Herfra undtas scullerløp.
- e) Som lettvektsroere regnes lag på 4 mann, hvis samlede vekt ikke overstiger 260 kg. Ingen roer må veie over 70 kg. I denne klasse skjernes ikke mellem junior og senior.

Løp for eldre roere og lettvektsroere kvalifiserer til junior- og seniorskap.

En junior kan ikke delta i løp for begynnere, en senior kan ikke delta i løp for begynnere eller juniors.

Ved klassifisering av roere som juniors og seniors, skjernes mellem 2 båttyper:

- 1) Sculler, hvor hver roer fører 2 årer.
- 2) Andre båter, hvor hver roer fører 1 åre.

(F. eks. 3 scullerseire vil bare gjøre roeren til scullerseniør, han kan fremdeles starte som begynner eller junior i f. eks. innrigger.)

For styrmenn er det ingen klassifisering.

Ved et nasjonalt løp forstås et løp over en distanse av minst 2000 meter, hvortil alle klubber som er medlemmer av Norges Roforbund har fått innbydelse.

Ved et internasjonalt løp forstås et løp, hvortil én eller flere klubber fra 2 eller flere fremmede land har adgang til å delta.

STATUTTER FOR NORGES ROFORBUNDS ENKELTMANNS-MEDALJE FOR FORTJENSTFULL RONING

Norges Roforbunds enkeltmannsmedalje for fortjenstfull roning utdeles til den roer der som medlem av en klubb tilknyttet Norges Roforbund har vunnet 6 — seks — internasjonale åpne seniorløp, hvor minst 2 klubber starter, eller har deltatt i 10 — ti — åpne internasjonale seniorløp, hvor minst 2 klubber starter.

Vedkommende skal ha deltatt i kapproninger — åpne løp junior og senior — minst i 4 sesonger.



LEVERANDØR AV KLUBBENS ROTØI

HERMAN MEHREN

ETABLERT 1903

ROSENKRANTZGT. 4 – OSLO

KAMPDOMMERE GODKJENT AV NORGES ROFORBUND

Hannibal Fegth.
Kåre Heiberg.
Thoralf Hagen.
Fredrik Juell jr.
Eskild Jensen.
Chr. W. Heiberg
Boye Schlytter.
Hans Blom.

KONTROLLØRER GODKJENT FOR IDRETTSMERKEPROVEN

Hannibal Fegth.
Sverre Aanensen
Ernst Andresen.
Hans Blom.
Sigurd Fladager.
Thoralf Hagen.
Johan Harbitz.
Chr. W. Heiberg.
Gert Heiberg.
Ragnar Hoff.
Eskild Jensen.
Leif Johnsen.
Fredrik Juell jr.
Martin Mehren.
Bertrand Moe.
Henry Moe.
Eiv. Th. Owren.
Hans A. Røgeberg.
Boye Schlytter.
Leif Sendrésen.
Birger Var.
William Zeuthen.



FLEET FOOT

GUMMISKO

EN GROS: J. ROGGE JR.

OSLO

IDRETTSMERKE

Regler for roprøvene.

Gruppe IV E.

Klinkbygget single sculler	1000 m.	5 min.
Kravellbygget » »	1000 »	4 » 30 sek.

Gruppe V. Utholdenhetsprøve.

Klinkbygget single sculler	2000 m.	10 min.	15 sek.
Kravellbygget » »	2000 »	9	30 »
4-året uttrigger	2000 »	8 »	15 »
4-året innrigger	2000 »	8 »	30 »

Seierherren i nasjonale og kretsmesterskapsroninger, seierherren i internasjonale roninger, Norgesmesterskap og internasjonale mesterskap og de båtlag som kommer inn inntil 10 sekunder etter seierherren. I et løp hvor et lag ror alene over banen er dog tiden avgjørende.

Prøvene.

- Ved alle prøver gjelder de regler som anvendes av vedkommende forbund, anerkjent av Landsforbundet og derunder også mulige av forbundene for spesielle prøver fastsatte aldersgrenser.
- Prøver kan etter forutgående bekjentgjørelse arrangeres av forening tilsluttet Norges Landsforbund for Idrett, i de ferdigheter denne forening dyrker. — Prøvene er åpne foruten for foreningens egne medlemmer også for medlemmer av andre Landsforbundet tilsluttede foreninger som ikke dyrker vedkommende idrettsgren. Hver prøve skal kontrolleres av 2 kontrollører, hvorav minst 1 fra fremmed forening. Kontrollørene skal være godkjent av vedkommende særforbund.
Er kontrollørene autoriserte dommere, kan begge være fra samme forening.

S P E S I A L F O R R E T N I N G I

Oversjøiske Tresorter

EK — TEAK — MAHOGNY —
PITCH PINE OG OREGON PINE
KRYSSFINER OG MØBELPLATER
PARKETTGULVER — — — —

Rognervud & Strøm ^{as}

O S L O

(FILIPSTAD)

Telefoner:

14330

21516

11974

10149

Forsikringsaktieselskapet

DOVRE

Stiftet 1910

Hovedkontor:

Egen eiendom Wergelands vei 7, Oslo.
Telefoner: 10232, 10657, 11907 og 12806.

Avdelingskontor:

Egertorvet, Oslo. Telefoner 10660 og 16245.

Adm. direktør

MARTIN ARNESEN

Brand-, Ulykke- og Sykeforsikring.
Innbrudds-, Ran-, Glass-, Vannlednings-, Ansvars-, Automobil-, Garanti- og Transportforsikring. Reisegods- og Reiseforsikringer. Forsikring av Verdiforsendelser. Luftfartsforsikring.

Driftige agenter ansettes.

STATUTTER FOR HENRY LARSENS VANDREPOKAL

Opsatt for Christiania Roklubs konkurranser i femkamp.

1. Vandrepokalen er opsatt for å vekke interesse for fri-idrett blandt klubbens aktive medlemmer.
2. Hvert år om høsten skal der for klubbens aktive medlemmer søkes arrangert konkurranser i følgende øvelser og i nedennevnte rekkefølge:
 - a. Brystsvømmning 100 meter.
 - b. 100 meter løp.
 - c. Lengdesprang med tilløp.
 - d. Kulestøt, vanlig kule, sammenlagt høire og venstre.
 - e. Høidesprang med tilløp.Konkurransene arrangeres av routvalget eller en av dette opnevnt komité som samtidig fungerer som dommere.
3. For utregning av resultatene benyttes plass-sifferberegning. Har to samme resultat deles plass-sifrene og nestemann får plass-siffer etter disse.
4. Vandrepokalen tildeles den som har laveste points sammenlagt, dog kun under forutsetning av at denne i sommerens løp har vist sig som en aktiv roer. Står to med like sifre sammenlagt, blir den best som har flest 1.-plasser, evt. 2. og 3.-plasser. Routvalget avgjør hvorvidt seierherren har utvist tilstrekkelig aktivitet som roer, instruktør eller cox. Routvalget har anledning til å fire på fordringene til aktivitet hvis vedk. seierherre i sommerens løp har hatt liten anledning til å ro, men i foregående år har vært meget aktiv. Som rettesnor anføres at seierherren bør ha ca. 10 turer. Hvis ikke bestemann oppfyller betingelsene, blir pokalen å utdele til nestemann, evt. til nr. 3 eller nr. 4.
5. Vandrepokalen opbevares av vinneren på eget ansvar og tilbakeleveres klubben i god tid før neste års femkamp.
6. Vandrepokalen blir dens eiendom som har vunnet pokalen 3 ganger i rekkefølge eller 5 ganger.

STATUTTER FOR ROPOKALER INNEN KLUBBEN

AUG. MOHRS POKAL: 4-er innrigger.

For årets nybegynnere.

FROGNERKILPOKALEN: $\frac{3}{4}$ utrigger 4-er.

For roere som ikke har startet i kapproning mot fremmede klubber.

NAKHOLMSPOKALEN: Single sculler.

For medlemmer som i løpet av de siste fem år ikke har startet i single sculler mot fremmed klubb.

RÅDSPOKALEN: $\frac{3}{4}$ utrigger 4-er eller kravell 4-er.

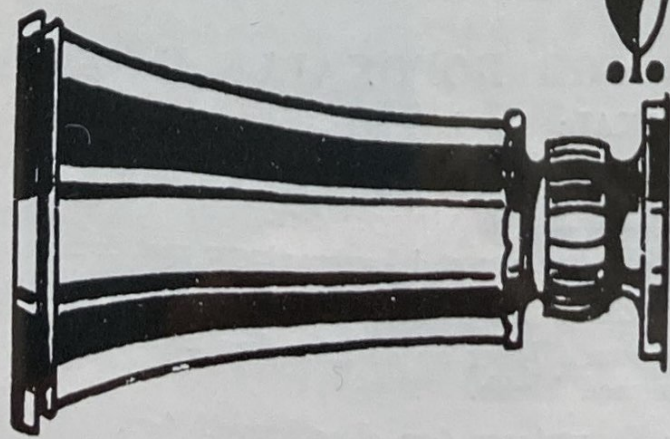
For roere over 35 år.

AGECROFTPOKALEN: Kravell utrigger 4-er med styrmann.

For roere som har startet i kapproning mot fremmede klubber i kravell utriggere.

SØLVKRUSET: 8-er kravell utrigger.

Åpent for alle roere, undtatt de av årets nybegynnere som ikke har startet i kapproning mot fremmede klubber i utriggere.



N.M.T.H.U.N.E PREMIER

FOR ALL SPORT.
ALLE PRISER.



RACESESONGEN 1933

LØPENDE POKALER

Seniors:

Sculler.

<i>Bærum</i> : Olaf Ekorneruds pokal (3)	Chr.a	1932
<i>Landskapproningen</i> : Chr.a's pokal (5)	Fane Chr.a	1931—32 1933

4-årers innrigger med styrmann.

<i>Halden</i> : Østfold Distriktslag (3)	Chr.a	1933
--	-------	------

4-årers utrigger med styrmann.

<i>Kretskapproningen</i> : Oslo Distriktslags pokal (3)	Chr.a	1931
	Bærum	1932
	Chr.a	1933
<i>Bærum</i> : Bærum Roklubbs pokal (3)	Chr.a	1931—32
	Halden	1933
<i>Drammen</i> : Drammen Roklubbs pokal (3) .	Chr.a	1930
	N. S. R.	1931
	Chr.a	1932
	Sandefjord	1933
<i>Chr.a's Int. Kappr.</i> : Knut Langaard (5) ..	Chr.a	1910—20
	"	1924 29
	N. S. R.	1915—16
	Kjøbenhavn	1918
	Bærum	1921—22—23
	Vaxholm	1928
	Tønsberg	1930
	St.holms Rf.	1931
	Sandefjord	1932
	Halden	1933
<i>Göteborg</i> : Jubileumspokalen (3)	Chr.a	1920—31
(Roddklubben)	Danske Stud.	1922
	Vaxholm	1930
	Halden	1932—33

4-årsers uttrigger uten styrmann.

Göteborg: H. M. Konung Gustav V Vandringspris	Chr.a	1931—32
(Kunga-loppet, Roddklubben 4)	"	1933

Landskapproningen: Farrispokalen (3) ...	Chr.a	1932—33
--	-------	---------

8-årsers uttrigger med styrmann.

Foldenfjorden: Moss Bypokal (3)	Chr.a	1929—32
	Fredrikstad	1930
	Ormsund	1931—33

Lettvekt:

Foldenfjorden: Fredrikstenpokalen (3) ...	Chr.a	1932
	Ormsund	1933

Göteborg: Ranpokalen	G.borgs Rkl.	1918
(Mariebergs-loppet, Roddklubben 3)	Tønsberg	1925—30
	Danske Stud.	1932
	Chr.a	1933

Juniors:

Single Sculler.

Göteborg: Chr.a Rokl.'s vandringspris (3) .	Danske Stud.	1930
(Norderälvsloppet, Roddklubben)	Chr.a	1931—32
	Danske Stud.	1933

Landskapproningen: Ormsund Roklub (3).	Chr.a	1933
--	-------	------

4-årsers innrigger med styrmann.

Landskapproningen: Hankopokalen (3) ...	Sandefjord	1927
	Chr.a	1928
	Haugesund	1929
	Stavanger	1930
	Rkl. av 1915	1931
	Moss	1932—33

4-årsers uttrigger med styrmann.

Landskapproningen: Akershus (3)	Bergen	1924—26
	Chr.a	1925—30
	Fredrikstad	1927—28
	Tønsberg	1929
	Halden	1931
	Fane	1932
	Danske Stud.	1933
Bærum: Bærum Roklubbs pokal (3)	Chr.a	1931
	Ormsund	1932
	Bærum	1933



K L A E R

F O R H E R R E R

Enten det er til selskap,
til sport, eller daglig bruk.
Føres alltid i stort utvalg.

HERRE SKREDDERIET

I 2. ETASJE

Med sitt store stoff-
utvalg anbefales.

Severin Jacobsen
ETABLERET 1868 STORGATEN 3

KRETSKAPPRONINGEN

Kjorbobanen, 18. juni 1933.

Begynner 4-er utr.	Jun. sculler	Sen. sculler	Sen. 4-er utr.
1. N. S. R. 9.05.2 Chr.a ga op	1. Chr.a 9.39.2 N. S. R. ga op	1. Chr.a 9.31.7	1. Halden 7.59.2 2. Chr.a 8.03.3 Kretsmester 3. N. S. R. 8.08
B. Thorbjørnsen Fr. Thrane Ole Sverre A. S. Mørk cox: S. Fladager	Gunnar Wessel	C. A. Christiansen	J. Grevstad Martin Mehren Erik Brekke Henrik Horn cox: S. Fladager
Lettvekt	Sen. innr.	Jun. 8-er	Sen. 8-er
1. O. R. 8.30.8 2. Chr.a 8.39.3	1. Chr.a 8.46.3 2. Bærum 8.54.1 Drammen ga op	1. O. R. 7.36.2 2. Chr.a 7.44.8 3. N.S.R. 7.48.7	1. O. R. 6.42.1 2. Chr.a 7.04.5
G. Fredriksen R. Sten Nielsen T. Rostrup H. Fougner cox: S. Fladager	S. Vedeler R. Andersen W. Haffner G. Schjøll cox: A. Løken	H. Andresen H. Isaachsen P. Kolling A. Helle L. Ihlen E. Bakke A. Heyerdahl U. Busch cox: G. Fredriksen	A. Haug R. Larsen F. Dahl M. Mehren E. Brekke E. Astrup J. Grevstad H. Horn cox: S. Fladager

VIKING OST



NORSK SCHWEIZEROST

med den riktige
smak og aroma.

^o
FÅES NU OVERALT

A/S DE NORSKE MELKEFABRIKER, OSLO

FOLDENFJORDENS KONKURRANSEKRETS KAPPRONING

Tønsberg, 25. juni 1933.

Lettvekt:

1. Ormsund	7.05.0
2. Chr.a.	7.08.7
3. Moss	7.10.6
4. Sandefjord	7.15.1
5. Tønsberg	7.19.0

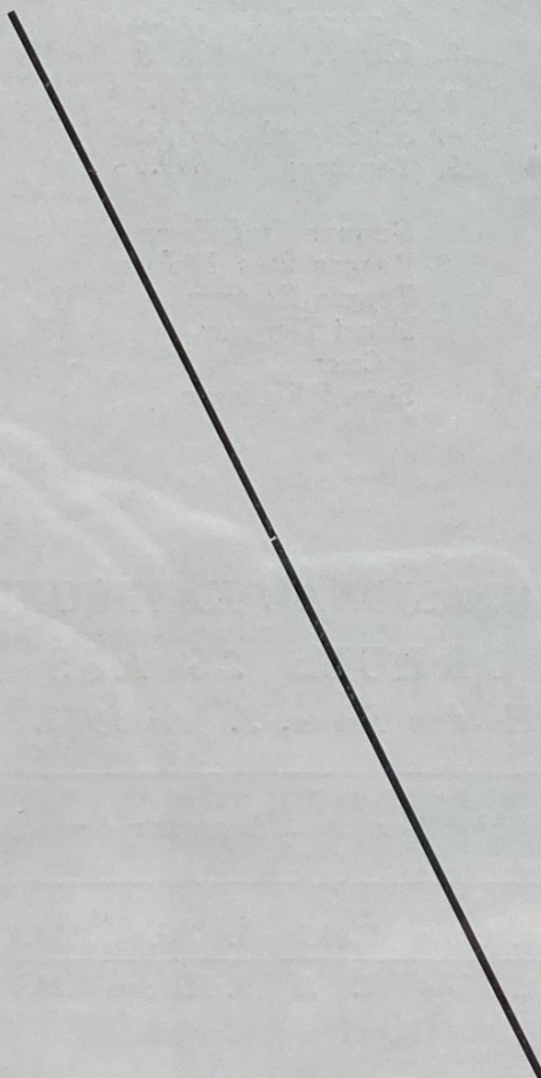
Gunnar Fredriksen
Ragnar Sten Nielsen
Trygve Rostrup
Hansi Fougner
Cox:
Sigurd Fladager

INTERNASJONAL KAPPRONING HALDENS ROKLUBS 25 ÅRS JUBILEUM *Halden Havn, 2. juli 1933.*

Lettvekt	Senior 4-er innr.	Begynner 4-er utr.	Senior 8-er
1. Ormsund 7.17.8	1. Chr.a 7.34.2	1. Chr.a 7.23.1	1. Ormsund 6.24.2
2. Chr.a 7.19.3	2. Moss 7.35.3	2. Halden 7.24.7	2. N. S. R 6.29.1
3. Moss 7.20.3			3. Chr.a 6.30.5
			4. Fr.stad 6.59.6
G. Fredriksen R. Sten Nielsen T. Rostrup H. Fougner cox: S. Fladager	Sverre Vedeler Rolf Andersen Wilh. Haffner Gunnar Schjöll cox: A. Løken	B. Thorbjørnsen Fr. Thrane Ole Sverre jr. A. S. Mork cox: S. Fladager.	Jens Grevstad Henrik Horn Einar Astrup M. Mehren Leif Ihlen Even Bakke Erik Brekke Rudolf Larsen cox: G. Fredriksen

LARS ANDRÉSEN

INNEHAVER ISIDOR THORDÉN



HERRESKREDDERI

PRINSENS GT 22 - TELEF.: 25219

LANDSKAPPRONINGEN

Horten, 8. og 9. juli 1933.

Junior 4-er utr.	Senior 4-er innr.	Junior sculler	Senior 4-er utr. u. styrmann
1. D. S. R. 7.06.9 2. Chr.a 7.11.4 Norgesmester 3. Sandefj. 7.13.9 4. Halden 7.17.8 5. Bærum 7.18.0 6. N. S. R. 7.24.1 B. Thorbjørnsen Fr. Thrane Ole Sverre jr. A. S. Mørk cox: S. Fladager	1. Roskilde 7.18.6 2. Sandefj. 7.21.6 3. Fane 7.23.0 4. Bærum 7.23.1 5. Moss 7.26.2 6. Chr.a Sverre Vedeler Rolf Andersen Wilh. Haffner G. Schjøll cox: G. Fredriksen	1. Chr.a 7.47.1 2. D.S.R. 7.55.9 3. N.S.R. 7.57.2 Fane ga op Gunnar Wessel	1. Chr.a tid ikke notert 2. N. S. R. diskv. feilstyr. Jens Grevstad M. Mehren Erik Brekke Rudolf Larsen
Junior 8-er	Senior sculler	Lettvekt	Senior 8-er
1. Chr.a 6.19.7 2. D. S. R. 6.22.8 3. Ormsund 6.23.3 4. Bergen 6.30.9 H. Andresen H. Isaachsen P. Kolling Arne Helle Leif Ihlen Even Bakke A. Heyerdahl U. Busch cox: S. Fladager	1. Chr.a 8.35.3 2. Fane 8.47.3 C. A. Christiansen	1. Chr.a 8.01.8 2. Bergen 8.03.4 3. Ormsund 8.17.3 4. Moss 8.20.7 G. Fredriksen R. Sten Nielsen T. Rostrup H. Fougner cox: S. Fladager	1. Chr.a 6.54.5 2. Ormsund 7.02.6 3. D. S. R. 7.02.7 4. N. S. R. 7.16.6 St.vanger brakk åre J. Grevstad H. Horn E. Astrup M. Mehren E. Brekke Even Bakke G. Wessel R. Larsen cox: S. Fladager

INTERNASJONAL KAPPRONING

Kjøbenhavn (Bagsværd Sø), 16. juli 1933.

Senior sculler:

- | | |
|-------------|--------|
| 1. D. S. R. | 9.13.0 |
| 2. Chr.a. | 9.27.0 |

C. A. Christiansen.



TELEFON
2 6 4 6 4

Vet De at

gammelt, skiddent tøy
blir som nytt hvis De
bringer det til oss?

**HURTIG
BILLIG
GODT**

A S HURTIGRENSEREN

Roald Amundsensgate 1



NEDRE SLOTS GT. 17
ETABLERT 1880

TELEFONER
**20 508
23 432**

BLOMSTER KRANSER

Arrangements for alle anledninger.

*Bånd i klubbens farve føres på
lager. Sesongens blomster
alltid i godt utvalg. Blomster
besørges overalt i utlandet ved
Norsk Blomstertelegraf.*

INTERNASJONAL KAPPRONING

Göteborg (Kungälv), 30. juli 1933.

Senior 4-er utr. u. styrmann	Senior sculler	Lettvekt
1. Chr.a 8.27.0	1. D. S. R. 8.04.0	1. Chr.a 8.24.0
2. Göteborg 8.32.0	2. Chr.a 8.26.0	2. Göteborg 8.26.5
J. Grevstad M. Mehren Erik Brekke R. Larsen	C. A. Christiansen	G. Fredriksen R. Sten Nielsen T. Rostrup H. Fougner cox: S. Fladager

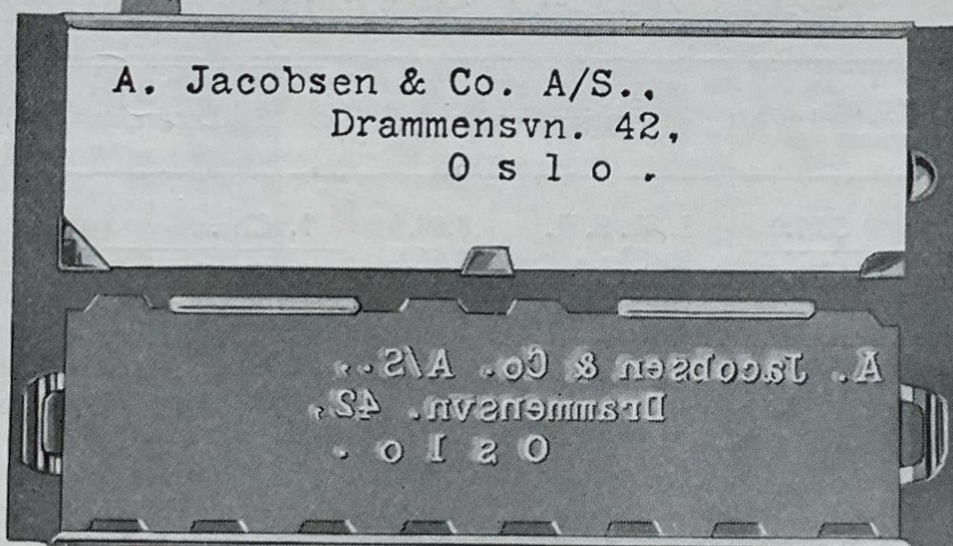
Junior sculler	Senior 4-er utr.
1. D. S. R. 9.08.8	1. Halden 8.05.0
2. Chr.a 9.11.7	2. Chr.a 8.12.0
3. Göteborg	3. Jönköping 8.33.0
G. Wessel	J. Grevstad M. Mehren Erik Brekke R. Larsen cox: S. Fladager

NASJONAL KAPPRONING

Hamar, 13. august 1933.

Junior 4-er utr.	Senior 4-er utr.	Senior 4-er innr.
1. Drammen 8.06.6	1. Hamar 8.10.6	1. Bærum 8.06.2
2. Hamar 8.07.8	2. Chr.a 8.18.5	2. Chr.a 8.18.0
3. Chr.a 8.08.1		3. Hamar 8.30.0
B. Thorbjørnsen Fr. Thrane Ole Sverre jr. A. S. Mork cox: S. Fladager	G. Fredriksen H. Horn T. Rostrup H. Fougner cox: S. Fladager	Erik Brekke R. Andersen S. Vedeler G. Schjoll cox: A. Løken

DET SKRIVENDE KARTOTEKI



Addressograph

TRADE MARK
PRINTS FROM TYPE

Benyttes av en rekke av landets institusjoner og forretninger.

Av klubber bl. a.:

**CHRISTIANIA ROKLUB
DEN NORSKE TURISTFORENING
NORSKE STUDENTERS ROKLUB
LYN — HEMING — ARILD**

For adressering av cirkulærer, konvolutter, aviser, tidsskrifter, regninger, etiketter, kontokort, fraktbrev, lønningslister, kravlister etc.

20 ganger hurtigere enn skrivemaskin — 100% riktig.

Bruk „Addressograph” i Deres salgsavdeling.

GRÜNER & JEBSEN AS
TELEF. 22626 - 26043 TOLLBODGATEN 24

INTERNASJONAL KAPPRONING

Kjørbobanen, 20. august 1933.

Junior 4-er utr.	Senior 4-er utr.	Junior 8-er	Senior 8-er
1. Bærum 7.46.0 2. Chr.a 7.49.0 3. Hamar 7.54.0 4. N. S. R. 7.54.5 5. Drammen 8.01.7	1. Halden 7.28.2 2. Chr.a 7.33.7	1. Ormsund 6.52.1 2. Chr.a 7.00.1	1. Bærum 6.57.1 2. Ormsund 7.12.5 3. Chr.a 7.21.1
B. Thorbjørnsen Fr. Thrane Ole Sverre jr. A. S. Mørk cox: S. Fladager	G. Wessel H. Horn J. Grevstad R. Larsen cox: S. Fladager	H. Andresen H. Isaachsen P. Kolling Arne Helle Leif Ihlen Even Bakke A. Heyerdahl U. Busch cox: S. Fladager	H. Andresen H. Isaachsen P. Kolling Arne Helle Leif Ihlen Even Bakke A. Heyerdahl U. Busch cox: S. Fladager

NASJONAL KAPPRONING

Drammen, 27. august 1933.

Senior 4-er utr.	Junior 4-er utr.
1. Sandefjord 9.05.2 2. Bærum 9.11.7 3. Chr.a. 9.34.1 Ormsund ga op J. Grevstad G. Schjøll S. Vedeler R. Larsen cox: S. Fladager.	1. Sandefjord 8.58.2 2. Bærum 9.07.2 3. Drammen 9.12.4 4. Chr.a. 9.24.8 N. S. R. ga op B. Thorbjørnsen Fr. Thrane Ole Sverre jr. A. S. Mørk cox: S. Fladager.

VIKANT
TORVET 2 A-S

Gull - Sølv
Medaljer - Merker

Det beste utvalg i

G. B. BORSALINO

W A R D

W I L S O N

og de rimeligste priser.

AKERSGATEN 43
HJ. LILLE GRENSEN



Bruk ULNESS HATTER

INTERNASJONAL KAPPRONING

Frognerkilen, 3. september 1933.

Junior 4-er utr.	Langårsløpet Senior 4-er utr.	Lettvekt	Junior 8-er
1. N. S. R. 7.41.5 2. Chr.a 7.49.6 3. Drammen 7.51.8 4. Göteborg 8.06.8	1. Halden 7.28.3 2. Sandefj. 7.28.3 3. Bærum I 7.38.7 4. Chr.a 7.38.9 Bærum II ga op	1. Chr.a 7.56.2 2. Göteborg 8.03.1	1. Ormsund 7.01.8 2. Chr.a 7.09.4
B. Thorbjørnsen Fr. Thrane Ole Sverre jr. A. S. Mørk cox: S. Fladager	J. Grevstad G. Schjoll S. Vedeler R. Larsen cox: S. Fladager	G. Fredriksen H. Horn T. Rostrup H. Fougner cox: S. Fladager	H. Andresen H. Isaachsen P. Kolling Arne Helle Leif Ihlen Even Bakke A. Heyerdahl U. Busch cox: Fladager

INTERKLUBB KAPPRONING FOR NYBEGYNNERE OVER 1200 M.

Frognerkilen, 5. juli 1933.

Nr. 1. Christiania Roklub. Tid: 4.37.0

1. M. Blom Halvorsen
2. Rolf Thomassen
3. Arne R. Johannessen
Str.: Fr. Faye Knudsen
Cox: Eyv. Th. Owren

Nr. 2. N. S. R. Tid: 4.40.0

KLUBB-KAPPRONINGEN

7., 8., 9., 12., 13., 14. og 15. september 1933.

3/4 utr: 4-er:

Heat I: Knut Thorn Fritz Ihlen	4.18.4 } 4.22.4 }	Knut Thorn	4.17.1 } 4.23.6 }	Knut Thorn	4.17.1
Heat II: R. Thomassen Per Hegnar	4.20.5 } 4.21.7 }	R. Thomassen			

Sculler:

Finale: G. Opsahl Andersen Leif Witt	4.36.8 } 5.29.4 }	G. Opsahl Andersen	4.36.8		
---	----------------------	--------------------	--------	--	--

Old Boys:

Finale: Boye Schlytter Hans Blom	4.15.4 } 4.20.6 }	Boye Schlytter	4.15.4		
-------------------------------------	----------------------	----------------	--------	--	--

Agecroft:

Heat I: G. Wessel A. Løken U. Busch	4.28.0 } 4.36.2 } 4.40.1 }	G. Wessel	4.04.0 } 4.09.0 }	Gunnar Wessel	4.04.0
Heat II: H. Fougner Fr. Juell jr.	4.30.0 } 4.33.2 }	H. Fougner			

Otter:

Heat I: G. Wessel A. Løken U. Busch	3.48.8 } 3.52.1 } 3.56.2 }	G. Wessel	3.44.4 } 3.43.4 }	Hansi Fougner	3.43.4
Heat II: H. Fougner Fr. Juell jr.	3.45.8 } 3.51.1 }	H. Fougner			

DE SEIRENDE MANNSKAPER:

$\frac{3}{4}$ utr.:

1. Roald Hofvind
 2. Nils Undall
 3. Erik Jaer
 4. Knut Thorn
- Cox: Hein Øhlckers.

Old Boys:

1. Reidar Wasteson
 2. Anders Wilhelmsen
 3. Tor Lundh
 4. Boye Schlytter
- Cox: Hansi Fougner.

Agecroft:

1. Paul Kolling
 2. Arne Helle
 3. Ole Sverre jr.
 4. Gunnar Wessel
- Cox: Reidar Kjøsterud.

Sculler:

G. Opsahl Andersen.

Otter:

1. Chr. Oppegaard
 2. Nils Undall
 3. Håkon Andresen
 4. Harald Isaachsen
 5. Gert Heiberg
 6. Per Hegnar
 7. Jens Grevstad
 8. Hansi Fougner
- Cox: Hein Øhlckers.

TABELL OVER BÅTENES BENYTTELSE I 1933

<i>Kronologisk rekkefølge.</i>		<i>Rekkefølge efter turantallet.</i>	
Båt nr.	turer	Båt nr.	turer
49. Kravell otter	3	91. Klink sculler	223
56. Klink sculler	160	92. —»—	221
58. Kravell firer	48	94. —»—	178
59. Klink $\frac{3}{4}$ -uttrigger	52	56. —»—	160
60. —»—	41	70. —»—	150
61. Kravell otter	33	93. —»—	149
65. Klink firer innrigger	37	108. —»—	142
66. » —»—	23	67. —»—	130
67. » sculler	130	109. —»—	125
69. » »	108	85. Paråret Damebåt	116
70. » »	150	69. Klink sculler	108
71. Kravell firer u/st.	18	90. Paråret damebåt	100
72. Kravell otter	20	80. Klink $\frac{3}{4}$ -uttrigger	92
73. » firer	56	81. —»—	90
74. Klink sculler	2	105. Klink 2er innrigger	84
75. —»—	10	89. Kravell firer	78
77. Kravell otter	53	95. Paråret damebåt	77
78. Klink innrigger	38	101. Klink innrigger	74
79. —»—	31	83. —»—	74
80. » $\frac{3}{4}$ -uttrigger	92	107. Kravell sculler	71
81. » »	90	102. » firer	67
82. Kravell firer	4	73. » »	56
83. Klink innrigger	74	99. Klink innrigger	54
84. —»—	52	77. Kravell otter	53
85. Paråret damebåt	116	59. Klink $\frac{3}{4}$ -uttrigger	52
86. Klink otter	8	84. » innrigger	52
87. —»—	18	58. Kravell firer	48
88. Kravell firer	48	88. » »	48
89. —»—	78	104. » sculler	47
90. Paråret damebåt	100	100. Klink innrigger	44
91. Klink sculler	223	60. » $\frac{3}{4}$ -uttrigger	41
92. —»—	221	78. » innrigger	38
93. —»—	149	65. » »	37
94. —»—	178	97. Kravell sculler	36
95. Paråret damebåt	77	61. » otter	33
97. Kravell sculler	36	106. Klink innrigger	32
98. Klink instr. båt	19	79. —»—	31
99. » innrigger	54	103. Kravell otter	28
100. » »	44	66. Klink innrigger	23
101. » »	74	72. Kravell otter	20
102. Kravell firer	67	98. Klink instr. båt	19
103. » otter	28	71. Kravell firer u/str.	18
104. » sculler	47	87. Klink otter	18
105. Klink 2er innrigger	84	110. » innrigger	14
106. » 4er »	32	75. » sculler	10
107. Kravell sculler	71	86. » otter	8

Kronologisk rekkefølge.

Båt nr.	turer
108. Klink sculler	142
109. » »	125
110. » innrigger	14
111. » sculler	4
Private båter	135

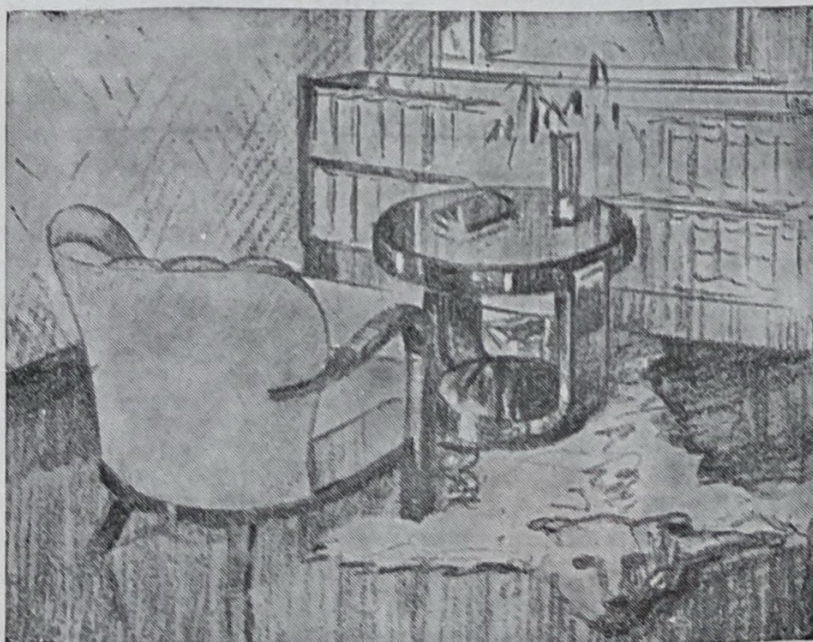
Rekkefølge efter turantall.

Båt nr.	turer
111. Klink sculler	4
82. Kravell »	4
49. » otter	3
74. Klink sculler	2
Private båter	135

13 Single scullers klink	1602 turer.
4 —»— kravell	158 »
12 Innriggere	557 »
3 Parårete damebåter	293 »
4 ¾-utriggere	275 »
6 Kravell firere	315 »
5 » ottere	137 »
2 Klink ottere	26 »
1 » instruksjonsbåt	19 »

50 båter	3382 turer.
Private båter	135 »

3517 turer.



**Møbler og
innredning**



**J O H A N
F R E D R I K
M O N R A D**

Snektermester.
Kjøbenhavnsgt. 2 IV
OSLO Telf. 72 448



LOVER FOR CHRISTIANIA ROKLUB

STIFTET 15. MAI 1878.

§ 1. *Navn. Flaggets farve. Formål.*

Klubbens navn er «Christiania Roklub». Dens flagg er mørkeblått.

Dens merke er mørkeblått flagg over to korslagte årer med initialene «C. R. 1878».

Klubbens formål er å vekke interesse for og utvikle dyktighet i roning som en sund og herdende idrett.

§ 2. *Inn- og utmeldelse.*

Andragende om optagelse som medlem inngis skriftlig til styret ledsaget av anbefaling fra 2 medlemmer. Andragendet oversendes fra styret til innvoteringskomiteen til uttalelse. Så snart komiteen har foretatt de nødvendige undersøkelser, sender den sin innstilling til styret, som avgjør om optagelse skal finne sted. Vedkommende navn offentliggjøres ved opslag i klubbhuset, for at medlemmene eventuelt kan gjøre sine bemerkninger til styret eller til innvoteringskomiteen. Aktive medlemmer må være svømmedyktige og over 18 år; dog kan optas aktive medlemmer i alderen 15—18 år i «Yngre avdeling». Medlemmer av «Yngre avdeling» har ikke stemmerett på generalforsamlingen.

Utmeldelse skjer skriftlig innen 1. januar.

Æresmedlemmer velges på generalforsamling etter innstilling av rådet. Der kreves $\frac{2}{3}$ flertall.

§ 3. *Kontingent.*

Kontingenten er: for aktive medlemmer kr. 50.00 årlig, for aktive som ikke har fylt 23 år innen årets utgang kr. 35.00, for passive medlemmer kr. 25.00 årlig. For passive medlemmer boende utenfor Oslo, Aker og Bærum kr. 15.00. For medlemmer av «Yngre avdeling» kr. 20.00 årlig. For livsvarige medlemmer er kontingenten minst kr. 400.00 en gang for alle. Kontingenten skal erlegges forskuddsvis, idet der dog er adgang for aktive medlemmer til å erlegge kontingenten i 2 terminer, hvorav 2nen termin må være betalt senest 1. juli. Adgang til klubbhuset tilstedes ikke forinnen forfallen kontingent er betalt.

Innskrivningspenger for aktive medlemmer er kr. 10.00. Passivt medlem der går over til aktivt erlegger ikke innskrivningspenger.

Beløp, der innbetales utenfor den årlige kontingent, bør i regelen henlegges til et reservefond, der kun kan disponeres av en generalforsamling.

Livsvarig medlemskontingent bør henlegges til et særskilt fond, hvorav rentene går inn i det årlige budgett. Fondet disponeres av styret.

Medlemmer som står til rest med mer enn et års kontingent, kan strykes av styret.

§ 4. Styret.

Styret består av 6 medlemmer.

Formann, viceformann, rosjef, materialsjef, sekretær og et 6te medlem. De to førstnevnte velges for 2 år og de 4 siste for 1 år ad gangen. For at styret skal være beslutningsdyktig må minst 4 medlemmer være til stede. I tilfelle av stemmelikhet gjør den fungerende formanns stemme utslaget.

§ 5. Rådet.

Rådet har følgende sammensetning:

- a. Æresmedlemmer.
- b. Klubbens tidligere formenn.
- c. 15 medlemmer valgt av generalforsamlingen.

Av rådets medlemmer bør minst 5 inneha klubbens hederstegn.

Rådets medlemmer velges ordinært for 3 år og uttrer etter tur (de to første ganger ved loddtrekning) hvert år med 5 medlemmer. Rådet velger selv sin ordfører. — Blir et rådsmedlem innvalgt i styret, velges på samme generalforsamling et nytt medlem av rådet i vedkommendes sted for den gjenstående del av hans funksjonstid.

Rådet sammenkalles av klubbens formann til fellesmøte med styret minst en gang årlig. Rådet kan dessuten på sin side innkalle til møte med styret når rådets ordfører eller minst 5 medlemmer av rådet anser det ønskelig. For at rådet skal være beslutningsdyktig må minst 8 medlemmer av rådet være til stede. Ved stemmelikhet gjør ordførerens stemme utslaget.

Rådet avgir, etter forslag av styret, innstilling til generalforsamlingen om valg av æresmedlemmer. Rådet foretar etter forslag fra styret utdeling av klubbens hederstegn til dem som ved utmerkede fortjenester av roidretten eller av klubben dertil finnes verdige.

Rådet treffer etter forslag fra styret avgjørelse med hensyn til optagelse av lån.

Styret kan for øvrig om enhver sak av viktighet konferere med rådet, og dette kan på sin side henlede styrets oppmerksomhet på saker som efter dets mening har betydning for klubben. Rådets protokoll fremlegges for den årlige generalforsamling.

§ 6. Generalforsamlinger.

Hvert år innen februar måneds utgang avholdes ordinær generalforsamling. For generalforsamlingen fremlegges rådets protokoll, styrets beretning og revidert regnskap for det forløpne kalenderår.

På genealforsamlingen velges:

- a. 2 medlemmer, der sammen med styrets viceformann som formann danner innvoteringskomiteen.
- b. 3 medlemmer, der sammen med rosjefen som formann og første suppleant til styret som viceformann danner routvalget samt
- c. 3 medlemmer, der sammen med det 6te medlem av styret som formann danner huskomiteen.
- d. 5 medlemmer av rådet.

Såvel innvoteringskomité, routvalg som huskomité velges for et år ad gangen. For hver komité velges der 2 suppleanter.

Ekstraordinær generalforsamling kan når som helst sammenkalles av styret. Når minst $\frac{1}{12}$ av det samlede medlemsantall forlanger det, skal styret sammenkalle ekstraordinær generalforsamling.

Generalforsamlingen er beslutningsdyktig når den er bekjentgjort 14 dager forut og minst $\frac{1}{12}$ av medlemmene er møtt frem. Forslag til behandling innsendes til styret innen årets utgang.

Medlemmer som ikke har betalt foregående års kontingent har ikke stemmerett.

§ 7. Roreglement. Øvelsestid.

Styret fastsetter etter forslag av routvalget et reglement for øvelsene, der foregår fra senest 1. mai til tidligst 30. september. Routvalget forestår instruksjon såvel av nye medlemmer som av trenende lag, og sammensetter disse, samt øver kontroll med materiellets behandling og påser reglementet overholdt.

§ 8. Kapproning.

Hvert år søkes avholdt minst en kapproning innen 1. juli for årets nye medlemmer og en høstkapproning. Kapproning om penger er forbudt.

§ 9. Erstatningsplikt.

Skade, som forsettlig eller ved uforsiktighet tilføies klubbens eiendeler, istandsettes uopholdelig på vedkommendes bekostning. Styret avgjør etter innstilling fra routvalget eller huskomiteen om erstatningsplikt er til stede.

§ 10. Mulkt.

For overtredelse av lover eller reglement kan styret ilegge en mulkt av inntil 50 kroner.

§ 11. Salg av tøy.

Efterliggende tøy kan selges til inntekt for klubben etter forutgående varsel.

§ 12. Klager.

Klager inngis skriftlig til styret.

§ 13. Utelukkelse.

Styret kan utelukke et medlem av klubben når:

- a. vedkommende ved sin adferd vekker anstøt og derved skader klubbens anseelse.
- b. vedkommende tross advarsel bryter sin treningsforpliktelse.
- c. styret finner annen grunn for utelukkelse.

Vedkommende medlem har dog anledning til å innanke styrets avgjørelse for første generalforsamling.

§ 14. Lovforandringer.

Forandring i disse lover kan kun vedtas av den ordinære generalforsamling med $\frac{2}{3}$ flertall. Forslag til lovforandringer innsendes skriftlig innen årets utgang og tilsendes medlemmene senest 8 dager før generalforsamlingen.

§ 15. Opløsning.

I tilfelle av klubbens oppløsning har styret å realisere dens eiendeler og overdra det innkomne til Norges Roforbund.

ROREGLEMENT

(Ifølge lovenes § 7.)

§ 1.

Adgang til båthuset og benyttelse av materiellet tillates kun mot forevisning av medlemskort for rosesongen, hvilket erholdes hos kassereren.

§ 2.

Båthuset holdes åpent:

Alle dager fra kl. 8 morgen til kl. 10 aften.

Ønsker noen å benytte båtene etter kl. 10 aften, må der på forhånd trefes avtale med båtmannen herom, og det påligger vedkommende i sådant tilfelle å sørge for at båtmannen erholder en passende godtgjørelse for den tid han derved optas utover den ved reglementet fastsatte vakttid.

§ 3.

Abonnement på båtene tillates i almindelighet ikke. Dog kan båt for benyttelse *utover dagstur* sikres — sculler undtatt — ved å innføre laget, høist 3 dager i forveien, i en dertil i båthuset utlagt protokoll med opgave over mannskap, tid og bestemmelsessted. Tillatelsen er ikke gyldig, før rosjeften eller hans stedfortreder har signert andragendet.

§ 4.

De båter, som benyttes ved instruksjon, angis ved opslag i båthuset og må ikke benyttes i den nærmere fastsatte treningstid.

Racebåtene må ikke benyttes uten spesiell tillatelse av rosjeft eller materialsjeft.

§ 5.

Båtene må kun benyttes med fullt mannskap. Det tillates ikke å medta damer i andre båter enn «damebåtene».

§ 6.

Ut- og inntagning av båt besørger av mannskapet og må foregå med største *forsiktighet*. Ved tilbakekomsten må båten tømmes, spyles og tørres godt, før den bæres inn. Båt og årer må alltid settes tilbake på sin rette plass.

§ 7.

Kommandoen har *stroken*, som i enhver henseende er ansvarlig for mannskapets forhold i båten, samt for materiellets behandling. Stroken har også å foreta innskrivning i øvelsesprotokollen i overensstemmelse med rubrikkenes overskrifter.

Føres båten av *instruktør* overtar denne såvel kommandoen som ansvaret.

§ 8.

Klædedrakten består av:

rolue, oxford-bluse, med reglementert påsydd merke i hvitt.

hvit rotrøie med et mørkeblått bånd, 4 cm. bredt og 14 cm. langt, ned-

over brystet fra trøiens overkant. For medlemmer av «Yngre avdeling», tvers over brystet i høide med armhulen.

hvite, korte bukser, sko, blå strømper, samt reglementert *sweater*.

Rodrakten må, før den tas i bruk, forevises for et av routvalgets medlemmer, som har å påse, at alt er etter reglementet.

Tøiet skal alltid holdes rent og i orden. Kun medlemmer i reglementert rodrakt får adgang til båtene.

§ 9.

Begynnere har å melde sig for et av routvalgets medlemmer, som skaffer instruktør.

Det tillates ingen begyinner å ro uten instruktør, før han er godkjent av routvalget.

§ 10.

Instruksjon for begynnere ledes av routvalget, assistert av opnevnte instruktører, hver dag fra ca. kl. 6.30 til kl. 8.30 aften, undtagen lørdag og søndag.

§ 11.

Roerne skal alltid opføre sig korrekt på fjorden, så de ikke på noen måte kan vekke anstøt. Det er forbudt å stoppe foran damebadene.

Det er forbudt å legge i land ved eller optre i rodrakt på noe forlystelsessted eller offentlig anlegg.

Badebukse må alltid benyttes under badning på roernes badeplass på Nakholmen samt på andre steder, hvor forholdene gjør det påkrevet.

Landstigning kan kun skje, hvor båtene ikke er utsatt for støt eller noen som helst skade.

Det er forbudt å ro uten trøie innenfor Herbern.

§ 12.

Kapproning. Når kapproning er bekjentgjort, skal de, som vil delta, straks tegne sig på den av routvalget utlagte liste med opgave over *vekt, høide, alder*. Lagene sammensettes og instrueres av routvalget. De roere, som melder sig til trening, skal overholde klubbens treningsreglement. Brudd på dette kan medføre eksklusjon.

Alle har for øvrig i enhver henseende å rette sig efter routvalgets forordninger.

Kapproning for medlemmer av «Yngre avdeling» er forbudt.

§ 13.

Skapleie — som for iår er kr. 4.00 — må betales innen 10. mai, da skapene i motsatt fall kan disponeres av styret.

§ 14.

Medlemmer som ønsker å ha private båter opbevart i klubbhuset må søke om styrets tillatelse, og så fremt dette finner at der er rum i båthallen anviser materialsjefen plass til båten. Forutsetningen er at vedk. eier er aktiv.

UT

Forlang illustrerte kataloger over
CAMPINGUTSTYR

— PÅ TUR!

men først til

INGWALD NIELSEN

TORVGATEN 4—6 - OSLO

HARLANDS

BÅTLAKK

står best mot sjøvann

CHRIST. ENGBRETSSEN & SØN

PILESTREDET 27 — OSLO

TRENINGSGLENT

§ 1.

Enhver, som antas til trening, skal, innen denne påbegynnes, underkaste sig nøiaktig lægeundersøkelse, hvorfor attest fremlegges.

Når routvalget finner det påkrevet, må mannskapet underkaste sig ny undersøkelse.

§ 2.

Ethvert trenende mannskap plikter å møte presis til den av instruktøren fastsatte tid. Overtredelse herav kan medføre eksklusjon av laget, hvilket bestemmes av instruktøren. Dennes avgjørelse kan innankes for styret.

§ 3.

Mannskapene skal i båthuset og under roning i enhver henseende rette sig efter instruktøren.

§ 4.

Nytelse av tobakk og alkoholholdige drikke er forbudt i treningstiden.

§ 5.

De trenende mannskaper bør studere og efterleve «Lægens råd», side 4 i Forbundets robrosjyre.

Mannskapene skal sørge for minst 8 timers søvn i døgnet. Viser noen sig ute efter kl. 12 natt, uten hertil å ha innhentet tillatelse fra rosjefen eller instruktøren, ansees dette for treningsbrudd.

§ 6.

Den som har meldt sig til trening, kan ikke uten routvalgets tillatelse trekke sig tilbake før kapproningssesongen er over.

ELEKTRISKE Skibsinstallasjoner

vedlikeholdelsesarbeider og reparasjoner. Spesialitet elektrisk skibsutstyr og skibsmaterialer for dieselmotorskibe,

Solid og billig!

ERLING STORM

E L E K T R I S K E A N L E G G

UNIVERSITETSGATEN 22, 24
TELEFONER 11664. 11965

O S L O

JOH. GRØTTING
MALLER
FORRETNING
OSLO
ETABL.
1878

Johs. Bruns gate. 4

Telefon 65333

HUSREGLEMENT

§ 1.

Klubblokalene som omfatter 2. etasje og toppaviljong med terrasser, er i rosesongen — som regel fra 1. mai til 1. oktober — åpne for medlemmene i tiden fra kl. 9 morgen til kl. 1 natt. Trappen fra publikumsterrassen mellom første og annen etasje må ikke benyttes.

Klubblokalene kan helt eller delvis bortleies. Dette bekjentgjøres ved opslag i vestibylen, og lokalene er da avstengt for medlemmene.

§ 2.

Medlemmene har adgang til å ta med sine damer, bekjente og utenbys besøkende i klubblokalene, dog ikke i leseværelset og styreværelset. Gjestenes navn skal innføres i den utlagte fremmedprotokoll.

De samme gjester kan ikke medtas oftere enn 5 ganger i en sesong. Dette gjelder ikke damer.

§ 3.

Hunder må ikke medtas i klubblokalene, men kan anbringes i garderoben eller på plattformen i bånd.

§ 4.

Aviser, tidsskrifter etc. må ikke fjernes fra leseværelset.

§ 5.

Det er strengt forbudt å kaste fyrstikker, sigarer, sigaretter etc. fra loggian, toppaviljongen så vel som fra klubbhuset for øvrig.

Beskadigelse av klubbens inventar må erstattes.

§ 6.

Klubblokalene må ikke belemres med garderobe.

§ 7.

Roerlokalene er kun for medlemmer og omfatter båthallene med terrasser, 3. etasjes garderober og treningssal. Disse holdes i sesongen åpne fra kl. 8 morgen til kl. 10 aften.

Det er forbudt å ferdes i klubblokalene i roantrekk.

§ 8.

Tobakksrøkning er forbudt i båthallen og i 3. etasje.

§ 9.

Badning fra klubbhuset er forbudt.

§ 10.

Forseelser mot disse bestemmelser vil bli anmeldt til styret.

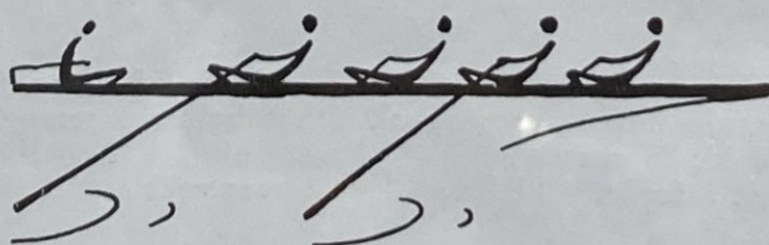
Den fungerende huskomité har å påse at klubbreglementet blir overholdt og at der hersker god orden og sømmelighet innen klubbens lokaler.

Det henstilles til medlemmene å påse bestemmelsene overholdt og anmelde overtredelse.

ROERE !

KJØP
AL PROVIANT
HOS

JENSEN & CO
TORVGT. 5A



(J-391 · E-O)

MEDLEMSFORTEGNELSE

PR. 1.—1. 1934.

(* betegner at vedk. er senior-roer, tallet i () er første innmeldelsesår.)

ÆRESMEDLEMMER

Bratlie, Jens,	Kirkegaten 17.	(78)
*Fegth, Hannibal,	Bankpl. 1.	(97)
Hannevig, Chr. jr.,	p. t. London.	(08)
Jensen, Eskild,	Slemdalsveien 47.	(06)
*Sverre, Ole,	Drammensveien 44.	(93)

LIVSVARIGE MEDLEMMER

Aadnesen, L.,	Fugløen, Tvedestrand.	()
*Aanensen, Sverre,	Mariegt. 6.	(16)
Aanonsen, Olaf,	Uranienborgveien 23.	(12)
Ambler, Thomas J.,	Bradford, England.	(25)
Amundsen, Hjalmar A.,	Akersgt. 1.	(25)
*Andersen, Erik,	Bennechesvei 3, Bygdøy.	(07)
Andresen, Haakon,	Vettakollen, V. Aker.	(25)
Andresen, Nicolay jr.,	Drammensveien 108.	(08)
Anker, Ferd.,	Stenersgt. 1.	(25)
*Arnesen, Martin,	Løkeberggt. 4.	(93)
Arnesen, Trygve,	Frognerveien 33.	(25)
Aspaas, Jens,	Kirkegaten 20.	(25)
Backer, M. C.,	Majorstuveien 11.	(25)
Baumann, Adolf,	Hansteensgt. 6.	(18)
Behrens, Joh. D.,	Skillebekk 1.	(22)
Bergwitz-Larsen, Chr.,	Kongensgt. 33.	(25)
Bernts, Thorleif,	Munkedamsveien 41.	(24)
Berrum, Erik,	Kr. IV gt. 12.	(24)
Bjercke, Richard,	Skippergt. 29.	(25)
Bjørk, Sv. S.,	Skippergt. 28.	(12)
Boman, Alf,	Colbjørnsensgt. 11.	(17)
Borthen, Harry,	Munkedamsveien 100.	(29)
Boyesen, Ragnar,	Josefinegt. 35	(23)
Bredesen, B. O.,	Torvet 9.	(25)
Breilid, Ørnulf,	Karl Johansgt. 6.	(26)
Bringsvær, Borge,	Drøbak.	(32)
*Broch, H. H. jr.,	Prinsensgt. 4.	(04)
Brodtkorb, Sophus Aars,	Kirkegt. 6.	(16)
Bronn, Olaf,	Tollbodgt. 4.	(21)
Bronn, Thorleif,	Bestun.	(25)
Bull, Tønder,	Pilestredet 15 b.	(25)
Bødtker, J. Seiersted,	Tollbodgt. 17.	(25)
Cohn, Martin,	Chemnitz.	(25)
Dannevig, T.,	Kirkegt. 14/18.	(24)
Dahl, Henry,	Karl Johansgt. 37.	(30)

Dietrichson, Finn,	Eckersberggt. 53.	(15)
Egeberg, Einar W. jr.,	Rådhusgt. 1/3.	(24)
Ekholt, Arne,	Bygdø Allé 17.	(20)
Ekholt, Eugene,	—»—	(05)
Ekholt, Roal,	—»—	(20)
Ekholt Ulf,	—»—	(20)
*Falck, Thom. S.,	Stavanger.	(19)
Fearnley, Thos. jr.,	Sjøfartsbygningen.	(23)
Flaaten, Hans A.,	Behrendsgt. 5.	(24)
Floor, A. J.,	London. E. C. 3.	(21)
Foss, Ludv. A.,	Sjøfartsbygningen.	(25)
*Fossum, Bernt,	Storgt. 10 a.	(21)
Frederiksen, Gunnar,	Melbo.	(24)
*Fritzner, Andreas,	Djursholm, Sverige.	(19)
Fritzner, Hans Jørgen,	Daaesgt. 11.	(23)
*Fuglesang, Geo. Rich.,	Chr. Krohgs. 16.	(01)
Fuglesang, Geo. Rich. jr.,	Ths. Heftyesgt. 42 b.	(25)
Gokstad, K.,	Kongensgt. 6.	(25)
Grevstad, Karl,	Tollbodgt. 6.	(25)
Gulbrandsen, Carl,	Storgt. 25.	(25)
Gundersen, Ivar,	Tollbodgt. 3.	(22)
Hagen, Jonas,	Tollbodgt. 12.	(23)
*Halle, Ragnar,	«Besseli», Holmenkollen.	(11)
Halvorsen, S. jr.,	Gabelsgt. 37.	(23)
Hansen, Trygve, E.,	Odinsgt. 29.	(25)
Henriksen, Gustav,	L. Strandgt. 1.	(25)
Heiberg, Erik,	Parkveien 61.	(30)
Heiberg, Gert D.,	Parkveien 61.	(30)
*Heyerdahl, Jens C.,		(11)
Hjort, Victor,	Kjøbenhavn.	(25)
Hoff, Ragnar,	Schultzgården.	(18)
Holm, Emil,	Dronningensgt. 11.	(22)
Holst, Arne,	Kirkegt. 6.	(24)
Holst, Reidar,	Rådhusgt. 27.	(25)
Hunt, Vere,	Oxford.	(26)
Isachsen, Birger,	Kongensgt. 6.	(25)
Isachsen, Leif,	Skippergt. 14.	(10)
Jacobsen, Ferner,	Stortingsgt. 14.	(23)
Jacobsen, Jac.,		(17)
Jacobsen, Severin jr.,	Storgaten 3.	(26)
Jacobsen, Trygve,	Storgaten 3.	(96)
Johannesen, Ragnar,	Erl. Skjalgsgt. 18.	(04)
Johannessen, I. M.,	Grensen 17.	(23)
Johannson, Hartvig,	Prinsensgt. 1.	(24)
Johansen, Hjalmar,	Kirkegt. 14/18.	(25)
Johnsen, Johs.,	Vinderen.	(25)
Jones, W. A.,	Manchester.	(25)
Jordan, Omar,	Prof. Dahls. 53.	(10)
Klaveness, A. F.,	Stortingsgt. 8.	(24)
Klaveness, A. F. jr.,	Lysaker.	(26)
*Knudsen, Jens,	Ths. Heftyesgt. 38.	(22)
*Krohg, O. T.,	Schwachsgt. 3.	(03)
Kvaal, A.,	Karl Johansgt. 14.	(25)
Langaard, Conrad,	Drammensveien 88 b.	(08)
Larsen, Alfred W. G.,	Drammensveien 88 c.	(24)

Larsen, Eddy R.,	Ø. Vollgt. 11.	(25)
Lie, Birger	Bispebryggen.	(25)
Lie, Sverre,	Sydney.	(03)
Lind, Morten,	Skippergt. 18.	(24)
Lindboe, Einar F.,	Oscarsgt. 27.	(24)
Lütken, Chr.,	Jevnaker.	(24)
*Lütken, Harald,	N. Slottsgt. 3.	(99)
*Løvenskiold, Severin,	Ullern.	(27)
Magnussen, Walter,	Bygdø Allé 65.	(25)
Malm, Bjørn,	Grensen 2.	(10)
Mowinckel, Joh. Ludv.,	Parkveien 45.	(24)
Mustad, Clarin,	Kongensgt. 3.	(24)
Møller, Rolf jr.,	Rosenkrantzgt. 3.	(25)
Møllhausen, Ragnar,	Karl Johansgt. 17.	(26)
Nielsen, Carsten Kaare,	Oscarsgt. 69.	(21)
Nielsen, Georg,	Rådhusgt. 9.	(10)
Nielsen, Hans,	Universitetsgt. 11.	(24)
Nielsen, Sigurd,	Oscarsgt. 69.	(89)
Nilssen, Olaf,	Maridalsveien 87.	(25)
Nissen, Carl,	Kjøbenhavn.	(25)
Norem, N. S.,	Knutsford, Chesshire, England	(24)
Olsen, Erling,	Eckersberggt. 21.	(23)
Olss, August,	V. Aker.	
Onsrud, Olav jr.,	Søndregt. 6.	(32)
Onstad, Haakon S.,	Grev Wedels pl. 4.	(25)
Oppegaard, K.,	Vettakollen.	(24)
Paus, Alf,	Kongensgt. 14.	(24)
Paust, Dagfinn,	Kongensgt. 6.	(24)
Pedersen, Erik,	Slemdal.	(23)
Pihl Erik,	Fagerheimsgt. 8 b.	(18)
Pihl, W. R.,	Fagerheimsgt. 8 b.	(25)
Platou, Theodor,	Besserud.	(03)
Poulsson, John,	Ø. Slottsgt. 7.	(28)
Prag, Ragnvald Dahl,	London. E .C. 3.	(21)
Rasmussen, Arne,	Stenersgt. 24.	(16)
Rasmussen, Haakon,	Gyldenløvesgt. 51.	(25)
Reissiger, Rolf,	Wm. Thranesgt. 42.	(11)
Robsahm, Andreas,	Karl Johansgt. 15.	(24)
Rode, Leif S.,	Karl Johansgt. 27.	(25)
Roede, Wilhelm,	Rosenborggt. 13.	(25)
Rødland, Th.,	Kongensgt. 20.	(24)
Røwde, P. M.,	Gunnerusgt. 2.	(14)
Sandberg, E.,	Eckersbergsgt. 57.	(25)
Schei, K. L.,	Drammensveien 44.	(25)
Schiøtt, Th.,	Volvat.	(25)
Schmidt, Arild,	Hyggen, Røken.	(13)
Schram, Jacob,	St. Strandgt. 1.	(25)
Schram, Thorvald B.,	St. Strandgt. 1.	(20)
Sivertsen, Sverre,	Bygdø Allé 65.	(25)
Smith, Christen,	Bygdø Allé 3.	(25)
Solberg, Olaf,	Grensen 5/7.	(11)
Stamnes, Marius,	Slemdal, V. Aker.	(25)
Steen, Chr.,	Kongensgt. 23.	(24)
Stephanson, Robert,	Oscarsgt. 78.	(23)
Steidel, F. J.,	Asker.	(09)

*Storm, Erling,	Universitetsgt. 22.	(97)
Stranger, Rolf,	Stenersgt. 1.	(20)
Styri, Trygve,	Tollbodgt. 11.	(17)
Sundt, Leif,		(21)
Svanholm, Johs. J.,	Vallegt. 21.	(25)
Sverre, Carl,	Drammensveien 44 b.	(25)
*Sverre, Erik,	«Bakkeholt», Skøyen.	(93)
*Sverre, Ingemann,	Thomlesgt. 4.	(93)
*Sverre, Johan,	Thomlesgt. 6.	(93)
*Sverre, S. Th.,	Prinsensgt. 4.	(93)
Tandberg, Ivar E.,	Solhauen, Smestad,	(25)
Tandberg, Rolf,	Furulund, Ø. Aker.	(24)
Thommesen, Rolf,	Akersgt. 34.	(25)
Tjersland, Alf,	Torvg. 11.	(25)
Tjersland, Thorleif,	Torvg. 11.	(25)
Vogt, Lorentz,	Odinsgt. 34.	(25)
Walker, Ernest,	Leicester, England.	(25)
Wang, Haakon Johan,	Erl. Skjalgsønsgt. 2.	(25)
*Wang, Thorleif,	Erl. Skjalgsønsgt. 2.	(08)
Wesmann, Joh.,	Drammensveien 69.	(24)
Westbye, Thomas,	Kongensgt. 14.	(19)
Wetlesen, Hugo.	Parkveien 43.	(24)
Wettre, Ragnar,	Bekkelaget.	(24)
*Wettre, Trygve,	Drammensveien 44 b.	(91)
Wikborg, Thorolf,	Kirkegt. 7.	(21)
Wilhelmsen, Wilh. jr.,	Tollbodgt. 20.	(25)
Willumsen, Chr.,	Prinsensgt. 4.	(19)
Willumsen, Wilh.,	Prinsensgt. 2.	(25)
Witt, Leif,	Harbitzgt. 20.	(16)
Young, Trygve,	Akersgt. 7.	(22)

AKTIVE MEDLEMMER

Albech, Knut,	Skogveien 29.	(31)
Allis, Reidar C.,	Fougstadgt. 22.	(29)
Amundsen, Carl,	Trondhjemsveien 47.	(24)
Andersen, Alfred John,	Karl Johansgt. 20.	(30)
Andersen, G. Opsahl,	Helgesensgt. 23.	(28)
*Andersen, Rolf,	Gustavsgt. 3.	(27)
*Andresen, Ernst,	c/o Creditbanken.	(20)
*Astrup, Einar,	c/o Sport Co.	(27)
Astrup, Erling,	Drammensveien 98.	(32)
*Bakke, Even,	Briskebyveien 2.	(29)
Berg, Sigurd Nielsen,	Drammensveien 26 b.	(30)
Bergland, Gunnar,	Uranienborgveien 9.	(28)
Bjønnes, Finn,	Oscarsgt. 32.	(31)
Bjørge, Erling Fegth,	Gimle Terrasse 10.	(24)
Bjørndal, Olav,	Gen. Birchsgt. 32.	(26)
Blom, Hans,	Jac. Aallsgt. 50.	(21)
Brandrud, Finn,	Gjetemyrsveien 5.	(31)
Brat, Tord,	Lilleaker.	(32)
*Brekke, Erik,	Bygdø Allé 59.	(27)
Brustad, Odd Sverre,		(32)
Brynning, Hans,	Storgt. 31.	(21)
Bull, V. S.,	Framnæsveien 8.	(20)
Busch, Ulrich,	Storgt. 22.	(29)

Børseth, Gunnar,
 Capjon, Otto,
 Christensen, Carl J.,
 Christensen, Carsten Norman,
 *Christiansen, C. A.,
 Christiansen, Knut Juul,
 Dalen, Johannes,
 *Drangsholt, Harald,
 Dreyer, Rolf,
 Dybsjord, J. H.,
 Eckhoff, John,
 Eckhoff, Øistein,
 Eeg, Arne,
 *Egeberg, Westye P.,
 Ekjord, Sverre,
 *Ellingsen, John,
 Eng, Rolf Ø.,
 *Engelhardtsen, Rolf,
 *Fougner, Hansi,
 Foss, Ragnar,
 Frederiksen, Fr.,
 *Fredriksen, Gunnar F. W.,
 Frohde, Ingolf,
 Furseth, K.,
 Gihbsson, Rolf,
 Gløersen, Egil,
 Gran, Tor,
 Grevstad, Birger,
 *Grevstad, Jens,
 Grøndahl, Carl Chr.,
 *Gulbrandsen, Per,
 Guttormsen, Chr.,
 *Haffner, W.,
 Hagen, Birger,
 *Hagen, Thoralf,
 Hagness, Einar,
 Hagness, Trygve,
 Halvorsen, Mich. Blom,
 Halvorsen, Sverre,
 Hammer, Carl Ludvig,
 Hansen, H. Rønneberg,
 Hansteen, David,
 *Harbitz, Johan,
 Haug, Arne,
 Haugaard, Trygve,
 Hauge, William,
 Hecker, Franz J.,
 Hedels, Heinrich,
 Hegnar, Per,
 *Heiberg, Chr. W.,
 *Heiberg, Gert,
 *Heiberg, Kaare,
 Helle, Arne,
 Henschien, Lorentz,
 Henriksen, Johan R.,

Munkedamsveien 100. (26)
 Nobelsgt. 10. (27)
 Heggeli. (33)
 Ullensakergt. 8. (32)
 Bygdø Allé 68. (27)
 Klingenbergt. 7. (32)
 Karl Johansgt. 5. (21)
 Kirkeveien 65. (30)
 Ullevålsveien 59. (33)
 Solligt. 7. (17)
 Gustavsgt. 2. (32)
 Uranienborgveien 9 c. (31)
 Collettsgt. 9. (33)
 Bogstad, Vestre Aker. (94)
 Slemdal. (31)
 Gyldenløvesgt. 28. (16)
 Dagaliveien 20, Slemdal. (31)
 Ths. Heftyesgt. 27. (29)
 Gabelsgt. 6. (29)
 Cam. Collettsvei 9. (33)
 Kirkegt. 6. (31)
 Gamle Madserud Allé 3. (28)
 Schultzgården. (24)
 Collettsgt. 6. (23)
 Tollbodgt. 35. (10)
 c/o Fred Olsen. (33)
 Jonas Reinsgt. 1. (33)
 Tollbodgt. 6. (30)
 Tollbodgt. 6. (32)
 Egerveien 12, Slemdal. (18)
 Storgt. 25. (33)
 Daaesgt. 1. (26)
 Hjortnes Drammensveien. (21)
 Majorstuveien 5 B. (08)
 Kirkegt. 14/18. (33)
 Wolffsgt. 2. (30)
 Wolffsgt. 2. (33)
 Hegdehaugsveien 11. (33)
 Elisenbergveien 5. (32)
 Ullevålsveien 56. (33)
 Niels Juellsgt. 14. (32)
 Gimleveien 24. (16)
 Odinsgt. 11. (26)
 Prof. Dahlsgt. 19. (32)
 Vinderen. (29)
 Frydenlundsgt. 1. (30)
 Frognerveien 58. (31)
 Storgt. 17. (31)
 Erl. Skjalgsønsgt. 20. (98)
 Ths. Heftyesgt. 33. (24)
 Munkedamsveien 39. (11)
 Kongensgt. 15. (29)
 Teatergt. 13. (32)
 Vinderen. (28)
 Bjerregaardsgt. 58.

Heyerdahl, Albert,	Schønningsgt. 11.	(29)
Hofvind, Roald,	Frognerveien 67.	(32)
Holm, Odd,	Lyder Sagensgt. 10.	(32)
Holmboe, Anton,	Erl. Skjalgsønsgt. 23 b.	(31)
*Horn, Henrik,	Bogstadveien 5.	(29)
Houge, Christian,	Elisenbergveien 12.	(26)
*Hæhre, Gustav,	Møllergt. 3.	(06)
Ihlen, Fritz,	Erl. Skjalgsønsgt. 28 b.	(32)
Ihlen, Leif,	Erl. Skjalgsønsgt. 28 b.	(30)
Isaksen, Alfinn S.,	Kirkegt. 23.	(26)
Isaachsen, Harald,	Kongensgt. 24.	(30)
Isdahl, Einar,	c/o Oslo Sporveier.	(27)
Jacobsen, Gunnar,	Wesselsgt. 12.	(33)
Jacobsen, Leif Chr.,	c/o Liberg & Co., N. Slottsgt. 3.	(33)
Jacobsen, Øivind,	Majorstuveien 39.	(31)
Jaer, Erik,	Riddervoldsgt. 12.	(31)
Jenssen, Arne Johs.,	Kneika, Lilleaker.	(28)
Johannessen, Arne R.,	Theresegt. 41.	(33)
Johannessen, Birger Storm,	Sporveisgt. 6.	(25)
Johannson, Johan,	Madserud Allé 27.	(29)
*Johnsen, Leif,	c/o Andresens Bank.	(21)
Jordan, Arnt B.,	Middelthunsgt. 8.	(06)
Juell, Arne,	Sorgenfrigt. 32.	(22)
*Juell, Fredrik sen.,	c/o Finansdepartementet.	(93)
*Juell, Fredrik jr.,	Bygdø Allé 60.	(16)
Kavli, Arne,	Sorgenfrigt. 22.	(31)
*Kierulf-Hansen, Fr.,	Grensen 12 b.	(08)
Kjøsterud, Reidar,	Huitfeldtsgt. 11.	(32)
Kolling, Paul Motzfeldt,	Dronningensgt. 21 V.	(32)
Knudsen, Fr. Faye,	Munkedamsveien 76.	(33)
Knutzen, Egill,	Elisenbergveien 5.	(32)
Kraft, Eilif,	Schivesgt. 1.	(16)
Kristiansen, Hans Kåre,	Kingosgt. 1.	(30)
Krogstad, Otto W.,	Bogstadveien 34.	(32)
Krøger, Ernst,	Karl Johansgt. 8.	(31)
Kvale, Ivar,	Kirkeveien 87.	(33)
*Kvale, Johs.,	c/o Oslo Sparebank.	(25)
Kvamer, Lorang,	Huk Avenue 7.	(33)
Lampe, B. Friele,	Inkognitogt. 4.	(09)
Langfeldt, Thorleif,	Dronningensgt. 16.	(21)
Larsen, Hans R.,	Observatoriegt.	(32)
Larsen, August.	Trondhjemsveien 3.	(28)
*Larsen, Rudolf,	Incognitogt. 33.	(26)
Lie, Olaf F.,	c/o Creditbanken.	(20)
Lund, Per Kildal,	Gjetemyrsveien 16.	(32)
Lunde, Ferdinand,	Hegdehaugsveien 9.	(32)
*Lundh, Tor,	Grubbegt. 1.	(14)
*Lütken, Gustav,	Kirkegt. 19.	(00)
Løder, Leif F.,	Fearnleysgt. 5.	(26)
*Løken, Asbjørn,	Sven Brunsgt. 3.	(26)
Løken, Olaf,	Sven Brunsgt. 3.	(21)
Løvseth, Hans,	c/o H. Heitmann & Søn.	(25)
Major, Robert,	Kirkeveien 68.	(33)
Manskow, Rolf,	Vinderen.	(23)
*Mehren, Martin,	Ullevållsveien 60.	(29)

Melbye, Arvid Røgler,	Ant. Schøthsgt. 15.	()
Middelfart, O.,	Drammensveien 103.	(26)
Moe, Bertrand,	Kongensgt. 14.	(13)
*Moe, Henry,	Frognerveien 12 b.	(13)
Moe, Egil Middelthun,	Stortingsgt. 28.	(30)
Moestue, Emil H.,	Daaesgt. 12.	(31)
Moestue, Leif,	Skippergt. 38.	(04)
Mohn, Leif W.,	Tomtegt. 19.	(22)
Monrad, Johan Fredrik,	Jac. Aallsgt. 14.	(32)
Mustad, Ole,	Kongensgt. 3 .	(21)
*Mørch-Reiersen, Fin,	Lakkegt. 34.	(10)
Mørk, Arne Sigurd,	Cam. Collettsvei 3.	(30)
Müller, Titus Vibe,	Ullevållsveien 56.	(30)
Nestaas, Egill,	Collettsgt. 9.	(27)
Nielsen, Ole Kruse,	Ullevållsveien 84 B.	()
Nielsen, Sverre,	c/o Kreditkassen.	(22)
Nilssen, Magne,	Enebakveien 65.	(07)
Nymoen, Per O.,	Skippergt. 28.	(30)
Nørsgaard, Campbell,	Kirkeveien 56.	(31)
Olsen, Arne,	Dronningensgt. 16.	(31)
Olsen, Erling,	Eckersberggt. 21.	(23)
Olsen, J. Ivar,	Nordstrandshøgda.	(31)
Omtvedt, Finn,	Citypassagen.	(28)
Oppegaard, Christian,	Hegdehaugsveien 14.	(32)
Owren, Eiv. Th.,	Kirkegt. 7.	(23)
Rasmussen, Wilh.	Wergelandsveien 17/19.	(26)
Riege, Einar,	Collettsgt. 14.	(30)
Rieker, Louis,	Gyldenløvesgt. 31.	(26)
Rogge, J. jr.,	Kongensgt. 4.	(25)
Rohde, Johan,	Hafsfjordgt. 9 b.	(32)
*Rostrup, Trygve,	Pilestredet 31 VII.	(31)
Ruud, Rolf,	Theresesgt. 23.	(32)
Røer, Ole,	Skippergt. 13.	(33)
Røgeberg, Hans A.,	Kirkegt. 14/18.	(14)
Røsberg, Olav,	Brogt. 9.	(33)
Sandaas, Leif,		(28)
Schibby, Erling,	Cort Adlersgt. 23.	(33)
*Schjelderup, Frank,	Tollbodgt. 1 a.	(17)
Schjelderup, Frode,	Ths. Heftyesgt. 37.	(30)
*Schjøll, Gunnar,	Schultzgt. 14.	(28)
*Schlytter, Boye,	Odinsgt. 31.	(09)
Schou, Olav Wright,	Rosenborggt. 5.	(33)
Seegaard, Tor,	c/o Amerikalinjen.	(33)
Seierstad, Chr.,	Kirkegt. 19.	(26)
Sell, Einar,	Karl Johansgt. 31.	(20)
Sendrén, Finn,	Fayesgt. 6.	(31)
*Sendrén, Leif,	Kirkegt. 19.	(26)
Silvander, R. O.,	Ole Vigsgt. 20.	(33)
Simonsen, Willy,	Jac. Aallsgt. 17.	(31)
Skarra, Christian,	Oscarsgt. 35.	(24)
Skouverøe, Knut,	Schultzgt. 16.	(20)
Soelberg, K. A.	Ths. Heftyesgt. 37.	(20)
Steffensen, Haakon,	Oscarsgt. 78.	(32)
Sten-Nielsen, Ragnar,	Magnus Bergsgt. 9.	()
Stephensen, S.,	Karl Johansgt. 41.	(32)

*Steinberg, Birger,	Fougstadgt. 39.	(32)
Stokke, Torvald,	Skippergt. 14.	(25)
Storm, Sigurd,	Slemdalsveien 106.	(11)
Sturlason, Abr.,	Stortingsgt. 18.	(32)
Sundby, Johs.,	Jac. Aallsgt. 55.	(29)
Svanfeldt, Rolf,	Kongensgt. 6.	(30)
Svanøe, Haakon,	Schivesgt. 4.	(31)
Sverre, Ole jr.,	Drammensveien 44.	(33)
Sverre, Øistein,	Drammensveien 44.	(31)
Søderstrøm, William,	Ullevål Haveby.	(21)
Thomassen, Rolf,	Herm. Fossgt. 12.	(33)
Thorbjørnsen, Bredo,	Svoldersgt. 7.	(31)
Thoresen, Harald,	Grønland 13.	(25)
Thoresen, Rolf,	Fr. Stangsgt. 10.	(33)
Thorn, Knut,		
Thorsen, Nils,	c/o Creditbanken.	(24)
Thorstensen, Bjarne,	Grensen 8.	(32)
Thrane, Fredrik,	c/o Agfa-Foto A/S	(33)
Tidemandsen, Ivar,	Bygdø Allé 13.	(25)
Torgersen, Jomar,	Bolteløkkens Allé 11.	(26)
Torp, Hans,	Frognerveien 29.	(26)
Undall, Nils,	Ole Viksgt. 23.	(31)
Urbye, Leif,	Gimleveien 17.	(32)
*Var, Birger,	Bygdø Allé 3.	(11)
*Vedeler, Sverre,	Neuberggt. 20.	(30)
Vinje Arne,	Neuberggt. 20.	(31)
Warberg, Josef,	Jac. Aallsgt. 9 b.	(32)
*Wasteson, Reidar,	Tordenskjoldsgt. 5.	(09)
Wathne, Martin,	Gjetemyrsveien 33.	(33)
Wergeland, Oscar,	Majorstuveien 25.	(11)
Werring, Thv.,	Tordenskjolds pl. 3.	(32)
*Wessel, Gunnar,	Schievesgt. 10.	(27)
Wiborg, Ludvig,	Havnelageret.	(25)
Wiesener, Arne Armauer,	Eil. Sundtsgt. 41.	(32)
Wikborg, Tord,	Kirkegt. 7.	(28)
Wilhelmsen, Anders,	Tollbodgt. 11.	(22)
Winsvold, Carsten,	Bergsliensgt. 1.	(32)
Witt, Carl W.,	c/o Oslo Sporveier.	(28)
Woxen, Lars,	Løvenskioldsgt. 18.	(32)
*Zeuthen, William C.,	Baldersgt. 15.	(19)
Øhlckers, Hein,	Tostrupsgt. 22.	(25)

PASSIVE MEDLEMMER

*Aanensen, Peter,	Drammensveien 44 b.	(93)
Andersen, Axel,	Parkveien 35.	(85)
Andresen, Carsten,	Lillebø Gruber, Stord.	(26)
*Andresen, Einar,	Vettakollen.	(97)
Andvord, Trygve,	Torvet 3.	(10)
Astrup, Ragnar,	Sjøfartsbygningen.	(21)
*Astrup, Sigurd,	Dronningensgt. 8 a.	(91)
Bahr, Carl F.,	Drammen.	(15)
Bentzon, Egil,	Akersgt. 43.	(33)
Berg, Thomas,	Kirkegt. 17.	(08)
Bergsland, Chr.,	Kongensgt. 14.	(28)
*Bergsland, Einar,	c/o Sport & Co.	(28)

Bernstein, Kurt,	Chemnitz.	()
Bernau, Victor H.,	«Scala».	(08)
Bjørnstad, Ingolf,	Akersgt. 5.	(25)
Bjørnstad, John,	Rådhusgt. 30 b.	(05)
Blystad, Wilhelm,	Sandakerveien 52.	(23)
Boman, Finn,	Lillestrøm.	(18)
Boy Alf,	Prinsensgt. 3 b.	(11)
Breder, Arnfinn,	p. t. England.	(30)
*Breilid, Ragnar,	Karl Johansgt. 8.	(26)
Buck, W. Normann,	Kongensgt. 6.	(11)
Bull, Trygve,	Skogveien 4.	(23)
Bye, Oscar W.,	Industrigt. 56.	(28)
Carlson, Kåre,	Gabelsgt. 9.	(25)
Cristensen, Einar,	Kirkegt. 6 b.	(82)
Christensen, I. H.,	Løkkeveien 1.	(30)
Christiansen, Rolf Juul,	Klingenbergt. 7.	(32)
*Christophersen, Alf,	Fyrvesenet.	(16)
Collett, Johan,	Kirkegt. 14/18.	(26)
Collin, Georg,	Berlin N. W. 40.	(28)
*Dahl, Finn,	«Brage», Prinsensgt. 22.	(26)
Dalen, Hans,	Solligt. 7.	(29)
Dedekam-Simonsen, W.,	Bygdø Allé 25.	(09)
Dobloug, Ingar,	Storgt. 1.	(22)
Edin, Arne,	St. Strandgt. 1.	(03)
Egeberg, Ferd. P.,	Rådhusgt. 5 b.	(28)
Eide, Ingolf,	Kirkeveien 73.	(30)
Ellingsen, Ragnar,	Bærums Verk, Sandvika.	(17)
Engebretsen, Kaare,	Tollbodgt. 6.	(22)
Engelstad, Sam.,	Bogstadveien 64.	(30)
*Erichsen, Henry Becker,	Moss.	(14)
Evensen, R. H.,	c/o Ingw. Nielsen.	(22)
Eyde-Evensen, J.,	Parkveien 60.	(05)
Falk, Alfred Martin,	Grønlandsleret 17.	(29)
Falkenberg, William,	c/o Pellerin.	(33)
Fladager, Sigurd,	Collettsgt. 8.	(13)
Friis, Einar A.,	Ullevål Haveby.	(32)
Gaaserud, Abr.,	Kirkegt. 17.	(15)
Gahr, Nils,	Ullevål Haveby.	(25)
Galdert, Otto,	Tordenskjoldsgt. 6 b.	(22)
Gihbsson, Øistein,	Tollbodgt. 35.	(26)
Gjerding, Erling,	Slemdal.	(28)
Gjertsen, Knut,	Jac. Aallsgt. 59.	(10)
Gulbrandsen, Carl jr.,	Ullevålsveien 97.	(26)
Gundersen, Sverre,	Prinsensgt. 2 b.	(14)
Hagen, Gunnar,	Majorstuveien 5 b.	(24)
*Hagen, Rolf,	c/o Freia Chokoladefabrik.	(21)
Hallén, Thorleif,	Holstgt. 13.	(11)
Hammerbæck, William,	Universitetsgt. 22.	(13)
Hannevig, Chr. sen.,	Åsgårdstrand.	()
Harbitz, Leif,	c/o Chr. Smiths Rederi.	(22)
Hauge, Th. Chr.,	Frydenlundsgt. 1.	(29)
Haugen, Trygve A.,	Kirkeveien 123.	(11)
Hauglie, Einar M.,	John Colletts Allé 117, V. A.	(30)
Heimburg, Fr. v.,	c/o Tiedemanns Tobaksfabrik	(21)
*Hellum, Edv.,	Elisenbergveien 19.	(32)

Hemsen, Jens,	Eventyrveien 38, Blindern.	(10)
Henriksen, Sam,	Munkedamsveien 80.	(26)
Herlofsen, Chr.,	Prinsensgt. 16.	(28)
Hopstock, Frantz Phillip,	Kragerø.	(21)
*Høie, Th.,	Ullevålsveien 113.	(09)
Jansen, W. Bull,	Kongensgt. 6.	(32)
*Jebe, Birger,	Kongensgt. 7.	(02)
Johannesen, Reidar,	Pilestredet 19.	(09)
Johannessen, Finn,	Kjeld Stubsgt. 1.	(16)
Johannesen, Trygve,	Universitetsgt. 22.	(04)
Johansen, Leif,	Inkognito Terrasse 38.	(27)
*Johansen, Svein,	Tollbodgt. 11.	(25)
Johansson, Sigvald,	Reichweinsgt. 4.	(15)
Jordan, Egil,	Munkedamsveien 80.	(32)
Juel, Rolf,	Vinderen.	(18)
Kallevig, Waldemar,	Kirkegt. 17.	(26)
*Klem, Th.,	Grensen 8.	(10)
Knudsen, Bjarne,	Kirkegt. 32.	(26)
Krag, Hans H.,	Tollbodgt. 40.	(26)
*Konow, Magnus,	Pihlsgt. 1.	(05)
Koren, E.,	Kongensgt. 15.	()
Larsen, Mauritz,	Kongensgt. 15.	(11)
*Larsen, Olaf,	Thv. Meyersgt. 34.	(08)
Levorsen, Oscar,	Nordraaksgt. 16.	(32)
Lippe, Gerh. v. d.,	Nygaten 2.	(06)
Lund, Alf Chr.,	Tordenskjolds pl. 3.	(27)
Lütken, Chr. jr.,	Pilestredet.	(18)
Løhren, Kristian,	Treschowsgt. 2 b.	(30)
Malm, Rolf,	Grensen 2.	(11)
Moe, Sverre,	Gabelsgt. 18.	(17)
Moestue, Knut,	Skippergt. 38.	(28)
*Moestue, Ludvig,	Stortingsgt. 2.	(94)
Mortensen, Theodor,	Gyldenløvesgt. 75.	(32)
Mowinckel, Magdalon,	Skøien.	(28)
*Müller, Andreas,	Solligt. 7.	(13)
*Mørck, Christian,	Niels Juellsgt. 8.	(21)
Nielsen, Otto Borch,	Mogens Thorsensgt. 9.	(32)
Nielsen, Hans Frithjof,	c/o Creditbanken.	(15)
Nullmeyer, Petter,	Grønlandsleret 19.	(30)
Olsen, Rudolf,	Tollbodgt. 1 a.	(09)
Otto, Reidar,	Fr. Stangsgt. 41.	(28)
Pedersen, P. A.,	Jernbanetorvet 4.	(28)
Renz, Eugen,	Tollbodgt. 38.	(28)
Reymert, J. L.,	Nedregt. 5.	(29)
Richter, Johan,	Gabelsgt. 21 b.	(33)
Rojahn, Arvid,	Kjøbenhavn.	(22)
Schjærve, Helge,	Karl Johansgt. 6.	(19)
Schmidt, F.,	Storgt. 1.	(25)
Schøyen, M. O.,	Tordenskjolds pl. 3.	(28)
Sjølshagen, John,	Bogstadveien 48.	(28)
*Snilsberg, Olaf,	Løvenskioldsgt. 22.	(21)
*Sommerfeldt, Einar,	c/o Nylands Verksted.	(09)
*Sommerfeldt, G. A.,	Solligt. 7.	(27)
Sommerville, T. T. jr.,	Stockholm.	(32)
Stange, Einar,	Klingenberggt. 26.	(09)

Steenseth, Owe,	Hansteensgt. 10.	(26)
Steinert, M. Th.,	c/o N. A. L. New York.	(07)
*Stranger, Harald,	Stenersgt. 1.	(00)
Stuhoug, Carl B.,	Hauge i Dalene.	(11)
Sundt Eilert,	Svoldersgt. 7.	(23)
*Svendsen, Oscar,		(09)
Svenssen, Eivind,	c/o Pellerin.	(10)
Sverre, Nic. Aagaard,	Elefantapoteket.	(28)
Sveum Rudolf,	Y.M.C.A. Passaic N.Y. U.S.A.	(21)
Swang, Fredrik,	Løkkeveien 9.	(17)
Tandberg, Per,	Ebbelsgt. 1.	(27)
Taubøll, Gunnar,	Pilestredet 8.	(09)
Tidemand, Andr.,	Prinsensgt. 21.	(82)
*Tønsager, Einar,	N. Vollgt. 8.	(06)
*Tønsager, Haakon,	Akersgt. 13.	(06)
Vogt-Nielsen, Niels,	Oslo.	()
Vold, Reidar,	Hamar.	(26)
Wang, Leif Dethloff,	Collettsgt.	(24)
*Wasteson, Thorleif,	Tordenskjoldsgt. 5.	(10)
Wessel Arne,	Schievesgt. 10.	(28)
Wessel, Per,	Baldersgt. 13.	(32)
Westad, Rolf,	New York.	(13)
Wikborg, Ole Christian,	Slemdal.	(33)
*Wilhelmsen, Carl,	Rådhusgt. 6.	(09)
Wille, Hans Jørgen,	Wergelandsveien 23 c.	(29)
Witt, Bjarne,	Kongensgt. 27.	(15)
Wolff, Simon,	Grensen 3.	(31)
Woxholt, A. Ch.,	Bygdø Allé 5.	(07)
*Zeuthen, C. F.,	Holmenveien 50 a.	(17)
*Østbye, Peter,	Brogt. 3.	(10)

MEDLEMMER AV YNGRE AVDELING

Andersen, Reidar,	Sinsen haveby.	(32)
Bakke Knut,	Briskebyveien 2.	(33)
Bull, Henning,	Inkognitogt. 26.	(33)
Christensen, Maurice Busch,	Parkveien 73.	(33)
Dahl, Per,	Bygdø Allé 8.	(33)
Edin, Arne,	Vettakollen.	(33)
Gathe, Rolf,	Snarøveien 143, Snarøen.	(32)
Kjelstrup, Yngvar jr.,	Josefinegt. 29.	(33)
Lundamoe, Ole,		(33)
Sandvik, Jo M. Kaas,	Besserud st.	(33)
Solberg, Finn,	Volds Terrasse, Jar st.	(33)
Torjuul, Hans,	Magnus Bergsgt. 4.	(33)
Thomle, Erik A.,	Holtegt. 18.	(32)
Wexels, Per,	Frognerveien 57.	(33)
Woxen, Hans Chr.,	Løvenskioldsgt. 18.	(33)

Saldo fra f. å. kr. 1 077,08

Kontingenter:

Restanser fra f. å.	kr. 1 322,50
5 nye livsvarige medlemmer	» 2 000,00
185 årlig betalende aktive medl. à kr. 50,00	» 9 250,00
69 » » » » » 35,00	» 2 415,00
144 » » passive » » » 25,00	» 3 600,00
26 » » » » » 15,00	» 390,00
19 » » yngre avd. » » » 20,00	» 380,00

kr. 19 357,50

÷ restanser » 1 265,00

» 18 092,50

Innmeldelsesgebyr » 370,00

Skapleie » 675,00

Renter:

Bankrenter » 17,04

Renter av Eldre medlemmers fond » 123,57

» » Brødrene Rosenbergs fond » 311,10

» » Livsvarige medlemmers fond » 2 083,64

Utbytte av Klaveness Bank » 348,46

Diverse inntekter:

Avsatt gave «Sivert II» fra f. å. » 1 000,87

Restopgjør for lotteriet 1932 » 561,50

Gave, anonym » 50,00

Innsamlet blandt medlemmer og bidrag fra institusjoner. » 10 438,80

Innsamlet til sciff » 235,56

Solgt brukt materiell » 875,00

Huset:

Leieinntekt av restaurant » 15 000,00

» » lokaler » 2 930,19

kr. 54 190,31

Saldo pr. 1/1 1934 kr. 2 019,42

Revidert:

Gustav Lütken. O. T. Krohg.

Oslo, 31. desember 1933
16. februar 1934

driftsregnskap for 1933

Utgifter

Nyanskaffelser	kr. 5 758,20	
Lønninger:		
Kassererlønn	» 1 200,00	
Båtmanns lønn	» 3 000,00	
Ekstrahjelp for båtmann	» 271,25	
Reparasjon og vedlikehold: Materiell	kr. 3 899,77	
÷ erstatning og mulkt	» 128,05	
		» 3 771,72
Leie av motorbåt	» 1 018,00	
Kapproning:		
Kretskapproning	kr. 208,18	
Halden	» 484,27	
Tønsberg	» 147,30	
Horten, Landskapproning	» 462,20	
Kjøbenhavn	» 153,98	
Gøteborg	» 786,15	
Hamar	» 341,30	
Drammen	» 122,05	
Bærum	» 135,13	
Begynnerkapproning NSR—CR	» 21,25	
	kr. 2 861,81	
÷ overskudd Landgaards- og høstkapproning	» 28,43	
		» 2 833,38
Avgifter:		
Forbundscontingenter	» 349,10	
Grunnavgift Nakkholmen	» 50,00	
Alm. omkostninger:		
Medlemsmøter	» 412,64	
Annonser	» 89,50	
Årboken, trykning etc.	kr. 1 101,20	
÷ annonser	» 1 055,00	
		» 46,20
Inkasso	» 156,10	
Telegram, Telefon, Porto	» 1 113,43	
Tilfeldige utgifter	» 1 509,35	
Renter tillagt Eldre medlemmers fond	» 17,67	
» » Brødrene Rosenbergs fond	» 311,10	
» » Livsvarige medlemmers fond	» 2 083,64	
Huset.		
Assuranse	» 362,00	
Aksept på Frigidaireanlegget	» 383,00	
Vannavgift	» 408,88	
Brensel	» 1 000,50	
Strømvavgift	» 1 149,18	
Grunnavgift	» 100,00	
Rest gammel statsskatt 1927—28	» 153,00	
Pantegjeldsrenter	» 11 361,45	
Pantegjeldsavdrag	» 10 000,00	
Reparasjon og vedlikehold av huset	» 2 032,49	
Diverse:		
Stativer for scullere ÷ avgifter	» 118,55	
Avsatt til båtkjøp	» 875,00	
» » kjøp av ny sciff	» 235,56	
Balanse	» 2 019,42	
		kr. 54 190,31

Christiania Roklub
Hannibal Fegth,
p. t. formann.

Leif Sendrésen.

Christiania Roklub's

Aktiver:

I. Klubhus, Frognerstranden 1		
II. (Skattetakst 1926 kr. 300 000,00)	kr.	240 000,00
III. Inventar	»	9 000,00
Båter, materiell, og motorbåt	»	40 850,00
IV. Verdipapirer og bankinnskudd:		
2 statsobl. av 1925 (6 0/0)	kr.	2 000,00
Oslo Sparebank	»	220,85
—»—	»	17,80
—»—	»	1 541,66
Den norske Creditbank	»	22,68
Bergens Privatbank	»	55,05
V. Utestående kontingent	»	3 858,04
VI. Kassebeholdning	»	1 265,00
		2 019,42

kr. 296 992,46

Oslo, 31. desember 1933
16. februar 1934

Revidert:

Gustav Lütken. O. T. Krohg.

status pr. 31. desember 1933.

Passiver:

I. Pantegjeld	kr. 195 000,00
II. Fonds:	
a. Eldre medl.s fond	kr. 2 203,18
+ utbytte	» 17,67
	kr. 2 220,85
b. Livsv. medl. fond	kr. 69 460,75
+ renter	» 2 083,64
	» 71 544,39
c. Brødr. Rosenbergs fond...	kr. 4 460,08
+ renter	» 311,10
	» 4 771,18
d. Utstyrsfondet av 1928.....	kr. 1 938,73
+ renter	» 58,16
	» 1 996,89
	kr. 80 533,31
÷ lån av livsv. medl.s fond ...	kr. 71 489,34
» » Utstyrsfondet	» 1 956,41
» » Brødr.Rosenbergs fond »	3 229,52
	» 76 675,27
	» 3 858,04
III. Avsatt til kjøp av materiell	» 875,00
IV. » » » » racesciff	» 235,56
V. Balanse	» 97 023,86
	kr. 296 992,46

Christiania Roklub
Hannibal Fegth,
p. t. formann.

Leif Sendrésen.

Fotografier og avisutklipp som ønskes tatt inn i fotografialbumet og boken for avisutklipp, bes innlevert til Gunnar S. Schjøll. De beste fotografier blir gjengitt i neste årbok.



Vi retter herved en hjertelig takk til våre venner annonsørene, som setter oss i stand til å utgi denne årbok uten utgift for klubben. At medlemmene benytter annonsørene er jo en selvfølge.

Samtidig henstiller vi til medlemmene å være oss behjelpelig med å skaffe flere annonser, så vår neste årbok kan utvides.

Redaktøren.

Roere!



Ha alltid gode
kort på hånden!
Det påståes at
Emil Moestue's
kárdekort er de
beste.

Fåes overalt hvor spillkort selges.

SÅLING mens De venter



Tilfreds med

tid, sted, pris og arbeide.

SÅLINGS-EKSPERTEN - GRENSEN 8

FILIALER:

GRENSEN 8 (indre gård) ..	telf. 16601
KIRKEVEIEN 69	» 67757
TH. HEFTYESGT. 39	» 47372
MELTZERGT. 9 (Skovv.) ..	» 44850
BOGSTADVEIEN 8	» 65453

HENTER

BRINGER