

Malmøens Roklub



Malmøens Roklub ble stiftet 1/6 1890, utmeldt av N.F.f.R. 31/12 1903, men eksisterte helt til 1916. Roklubben hadde sitt klubbhus på østsiden av Malmøya: det lå på tomten der det nå er marina.

Klubbens farger var hvit og grønn. Medlemstallet varierte mellom 40 – 50. Klubbhuset kostet den gangen kr. 500,- og disse pengene fikk klubben låne av et av medlemmene. Denne summen ble tilbakebetalt i avdrag, og høsten 1894 var det betalt.

I 1900 er det to oppslag i Norges Idrettsblad, ett fra 10 års jubileet. (Av det fremgår det at en Ludvig Karsten var en av de fjorten stifterne, men maleren var bare 14 år i 1890. På den annen side finner du ikke noen annen Ludvig Karsten i norske folketellinger (og knapt nok maleren). Faren var innvandret fra Tyskland og vi finner familien fra 1875 av i Tordenskioldsgate 7. Karsten ble født først året etter og finnes først i 1885-tellingen, men ikke i 1900 da han ifølge andre kilder studerte i Paris. Men i 1885-tellingen finnes en annen interessant opplysning; hans yngre søster Christine oppgis der f. 1880 på Malmøen. Så det er slett ikke umulig, snarere høyst sannsynlig, at han var blant stifterne.)

Klubben hadde en innrigger og to sjekter. Deltok i Holtekilen i 1898 i to innriggerløp, men den konkurrerte vesentlig i Hardanger- og Nordlandssjekter.

Klubben arrangerte løp i sjekter rundt Malmøen for klasse 12 – 16 år (rekord 29.22.0), rundt Ulvøen for 12 – 16 år (rekord 17.25, og rundt Ulvøen og Tisteløen (kalt Skildpadden) ca 3075 m (rekord 23.40.0). Det ble også rodd i snekker, joller, prammer og kanoer foruten tønneløp.

Norges Idrettsblad; Denne utkom fra 1881 og er en meget god kilde. Den er i tillegg utgitt med en årlig innholdsfortegnelse hvor samtlige oppslag og notiser er ordnet etter idrett. Det er funnet oppslag om Malmøen Roklub i 1894, 1895, 1896 (alle dekker klubbkapproingen som foregikk i norske båttyper, klubben fikk sin første "kunstrobåt" (innrigger) i 1897. Fra da av blir aktiviteten høyere noen år. 1897: fire oppslag; 1898:2; 1899: 1; 1900 er det to oppslag, en fra 10 års jubileet.

Etter 1900 er det imidlertid tynnere med stoff: 1902 og 1903 (fra generalforsamlingen); 1904: klubbkapproingen. Deretter tier tilsynelatende kildene.

Roklubben ble etter hvert overtatt av Malmøya Vel, etter oppsigelse av roklubben. Begrunnelsen var liten sportslig aktivitet, derimot «kortspill og svir». Flere møter ble arrangert for å blåse liv i klubben, men dessverre uten suksess.

Ormsund Roklub forespurte Malmøya Vel om å overta arkivet fra roklubben og fikk dette til odel og eie i 2012. Det er nå lagret i roklubbens lokaler.

Båtene (en firer innrigger og en firer utrigger) ble tatt kjøpt av en kameratgjeng fra Sandefjord og de ble fraktet med båt ved en skipsleilighet til Vestfold. Etter noen år i et skur ved et skipsverft ble Sandefjord Roklubb dannet i 1917 og båtene fulgte med inn i denne klubben. Innkjøpet ble finansiert med «basarpenger». Det var Sandefjords yngre damer som solgte lodd på diverse basarer til inntekt for roklubben.

Fra Sandefjord Roklubbs 10.års jubileumsbok kan leses:

«Johan H.Eriksen ble valgt til å forhandle innkjøp av båter i Christiania. Reisen foregikk per sykkel og vel fremme, møtte jeg megen forståelse hos de eksisterende klubber. Og etter noen forhandling gikk det store skipskjøp i orden – og etter en tonnasjepris jeg var meget fornøyd med. For en innrigget firer betalte jeg kr. 75,- og for en utrigget kr. 125,-. Men, da var det også slutt på «basarpengene». Båtene fikk jeg sendt gratis med gamle «Laugen». Det tok tid, men de kom dog frem. Selv trampet jeg nokså fornøyd på pedalene hjemover med et restbeløp av kr 0,35 i lommen. I Drammen fikk jeg imidlertid punktering, og så gikk beløpet til nattelosji på et «hyggelig» hotel.

Men hjemme ble det glede over budskapet – og «Laugen» ble mottatt med store ovasjoner da den omsider kom. Og deretter ble altså Sandefjord Roklub stiftet i all høytidelighet.

I en samtale med Øistein Børnick, Sandefjord klubbens eldste medlem, ble båtene fra Oslo tatt vare på og ble brukt videre i den «andre» roklubben, stiftet i 1917. I hans første tid som roer før krigen fantes det to eldgamle båter som kunne ha vært disse to. Innriggeren var med tollepinner hvor årene ble surret med tau.

Disse båtene gikk på St.Hans bålet i -46 eller -47 da klubben fikk nye båter fra England og trengte plass i båthuset.

Det har vært spekulert i Sandefjords klubbfarger som jo er grønt og hvitt. Sandefjords farger er jo blått, men en kan jo tenke tanken at årene fra Malmøya Roklubb var malt og at en i Sandefjord benytte disse videre uten å male om.

MALMØENS ROKLUB



1905

Kristiania.
Halvorsen & Larsen Ld., Accidenstrykkeri.