

Ormsunds klubbhus

Ormsund Roklub ble stiftet på ettermiddagen 21. juli 1883 på grosserer Torgersens landsted ved Bekkelaget. I protokollen fra stiftelsesmøte heter det: "Man overlod Spørgsmaalet om Leie af Baadhusplads til den vordende Bestyrelse." Møtet valgte grosserer J. A. Stampe til formann med Carl Torgersen, Jonas Haanshus og Ad. Fischer som styremedlemmer..

Det første styret var handlingens menn. Det sluttet raskt kontrakt med proprietær H. Juel på Ormøya, om leie av plass til båthus med brygge på den del av Juels strand som vendte mot Malmøysundet. Avgiften skulle være kr 5,- pr. år og oppførelse av huset var etter innhentet anbud overlatt snekker H. Kristiansen, som raskt gikk i gang med arbeidet. Et forsøkt på å samle inn penger til prosjektet blant "Egnens Løkkeiere" var imidlertid ikke særlig vellykket. Derfor var man henvist til å dekke mesteparten av omkostningene ved lån i Sparaeskillingsbanken. Huset stod ferdig i 1884 og ble assurert i brannforsikringsselskapet "Norden" for 800 kr.

Det nye klubbhuset lå vendt mot Malmøya og Bundefjorden. Robanene gikk derfor inn fra Bundefjordsiden mellom Ulvøya og Malmøya med mål i nærheten av, dvs. nødvendigvis øst for klubbhuset. Den tids konkurransedistanse var 3200 meter (2 eng mil). I 1892 ble landskapproingen avholdt her med start fra Ljanslandet, men med en forkortet distanse på 2500 meter. Drammen hadde innfunnet seg tidlig og prøverodde banen dagen før. Etter sigende – og vår kilde et Norsk Idrætsblad for 30. august 1892 - fyltes båten to ganger. Hvoretter det heter i reportasjen: "Søndag morgen var udsigterne alt andet end gode, og selv ikke Ormsunderne stolede længer paa sit vanlige held med veiret."

Så lite er nytt i Bundefjorden.

Ei heller at Christianialag stikker bortom. Således feiret Christiania sin 14 års dag 15. mai 1892 med eskadreroing med 13 båter fra Brandskjær i retning Ormøen, ”hvor broen tvang dem til at gaa over i gaasemarch. Derpaa defileredes der med 2 baadlengder mellem hver forbi Ormsund Roklubs baadhus, og saa sattes kursen mod Husbergøen.” Alt ifølge Norsk Idrætsblad for 21. mai samme år.

I 1890 kom spørsmålet om bedre båthusforhold i forgrunnen. Styret oppnevnte en komité på fem medlemmer til å utarbeide et forslag til generalforsamlingen. Komiteen synes imidlertid ikke å ha blitt enige. Generalforsamlingen besluttet derfor at det skulle innkalles en ekstraordinær generalforsamling når komiteen kom til et endelig resultat

Dette førte til en ekstraordinær generalforsamling i april 1891. Den foreslo en fordobling av kontingenten og bemyndiget styret til å gå til innkjøp av tomt til nytt båthus dersom tilstrekkelige midler kunne skaffes til veie.

På ekstraordinær generalforsamling i november 1892 fikk styret i fullmakt å kjøpe tomten ved Malmøysundet hvor det daværende klubbhus lå. Styret ble i den forbindelse bemyndiget til å oppta et lån på inntil 2500 kr.

Båthussaken var i løpet av 1894 flere ganger til behandling, men noen endelig avgjørelse ble ikke truffet. Styret ville ikke fornye den løpende leiekontrakten som utgikk i september 1895, da man ikke ville godta betingelsene. Styret ville heller ikke anbefale kjøp av tomten, da eierens forlangende – kr 3000 – ble ansett å være for høyt. Man kunne få kjøpt en

tomt ved siden av for kr 1200, men den var upraktisk. Styret ble derfor mer og mer innstilt på å finne en tomt som lå mer sentralt og var lettere tilgjengelig. Man hadde også et tilbud fra fabrikant Agnæss på en tomt til 1000 kr ved siden av dampskipsbryggen i Ormsund, men styret var uenig om denne egnet seg, og noe forslag om kjøp ble derfor ikke fremsatt.

På ekstraordinær generalforsamling i mai 1895 kunne styret fremlegge et tilbud fra eieren av Mailand, Bekkelaget om tomt til båthus for kr 650. Generalforsamlingen godtok tilbudet og ga styret bemyndigelse til å oppføre et båthus. Etter et foreløpig anslag som styret hadde fått utarbeidet ville et nytt hus inklusive tomt komme på ca. 1900 kr. Byggefondet utgjorde da 1000 kr.

Tomtekontrakten i Malmøysundet var i ferd med å utgå. Tomten var solgt til en annen og forlangt ferdigryddet. Det hastet med andre ord. Nok en gang viste klubben seg handlingsdyktig. I september 1895 ble klubbhuset flyttet fra Ormøya og oppsatt på en ny tomt på Bekkelaget. Det var en parsell av eiendommen Fjellheim på Bekkelaget kjøpt for kr. 2.500,-. Det nye huset – som ble tatt i bruk fra sesongen 1896 – var i hovedsak det gamle huset fra Ormøya med noen utvidelser og forbedringer.

Huset ble snart for lite. Allerede i 1900 finner man forlydende om at Ormsund skal bygge nytt klubbhus med leseværelse etc i Norsk Idrætsblad (27. september). Det var nok et luftslott. Men i 1903 ble det fremlagt tegninger til et nytt hus. Generalforsamlingen ga styret fullmakt til å gå i gang – forutsatt at man fikk reist de nødvendige midlene.

Dermed begynte jakten etter penger. I 1904 avholdt man en stort anlagt høsttilstelning på Kongshavn. Den regnet visstnok bort. Resultatet av en ukes innsats ble skarve 208 kroner og seks øre.

Man trykket en årbok i 1000 eksemplarer som ble utsendt med et tiggebrev til like mange rikmenn over hele landet. Også her ble resultatet magert: 45 kroner og 2 passive medlemmer.

Men i løpet av 1907 ble det endelig resultater. På generalforsamlingen i februar 1908 kunne det fremlegges et utkast til et nytt båthus utarbeidet av materialsjefen Martin Andersen. Det var kalkulert til 3500 kr. Utkastet vant medlemmenes udelte bifall, og de bedre økonomiske forhold i klubben gjorde det sannsynlig at det kunne reises og tas i bruk i klubbens jubileumssesong.

Ifølge Norsk Idrætsblad (16. juli 1908) var det tale om et særdeles praktisk båthus med plass til 12 båter i første etasje, og garderobe og bad i annen. Oppførelsen ble noe forsinket fordi det brøt ut streik i bygningsfaget rett etter at man var satt i gang byggingen. Det gamle hus var revet, og klubben med båter måtte derfor ta tilhold på Kneppeskjær. Ifølge Norsk Idrætsblad led materiellet av dette fordi taket i det provisoriske båthus var utett og regnet silte ned. Adkomsten var dessuten litt vanskelig, så fremmøtet til treningen stod litt tilbake å ønske.

Men det var bare en ubehagelig overgangsfase. Det nye båthus ble tatt i bruk i begynnelsen av august, og innvielsesfest ble avholdt i anledning klubbens 25 års jubileum lørdag 5. september 1908.

I 20-årene ble tanken om et nytt og større båthus på nytt reist. I 1923 besluttet man at rentene av Stampes fond (5.000 kr) skulle gå til et byggefond. I 1924 ble fondet doblet. Så begynte jakten på andre midler. Innsamlinger, markeder osv. ble avholdt: På et tidspunkt (1928) tilbød Aldermandsligaen seg å sørge for at nytt hus ble bygget til jubileet i 1933. I 1930 ble det stiftet et andelslag Andelsselskapet Båthuset som reiste en god del penger. I 1932 ble det igangsatt et reiselotteri. I 1932 ble Andelsselskapet Båthuset konstituert, og på ekstraordinær generalforsamling i juni 1933 ble det vedtatt å bygge etter planer utarbeidet av arkitekt Thorleif Jensen. I 1934 stod funkishuset ferdig.