

BÆRUMS ROKLUBS AARSBERETNING

31. JULI 1917 – NOVBR. 1918



EN OSFÆRING

KRISTIANIA 1918 — O. B. BUNKHOLDTS TRYKKERI

BÆRUM BIBLIOTEK

B. same.

Bsm 797.1

B

1x



Foreningens dannelse forberedtes i møte paa villa Framnæs, Forberedende
møte.
Næseen tirsdag 10de juli 1917, hvor følgende herrer var
tilstede: G. Lien, Høvik, M. Dahl, T. Walle, E. Østbye, G.
Lund, K. Hauge, E. Stangebye fra Sandviken, Gustavsen fra
Slæpenden og P. Torgersen, Næseen.

Paa konstituerende generalforsamling i Walle hotel, Sand- Konst. gene-
ralforsaml.
viken stiftedes foreningen 31te juli 1917.

Til foreningens første styre valgtes:

Formand: J. E. Stangebye.

Viceformad: Arild Berg.

Rochef: P. Torgersen.

Sekretær: K. Bjørnstad.

Materialchef: K. Hauge.

Suppleant for rochefen: A. Lien.

— for styret: G. Lund og E. Østbye.

Kort efter generalforsamlingen udsendte styret indbydelse Første kap-
roning.
til Bærums Roklubs første kaproning i Holtekilen 9de septbr.
Den blev i alle dele vellykket.

Selv ved de nordiske mesterskapsstevner har tilslutningen
fra publikums side ikke paa langt nær været saa stor som ved
denne regatta, hvilket beviser almenhetens store interesse for
den praktiske roning i norske baater, som alle kan delta i og
ha nytte av.

For første gang ved norsk kaproning anvendtes her to
kampdommerbaater, hvilket selvfølgelig i høi grad bidrog til at
skape precision i arrangementet.

En meget hurtig patruljebaar sørget for at holde banen klar. Starten var vel avmerket for hver baar gjennom nedrammede pæler, og et godt *musikkorps* fra Høvik blæste liv i lagenes indspurt. Banen var udmerket opmerket pr. 500 m.

I regattaens sidste løp startet hele 9 baater, hvilket er *banerekord* i Holtekilen. Startlinjen i dette løp naade da ogsaa helt fra den ene side av Holtekilen til den anden.

Og de 9 baaters jevne og kvikke start frembød et imponerende syn, som maatte fryde enhver roers hjerte.

Roningen var i dette hovedløp gennemgaaende udmerket, og de gode tider viste, at træningen hadde været baade lang og ihærdig. Bedste baats tid i dette 3000 m. lange løp *19.31* er meget respektabel, naar man tar i betragtning, at der blæste en sterk motvind og at tiden 12.30 ansees som en god tid for 4 mand i utrigger paa den gamle nordiske bane over 3200 m. i Holtekilen.

Ogsaa i de andre løp var roningen for mange baaters vedkommende særdeles god.

Regattaresultatene beviste i det hele, at den nye klub eiet et ganske fortrinlig roermateriale, som nok skal vite at gjøre sig gjældende ved de kommende sæsoners nationale og internationale stævner.

Løpene aapnedes med et løp for gutter — 10—12½ aar — med paraarer og styrer over 500 m. Tre lag deltok.

1ste præmie vandt Rolf, Bjørn og Solveig Torgersen Tid 2.52.

Nr. 2 blev Alf Skaug og Erik Johansen. Tid 3.27.

2det løp var for gutter mellem 12½ og 15 aar med paraarer og styrer.

1ste præmie Kristian og Alf Pedersen. Tid 2.54. Nr. 2 blev Frithjof Johnsen og Joh. Tandberg. Nr. 3 Harald Erikssen og Ingvar Andersen.

3dje løp for damer. 3 lag startet. I hver baar rodde 2 damer med paraarer og styreske. Her seiret Valborg Andersen og Margit Antonsen. Tid 3.32.

Nr. 2 blev Agnes Martinsen og Benny Thorvaldsen. Tid 3.36.

Disse tre løp roddes over 500 m. i sjegte.

4de løp var for gutter i alderen 15—18 aar i sjegte med paraarer og styrer. Banens længde 1500 m.

Nr. 1 her blev Franklin Olsen og Bjarne Pettersen med tid 10.02. No. 2 blev Alf Pettersen og Sverre Holm med tid 10.05,9.

5te løp var for sjegter med en 1 mand. Banens længde 1500 m. 3 baater startet, men kun 2 fuldførte.

Nr. 1 blev den dygtige roer Gustav Johnsen. Tid 10.03. Nr. 2 Petter Pettersen. Tid 10.31,4.

6te løp. 1 mand i snekke. 1500 m. Her vandt Erling Theigler, som alene fuldførte løpet med tid 13.06.

7de løp — for 2 mand (over 18 aar) i sjegte med paraarer. Banens længde 3000 m. 3 lag startet.

Nr. 1 blev Johs. Nilsen og Wilh. Andersen 20.43.

Nr. 2 Erling Østby og H. Underdal 20.59.

8de løp var for snekker med 2 mand (over 18 aar) paraarer. Banens længde 3000 m. Her startet hele 9, ni baater.

Her seiret Kristian og Martin Johnsen med den gode tid 19.31. Nr. 2 blev Arthur og Peder Øverberg, tid 19.44. Nr. 3 Karl Eriksen og Frithjof Pettersen 19.48. Nr. 4 Hilmar Larsen og Trygve Nilsen, tid 19.58.

Tilsammen deltok 31 baater med 65 deltagere.

Kampdommere var: Arild Berg og P. Torgersen.

Dommere ved maal: A. Lien og J. E. Stangebye.

Tiddommere: A. Staver, Ullstrup og Toverud.

Pressens veileder: G. Lund.

Baatchef: Th. Wedén.

Præmierne uddeltes av Arild Berg.

Som præmie uddeltes klubbens vakre medalje i sølv og bronze og *nyttige* sølv-gjenstande istedetfor de kostbare og unyttige *sølvpokaler*, som nu mere end før alkolforbudet er værdiløse for klubber og roere.

I middagen paa Walles hotel deltok ca. 50 personer, styrets medlemmer, roere og indbudne, deriblandt musiken. Den vellykkede fest sluttet ved 10-tiden.

Opgaverne. Det var dernæst tre opgaver, som snarest maatte løses, om klubben skulde kunne realisere sit formaal: at faa flest mulig mennesker til at dyrke den sunde og styrkende roidræt.

Disse opgaver var:

1. at skaffe foreningen en heldig beliggende tomt.
 2. at opføre et rummelig og praktisk baathus og
 - 3 at tilveiebringe et hensigtsmæssig baatmateriel —
- tre opgaver, som under de nuværende forhold ingenlunde var lette.

Styret tok imidlertid straks fat.

Først maate tomtespørsmålet løses.

Tomten. Til en begyndelse underhandlede man med eieren av en tomt paa Næsøens nordside. Da den oprindelig avtalte pris for denne av eieren blev øket fra 3500 til 5000 kr., opgav man forhandlingerne herom. Styret henvendte sig saa til advokat Eskild Bruun, eieren av den vakre Kjørbo gaard ved Sandviken.

Med enestaaende generøsitet tilbød advokat Bruun uten et øieblikks betænkning Bærums Roklub at vælge den tomt, som klubben helst maatte ønske paa Kalvøen eller Borøen. Tomtens størrelse overlot han ogsaa til klubbens styre at bestemme. Allerede næste dag *2den november* var styret paa tomtebefaring og valgte tomt paa Kalvøen, og valget approbertes av advokat Bruun, som tilstillet foreningen *gavebrev* herpaa.

Hermed var tomtespørsmålet, den første grundlæggende opgave løst paa den for klubben aller heldigste maate.

Baathuset. Saa skulde baathuset reises. *Arkitekt Ivar Næss*, Stabæk tilbød sig straks med største elskværdighet at utarbeide tegning og overslag for baathuset. Allerede *10de december* forelaa tegningen fra hr. Næss. Medio december paabegyndtes grundarbeiderne.

Pressen. Søndag morgen *30te december* offentliggjordes tegninger og overslag i dagspressen, og styret rettet samtidig en opfordring til Bæringer om at yde klubben økonomisk støtte.

Ekstraord. generalfors. I *ekstraordinær generalforsamling* i Walles hotel *12te januar 1918* approbertes de av styret fremlagte tegninger og overslag for baathuset, og styret kunde desuten her meddele, at der allerede i bidrag var indkommet ca. *kr. 10,000*, at godseier *Løvenskjold* hadde indrømmet foreningen *20 pct.*

rabat ved eventuelt materialindkjøb og at brødrene *Walle* i Sandviken hadde overlatt klubben en *20 meters strandlinje* til anlegg av brygge for overfartssted.

Grundarbeiderne fortsattes under ledelse av materialchefen disponent K. Hauge, som forstod at faa fart i arbeidet.

I tiden *27de februar* til *4de mars* avholdt klubben under ledelse av fruene *Biørnstad*, *Bruenech* og *Schmidt* et særdeles vellykket *marked*, som bragte et stort og velkomment bidrag i klubbens kasse.

Vi benytter her anledningen til at bringe ovennævnte tre elskverdige damer foreningens varmeste tak for det dygtige og energiske arbeide damerne herved nedlagde i foreningens interesse.

Trods utallige vanskeligheter med materialtransporten, arbeidshjelp o.s.v. lykkedes det arbeidslederen og foreningens energiske og dygtige førretningsfører, ikke minst ved personlig deltagelse i arbeidet, at faa huset saa nogenlunde færdig allerede til klubbens landskaproning 23de juni iaar.

Den *26de mai* holdtes et godt besøkt roermøte, hvor- Første roer-
møte 1918.
under rochefen redegjorde for sommerens program.

Den *16de juni* arrangertes en eskadreroning, hvori deltok Eskadre-
roning.
klubbens nye færing. Under eskadreroningen svinget alle baater op foran *Kjørbo* og roerne ropte et kraftig *3×3 hurra* for roklubbens særlige ven og støtte advokat *Bruun*.

Om baathuset skrev *Asker* og *Bærums Budstikke* bl. a. Baathuset.
følgende umiddelbart før landskaproningen:

„Baathuset har en ideel og naturskjøn beliggenhet paa *Kalvøens* nordøstside, hvorfra man har den mest storslagne utsigt over *Kristianiafjorden* med det vakre og indbydende landskap indover mot *Blommenholm* og *Høvik*. De mange stilfulde og koselige villaer langs fjordsiden og opover de skogklædte aasrygger, de fleste omgit av deilige, grønne og frodige haver, tar sig fra baathuset helt malerisk ut.

Selvfølgelig er tomten i enhver henseende ideel. Den lille skraaning foran baathuset er særdeles godt skikket som plads for baatene, naar de skal vaskes og pudses før indbæring, ved kaproning ell. lign.

Badehus har man tænkt at anlægge paa odden mot vest,

som delvis er dækket av skog. Her vil bli anbragt en række springbrætter, og der vil bli sørget for trapper og tauger fæstet ved jernbøiler i fjeldet.

Her vil ogsaa kunne skaffes en ideel *solbadeplads*.

Et skovklædt høideplataa har plads til mindst et par hundrede mennesker.

Baathuset har landets mest benyttede kaproningsbane, *Holtekilen* like i nærheten, hvilken vil være av meget stor betydning for den samlede norske roidræt.



Bærums Roklubs baathus paa Kalveen.

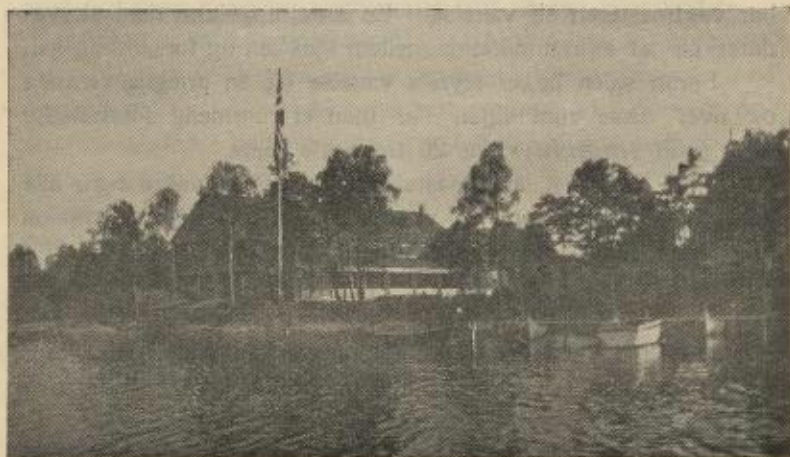
Det har nemlig altid været et sterkt følt savn, at man ikke har hat noget tilholdssted hverken for roere eller materiel nogenlunde i nærheten av Holtekilen.

I Skandinavien er der neppe noget andet sted end Sveriges mest kjendte roklub, Vaxholm Roddklubbs farvand, som kan sammenlignes; men selv om farvandet her er storartet, staar dog baathuset baade med hensyn til størrelse, indredning og utstyr adskillig tilbake for det prægtige baathus, Bærums Roklub nu ved sit energiske arbeide har faat istand.

Baathuset staar paa 52 *pillarer* støpt av beton, og disse hviler igjen paa det faste fjeld.

Med hensyn til husets indredning saa er den i enhver henseende hensigtsmæssig. Huset er opført i $2\frac{1}{2}$ etage. I første etage kommer man fra den rummelige veranda gennem 2 store skyvedører ind i baathallen, som har den ganske anselige størrelse 11×29 . Den er beregnet paa at rumme 24 fireaarede ut- eller indriggere eller 12 otteaarede baater og ca. 50 almindelige norske baater.

Baathallens høide er 2.60 m., altsaa saa høi, at baatene (ut- og indriggerne) kan bæres over roernes hoder. Ut- og



Baathuset med de vakre omgivelser og udsigt over Sandviksbugten.

indriggerne plaseres i 3 høider langs begge ydervægge og langs midtstolperne.

Fra baathallen kommer man gennem to dører ind i et avklædningsrum med plads for ca. 200 garderobeskaper, som er nummerert. Skapene er forsynet med dør av *netting* og samtlige skapers sidevægge er forsynet med to huller, hvorigennem er trukket snorer, hvorpaa roklærne kan anbringes. Herved opnaaes *bedre ventilation* i skapene, saa roklærne kan tørre mellem roturere, og man undgaar metalkroger, hvis *rust* kan ødelægge tøiet.

Langs fasaden mot vest er der mellem to vakre taarn anbragt en aapen veranda.

I avklædningsrummet er der naturligvis vask.

I begge taarne fører trapper op i 2den etage til den store *forsamlingssal*, formodentlig den største i Bærum, 11×20 m.

For at undgaa de vanlige pilarer bæres taket her av 4 mægtige buer. Det kan nævnes, at disse er slaat sammen av tomsbord. Vi merket os, at en av disse *trækonstruktioner* i tykkelse omfattet hele 14 bord.

Bakenfor forsamlingssalen har man et stort *kjøkken* med fuldt utstyr og praktiske skaper og bænker, og over kjøkkenet har vagtmesteren sit værelse. En anretningsluke med skyvedører gir let kommunikation mellem kjøkken og forsamlingssal.

Foran salen ligger styrets værelse og en prægtig veranda og over disse rum igjen har man et rummelig *soveværelse med fuldt sengeutstyr* for 20 trænende roere.

Man faar det allerbedste indtryk av det vakre og i alle dele tiltalende baathus, og vi tror det vil gaa mange som os ved første besøk. Vi blev imponert.“ —

*

Den anden
kaproning.

Den 23de juni iaar holdt foreningen sin anden landskaproning og kunde ved den anledning foreløbig indvie det nye baathus.

Indbydelse til kaproningen var allerede utsendt 8de mai og bl. a. tilstillet alle landets roklubber og aviser (ca. 200).

Vi anfører her Asker og Bærums Budstikkens ganske fylde referat av kaproningen.

„Bærums Roklubs landskaproning i Holtekilen søndag med efterfølgende indvielsesfest av det nye baathus og store St. Hansmorro forløp i alle dele paa den mest vellykkede maate.

Tilrods for det store arbeide med at faa baathuset færdig, hadde styret ogsaa faat tid til at utarbeide et *program* for selve roningen, som det var en fornøielse at følge.

Grosserer Gustav Lund, der fungerte som pressens veileder, hadde velvilligst stillet sin jagt til disposition for de indbudne, hvoriblandt saaes dr. med. Gade med frue, sjøfartsdirektøren, oberstløytnant Bentzen, grosserer Mustad, bankier Erik Plahte, baathusets arkitekt Ivar Næss, flere medlemmer

av formandskapet, repræsentanter fra idrætsaviserne og den øvrige hovedstadspresse.

Ved 11-tiden om formiddagen gled jakten med de mange festklædte mennesker ut fra Sandviken med kurs mot Holtekilen.

Høvik verks musikforening kom ombord, da man passerte glasverket, og for fuld musik fortsatte man videre indover og forankret ret ut for 500 m. merket.

Holtekilen frembød da et interessant skue. Rundt jakten og indover mot startstedet laa som en fiskerflaate mindst et par hundrede baater godt lastet — for de flestes vedkommende med familiens samtlige medlemmer like til den allermindste.

Det var jo hyggelig for mor at komme ut en gang og-saa. Saavidt vi kunde se var baatene virkelig forsynet med brødkurver og reiseflasker (landsøl naturligvis). Som et opmuntrende led i dette morsomme folkelivsbillede kan noteres enkelte seilere, som med stor dygtighet manøvrerte mellem robaatene. En racebaat roet av 4 kraftige karer skjøt en svær fart og duperte aldeles bruksbaatene, men allikevel tillater vi os av mange grunde, som vi ikke her skal nævne, at holde paa de sidstnævnte.

Paa Høviklandet var samlet flere hundrede tilskuere, som med spændt opmerksomhet fulgte kampen.

Der var i det hele anmeldt *38 baatlag med 113 deltagere*. Stavanger Roklub var repræsentert i to av dagens løp ved de gamle velkjendte roere Conrad B. Olsen og Tollef Tollefsen, som møtte i egen baat, men med en styrer fra Bærums Roklub.

Ved $\frac{1}{2}$ 1-tiden begynte

1ste løp — 500 meter for gutter mellem 12—14 aar i Bindalsfæring med paraarer og styrer. Efter en hidsig kamp mellem hvit og grøn vimpel seiret førstnævnte med $\frac{1}{2}$ baat-længde. Rækkefølgen var:

1ste pr. Alf Pedersen 13 aar — 40 kg.

Anton Skaug $13\frac{1}{2}$ aar — 40 kg.

Tid $2.56\frac{9}{10}$ sek.

2den pr. Bjørn Torgersen 11 aar — 31 kg.

Rolf Torgersen 12 aar — 41 kg.

Styrerske Solveig Torgersen 10 aar — 29 kg.

Tid 2.58.

3dje pr. Alf Skaug 12 aar — 35 kg.

Trygve Olsen 12 aar — 35 kg.

Tid: $3\frac{9}{10}$ sek.

Nr. 4. Jørgensen og Harry Jenak, begge 12 aar.

I 2det løp for 2 damer med styreske og paraarer — 500 m. Bindalsfæring deltok 5 lag.

1ste pr. Eriikka Olsen 26 aar — 60 kg.

Signe Langodden 18 aar — 60 kg.

Styreske Solveig Torgersen 10 aar — 29 kg.

Tid: 2.52 sek.

2den pr. Johanne Vasholmen 26 aar — 56 kg.

Martha Vasholmen 16 aar — 52 kg.

Styreske. Tid: 2.55.

Nr. 3 blev Valborg Andersen og Margit Odden.

3dje løp — 1000 m. for gutter 14—16 aar, Bindalsfæring med paraarer og styrer.

1ste pr. Frithjof Johnsen 14 aar — 51 kg.

Finn Sveia 14 aar — 41 kg.

Styrer Robert Andersen.

Tid: $5.40\frac{1}{10}$ sek.

2den pr. Johan Tandberg.

Wilhelm Aagren.

Styrer Holger Kopperud.

Tid: 5.41 sek.

Tre lag deltok.

4de løp — 1500 m. for 1 mand (over 18 aar) i Bindalsfæring med styrer.

Bergs pokal.

1ste pr. Verkseier Bergs vandrepokal, som maa vindes 3 gange for at bli eiendom, blev erobret av Stavanger Roklub ved Conrad B. Olsen 27 aar — 75 kg. og styrer Bjørn Torgersen 11 aar — 31 kg. med tid 9.1 sek.

2den pr. Gustav Johnsen 31 aar — 79 kg.

Tid: 9.6.

3dje pr. Chr. Lund 25 aar — 63 kg.

Styrer Nils Natvig.

Tid: 9.11.

Nr. 4 Erling Østby 23 aar — 72 kg.

Styrerske Solveig Torgersen.

Tid: 9.12.

6 mand startet.

5te løp — 1500 m. 16—18 aar, 2 gutter i Bindalsfæring med paraarer og styrer.

1ste pr. Franklin Olsen 16 aar — 72 kg.

Bjarne Pettersen 17 aar — 60 kg.

Styrer Josef Pettersen 10 aar 35 kg.

Tid: 8.25.

2den pr. Finn Fuglehaug 17 aar — 54 kg.

Alf Øverberg 17 aar 56 kg.

Tid: 8.28.

3dje baat. Eivind Birkheim.

Erling Frithjofsen.

Styrer Robert Johnsen.

Tid: 8.30.

Fem lag deltok.

6te løp — 3000 m. — 2 mand (over 18 aar) med paraarer og styrer i Os- eller Hardangerfæring. Til dette løp var anmeldt 14 lag, men da klubben ikke hadde saa mange færringer, maaate man starte i to heats.

Under 2det heat brøt der løs et voldsomt regnveir med ^{Heatroningens} sterk kastevind, hvorfor konkurransen i de to løp kom til at finde sted under meget ulike vilkaar, hvorfor styret senere bestemte sig for at bedømme de to avdelinger hver for sig. mangler.

I første avdeling tilfaldt 1ste præmie seierherrerne fra ifjor, de to brødre Kristian Johnsen 43 aar — 80 kg. — og Martin Johnsen 42 aar — 74 kg. — med en tid av 16.38. Ifjor brukte de i snekke over samme avstand 19.31.

2den pr. tilfaldt Johan Hansen 24 aar — 81 kg.

Peder Halvorsen 37 aar — 82 kg.

Styrer Rolf Torgersen 12 aar 41 kg.

Tid: 16.45.

3dje pr. Karl Eriksen 20 $\frac{1}{2}$ aar — 65 kg.

Frithjof Pettersen 19 $\frac{1}{2}$ aar — 70 kg.

Styrer Bjørn Torgersen 11 aar — 31 kg.

Tid: 17.10.

4de pr. Karl Skaug 21 aar — 83 kg.

Sigurd Pettersen 26 aar — 70 kg.

Tid: 17.14.

I andet heat blev første præmie vundet av

Erling Olsen 25 aar — 75 kg.

Oscar Vasholmen 34 aar — 85 kg.

Tid: 17.16¹/₁₀.

Nr. 2. Stavanger Roklub:

Conrad B. Olsen 27 aar — 75 kg.

Tollef Tollefsen 27 aar — 75 kg.

Styrer Rolf Torgersen 12 aar — 41 kg.

Tid: 17.21.

Hermed avsluttedes regattaen.

Kampdommere var: Arild Berg og P. Torgersen.

Stildommer: J. E. Stangebye.

Maaldommere: Hald og Biørnstad.

Tiddommere: Ullstrup, Ramstad, E. Plahte, Villy Eger,

L. Hagen og Joh. Tønnesen. Starter: K. Hauge.

Indvielsen av baathuset.

Jakten med de indbudne blev umiddelbart efter sidste løp slæpt ind til Kalvøen, hvor man besaa det vakre baathus, der vakte enstemmig og udelt beundring.

I salen i 2den etage servertes varm kaffe og smørrebrød.

Formanden ønsket gjesterne velkommen og gav derefter ordet til dr. med. Gade, der holdt festtalen. Han uttalte bl. a., at hvad han hadde set og oplevet denne dag vilde staa som et av hans kjæreste minder. Den store og sterke ungdomsskare, det velsignede regn, solskinnnet, baathuset, et av de største og smukkeste i sin art, gjorde at han følte det som en festdag — en glædesdag.

Og han vilde ønske alle tillykke med at ha oplevet denne dag.

Efter landets natur var det særlig to idrætter, som kunde siges at være nationale — skiidrætten og roidrætten.

Paa øerne rundt landets kyst bor over 300,000 mennesker, der daglig er henvist til baat som befordringsmiddel, og da vilde det være rart, om roidrætten ikke skulde vinde tilslutning. Hittil hadde desværre denne idræt været betragtet som en luksus, væsentlig av den grund at den som idræt betragtet brukte nogen egenartede baater, som var helt ukjendt blandt landets befolkning.

Men nu hadde man tat op det nationale moment — bruksbaater — og sat idrætten i nærmere kontakt med arbeidet. Derved vilde dette løftes op, likesom arbeidet vilde gi idrætten sin ro og støtte. Efter talerens mening hørte arbeide og idræt nøie sammen. „Idræt er alt det slit man ikke er pisket til.“ Roidrætten vil, naar den har begyndt at anvende bruksbaater, fuldkommengjøre dem, hvilket er av den største betydning for det hele folk.

Alle vilde være enige i at takke Bærums Roklub for det store løft, som her var tat til fremme og forandring av rosporten — for det vakre baathus — og han vilde uttale det haab, at dette eksempel maatte bære frugter langs hele den norske kyst.

Taleren konkluderte med et 3×3 hurra for Bærums Roklub.

Formanden takket paa roklubbens vegne dr. Gade. Likesaa rettet han en tak til bidragsyderne, specielt advokat Bruun, der som tidligere nævnt har skjænket tomt, og en tak til arkitekt Næss, fordi han gratis haddé utarbeidet tegningerne til baathuset.

Disse herrer fik sit 3×3 hurra.

Disponent Hauge takket paa roklubbens vegge de fremmøtte. Han haabet, at de heller ikke for fremtiden vilde glemme Bærums roklub. Man var naadd et langt stykke fremover, men det stod meget igjen.

Ingeniør Ullstrup rettet paa den fraværende ordførers vegne en tak til Bærums Roklub for den opmerksomhet man hadde vist bygden ved at invitere formandskapet. Han haabet, at den start roklubben hadde gjort vilde bringe bygden ære og

i fuldt maal opretholde de traditioner Bærum hadde paa skisportens omraade. Han vilde ønske klubben alt godt for fremtiden, lykke og fremgang.

Præmieutdelingen foregik ved $\frac{1}{2}$ 9-tiden ved formanden og hans frue, der overrakte vinderne de vakre sølvgienstande.

Stilpræmierne. For at utvikle god stil hadde styret videre besluttet foruten de almindelige premier at utdele stilpræmier som en hjælp for instruktørens arbeide.

Da det som er fint og stilig som bekjendt interesserer damerne, hadde styret videre besluttet, at stilpræmierne skulde indkjøpes for de penge, der var indsamlet til premier blandt bygdens damer ved frøken Aase Bjørnstad, som ogsaa paa anden maate hadde vist sin interesse for foreningen, idet frøkenen ogsaa hadde indsamlet ca. 150 kr., hvorfor var indkjøpt et stort norsk flag, som indvielsesdagen vaiet stolt fra klubbens mægtige flagstang, der støttet av solide staaibeslag var sikkert fæstet i fjeldet.

Verkseier Bergs vandrepokal tilfaldt som ovenfor nævnt C. B. Olsen av Stavanger R.

Bærums og
Asker Blads
vandrepokal.

En vandrepokal opstillet av Bærums og Askers Blad blev vundet av Bærum R. ved brødrene Johnsen o. s. v. Pokalen er opstillet som vandrepremie i løpet for 2 mand (over 18 aar) i Os- eller Hardangerfæring med paraarer og styrer. Banelængde 3000 m. Den skal vindes 3 gange og tilfalder da den klub, hvis lag først vinder den dette antal gange.

1ste stilpræmie tilfaldt Stavangerroerne

Conrad B. Olsen og

Tollef Tollefsen.

2den stilpræmie

Brødrene

Kristian og Martin Johnsen.

1ste stilpræmie blandt de yngre roere tilfaldt

Brødrene Rolf og Bjørn Torgersen.

Alle 1ste præmievindere fik foruten præmie roklubbens medaljer i sølv og 2den præmievinderne medaljen i bronze. Medaljen, som var vakker, bar paa den ene side inskriptionen „Bærums Roklub“ og paa den anden side et færingsslag paa sjøen med Kolsaas i bakgrunden.

Medaljen.

Hermed var altsaa opgave nr. 2, baathus-spørsmålet løst.

Den sidste, men ikke mindst vigtige opgave: at tilvejebringe et formaalistjenlig materiel var imidlertid ogsaa delvis løst paa en for klubben ganske tilfredsstillende maate. Materiellet.

For at gi alle — begge kjøen, alle aldre og stænder — anledning til at nyde godt av den sunde og udviklende roidræt hadde styret besluttet først og fremst at anskaffe gode norske bruksbaater og desuten ogsaa en del ut- og indriggere.



Den elegante og sjøsikre Bindalsbaat.

Efter grundig undersøkelse og prøver fæstet man sig foreløbig ved de vakre og letrodde færinges fra Terraak, Bindalen som særlig passende for klubbens kvindelige medlemmer og medlemmer under 16 aar. For de ældre medlemmer valgte man som den mest egnede baattype den vakre og letløpende Osbaat.

Baatene.

Gjennem direktør P. Vestby mottok Bærums R. 22de mai Bindalsfæring, iaar 4 færinges fra Terraak, Bindalen.

10de juni fik foreningen fra den dygtige baatbygger Nils N. Søvik, Lysekloster pr. Bergen 5 Osfæringes eller oselvere.

Den 25de juli fik klubben 3 og den 10de august atter 3 Bindalsfæringes.

Hardanger-
færing.

Gjennem firmaet Aal-Taraldsen i Kristiania tilbød et baat-byggeri i Hardanger at bygge til prøve for Bærums Roklub en 17 fots trebordsfæring. Denne oversendtes klubben 21de juni.

3dje september sendte samme Hardangerbaatbygger Bærums Roklub atter 2 6 meters færinger til prøve, da foreningen hadde meddelt ham, at den første prøvebaat var litt for kort for 2 mand.

Foruten disse 2 baater indkjøpte klubben 17de april iaar en Hardangerfæring fra Aal-Taraldsen.

Aarer.

Klubben har dernæst fra en herværende aarebygger kjøpt 15 par færingaarer i en længde fra 2.55—3.20 m.

Otteren.

Desuten er der fra Ferdinand Leux i Frankfurt a. M. indkjøpt en 8-aarers kraelbygget kaproningsbaat, som klubben mottok den 16de juli iaar.

Samtlige baater er av foreningens medlemmer velvillig transportert fra Kristiania til klubbens baathus paa Kalvøen.

Ingeniør Lien har til den otteaarede baats utriggere skaffet et meget værdifuldt utstyr av solide messingsskruer og plater, som vil bidra til at beskytte baatene og gi utriggerne støere fæste end de medfølgende tynde jernskruer, som har let for at ruste av og skade baatenes tynde bord.

De danske
aarer.

Da der ikke fulgte aarer med otteren, har foreningen gjennem hr. Th. Eyrieh av København Roklub hos aarebygger Alfred Sørensen, Enghavebrygge, København faat indkjøpt 5 par utriggeraarer, som ankom til baathuset søndag 29de september. Klubben er hr. Eyrieh megen tak skyldig for alt det arbeide, han i den anledning har utført for Bærums Roklub.

Bærums Roklub raader altsaa for tiden over følgende materiel:

1 otteaaret kraelbygget utrigger med 10 aarer, 10 Bindalsfæringer, 5 osfæringer og 4 Hardangerfæringer, som alle er utstyrt med ror, aarer og øsekar.

Samtlige ror er utført av snekker Werner-Svenson, Sandviken.

Stavanger-
baaten.

Da Stavangerroerne under kaproningen hadde anvendt en Osbaat av en noget anden type end den, som Bærums Roklub har, tilskrev Bærums Roklub den bekjendte bergenske

idrætsmand Johan L. Blyth, som tidligere hadde eiet Stavan-
gernes baat, og forespurgte om hans mening om denne baat
og de vanlige osbaater.

Hr. Blyths svar lød saaledes:

„Jeg har med interesse læst, at roning paa vore utmer-
kede Osebaater har vundet indpas igjen. Tidligere var det jo
en hovedsport her i Bergen, og jeg har mange lyse minder
fra vore guttekaproninger og 17de mai-kaproninger paa Lunge-
gaardsvandet. Personlig har jeg tat ca. 20 præmier, hvorav
kun en anden, resten 1ste. Jeg var jo kry av det. Ja, det
er en utmerket sport, og baaten er 1ste klasses. I en aar-
række levet jeg 7 uker — hele ferien — ombord i den og
drog mange gange utenskjærs som indenskjærs til Stadt, til
Nord- og Søndfjord, til Hardanger etc. Vi tjeldet da baaten
og sov ombord. Levet av fiske og jagt. Kunde klare os 3
gutter i 7 uker med 15—20 kr. tilsammen. Deilige tider!
Den dag idag er jeg hver sommer avsted med mine 3 sønner
tilhavs og langs kysten paa samme vis.

Den, som ikke kan balansere paa en færings- eller sex-
æringsrip i storm tilhavs, regner jeg nu ikke for heltut seiler.
Men jeg er nu gammeldags og strid i mine forlangender, naar
det gjælder mandfolk, baade i fjeld og paa sjø.

Baatbygger N. Søvik pr. Lysekloster har et godt ord som
baatbygger. Han skal ha et fint øie for linjerne. Selv har
jeg altid brukt Johannes, og efter hans død sønnen, Peder
Drange pr. Lysekloster. De har kanskje ialt bygget 15 baater
til mig, og jeg har aldrig været misfornøiet med en eneste.
Den sidste fik jeg iforfjor, og det er en vidunderlig baat, ren
og fin i linjerne, av gode materialier. Den baade tar og slip-
per sjøen brilliant. Det er imidlertid meget vanskelig at faa
godt materiale. Det ser ut til at bli næsten umulig at faa det
bredeste bord i hovedsaken fri styg geite og knaster.

Og saa er jo priserne — som alt andet i denne tid —
urimelig høie.

I 80-aarene ga vi kr. 45—50 for disse baater, for 2—3
siden kr. 125, og nu forlanges kr. 325, og de vil uten tvil
endnu gaa høiere.

Bestiller De flere baater, saa husk paa at 1ste par aarer

som regel arbeides for lange. Bestil derfor altid 2 2den på's aarer. De lange aarer graver baaten ned og er uheldige i sjø.

Den omskrevne baat vandt jeg under utstillingen her i 1898. Baaten husker jeg godt. Den er bra for sig gjort, men det er jo kun en slags racer og ingen virkelig Osebaat. Den bør ikke faa indpas som type. Den kunde ikke ligge ret paa vandet uten ballast i bunden, den taalte intet paa ripen og tok jo straks vand ind. Nei, De maa ikke ta den til mønster, ellers vil baattyperne til kaproning utarte hos Dem, som de tilslut gjorde her i Bergen. De blir da en blanding av Osebaat og indrigger. Jeg oppfatter det, som det ikke er meningen, men at man ønsker en letroet, fin bruksbaat, som ogsaa gaar an i sjø og styggeveir. Vil man imidlertid ha en bastardtype kun for kaproning — og for at faa en billigere kaproningsbaat end indriggeren — saa er det en anden sak; men arbeid ikke for det! Vor Osebaat er uendelig vakrere og nyttigere. Den gir den samme sport som en eventuel bastardtype og blir den billigste.

Maal neiagtig en vakker Osebaat og forlang disse Maal overholdt ved rostevner. Vi har her erfaringsmessig brukt en længde av $10\frac{1}{2}$ à 11 baatalen."

Erklæringer.

Bærums Roklub har ogsaa anmodet Sjøfartskontoret, Norges Rederforbund, Norske Veritas og Nordisk Skipsrederforening om en uttalelse angaaende betydningen av klubbens arbeide for fremme av roidræt i almindelige norske bruksbaater.

De fire institutioners svar anføres her:

Sjøfartskontoret:

I anledning av Deres ærede skrivelse av 15de ds. angaaende arbeidet for fremme av rationel roning i norske bruksbaater skal jeg tillate mig at uttale, at jeg anser øvelser i roning i saadanne baater at være av den største betydning ikke alene som idrættsøvelse betragtet, men ogsaa av hensyn til de mange, som vælger sjølivet som næringsvei.

Vore sjøfolk vil mangel gang ved sjøulykker — hvad man særlig i disse tider har eksempler paa — være henvist til livbaatene, hvor der ofte stilles store krav til deres rofærdighet.

Da færdigheten i at ro desværre ikke er saa utviklet blandt sjøfolk, som ønskelig kunde være, vil derfor arbeidet for fremme av rationel roning i norske bruksbaater være av lands-gavnlig betydning, naar arbeidet lægges saaledes an, at der blir anledning for alle til at delta."

(sign.) L. T. Hansen.

(sign.) E. Wettergren.

Norges Rederforbund:

"I besiddelse av Deres ærede av 27de ds. med bilag angaaende roidrætten i vort land tillater vi os at uttale, at det er av stor betydning for vor sjømandsstands sikkerhet under deres ofte farefulde virke, at sjøfolkene er øvet i at ro.

Ikke mindst under de nuværende krigsforhold er det av den største betydning for vore sjømænd at kunne klare sig i skibsbaaten, da besætningerne ofte maa forlate skibene med ganske kort varsel ute paa det aapne hav. Vi støtter med glæde sjøfartsdirektørens uttalelser herom og vil paa det bedste anbefale arbeidet for at fremme rationel roning i norske bruksbaater."

Ærbødigst

(sign.) A. O. Lindvig, præsident.

(sign.) T. Salvesen.

Norske Veritas:

"I svar paa Deres forespørsel av 28de januar skal jeg uttale min ubetingede tilslutning til Deres forslag angaaende ønskeligheten av mere almindelig adgang til utøvelse av roidrætten i norskbyggede baater end hittil.

Roning i sjøgaaende baater vil ikke alene være god sport, men vil ogsaa, naar kjendskap til behandlingen av en baat i oprørt sjø blir almindelig, kunne lede til, at mange menneskeliv spares. Tilstedeværelsen av en baatkyndig mand — det være sig en sjømand eller en passager — vil ofte i tiltælde av forlis kunne bli avgjørende med hensyn til en livbaats mulighet for at eksistere i oprørt sjø.

Jeg legger av ovenanførte grunde særlig vekt paa, at roningen foregaar i sjøgaaende baater.

Som gammel roer er det mig en særlig fornøielse at se arbeidet for roidrættens fremme tat energisk op."

Ærbødigst

(sign.) *J. Bruhn.*

Nordisk Skibsrederforening:

"Vi har mottat Deres skrivelse av 27de f. m., og det glæder os derav at se, at der i Bærum er stiftet en roklub, som agter at opta systematisk arbeide til fremme av roidrætten i norske bruksbaater. Vi slutter os til de uttalelser, som De alt har erholdt angaaende denne sak fra sjøfartsdirektøren, fra Norges Rederforbund og fra direktøren i det norske Veritas.

Det forekommer os indlysende, at arbeidet for at fremme roidrætten i norske bruksbaater er en sak, som fortjener al mulig støtte, da den ikke blot har almindelig sportslig betydning, men ogsaa vil være til praktisk gagn for alle dem, hvis livsvirksomhet paa forskjellig maate er knyttet til sjøen."

Med høiagtelse

Nordisk Skibrederforening

(sign.) *J. Jantzen*, Direktør.

4de november 1917 tilskrev man Norges Roforbund med forespørsel om særlig en bergensk osbaats maal, vegt o. s. v. samt om det ærede forbunds stilling til spørsmålet om at faa indført ialfald *et*, 1 løp for norske bruksbaater ved forbundets aarlige norske mesterskapsroning og indførelse av ialfald 1, en prøve i roning i norske bruksbaater blandt de mange prøver i roning i de forskjellige utenlandske baater, som kræves for at opnaa Riksforbundets idrætsmerke.

Roforbundet.

Forbundets svar av 17de december 1917 indeholdt foruten en del mindre nøiagtige opplysninger om Osfæringernes maal og egenskaper ogsaa følgende konklusion:

"Hvorvidt Roforbundets arbeide skal utvides til at omfatte ogsaa roning i færing eller i hvilkensomhelst anden baatype end indrigger og utrigger, er et spørsmål som i tilfælde maa forelægges et repræsentantmøte til behandling. Forutsætningen for forbundets organisation og det forbundet bevilgede stats-

bidrag er nemlig ind- og utriggerroning, og kun under samme forutsætning har ogsaa nuværende styre mottatt valg."

Som følge av Roforbundets mindre velvillige holdning overfor Bærums Roklubs arbeide for roidræt i almindelige norske baater indsendte man andragende om statsbidrag til fremme av dette arbeide gjennom Centralforeningen, som igjen sendte andragendet videre til Forsvarsdepartementet med Centralforeningens varmeste anbefaling. Forsvarsdepartementet sendte imidlertid andragendet til Norges Roforbund, som returnerte med en del bemerkninger, som antagelig var skyld i, at det blev henlagt av Stortingets militærkomité.

Andragende
om
statsbidrag.

31te mai 1918 indsendte foreningen til Bærums kommunestyre ansøking om et bidrag stort kr. 3000, tre tusen kroner. Andragendet er imidlertid hittil blit ubesvart.

Andragende
om kommu-
nalt bidrag.

Klubbens stiftelsesdag 31te juli mindedes ved en enkel sammenkomst i baathuset, hvorunder oplæstes lykønskningstelegrammer fra Stavanger, Kjøbenhavn og Vaxholm roklubber.

Søndag 18de august indbød Bærums Roklub Bærums for- mandskap, repræsentanter for idrætsorganisationerne, den lokale presse, endel interesserte og større bidragsydere til at bese klubbens vakre tomt, dens nye baathus og materiel samt for at redegjøre for hvad der var utført fra stiftelsen 31te juli 1917 og til dato.

Fremvisning
av baathus
og materiel
18de august.

Man avhentet de indbudne i klubbens nye baater ved Walles Hotel og tok en tur i det deilige solskinsveir rundt Kalvøen til baathuset, hvor der var arrangert en enkel tilstelning.

Under denne gav rochefen en oversigt over klubbens arbeide i det forløpne aar og takket de fremmøtte.

Ordføreren konsul Blikstad takket for det arbeide Bærums Roklub hadde utført og tvilte ikke paa, at arbeidet gik i den rigtige retning. Han trodde, at kommunen vilde støtte klubben i fremtiden og ønsket den al mulig held og fremgang.

Centralforeningens repræsentant ritmester Grøttum takket og lykønsket Bærum med det tak som her var tat av bygden til fremme av folkets helse. Beundringen var enstemmig blandt de fremmøtte for tomten, baathuset og materiellet.

Omkring 15de august utsendte foreningen atter indbydelse

- Den 3dje kaproning. til kaproning og denne gang til nordisk regatta. Indbydelsen blev sendt til centralorganisationerne i Danmark og Sverige, til alle norske roklubber, til alle norske aviser og til en række mænd og kvinder, som hadde vist klubbens arbeide interesse. Ialt ca. 250 indbydelser.
- Love og reglement. Styret har latt trykke i 2000 eksemplarer foreningens love og reglement utarbeidet av rochefen.
- Fotografier. En række fotografier, som udmerket illustrerer Bærums Roklubs raske utvikling, er blit forstørret, indrammet og op-hængt i baathuset. De vakte almindelig beundring blandt de, som var tilstede i møtet 18de august.
- Rojournal. En praktisk rojournal er anskaffet. I denne indfører agterste roer før hver utfart roernes navn, datum, utfartstid, indkomsttid, baatenes nr. o. s. v. Herved faar man jo den nødvendige oversigt over roøvelserne. Foran i journalen er indført en kort beretning om sommerens begivenheter.
- Den 4-aarede utrigger. En fireaaret kravelbygget utrigger er indkjøpt privat av en del av klubbens medlemmer, som under rochefens ledelse har rodd en del i denne baat, der forøvrig som begynnermateriel er mindre hensigtsmessig.
- Panering. Gjerde. Brønd. Brygger. Grunden omkring baathuset er i sommerens løp blit planert, et solid gjerde er opsat rundt hele tomten, og tre udmerkede brygger er blit opsat. Særlig klubbens forretningsfører hr. G. Lund har tat energisk del i dette sidste viktige arbeide.
- Baatene er i sommerens løp blit omhyggelig passet og efterset. En brønd er paabegyndt.
- Forholdet til de fremmede klubber. Ved Norges Roforbunds landskaproning, Kristiania Roklubs jubileumskaproning og Nordisk Roforbunds regatta i Holtekilen 14de, 20de og 21de juli d. a. stillet Bærums Roklub sit baathus til disposition for de deltagende lag.
- Indbydelsen blev med tak mottat av Stavanger Roklub, hvis lag var gjester i Bærums Roklubs baathus fra torsdag 11te juli—15de juli under landskaproningen.
- Under den nordiske regatta var 7 svenske og 13 danske roere fra Vaxholm, Saxkøbing og Københavns Roklub gjester i Bærums Roklubs baathus, hvor samtlige roere var indkvartert med fuld kost.

At de utenlandske roere var særdeles vel fornøiet med opholdet i Bærums Roklubs baathus, derom vidner bedst de mange takketelegrammer og skrivelser, som er inuløpet til Bærums Roklub fra de utenlandske klubber og roere. Hver av de fremmede klubber har overrakt Bærums Roklub sin klubstander i silke paa messingstativ med inskription som bevis paa den taknemmelighet klubberne føler overfor Bærums Roklub.

Bærums Roklub holdt kaproning for almindelige norske bruksbaater i Holtekilen 8de september.

Til kaproningen, som omfattede ialt 9 løp, var anmeldt 47 baater med 130 roere.

Av fremmede klubber var anmeldt Vaxholm Roddförening, Sverige og „Roklubben av 1915“, Stavanger, som imidlertid i sidste øieblik meldte forfald uten motivering.

Vaxholm Roddförenings repræsentanter, herrerne Nils Ljunglöf og Olle Östergren ankom til Kristiania fredag middag. De to svenske roere tilhørte ikke, som anført i flere norske blade, Vaxholm Roddförenings bekjendte seniorlag eller „fiskerlag“ som det ogsaa — temmelig misvisende — er blit benævnt. (Lagets medlemmer er nemlig ikke fiskere). De to svenske roere, som deltok i Bærums Roklubs regatta, var høie og usedvanlig velvoksne folk og de viste sig baade under træningen og kaproningen som overmaade dygtige og veltrænede roere. Ljunglöf var 22 aar og veiet 80 kg. og Olle Östergren 22 aar og 70 kg. tung, de medførte ikke egen baat eller aarer fra Sverige og maatte saaledes i den korte tid fra fredag til søndag middag bedst mulig akkomodere sig for den ukjendte baat og type.

Forfatteren herav, som hadde den fornøielse at styre for dem under fredagens træning, kan bevidne, at de hurtig fandt sig tilrette baade med baat og aarer. Da nogle tusen meter var rodd, mestret de allerede baaten, og det var en fornøielse at se, hvorledes de med sine lange, kraftige og jevne tak fik baaten til at løpe snorret og let undav. Det var allerede da klart for alle, at det svenske lag vilde bli en haard nøt at knække, selv for Bærums bedste lag.

Da Vaxholmerne ikke medførte styrer, stillet Bærums

Roklub til disposition for dem som styrer en av Bærums Roklubs medlemmer, Bjørn Torgersen, som er en øvet styrer, godt kjendt i Holtekilen og desuten medlem av Vaxholm R.

Det bør bemerkes, at de to Vaxholmere trods sin unge alder ikke var nybegyndere i den ædle roidræt, idet de begge vandt distriktsmesterskapet i 4-aarers utrigger ved den svenske mesterskapsregatta ved Vaxholm 28de juli iaar.

Ljunglöf vandt ogsaa samme dag distriktsmesterskapet i single-sculler. Begge er de desuten drevne bruksbaatsroere fra yngste aar.

Det er klart, at de bekjendte Vaxholmsroeres deltagelse bragte spænding og dermed en mængde tilskuere til regattaen trods det temmelig uheldige veir.

Under alle løp blaaste der en sterk nordøstlig vind, som imidlertid ikke synderlig generte hverken roere eller baater, som begge kan taale en god portion sjø. Baade færingerne fra Os og fra Bindalen klarte jo sjøen, saa det var en lyst at se paa.

En række indbudne overvar kaproningen ombord paa dommerbaaten ved maal. Blandt disse var Riksforbundets præsident, Centralforeningens formand, medlemmer av formandskapet i Bærum o. m. fl.

Stevnet aapnedes med et 3000 m løp for Oselvere eller Hardangerfæringes rodd av 2 mand med paraarer og styrer. Der startedes i 2 avdelinger, som blev bedømt hver for sig paa grund av de temmelig ulike veirforholde, som raadet under de to løp.

I første avdeling seiret Vaxholmerne efter en glimrende roning med tid 16.05,2.

Nr. 2 blev Oskar og Erling Vasholmen, med styrer Andreas Jansen, tid 16,29,6.

Nr. 3 Kristian Johnsen, Martin Johnsen og styrer Aage Johnsen med tid 16.30,2.

Nr. 4 Johan Hansen, Peder Halvorsen og styrer Rolf Torgersen. Svenskerne laa noget tilbake under løpets første halvdel, men ved 2000 m.-merket gik de op med lange, hurtige tak og med en ganske fænomenal kraft og utholdenhet distanserte de sine motstandere totalt.

En av de norske baater blev dog under løpet manøvrert saaledes at den i høi grad hindret to av de bedste lags roning. Laget hadde utvilsomt fortjent at bli diskvalificert, da det gang paa gang skar over i andre lags bane.

I anden afdeling seiret Olvar Karlsen, Wilhelm Steen og styrer Einar Pedersen, som brukte 16.24, altsaa bedre tid end bedste norske baat i første afdeling. Dette lag præsterte en ualmindelig smuk og kraftig roning.

Nr. 2 blev Frithjof Pettersen, Karl Eriksen og styrer Josef Pettersen, tid 17.02.

Nr. 3 blev Martin Edvardsen, Arthur Øverberg og styrer Odd Edvardsen 17.08 og nr. 4 Sverre Holme, Hans Halvorsen og styrer Borger Borgersen.

De svenske roere vandt altsaa første gang de av bankchef Plahte opstilte prægtige vandrepokaler, der tilfalder som personlig eiendom de roere, som ved nordisk konkurranse i Os- eller Hardangerfæring først vinder dem 3 ganger.

Næste løp var for gutter, 10—12 aar, i Bindalsfæring med paraarer og styrer. Banens længde 500 m. Her seiret br. Martin, Johan og Aage Johnsen med tid 3.14 efter en energisk roning.

3dje løp for gutter fra 12—14 aar, i Bindalsfæring med paraarer og styrer blev en forholdsvis let seir for Bjørn, Rolf og Solveig Torgersen med Tid 2.59 — 19.5 sek. foran næste baat.

4de løp var for damer i Bindalsfæring med styrerske. Her seiret efter en hidsig kamp Signe Langodden med Henry Langodden som styrer, tid 3.17,8.

Nr. 2 blev Benny Thorvaldsen, styrerske Lilly Thorvaldsen 3.24,2.

Alle disse løp roddes over 500 m.

5te løp, for gutter, 14—16 aar, i Bindalsfæring med paraarer og styrer. Banens længde 1000 m. Her seiret efter en udmerket roning Frithjof Johnsen og Finn Sveia med Bjørn Torgersen som styrer. Tid 5.33.

Nr. 2 blev Sigurd Jensen og Paul Person efter en meget haard kamp med 3dje baat.

6te løp var for én mand over 18 aar i Bindalsfæring med styrer. Banens længde 1500 m.

Dette var et overmaade spændende løp. De tre bedste baater kjæmpet fra start til maal ustandelig om førerpladsen. Først 100 m. fra maal lykkedes det den kraftige og energiske Johan Hansen fra Brøndøen med Rolf Torgersen som styrer at kaste sig en længde foran andenmand Oscar Vasholmen, styrer W. Pettersen, som brukte 9.17, 4 sek. efter første baat.

N. 3 blev Paul Skaug, styrer Sigurd Skaug, som ledet over en stor del av banen, med tid 9.18.

Nr. 4 blev Erling Østby, styrer Solveig Torgersen. Østby rodde udmerket, men var saa uheldig at faa krampe i under-



N. Ljunglöf, O. Östergren, Bjørn Torgersen.
Vaxholm Roddförenings lag, som seiret i Bærums Roklubs kaproning.

armens muskler, hvorfor han ikke naadde frem til den plads han hadde fortjent.

7de løp var for gutter, 16—18 aar, i Osfæring med paraarer og styrer.

Her seiret Franklin Olsen, Bjarne Pettersen og styrer Josef Pettersen med tid 8.11,2 tæt fulgt av Eivind Birkheim og Alf Øverberg.

Sidste løp var for 2 mand over 18 aar med paraarer og styrer i almindelige snekker.

Her deltok igjen Vaxholmerne mot 6 lag fra Bærums Roklub. Vaxholmerne rodde her for første gang i den snekke,

som var overlatt dem av Bærums R., og kampen blev haar-dere i dette end i første løp.

De kjendte dygtige roere brødrene Johnsen eller „Jonse-kara“, som de populært kaldes, fra Sandviken, ledet den første del av løpet, men ogsaa denne gang formaadde svenskerne at presse sig forbi omtrent ved halv bane. De sidste 200 m. gik dog brødrene Johnsen igjen frem med vældig fart, og det saa et øieblik ut som de skulde klare at gaa forbi svenskerne like ved maal, men det var for sent, flaget faldt først for svenskerne, som brukte den brillante tid 17.03,8.



Bærums Roklubs baater 8de september 1918.

Nr. 2 blev Kristian og Martin Johnsen, tid 17.09.

Nr. 3 Sigurd Person og Fredrik Langodden.

Det var en flot præstation Vaxholmerne her hadde ydet, idet de i dagens to hovedløp med ukjendte baater og aarer klarte at hjemføre begge første premier.

Det var imidlertid ikke blot de to svenske roeres ypperlige roning og fænomenale kraft og utholdenhet, som imponerte.

Den værdighet, beskedenhet og idrætsaand, som de to staute karer ved enhver anledning la for dagen under opholdet her, var endnu mere egnet til at imponere os. Den bar vidnesbyrd om den svenske idræts høie standpunkt, som vi har langt igjen til.

Efter löpet samledes man til en hyggelig pølsefest i baat-
huset, som præsenterte sig i færdig stand, smukt dekoreret
med svenske og norske flag og udmerkede fotografier, som
klart illustrerte Bærums Roklubs raske udvikling.

Ved 7-tiden uddeltes præmierne av Victor Zetterlund, vice-
ordfører i Svenska Roddförbundet.

Foruten de ordinære præmier blev der uddelt 5 stilpræmier
som belønning for bedste form. 1. stilpræmie tilfaldt Olvar
Karlsen og Wilh. Steen. 2. Kristian og Martin Johnsen.
3. Bjørn og Rolf Torgersen. 4. Centralforeningens Olle Öster-
gren og Nils Ljunglöf og 5. ogsaa Centralforeningens tilfaldt
Erling Østby.

Præmierne bestod av nyttegenstande i sølv, og medaljer
i sølv og bronze til 1. og 2. præmievindere og en sølvplate
til de baater som vandt 1ste præmie.

De sympatiske Vaxholmere høstet et vældig bifald, da
præmierne blev dem overrakt ledsaget av et kraftg 3×3 hurra
og den svenske nationalsang.

I tilslutning til præmieudelingen holdt hr. Zetterlund føl-
gende tale:

„Då jag nu förrättat den officiella del av denna premie-
utdelning beder jag om publikens uppmärksamhet några ögon-
blick. Då jag och mina svenska kamrater voro häröver sist-
lidna juli månad, fingo vi en klar uppfattning om betydelsen
av dessa norska bruksbåtar och det värde dessa komma att
hava för norska och hela den skandinaviska roddsporten, då
man därigenom lärar skolpojken att ro i denna båttyp redan
vid unga år för att sedan överflytta honom till inn- eller ut-
riggaren. Ett av de skäl, som gjort att vi idag gästar Bæ-
rums Roklub, är just detta, att vi väntar oss ett godt utbytte
i sportsligt avseende, på samma gång vi hoppas få införa
båttypen i svensk roddsport.

Ett annat skäl hvarför vi sökt oss över, var den stora
hjärtlighet och gästfrihet, som från Bærums Roklub bevisades
oss vid vår närvaro i juli, vi villa visa vår stora tacksamhet
från den tiden. Den rodd jag idag haft nöjet beskåda på
Holtekilen har varit av stort värde och kommer säkerligen att
hava sin stora betydelse för den vidare utvecklingen av rodd-

sporten inom Bærums Roklub. Ni har här storartad roddmateriel i dessa roddare, och med mera träning komma dessa män att bliva fruktansvärda att möta. Jag föreställer mig kampen om dessa vandringspokaler bliva betydligt hårdare, då vi nästa gång få den äran att mötas i rodd om desamma."

Hr. Zetterlund överrakte saa som et minde om de svenske roere, som var Bærums Roklubs gjæster under den nordiske mesterskapsregatta iaar, et vakkert fotografi av laget og den av laget vundne præmiesamling, som vel er enestaaende.

Videre overrakte han ogsaa Vaxholm Roddförenings pris-medalje i sølv.

Derefter fulgte „Ja vi elsker“.

Ingeniør Munch-Jensen fra Kjøbenhavns Roklub overbragte en hilsen fra danske roere og anmeldte samtidig et dansk lag til den næste nvrdiske mesterskapsroning i bruksbaater. Samtidig overleverte han Bærums Roklub som paa-skjønnelse for dens indsats i rosporten ved at opta arbeidet for og at arrangere regattaer i bruksbaater Kjøbenhavns Roklubs silkestander. Bærums Roklub er den første roklub i Skandinavien som er blit tildelt denne udmerkelse. Efter denne tale spille musikken „Kong Christian stod ved høien mast."

Senere har Bærums Roklub mottat baade Vaxholms Roddförenings og Dansk Forening for Rosports silkestander som tegn paa disse foreningers særlige taknemmelighet og sympati.

Efterat den officielle del av festen var forbi, blev salen ryddet og man gik over til dansen, som avblæstes kl. 11, da et vakkert fyrverkeri avsluttet den vellykkede dag.

Som kampdommere under regattaen fungerte hr. Victor Zetterlund fra Vaxholm.

Som dommere ved maal: Direktør H. Sommerfeldt og tandlæge Bjerke.

Som tiddommere: Bankchef Plahte, direktør Ullstrup, herredskasserer Ramstad og kaptein Staver.

Som stildommer: Kontorchef C. A. Carlsen.

I Bærums Roklubs første kaproning 9de septbr. 1917 deltok 31 baater med 65 deltagere.

I den anden 23de juni 1918 deltok 38 baater med

113 deltagere, og i denne sidste altsaa 47 baater med 130 deltagere.

Det bør her særlig bemærkes, at ved alle kaproninger var det kun nogen faa lag, som uteblev ved starten. Ved den første kaproning iaar uteblev ikke én. Et godt varsel!

Sammenlign.

Til sammenligning kan anføres følgende: Ved Kristiania kreds av Norges Roforbunds kaproning ved Ormsund 30te juni deltok 10 baater med 58 mand.

Ved Norges Roforbunds landskaproning i Holtekilen 14de juli d. a. deltok 13 baater med 77 mand.

Ved Kristiania Roklubs jubilæumsregatta og Nordisk Roforbunds regatta i Holtekilen lørdag 20de og søndag 21e juli deltok i lørdagens løp ialt 10 baater med 42 deltagere og i søndagens løp 12 baater med tilsammen 60 mand.

Altsaa Bærums Roklubs kaproninger staar her først baade hvad antal av baater og deltagere angaar. — —

Maal og
priser.

Da maale og priser for de forskjellige inden- og utenlandske baater muligens vil interessere, anføres de her:

Baatttype	Længde i meier	Bredde	Vegt	Pris kr.
Otteaarers utrigger	18,75	58,42 cm		2000
Fireaarers utrigger	13,11—13,71	52,70 -	ca. 45 kg	1600
Toaarers utrigger	11,30	40,00 -		
Fireaarers indrigger	11,00	1,07 m	ca. 80 -	1600
Single sculler (utrigger)	8,00	26,00 cm	11,25 -	
Bindalsfæring	4,90	1,25 m	93 -	200*
Hardangerfæring	5,45	1,35 -	125 -	375*
Osfæring	6,00	1,48,5 -	148 -	400

* med bundtiljer og tofter.

Til baatenes indkjøpspris kommer saa fragt, og for de utenlandske emballage, told o. s. v.

For norske aarer har Bærums R. betalt kr. 1.00 pr. fot; hertil kommer saa lær beslag og olje.

Længden av aarerne til Os- og Bindalsfæringerne varierer mellem 2.55 m. og 3.20 m.

Aarerne til en otteaarers utrigger har følgende maale: Længde 3.66—3.70 m. Indenbords 1.12 m. Bladets længde: 78.74. Bredde: 15.24. Største vegt: 4.5 kg.

Aarer til en 4 aarers baat: Længde 3.67 m. Indenbords: 1,13 m. Bladlængde 81.28. Bredde 15.24.

Prisen for disse aarer er ca. 75 kr. pr. par, hvortil kommer fragt, told o. s. v.

Klubben har sikret sig til næste sæson 1 fat linolje, ca. 160 liter.

Nyanskaffelser.

Da erfaringerne fra den forløpne sæson viste, at foreningens materiel endnu ikke er tilfredsstillende, har klubben for næste sæson kontrahert leveranse av følgende materiel: 15, femten Osfæringer med 2 par prøveaarer, 10 Bindalsfæringer, 2 indriggere med aarer og — om leveranse er mulig — 1 kravelbygget og 1 klinkbygget 4 aarers utrigger.

Herved vil klubbens baatmateriel bli pr. 1ste mai 1919: 24 Os- eller Hardangerfæringer, 20 Bindalsfæringer, 4 fireaarers baater og en otteaaret baat med baatplads samtidig for 205 medlemmer. Det samlede medlemsantal er ca. 600. — Videre har ingeniør A. Lien stillet i utsigt, at han muligens vil kunne skaffe foreningen egnede aarematerialer, som man saa i vinterens løp agter at forarbeide til aarer for de to norske baattyper, foreningen nu anvender. Der vil da bli anskaffet i alt 80 par aarer, hvorved samtlige baater vil bli tilfredsstillende forsynet med aarer.

Foreningen har anskaffet en protokol til indklæbning av alle avismeddelelser, som angaar Bærums Reklub. Denne protokol inneholder nu paa det nærmeste alle presseuttalelser, som er fremkommet om Bærums R. Naar man læser dem igjennem, saa blir man slaaet av den kjendsgjerning, at nær sagt alle meddelelser er yderst velvillige og anerkjendende. Herfor skylder foreningen pressen stor tak, da denne velvillige holdning fra pressens side i høi grad har støttet klubbens arbeide.

Pressen.

Fra fiskeriinspektør F. M. Wallem har klubben faat løfte om en samling av aaremodeller fra det hele land. Fra den 85-aarige inspektør, som selv har været en ivrig og i høi grad interessert roer, har klubben mottat mange nyttige raad og vink angaaende vore norske bruksbaater, hvorfor vi herved bringer ham vor bedste tak.

Aaremodeller.

Vi slutter saa vor aarsberetning med at rette en varm tak til alle de institutioner og personer, som paa forskjellig vis

har ydet Bærums Roklub værdifuld hjælp, og udtaler haabet om at de alle vil fortsætte hermed. — —

Paa grundlag av den her fremlagte beretning mener undertegnede styre i Bærums Roklub at kunne anse de styret stillede opgaver som løst paa en for Bærums Roklub tilfredsstillende maate.

Bærum, 11te oktbr. 1918.

J. E. Stangebye. A. Berg. K. Hauge.

G. Lund. K. Biørnstad. P. Torgersen.

B sm797.123 Bærum IKKE UTL

Bærums roklubs aarsb 1918
bhbl SMÅTRYKK 2



02190104700002

