

ORMSUND ROKLUB



ÅRBOK 1951



MØBELSTOFFER
MØBELHUDER
GULVTEPPER
STOPPARTIKLER
EN GROS



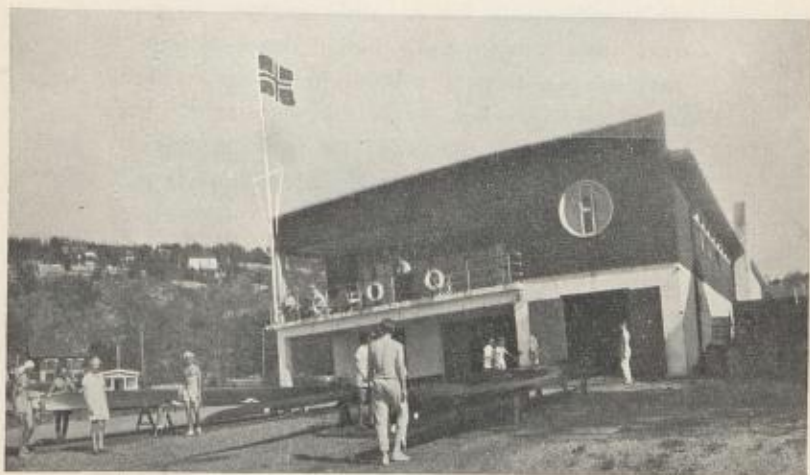
Halvor Rasmussen

Øvre Slottsgt. 27, Oslo — Telefon 334710

Telegramadresse: Møbelstoffer

O R M S U N D R O K L U B

ÅRBOK 1951



GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI, OSLO 1951

FORORD

Det har i år i likhet med tidligere, vært så å si umulig å skaffe stoff og fotografier til årboken. Jeg tror å kunne si at jeg har gjort mitt beste for å samle artikler o. a., men uten nevneverdig hell. Materien har vært meget treg å arbeide med og resultatet foreligger her.

Annonssørene har vært en hederlig unntagelse. De var som vanlig villige og skal ha takk for det.

Red.

ÅRSBERETNING 1950

DAGSORDEN

ved det ordinære årsmøte fredag den 30. november 1951 kl. 18,30
presis i Klubbhuset.

1. Valg på protokollfører og to medlemmer til å undertegne protokollen.
2. Beretning.
3. Regnskap i revidert stand.
4. Lovforslag.
5. Valg i henhold til lovene.
6. Eventuelt.

Styre, råd og utvalg m. v. i 1951.

Styre:

Formann: Gottlieb Larsen.

Nestformann: Erling Steenersen.

Rosjef: Nikolai Storm Olsen.

Viserosjef: Holger Christiansen.

Materialsjef: Bjørn Ullriksen til 28. mars 1951.

Gustav A. Stoltenberg fra 28. mars 1951.

Hussjef: Frithjof Olstad.

Kasserer: Arne Fr. Stoltenberg.

Sekretær: Johan Røtjer.

Varamenn: Gustav A. Stoltenberg, Arne Thire.

Råd:

Martin Steenersen.

Andreas Wohl.

Olaf Bjørnstad.

Aage Bjørnstad.

Torolf Becker.	Arne Berg.
Reidar Dahl.	Otto Nordsveen.
Nils Paulsen.	Hagbart Robarth.
Trond Wikant.	R. A. Christiansen.
Rolf Christiansen d. e.	Birger J. Eriksen.
Gunnar Fjeld.	Alfred Pettersen.
Erling Berg.	Einar Gundersen.
Gottlieb Larsen.	

Husstyre:

Frithjof Olstad.	Per Bjørhall.
Finn Bergman.	Jacob Eriksson.

Revisorer:

Erling Berg og Reidar Dahl.
Haakon Wallie og Arne L. Josephson (varamenn).

Routvalg:

Nikolai Storm Olsen.	Holger Christiansen.
Gustav A. Stoltenberg.	Leif Linnerud.

Roformenn:

A. G. Nilsson.	Rolf Christiansen d. y.
Finn G. Tetzlaff.	Bernt Storm Olsen.
Erling Berge.	Per Bjørhall.

Langturrosjef:

Ingen.

Redaktør for årboken:

Erling Steenersen.

Representanter til krets-, idretts- og roting:

Formann, nestformann og rosjef.

Generalforsamling i klubbhuset torsdag den 30 november 1950.

Punkt 1.

Generalforsamlingen ble satt kr. 19,05. Det var ca. 45 medlemmer til stede. Formannen ønsket velkommen og opplyste at innkallelsen var utsendt i rett tid.

Til protokollfører ble valgt Johan Røtjer, og til å undertegne sammen med protokollføreren Nikolai Storm Olsen og Arne Thire. Fra styret forelå forslag om å velge klubbens mangeårige og fortjente medlem, Aage Bjørnstad, til æresmedlem. Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Punkt 2.

Årsberetningen ble deretter gjennomgått og ga anledning til enkelte bemerkninger fra medlemmene. Bjørnstad uttrykte sin anerkjennelse til styret for dets bestrebelser for å bedre klubbens økonomi.

Rosjefens rapport: Bjørnstad uttalte at rosjefens rapport var den tristeste i klubbens historie og etterlyste det gode samarbeid mellom rosje og routvalg, samt resultatene på regattabanen. *Formannen* svarte at grunnen til det dårlige resultat på regattabanen i år skyldtes nye og uerfarne mannskaper — storparten av åttermannskapet fra 1949 — var utkalt til militærtjeneste.

Materialsjefens rapport: Rolf Christiansen d. e. påtalte den slette og uforvarlige behandling av klubbens nye racemateriell, særlig gjaldt dette åtteren. *Holger Christiansen* imotegikk kritikken, og hevdet at åtteren hadde visse mangler, således var sleidenes profil uheldig og forbrettene steilere enn vanlig. Båtmannen torde ikke påta seg å utbedre manglene, hvorfor manskapet hadde gått i gang selv. *Christiansen d. e.* hevdet at den måten som f. eks. sleidene var skiftet ut på hadde karakteren av hærverk. Det var en forbrytelse ikke å skru av stoppeklossene, men bare true sleidene på. Det riktige hadde vært å konferere med eldre og erfarne roere om forholdet.

Det hevdet seg dessuten mange røster som påtalte den slette behandling av båtene i sin alminnelighet. Et tilfelle var særlig graverende. Således ble det opplyst at en sculler ble «etterglemt» på Ulvøya i 14 dager og bare kom til rette ved et tilfelle. *Erling Berg* understreket at en skal føre seg inn i rojournalen før en legger ut, slik at en har kontroll over hvorledes båtene disponeres. *Holger Christiansen* svarte at tilfellet med sculleren var ukjent for ham, men erklærte seg for øvrig enig i kritikken på dette punkt, samtidig som han bekreftet at det er medlemmenes plikt å føre lagene inn i rojournalen før de legger ut. Han opplyste for øvrig at det i vinterhalvåret skal innkalles til arbeidsmøter for å reparere båtmateriell.

Hussjefens rapport: Rolf Christiansen d. e. uttalte på medlemmenes vegne en uforbeholden anerkjennelse til husstyret for fremragende arbeid. *Hussjefen* takket for hederen og opplyste dessuten at Aldermannsligaen vil bidra med dobbelte vinduer i dørene til verandaen. *Brede Lie* påtale at det fra enkelte av de yngre medlemmers side ble vist liten respekt for klubbens verdier og mante til varsom og pen behandling av klubbens inventar og materiell. *Formannen* erklærte seg enig med Lie og bad medlemmene ta hans henstilling til følge.

Beretningen ble deretter vedtatt uten flere kommentarer.

Punkt 3.

Formannen leste opp klubbens regnskap, klubbhusets regnskap ble lest opp av *hussjefen*.

Arne L. Josephson leste revisjonsberetningen. Regnskapet ble anbefalt godkjent uten større bemerkninger. Dog ville *Josephson* påtale de usedvanlig store kontingentrestansene som nu utgjør hele 31 % av kontingenten. Han henstilte til kommende kasserer å gjøre alt for å få den inndrevet. *Stoltenberg* svarte at restansene allerede var sendt til inkasso. *Josephson* minnet samtidig om sitt tidligere forslag om at det måtte bli ført en egen lånekonto for fondene. Videre uttalte han at det ville være ønskelig med en mer ensartet bokføring fra år til år, og fremmet forslag om å nedsette en komité til å utarbeide en kontoplan. I denne komiteen ble valgt: *Josephson*, *Erling Berg*, *A. Stoltenberg* og *J. Røtjer*.

Erling Berg viste til revisjonsberetningen og hevdet at det burde settes opp et driftsbudsjett. Styret ville på denne måte bli mer bundet i sine disposisjoner.

Knut Berg spurte om klubben hadde inntekter av medlemmenes innendørs-trening i klubbhuset i vintersesongen, hvortil *formannen* svarte at klubbhuset ble stilt gratis til disposisjon for trening av medlemmer.

Erling Berg gjorde oppmerksom på at Norske Studenters Roklub i år ble innvilget skjenkerett med henblikk på eventuelle fremtidige arrangementer. Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent og ansvarsfrihet meddelt.

Punkt 4.

Leif Linnerud spurte om styret hadde satt opp kandidater og foreslo valgt en valgkomité. *Formannen* svarte at spørsmålet om valgkomité var under drøftelse i styret, og at forslag til en slik komité ville bli fremlagt senere.

Punkt 5.

Josephson etterlyste spesifikasjon over givene av de gaver klubben hadde mottatt i årets løp, samt gavenes anvendelse. *Formannen* uttalte til dette at givene helst ville være anonyme. *Josephson* etterlyste videre en fondskomité, bestående av medlemmer av rådet; dette for å lette saksbehandlingen.

Formannen refererte dernest et brev fra kommuneadvokaten angående overtagelse av båthuset. Han foreslo i denne forbindelse samarbeid med modellseilforeningen om bygging av nytt båthus.

Gisle Greuskott henstilte til det avgåtte styre å bringe hans brev av 11. nov. 1950 til styret, videre til det nye styre. Til slutt takket den avgåtte formann sitt styre for godt samarbeid og rettet en spesiell takk til *hussjefen* for hans energiske og utrettelige arbeid.

Gottlieb Larsen takket så det avgåtte styre for godt og energisk arbeid i det år det hadde sittet sammen.

Generalforsamlingen ble hevet kl. 22,15 av *formannen* som takket for frem-møtet.

IN MEMORIAM

REIDAR BERG



Det var et sorgens budskap for mange gamle Ormsund-gutter da meddelelsen om Reidar Bergs bortgang kom.

Berg var i sine yngre dager et ivrig medlem av vår klubb og under navnet «Pinking» kjent av roere landet rundt. Han ble medlem av klubben i 1911, men lenge før den tid var han Ormsund-gutt, idet han som nær nabo av klubben stadig vanket i den som gutt og ofte var ute som reservestyrermann når cox manglet. Det var da også som cox han kom til å delta på regattabanen, og det er ikke få Ormsund-lag han har coxet til seier. Med sitt smittende og uoppslitelige humør var han en skattet kamerat på regattareiser og langturer som det var hans store glede å delta i.

I klubbens administrasjon ofret Berg seg for trening av mannskaper. Han var roformann i en rekke år og medlem av routvalget i 1932. På de mange markeder som ble holdt i det gamle båthus til inntekt for nytt båthus etc., var Berg en ivrig medarbeider. Han bidrog i aller høyeste grad til de gode økonomiske resultater av markedene.

Reidar Berg var en meget avholdt Ormsund-kamerat.

Fred med hans minne.

R. D.

TORSTEIN TORP EGEBERG

I vår kom det triste budskap at Torstein Torp Egeberg var død, bare 52 år gammel. Han kom inn i klubben i 1920 og viste straks en levende interesse for den, en interesse som han bevarte til sin død. Når det gjaldt klubbens ve og vel var Torstein alltid



villig til å ta et ekstra tak. Han var i sine yngre år en ivrig læremester for nye medlemmer, og det er mange Ormsund-gutter som under hans velvillige instruksjon, tok sine første åretek i klubben. Han rodde ikke race selv, det var baderoingen og langturoingen som gledet ham, men han fungerte som rosje i en periode.

Torstein var en lun og hyggelig kamerat og han hadde bare venner. Hans altfor tidlige bortgang var et stort tap for hans roerkamerater, og han vil bli dypt savnet og lenge husket av oss alle.

K.

FINN OTTERBECK

Tidene går, — tidene skifter.

Under forløpene inntar unge de eldres plass — naturens lov.

Takten i livets båt er fast, — takene ufravikelige.

Løpet er tidfestet og banen er bestemt.

Før start er det ingen som vet om roeren og laget hans vil tape eller vinne, og ingen tilskuer får noen sinne dette å vite heller, men vel kan det dannes en formening ved vurderingen av en ren og kraftfull åre, — hvis klubbfarge i denne sans er fri for noen betydning.

En slik livets roer tok i år sitt siste tak.

Det var denne gang *Finn Otterbeck*.

Det er over 40 år siden Gamleby-gutten Finn Otterbeck gikk inn som aktivt medlem i Ormsund Roklub. Sporten tente straks hans begeistring.

Det ble innbitt energi på hans sleide, og i åren hans lå takt og styrke.

Det ble også humor og rask replikk i hans båt, og i lagene han satt — i trening eller i mak — hersket den muntre stemning.



Han var med å seire i flere skarpe klubbrace, og det skal vel tose betroses at disse fra Sundbroen ble prydet med «Mailands» vakre blomster knyttet sammen med noe mer enn sympati.

I 1911 satt Otterbeck baug i 8'er mot Christiania.

Året 1913 fungerte han som sekretær. Senere sto han som passivt medlem og viste ved flere anledninger sin interesse ved bidrag til klubbens velferd.

Som et fint eksempel på hvor sterke de bånd kan være der knyttes i det sportslige samværet mellom de unge roere, får nevnes at de fleste av Finn Otterbecks jevnaldrende og nærmeste venner var hans klubbkamerater fra ungdomsårene.

Etter sitt ord: «Rett skal være rett!» levde vår venn alle sine dager, og når flagget nu senkes til ære for Finn Otterbecks minne, kan det med rette sies: «Vel rodd, kamerat!»



Real old Scotch.

STYRETS BERETNING

I likhet med tidligere år ble det også i år arrangert julebord i klubblokalene med husstyret som arrangør. Deltagelsen var god og arrangementet meget vellykket. Under festen ble den tidligere hussjef, Per Bjørhall, overrakt en gave som takk fra klubben for enestående innsats som hussjef.

Det har vært holdt 1 medlemsmøte i klubbhuset med filmfremvisning av Gunnar Fjeld.

Skirenn har ikke vært arrangert.

Årets rosesong ble åpnet søndag den 6. mai med godt fremmøte av så vel klubbens medlemmer som representanter fra andre roklubber. Referat er inntatt annetsteds i årboken.

Oslo Rokrets' instruktørkurs ble denne gang holdt hos oss i tiden 3. mai—2. juni.

På båtsportens dag var vi representert i eskadreroingen med tre firere og en toer. To av firerne deltok i oppvisningsrace over 1200 meter.

Vårt håp om god deltagelse til klubbkapproingen St. Hans-aften i forbindelse med en tilstelling i klubblokalene ble gjort til skamme. Bare to lag møtte til start. Klubbkapproingen den 15. september ble imidlertid mere vellykket med godt fremmøte til tross for elendige værforhold. Kapproingen ble etterfulgt av en hyggelig fest i klubblokalene. Flere av medlemmene ydet det vanlige bidrag til stoler.

Det har vært holdt 20 styremøter og 2 møter med rådet.

Som klubbens representanter på kretstinget møtte formannen, nestformannen og rosjeften, mens vi på rotinget i Horten bare var representert av formannen. Dessuten har vi vært representert på et møte innkalt av Norges Roforbunds langturutvalg samt på Oslo Rokrets' utvidede kretsstyremøte i anledning forslag om å henlegge norgesmesterskapskapproingen til et senere tidspunkt i sesongen.

Våre representanter på Oslo Rokrets' instruktørkurs i klubben var Gisle Grevsjøtt og Leif Linnerud.

INTERNATIONALT SPEDITIONSSKAP

INTERSPED A/S

DRONNINGENSGATE 2 OSLO

TELEFONER: 420294, 420394, 420494

TELEGR.ADR. INTERSPED

*Pålitelig varetransport
fra og til*

U. S. A.

INTERSPED INC. 44 WHITEHALL STREET
NEW YORK 4 N.Y.

ENGLAND

INTERSPED A/S
MARITIME BUILDING, KING STREET
NEWCASTLE-ON-TYNE 1

KONTINENTET

SCHENKER & CO. G.m.b.H.
SPEERSORT 1, PRESSEHAUS HAMBURG 1

BETRAKTNINGER

Etter fjorårets magre innsats på regattabanen har styret sett det som en av sine viktigste oppgaver å stimulere interessen for raceroingen. Med dette for øye har vi til tross for vår anstrengte økonomi gått til omfattende reparasjoner av vårt racemateriell, samtidig som dette er blitt ytterligere komplettert ved kjøp av nye årer i England. Dessuten er det anskaffet ny brygge, slik at racemateriellet og utstyr for øvrig ved sesongåpningen presenterte seg i utmerket stand.

Til tross for disse tiltak har det på forsommeren ikke lyktes oss å stille lag som har vært villige til å underkaste seg den strenge trening som vår idrett nu engang krever. Vi var derfor ikke representert hverken ved krets- eller norgesmesterskapskapproingene. I høstkapproingene var vi representert av to lag, som vi håper ved god instruksjon og iherdig trening skal kunne hevde seg på regattabanen til neste år.

Styret overveiet lenge å iverksette propagandamøter i større målestokk for å verve nye medlemmer, særlig fra strokene Bekkelaget, Nordstrand og Ljan, men med den begrensede plass vi for tiden har i båthallen, måtte planen skrinlegges. Vi har dog ved samarbeid med Nordstrand Blad fått inn en del nye medlemmer, som vi håper vil bli å finne på trenende lag eller som ivrige mosjonsroere.

Fremmøtet fra klubbens medlemmer for øvrig til mosjonsroing har i sesongen ikke vært særlig imponerende. Skylden for dette må vel i stor utstrekning tillegges de trøstesløse værforhold vi har hatt storparten av sommeren.

Vi skal dog gi ros for den energiske innsats flere av medlemmene gjorde ved maling av bad og toaletter, lakering av gulv etc. samt opprydding på tomten, arbeid som ved leid hjelp ville gått opp i betydelige beløp.

Skjønt flere av de eldre medlemmene til stadighet viser sin store interesse og offervilje i form av bidrag på forskjellig vis, så maner dog klubbens økonomi fortsatt til forsiktighet i disposisjonene. Et sårt punkt er den slapphet mange av medlemmene

viser med betaling av kontingenten. Vi har store kontingentre-
stanser som medfører meget ekstraarbeid og unødige inkassout-
gifter. Styret har gjort kort prosess med de største syndere, idet
det i de mest graverende tilfelle har gått til regulær stryking av
medlemskapet. La det nye styre få det lettere i dette henseende,
erkjenn det ansvar du har som medlem og betal kontingenten i
rett tid, da først har du også noe å kreve av klubben.

Til slutt vil styret henstille til de ansvarshavende for de re-
spektive utvalg å sende inn sine rapporter til styret eller under-
rette formannen om de trufne disposisjoner snarest mulig, slik at
saksbehandlingen kan foregå mens problemene fremdeles er aktuelle.

Styret.

Forretningsstrykksakene kommer fra

TRYGVE J. DAHL

B O K T R Y K K E R I

Storgt. 28 — Telefon 423425



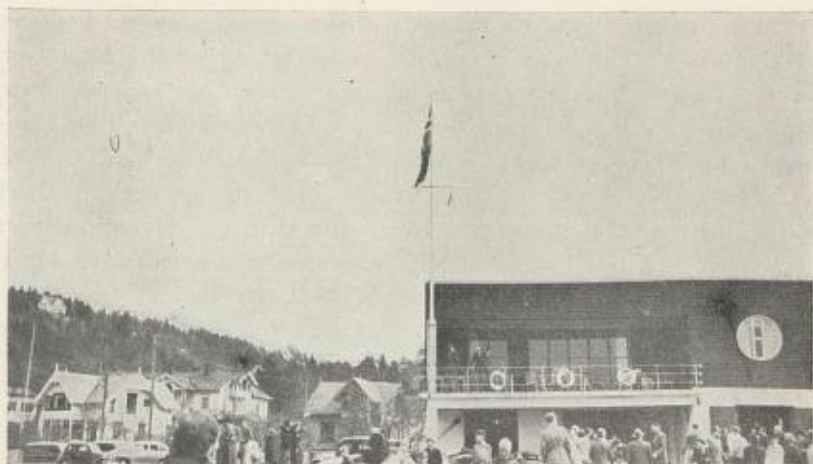
Formannen holder åpningstalen.

Den 68de.

Rosesongen ble i år åpnet søndag 6. mai i temmelig surt vær. Det var allikevel møtt frem en ganske stor forsamling av våre medlemmer i alle aldre for å overvære den tradisjonelle høytidelighet. Blant de fremmøtte såes bl. a. presidenten i Norges Roforbund og Oslo Rokrets, samt representanter for pressen.

Det var denne gang hyggelig å legge merke til hvor mange av medlemmene som hadde tatt sin familie med, noe som i høy grad bidro til å skape en hyggelig familiestemning som alle fremmøtte satte stor pris på. Det var mange roerspirer i alderen fra 3—4 år og oppover, de som kanskje om 15—20 år skal bære klubbens tradisjoner videre.

Foruten alle som møtte frem over land fikk vi også besøk sjøveien av Oslo Kvinnelige Roklubb med ikke mindre enn to firere og en studenterfirer bemannet med eldre akademikere.



Flagget er heist



og sesongen åpnet.

Formannen, Gottlieb Larsen, ønsket gjester og medlemmer velkommen til åpningen av vår 68. rosesong, og uttalte håpet om at vi også i år måtte kunne la oss representere på regattabanen. Han håpet videre på større tilgang av nye medlemmer fra klubbens omegn, som det måtte falle naturlig for å søke til O.R.K.

Flagget og klubbens stander ble heist og sesongen erklært åpnet med et tre ganger tre hurra for O.R.K., og umiddelbart etter gled de første båtene ut på den nu omtrent speilblanke vannflate, mens kritiske øyne fra land fulgte hvert tak.

For dem som ønsket det var det servering i klubbhuset, hvor praten snart gikk livlig om gamle dagers roerbragder.

E. S.

Rosjefens rapport.

Det nye routvalg som besto av helt uprøvde karer sto foran en meget vanskelig oppgave.

Høsten 1950 var vi til stede på roforbundets demonstrasjonskurs for vintertrening. Vi håpet å kunne nyttiggjøre oss treningsnemndas formann, ing. Bernh. Christiansens kunnskaper til en orientering om instruksjon av trenende mannskaper. Han var da også så vennlig å holde et kåseri med filmledsagelse i båthuset, som var meget lærerikt. Bare synd at ikke flere var til stede.

Den 15. januar begynte klubbens trenende mannskaper innendørstrening i Aars og Voss skole som medlemmer av Oslo Atletklubb. Treningen besto i gymnastikk og trening med vekter etter norm oppsatt av roforbundets treningsutvalg. På tross av disse anstrengelser viste det seg da sesongen ble åpnet, at vi ikke maktet å stille lag for vanlig racetrening på grunn av manglende interesse eller for sterke engasjementer andre steder.

Routvalget utarbeidet en plan for verving av nye medlemmer gjennom skolene, men planen måtte dessverre oppgis bl. a. på grunn av dårlig plass i båthallen, hvor innriggerne ville være svært vanskelig å behandle forsvarlig ved ut- og inntaing for unge og uerfarne medlemmer.

Den 9. mai ble følgende oppnevnt til rorformenn: Finn Tetzlaff, A. G. Nilsson, Rolf Christiansen d. y., Bernt Storm Olsen, Erling



Christianias høstkapproing på Kjørbo.

Berge og Per Bjørhall. Disse har gjennom hele sesongen vist stor iver i sitt arbeid.

På Båtsportens dag var vi med i defileringen og race over 1200 m. Her ble våre to lag nr. 1 og 2 i firer innrigger. Lagene besto av mannskapet fra senior åtter.

Flere lag ble i løpet av forsommeren satt sammen for trening i firer, men de falt fra hverandre av forskjellige grunner, særlig har militærtjenesten i år som tidligere tatt mange folk. Senior åtter fra 1949 har rodd tre ganger i uken med henblikk på høstsesongen og eventuell neste sesong.

Klubben har i løpet av forsommeren vervet en del nye medlemmer. Da det har vært vanskeligheter med å skaffe disse ensartet instruksjon ble Leif Linnerud og Gisle Grevskott utvalgt til å delta i Roforbundets instruksjonskurs som ble holdt i Ormsund Roklubs lokaler. Etter endt kurs satte disse to opp en norm for nybegynnerinstruksjon. Hensikten var at nybegynnere måtte få en så ensartet instruksjon som mulig, selv om det var forskjellige

instruktører som tok seg av dem. Til et kurs for utdanning av nybegynnerinstruktører, som routvalget innbød til ved oppslag i klubben, meldte det seg 7 mann; av disse møtte 5. Da disse vesentlig var trenende mannskaper kunne ikke instruktørene nyttes fullt ut.

Etter sommerferien kom to lag i trening, firer nybegynner og senior åtter. Instruksjonen var et problem inntil C. Mølbach-Nielsen, Anton Johansen og Alfred Eger Dahl overtok. Disse tre gjorde hva de kunne for å hjelpe åtteren med motorbåt og instruksjon.

I Bærum Roklubbs regatta den 28. august på Kjørbo-banen deltok vi med senior åtter og vant over Christiania og Bærum. I Christiania Roklubs regatta den 3. september — også på Kjørbo-banen — deltok begge klubbens lag. Begynner firer ble nr. 3 i sitt løp etter en god innsats mot to av årets mere rutinerte begynnerlag, Arbeidernes Roklubb og Moss Roklubb. Begynner firer: Rolf Bjørnstad, Åge Jonsrud, Per Andreasen, Knut Langeland og cox Erling Elgaaen. Senior åtter ble nr. 4 av seks startende lag. Laget kom ikke sammen under løpet etter de første 500 meter. Laget håpet å kunne vise seg fra en bedre side i Drammen Roklubbs «Sølvfastløp», men denne regatta ble dessverre avlyst på grunn av dårlige baneforhold. Senior åtter: Arne Stoltenberg, Bjørn Pettersen, Arne Brenni, Håkon Hassfeldt, Gustav Stoltenberg, Holger Christiansen, Gisle Grevskott, Tore Langeland og cox Erling Elgaaen. Rolf Christiansen d. y., Bredo Olsen og Ivar Fr. Christiansen har også rodd i senior åtteren i år.

Klubbkapproingen ble holdt St. Hansaften. Her var deltagelsen liten. Av de to startende lag vant følgende: Knut Langeland, Bjørn Pettersen, Gisle Grevskott, Holger Christiansen og cox Gunnar Hammer.

Høstklubbkapproingen ble holdt lørdag 15. september i høy sjø og sterk vind med regn. Det ble rodd sculler og firer innrigger. Åtterløpet måtte avlyses da det ikke var tilrådelig å ro åtter under disse baneforhold. Scullerløpet ble dømt dødt. Deltagerne var: Bredo Olsen, Finn Tetzlaff og Rolf Christiansen d. y.* Av fire deltagende firerlag seiret følgende: Finn Tetzlaff, Erling Berge, Arne Brenni, Ivar Fr. Christiansen og cox Per Bjørhall.

* Sistnevnte brøt løpet ved ca. 800 m.

KR. SØRENSEN & CO.

ASSURANSEFORRETNING

All slags assurance



TOLLBODGT. 3 — TELEF. 42 29 67 - 42 02 57

Sesongen har ikke vært av de gode for klubben med hensyn til plaseringer og deltagelse på regattabanen. De mannskaper som har rodd har likevel hatt mye hygge tross den dårlige sommer som har tatt knekken på klubbens baderoere. Nå skulle alt ligge til rette for neste sesong, så vi får håpe og se tiden an.

Rosjefen.

Materialsjefens rapport.

Styret arbeidet i fjor høst ut fra den forutsetning at man skulle få anbrakt klubbens gamle uttriggermateriell ved et norsk båtbyggeri for reparasjon og full overhaling. Dette viste seg imidlertid helt umulig å få gjennomført, da intet norsk verft kunne påta seg oppgaven. Materiellet var i den forfatning at noe måtte gjøres. Styret besluttet derfor å ansette en midlertidig båtmann. Etter meget strev lyktes det å få ansatt båtmann Olausen som viste seg å være en førsteklases fagmann på området. Han har i løpet av den tid han har vært ansatt rukket å sette klubbens uttriggermateriell i tipp-topp stand. Han har også reparert og forsterket riggere på noen av våre innriggede firere og toere, samt et par scullere. Åremateriellet har også fått sin høyst påtrengte overhaling.

Det var å ønske at man også til neste år kunne komme til en ordning med fast båtmann for kortere eller lengere tid. Det bør bl. a. monteres swivels på de to gamle innriggerne; disse kan da sikkert gjøre tjeneste i mange år ennå. Det er dessuten snart slutt med klampeårer, så noe må gjøres. Vi har også flere scullere som med mindre reparasjoner kan bli fullt brukbare igjen. Til dette trenges imidlertid en fagmann som f. eks. Olausen.

Slik som båthallen i de siste årene har vært disponert, lider materiellet overlast. Jeg tenker da i første rekke på scullerne som ikke har sitt spesielle stativ. Det var å ønske, at vi så snart som mulig igjen kan få disponere over den plassen vi trenger.

Av årets nyanskaffelser må først og fremst nevnes bryggen. Denne er i fire seksjoner laget av solide jernkonstruksjoner og

levert av A/S Kværner Brug. Bryggen burde ved omhyggelig vedlikehold kunne vare i mange år. For øvrig er innkjøpt 14 stk. raceårer fra E. Ayling & Sons Ltd.

Ved velvillig assistanse fra en del av klubbens eldre medlemmer har vi nu også fått egen båtslipp på tomten.

Jeg vil til slutt henstille til medlemmene å behandle materiellet varsomt. Det finnes ingen unnskyldning for ved skjodesløs behandling å utsette båtene for skader. Husk at det er din egen klubb og ditt eget materiell og du således bør være den første til å verne om det.

Ønsker for kommende sesong: toer med styrmann, sciff og et påliteligere sleidesystem for den nye åtteren.

Materialsjefen.

Sesongens turantall:

Knut Langeland	59	Arne Brenni	44
Holger Christiansen	57	Gisle Grevskott	42
Åge Johnsrud	55	Rolf Børstad	41
Finn Tetzlaff	52	Rolf Christiansen d. y.	36
Håkon Hassfjell	50	Bredo Olsen	35
Bjørn Pettersen	50	C. Mølbach-Nielsen	32
Gustav Stoltenberg	50	Asbjørn Løken	32
Tore Langeland	49	Finn Bergfeldt	31
Arne Stoltenberg	46		

Båtenes bruk:

Nr. 17 brukt 1 ganger				Nr. 25 brukt 10 ganger			
» 18	»	16	»	» 26	»	11	»
» 19	»	3	»	» 27	»	15	»
» 20	»	5	»	» 28	»	31	»
» 21	»	13	»	» 30	»	34	»
» 22	»	10	»	» 31	»	34	»
» 23	»	16	»	» 32	»	29	»
» 24	»	45	»	» 33	»	2	»
				Private	»	23	»
				Samlet turantall 298.			

Båtmateriellet.

Nr.		Båtbygger	Årstall
2	Firer, klinkbygd utrigger ..	Rough & Sons, England	Ukjent
6	Sculler, klinkbygd	Ukjent	1922
7	Sculler, klinkbygd	Deichman & Ritchie, Holland	1917
8	Sculler, klinkbygd	Deichman & Ritchie, Holland	1917
9	Sculler, klinkbygd	Deichman & Ritchie, Holland	1917
10	Firer, innrigger	J. Bjergs Eftf., Danmark	1918
11	Firer, klinkbygd utrigger ..	Bowers & Phelps, England	1920
12	Firer, innrigger	Deichman & Ritchie, Holland	1920
14	Åtter, kravellbygd utrigger	Deichman & Ritchie, Holland	1922
16	Firer, innrigger	Jac. M. Iversen, Son.....	1924
17	Firer, kravellbygd utrigger .	Friedrich Pirsch, Tyskland	1928
18	Firer, innrigger	O. Fredriksen, Drøbak	1928
19	Firer, innrigger	Mortensens Baadebyggeri, Danmark	1930
20	Toer, innrigger.....	Mortensens Baadebyggeri, Danmark	1932
21	Åtter, kravellbygd utrigger	Friedrich Pirsch, Tyskland	1932
22	Sculler, klinkbygd	Ukjent	Ukjent
23	Firer, kravellbygd utrigger .	Friedrich Pirsch, Tyskland	1936
30	Firer, innrigger	Othar G. Larsen, Drøbak	1948
31	Sculler, klinkbygd	Othar G. Larsen, Drøbak	1948
32	Åtter, kravellbygd utrigger	Gerh. Deichman, Holland	1950
33	Firer, klinkbygd utrigger ..	Aarhus Innrigger Værft, Danmark.	1950

Melding fra hussjefen.

Vårrengjøringen og den mest nødvendige puss ble påbegynt i båthuset ultimo mars. Til å begynne med gikk arbeidet med liv og lyst, men etter hvert ble interessen mindre, men noenlunde ferdig ble vi i hvert fall til åpningsdagen.

Det som var mest påkrevet var oppussing av badet og toalettrommet. Vegger, gulv og tak ble malt og lekasjen i badegulvet ble reparert. Så vidt jeg kan se i dag, er gulvet tett og en større reparasjon er foreløpig ikke nødvendig å foreta.

Enn videre er det utført vanlig vedlikeholdsarbeid. Salen er oljet to ganger og garderoben en gang. De høyst påkrevde dobbelte vinduer er nå endelig kommet på plass ved støtte fra interesserte ligamedlemmer. Varmetapet blir mindre og fyringsutgiftene tilsvarende redusert.

Husstyret har i sommer besiktiget taket på klubbhuset, dessuten har vi også rådført oss med en fagmann (tømmermester). Etter hans utsagn skulle det ikke være noen fare for lekkasje eller skade på bygningskonstruksjonen etter den reparasjon som ble foretatt i fjor.

Husstyret har også behandlet fyringsspørsmålet for kommende vintersesong, bl. a. er spørsmålet om delvis elektrisk oppvarming blitt diskutert. Ved henvendelse til E-verket meddeler dette at det ikke på det nåværende tidspunkt kan gå med på å tildele oss nattstrøm eller overhodet strøm etter vanlig varmetariff. Som kjent er sinders ikke å oppdrive på rasjoneringsmerkene, og vi er således henvist til å benytte antrasittkull eller kullbriketter. Fyringskjelen er ikke konstruert for magasinfyring med sådan brensel og krever derfor stadig tilsyn.

Som en ordning vil jeg foreslå at varmtvannsberederen, som er elektrisk oppvarmet, tilknyttes varmeanlegget og virker som akkumulator. Varme­anlegget kan derved holdes i gang ved hjelp av den elektriske sirkulasjonspumpe og akkumulator, men når lokalene skal benyttes, skjer oppvarmingen ved hjelp av det vanlige fyringsanlegget.

Nå mer enn ellers er vi avhengig av å ha en pålitelig mann til å etterse og betjene fyringsanlegget på en forsvarlig måte. mitt forslag går ut på at vi for kommende sesong ansetter en fast båtmann.

De som har tenkt å nyte sitt otium i roklubben må skynde seg å bestille stoler, da prisen etter sigende er stadig stigende, kfr. Bjørhall. I år har vi mottatt i alt 6 stoler, men det trengs flere.

Kjøkkenet krever jo til enhver tid nyanskaffelser og komplettering. Når jeg nå er inne på kjøkkenet, vil jeg gjerne presisere

at det er mange vanskelige oppgaver for en ny hussjef å sette seg inn i og ivareta på en tilfredsstillende måte. Ikke minst er bortleie av selskapslokalene en vanskelig affære på grunn av at kjøkkensjefen, fru Løvseth, fremdeles ikke har telefon. Ett eller annet må klubben foreta seg i den anledning.

For de trenende mannskaper er det høyst påkrevet at vi anskaffer et tørkeskap for rotøy. Dette behøver ikke å bli noen kostbar affære, da det vesentlige arbeid med skapet kan utføres av håndverkskyndige medlemmer. Kan en beleilig plass anvises for skapet, vil jeg fremkomme med tegning og overslag.

Den dagen vi blir enerådende i klubbhuset og kan avse passende plass, er det roernes ønskedrøm å få installert det eneste riktige bad for idrettsmenn, nemlig badstubad. Jeg vil fremlegge forslag som er utarbeidet av badstueksperter, Trygve Brodahl.

Gaver.

Klubben har også i år mottatt en rekke gaver. Fra Oslo kommune har vi gjennom Oslo Idrettskrets mottatt kr. 1 100. Alder-mannsligaen har bidratt med kr. 544 til anskaffelse av dobbelte vinduer ut mot verandaen. Fra et medlem har vi mottatt kr. 250 til hjelp med oppussing av motorbåten. Fra Ragnvald Lunde, Brandbu, har vi fått en sjekk på kr. 100. Alle utgifter til assuranse er betalt av et medlem. Flere medlemmer har ydet det vanlige bidrag til nye stoler. Vi har også mottatt rolitteratur, klubbens lover og roreglement fra 1901 og årbok fra 1902, alt innbunder i tre pene bøker.

Da vår avisutklippbok for en tid siden var fullklistret, henvendte vi oss til den glade giver og resultatet ble en ny bok.

Av andre gaver nevnes to spill til garderoben, diverse tauverk, isenkram og malerverker m. v., som vi alt sammen har hatt bruk for i løpet av sesongen.

Hjertelig takk til hver enkelt av giverne for den interesse dere på denne måte viser vår klubb.

VINNINGS- OG TAPSKONTO PR. 31-10-51				Debet	Kredit
				Reparasjon og vedlikehold	818,14
				Diverse utgifter:	
				Forsikring	kr. 273,00
				Kontingent (krets og forbund) ..	605,30
				Frakt og ny innrigger	609,44
				Klubbkapproing	63,50
				Trening	88,00
				Diverse	372,11
				Porto og trykksaker	2 011,35
				Lønn til batmann	388,55
				Nye årer	3 261,82
				Utgifter ved kapproinger	1 953,21
				Motorbåtens drift	270,40
					934,43
					kr. 9 637,90
				Renter	kr. 469,47
				Diverse	25,00
				Båthusets drift	2 005,96
				Kontingent	2 160,00
				Gaver	1 059,41
				Arboken 1950	778,13
				Skapleie	135,00
				Underskudd avskrives på Kapitalkonto	3 004,93
					kr. 9 637,90

Aktiva

BALANSEKONTO PR. 31-10-51

Passiva

Kasabeholdning	kr. 2 230,63	Livsvarige medlemmers	
Haandverkernes Sparebank kto. 10 472.....	» 2 312,27	kontingentfond 31-10-50	kr. 7 980,00
— » 16 016.....	» 190,41	+ tilført iår	» 225,00
Postgiro	» 448,44		kr. 8 205,00
Obligasjoner	» 20 000,00	Godseier Stampes fond	» 10 000,00
Pantobligasjon i Bathuset	» 9 000,00	Grosserer Lundes fond	» 10 000,00
Opprettet lånekonto	» 5 228,25	Grosserer Stenersens fond	» 10 000,00
Eiendommen	» 1,00	Grosserer Haanshus pokalfond	
Brygge og slipp	» 1,00	pr. 31-10-51	kr. 1 174,47
Inventar og pokaler	» 1,00	+ tilført renter iår	» 30,53
Båter	» 1,00		» 1 205,00
Motorbåt	» 1,00	Kapitalkonto pr. 31-10-50	kr. 11 034,77
		+ opprettet lånekonto	» 5 228,25
			kr. 16 263,02
		÷ underskudd iår	» 3 004,93
			kr. 13 258,09
		÷ avskr. båter ...	kr. 5 660,78
		÷ » motorbåt »	7 592,31
			» 13 253,09
			» 5,00
			kr. 39 415,00

Bekkelaget, 31. oktober 1951.

Gotlieb Larsen,
 formann.

Revisorer:
Reidar Dahl,
Erling Berg.

Arne Støttenberg,
 kasserer.

OVER 50 ÅR har disse vært medlemmer:



R. T. Lunde, innmeldt 1893.



C. A. Carlsen, innmeldt 1899.

Jonas Hagen, innmeldt 1899, har det dessverre ikke lyktes oss å få foto av. Vi gratulerer samtlige på det beste med det lange medlemskap.

25-ÅRS MEDLEMSKAP Vi gjenopptar herved tradisjonen med å gratulere våre 25-års jubilanter.



Inge Bothner.



Axel Kator.



Einar Gundersen.



Ingmar Gundersen.



Vidar H. Bergersen.



Ditlef Bruland.



Vi vil også gjerne gratulere Brede Lie. Han er den som har stått lengst som aktiv betalende medlem, nemlig i 27 år. Vi håper på flere slike medlemmer med årene, da disse støtter godt opp om klubbens økonomi.



Fra venstre Claus Høyer, Olaf Bjørnstad, Frithjof Olstad.

Vi hadde et sjeldent og meget hyggelig besøk i klubben i sommer. Det var Claus Høyer som var hjemme en tur fra Amerika igjen. Claus Høyer, spør kanskje de fleste av oss, hvem er det? Og naturlig nok. For hans tid og innsats i Ormsund Roklub ligger langt tilbake, helt tilbake til det året vårt unge innriggerlag så å si rodde dødt løp med danskenes berømte «Smedelag» og olympiske mestere 1912.

Claus Høyer satt som baug i denne olympiafireren vår, og det er klart at det ble stor stemning og gjensynsglede da Frithjof Olstad og Olaf Bjørnstad kom til, hans gamle kamerater fra den gangen. 16 år er gått siden Claus Høyer sist var hjemme; men ingen skulle se på ham at han har rundet de 60, rank og

spenstig som han er, med glimt i øyet og fortettet energi i hele sitt vesen.

De hadde mye å prate om disse tre, gode, hyggelige minner fra en tid som var så hard og krevende hva trening og forberedelser angikk, men samtidig så rik på de varige gleder som følger med godt kameratskap, og på lærerike og interessante opplevelser fra regattabanene rundt om i Norden. Etter hvert får vi dog inn et par spørsmål om forholdene «over there» og Claus Høyer forteller:

Amerikanerne kjenner lite til vår fineste sommerglede, bade-roingen, sier han. Raceroingen dominerer bildet fullstendig, og den hører først og fremst til ved de tallrike universiteter (colleges). De har jo heller ikke det prektige roterreng som vi har i våre fjorder og øygarden. Hele kysten er bar og naken, så de må nøye seg med sjøer og elver, hvor strømsetningen kan være ganske kraftig.

Claus Høyer, som først bodde noen år inne i landet, flyttet senere til Philadelphia hvor han kom inn som medlem av «Undine Barge», en av de gamle aristokratiske roklubbene, hvis annaler går helt tilbake til 1700-årene. I god overensstemmelse med så gamle tradisjoner var da også opptagelsen der en meget høytidelig affære. Men klubben hadde råd til å være kresen, og det skulle både forbindelser innenfor murene og referanser til; for det var ikke hvem som helst man ville ha med.

Men Høyer kom altså inn og kunne gå i gang og dyrke sin gamle idrett i det nye landet, selv om raceroingens tid var forbi for hans vedkommende og innriggeren ble byttet med sculler for noen år. Nu har han forlengst slått seg ned i New York, hvor forholdene er annerledes, så han som de fleste andre der, nødvendigvis må bli rendyrket landkrabbe.

En kan derfor godt forstå at oppfriskingen av gamle minner med gode kamerater ute i det moderne klubbhuset vi nu har, var noe han måtte sette særlig pris på. Og det var tydelig å se at han trivdes, der han tok sin tårn i dugnaden på motorbåten i høst.

0-0-e-e.

ÅTTERKOMPLEKSET

Det er en god regel å stille seg et høyt mål. Rett på saken — så kan det vel uttrykkes slik at en roklubbs høyeste mål er å få en åtter som slår igjennom. Det skaper publicity og interesse for og i klubben — noe som kommer godt med på kreditsiden, når passivasidens poster i form av økonomiske ofre og alle de vanskeligheter som er forbundet med å få frem en god åtter av i dag, skal summeres.

Det er stas å vinne åtteren, det er så, men hva koster det ikke? Hvor meget må det ikke tigges og ofres for å få anskaffet en åtter. Er man først angrepet av åtterfeberen tar man gjerne hjemmelagde piller for å komme så noenlunde på bena igjen. Mange andre og viktige ting må utstå for å anskaffe det eneste saliggjørende — en åtter. — For en liten klubb — trekk tannen ut med en gang — selv om det kanskje for enkelte er en visdomstann i den retning. Dårlige økonomiske kår skaper alltid vanskeligheter — ikke minst i en roklubb. Drøm om åtter, og for den saks skyld, bevar drømmen som noe hyggelig å la tankene beskjeftige seg med, — inntil den dag kommer da penger og mannskap gjør anskaffelse av drømmebåten mulig.

For vår klubbs vedkommende har vi åtter(ne) på hylla — men spør styret hva de har kostet. Og har den brakt Ormsund noe særlig i de siste 25 år? En gang var Ormsund «Finnen» i norsk åtterroing, men jeg foreslår at vi stryker dette av vårt vokabular til senere bruk. Det er vel å frykte for at klubben har tapt mye på denne ensrettede gåen inn for ene og alene åtter. Og beviset er nærliggende — titt i årbøkene og se hvilket resultat dere kommer til. Har vi hatt tilløp til en firer f. eks. — vipps over i åtter, lenge før den tekniske kunnen var tilnærmedesvis på høyden. Jeg er klar over at det ikke er alle som deler min oppfatning — men det får stå hen.

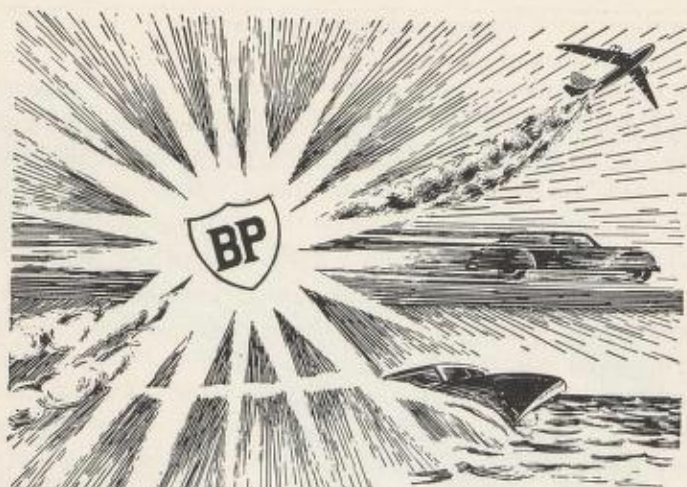
Vi har f. eks. en klinkende ny firer. Men er den brukt? Til tross for at vi har hatt mannskap nettopp for denne båttype — så har båten ikke vært benyttet. Innriggermateriellet er også førsteklasses, og her innskyter jeg med en gang — ikke alle kan

KRAFTIGE SAKER-



**RØR OG
ARMATUR**

CM MATHIESEN & CO
MØLLERGT. 9 • OSLO



*A*v et driftsmiddel for høykomprimerte motorer forlanges et høyt octantall, d.v.s. en høyverdig bensin som når den forgasser i motoren tåler den store sammentrykning som de nye motorkonstruksjoner krever. Disse betingelser oppfyller

BP BENSIN



NORSK BRÆNDELØLJE A/S

bli återroere, uten dermed å ha sagt at alle kan bli gode innriggerroere. Et mannskap som kan behandle sin innrigger er langt å foretrekke frem for en åter i underkant.

Med den interesse enkelte av våre trenende mannskap har lagt for dagen, er det uforståelig at ingen av disse mindre båttyper er blitt foretrukket frem for återen. Återen i 1949 hadde selv som junioråtter, svake punkter — og hvorfor en åter skulle stables på bena i 1950 får stå for de ansvarliges regning. Men hvorfor nu også denne forblinnede återmentalitet? I en åter er lagarbeidet mer viktig enn i noen annen båtttype — av den grunn at det dessverre her er anledning til — til en viss grad å være litt av en passasjer — og en åter er ikke innredet for denne trafikk. I mindre båttyper nytter det overhodet ikke. Det vil kanskje synes av dette at jeg antyder at denne trafikk har gjort seg gjeldende i årets båt — det får stå opp til hver enkelt å bedømme — det har nemlig ikke noe med denne sak å gjøre. Hva jeg imidlertid vil frem til er at av et återmannskap (senior) kreves det *like meget* av hver eneste mann. Kondisjonsmessig sett f. eks. vil en roer som ikke er i samme form som de andre ligge sine kamerater til byrde — han kan ikke følge med — han uror båten — trekket blir skjevt — det blir ubalanse — og det blir dårlig rytme og gnissinger i laget.

Ormsundgutter!

God mat

kjøper vi hos

Emil W. Bergman

Telef. 411026

Møllergt. 32

Telef. 412323

Hele min mening med dette innlegg er å pense tanken inn på at veien til god återroing — etter norske forhold — for ikke å si ormsundske forhold — går via mindre båttyper. Helst så jeg at klubben hadde anledning til å anskaffe seg en toer. Det er her en finner vanskelighetene — og her en lærer å ro via konsentrasjon og arbeid. Ormsund har ligget nede alt for lenge nu, men med den våknende interesse som utvilsomt har meldt seg — og ved å gå inn for båttyper som passer for klubben — vil sikkert fremtiden bli mer i pakt med hva den burde være for en klubb med tross alt så rike tradisjoner.

A. J.

INSTRUKSJON AV NYBEGYNNERE

I de siste dagene av mai måned arrangerte Oslo Rokrets et kurs i instruksjon av nybegynnere. Hver klubb i kretsen hadde anledning til å delta med to mann, og fra Ormsund Roklub møtte Leif Linnerud og Gisle Grevskott.

Den begrensede tid kunne ikke tillate noe kurs av omfattende art, men ingeniør Bernh. Christiansen, som ledet kurset, hadde både mange og nyttige tips å gi.

Jeg vil i få linjer summere opp mine inntrykk fra kurset slik: Nybegynnere er det klubben skal bygge videre på. De bør derfor være gjenstand for en langt større omsorg enn tilfelle er i dag. Eller for å si det med Bernh. Christiansens ord: De trenende lag kan til nød greie seg uten instruksjon en dag eller to i uken, nybegynnere derimot må alltid ha kyndig instruksjon.

Hva instruktørene angår, så bør disse være faste folk (for en sesong av gangen for eksempel). Disse bør gjennomgå et ganske kort kurs på forhånd, arrangert av f. eks. routvalget. Det er nemlig viktig at instruktørene arbeider etter samme retningslinjer, dette av hensyn til tilliten som en instruktør bør oppnå hos sine mannskaper. Jeg vil også nevne den ting at dersom en roer har en rekke racesesonger, så er ikke dette hva der trengs av kvalifikasjoner. Det er nemlig svært ofte slik at gamle race-roere mener seg vel kvalifiserte som instruktører.

A.S WIKANT

TORGET 2 — OSLO

TLF. 33 47 05

Gull — Solv



HØRER MED PÅ LANGTUREN

A/S DE NORSKE MELKEFABRIKER, OSLO

*Leverandør av klubbens
rotøy!*



HERMAN MEHREN

GRUNNET 1903

«MAGASINET FOR UNGE MENN
OG MENN SOM ALDRI BLIR GAMLE»

Rosenkrantsgt. 4 (Ved Hotel Bristol)

Hva instruksjonsmetodene angår, så skal nybegynneren lære elementær roing. Den må gjøres mest mulig enkel, og alt av finesser og rometoder bør mest mulig kuttet vekk.

Jeg omtaler ikke nærmere hva disiplin, humor, glede og kameratskap betyr. Vi vet alle at dette er uhyre viktige ting som instruktøren bør legge stor vekt på.

Dette var noen ganske spredte inntrykk, dog viktige ting som festnet seg godt i ens oppfatning.

Vi forsøkte å bringe vår lærdom videre ved å nedtegne de forskjellige punkter som ble gjennomgått, og å gjennomgå dette materiale med interesserte medlemmer i et lite møte i klubbhuset kort tid etter. Vi håper at noe av det festnet seg hos de som den gang var til stede og at det på den måten vil komme klubben til gode i kommende sesonger. Det er meningen at kurset skal fortsette over nyttår.

Gisle.

TUNGE ELLER LETTE MANNSKAPER?

TEORETISKE BETRAKTNINGER

Ved sammensetning av racemannskaper er det rimeligvis en fordel å ha et grunnlag for bedømmelsen av hver enkelt roers brukbarhet.

I U.S.A. har man funnet ut at der bør være et visst forhold mellom roerens høyde og vekt, uttrykt i følgende regel: Roeren skal helst veie mellom 425 og 430 gr pr. cm høyde. Veier han mindre, er det sannsynlig at han ikke vil kunne gjøre effektiv nytte for seg, og veier han mere er det et spørsmål om han kan utføre de forskjellige bevegelser under fremstrekket tilstrekkelig behersket.

For anskuelighetens skyld skal antydes noen eksempler: En roer som veier 77 kg og er 180 cm høy — eller en som veier 80 kg og er 186 cm høy — kommer opp i idealtallet 428 gr respektive 430 gr. En roer derimot som bare veier 68 kg og er 174 cm, får tallet 390, mens en som bare er 174 cm men veier 84 kg får 483 gr pr. cm kroppslengde. (Det forutsettes at roerne er gjennomtrenet.)

De beste amerikanske mannskaper er alle sammen søkt ut blant høye og kraftige karer, fordi de erfaringsmessig er best kvali-

fisert. Deres tekniske ferdigheter og kondisjon må selvsagt være minst likeverdig med et hvilket som helst lettere lag.

I denne forbindelse vil det muligens ha interesse gjennom matematiske beregninger å bringe på det rene hvorledes en forandring av mannskapets og styrmannens vekt innvirker på båtens hastighet.

I «Mechanics of Rowing» av W. B. Coventry, er der foretatt slike beregninger, og jeg vil gjerne gjengi noen av dem, forsøksvis i en popularisert form. Dessverre blir mange av tallene noe brøkbetonet ikke minst fordi den engelske forfatter har brukt sitt lands mål og vekt.

Vi går ut fra den totale vekt av et åtter-mannskap, styrmann og båt med årer:

8 roere, gjennomsnittsvekt 76 kg	608 kg
Styrmann	57 kg
Åtter med årer	160 kg
	825 kg



GUNNAR FJELD
GULLSMED



Merker - Nåler - Knapper
Pokaler og Premier

i stort utvalg.

HANDELSBYGNINGEN
DRAMMENSVEIEN 20 - OSLO - TELEFON 447717

Årens lengde	3,66 m
—o— utenbords	2,59 m
—o— innenbords (lommen)	1,07 m
Årebladets lengde	0,76 m
» bredde	0,16 m
» areal	9,30 dm ²
» kraftsentrum ligger ca. 1/3 fra ytterkant, effektiv lengde blir da	2,36 m
Lommens kraftsentrum ligger ca. 14 cm fra ytterkant, effektiv lengde blir da	0,93 m
Årens vinkel fra vannfatning til avslutning	90°
Forholdet mellom hastigheten av aktivt og passivt arbeid	1:3
Friksjonsflaten (båtens våte flate)	9,75 m ²
Båtens hastighet antas å være	5,03 m. pr. sek.
Ifølge Coventry viser beregningene bl. a. følgende tall:	
Tidsinndeling: Vannarbeidet	0,5 sek.
Fremstrekket	1,5 sek.
Båtens bevegelse: Under selve taket,	2,5 m
Under fremstrekket ...	7,5 m
Antall tak pr. minutt	30,1
Fremdriftskraften	132,05 kg
Trekket i åren	46,30 kg
Totalmotstanden som båten møter i vannet	33,01 kg

Det er klart at en øking av mannskapets vekt vil forårsake en øking av vannets motstand. Friksjonsflaten blir større. La oss eksempelvis sette inn roere som gjennomsnittlig veier 82 kg. Båtens totale vekt blir da 873 kg (mot før 825 kg). Det gjør at den vil ligge ca. 0,5 cm dypere i vannet. En beregning viser at friksjonsflaten nu blir 10 m² (mot før 9,75 m²) og dermed får man en hastighet på 5,01 m pr. sek. (mot før 5,03 m) og et trekk i åren på 47,2 kg (mot før 46,3 kg).

Det synes da som om det er en fordel å bruke et lett mannskap. Med det tyngre mannskapet er trekket i åren øket med

bare 2 %, mens mannskapets vekt er øket med ca. 6 %. Imidlertid står en manns krefter i alminnelighet i forhold til hans vekt, og da synes det naturlig å anta at de tyngre (sterkere) roere vil kunne øke trekket i åren betydelig mere enn 2 %. Med andre ord, ha et hurtigere vannarbeid — og dermed kunne slå det lettere lag. For ordens skyld vil jeg her poengtere at det ikke er trukket inn i beregningene hva den enkelte eller flere roere vil kunne yte av maksimal innsats, av energi. Beregningene følger bare de gitte tall.

Finnes det andre måter som en sterkere roer kan øke trekket med, uten å øke takets hastighet? Det er to måter. Den ene er å øke årebladets areal, og den andre er å forlenge den del av åren som er utenbords. Den siste har neppe noen praktisk interesse og vil derfor ikke bli gjenstand for beregning her.

Vi antar at årebladets areal blir øket fra 9,3 dm² til 10,3 dm². Båtens hastighet blir da 5,08 m pr. sek. (mot før 5,03 m) og trekket i åren 48,4 kg (mot før 46,3 kg).

Beregningene viser altså at båtens hastighet med de tyngre roere er ca. 5 cm pr. sek. større enn med det lettere mannskap. Det motsvarer godt og vel 1 lengde over 2000 m.

I Henley i 1906 og 1907 brukte de belgiske racemannskaper åreblad som var 11,2 dm². Den gang de største som var benyttet. De brukte også en kortere båt enn vanlig og en atskillig høyere takt, men med kortere fremstrekk og med voldsom innsats. De vant. Noen kommentar i denne artikkel er ikke på sin plass. Det må imidlertid være tillatt å fremsette som et forslag til drøftelse om ikke de sterkeste roere (f. eks. de fire midtre i en åtter) kan benytte årer med noe bredere åreblad.

Et eksempel vil anskueliggjøre det. La oss anta at fire av roerne på et åtterlag veier gjennomsnitt 72 kg og fire gjennomsnittlig 80 kg. Tilsammen akkurat det samme som tidligere angitt 825 kg. De tyngre (sterkere) roere bruker åreblad med et flateinnhold på 11,1 dm² og de lettere 9,3 dm². Gjennomsnittet blir da 10,2 dm². Med disse verdier og de andre faktorer uforandret blir båtens hastighet 5,09 m pr. sek. (mot før 5,03 m), det vil si en hastighetsøkning på 6 cm pr. sek.

Som en avslutning vil jeg gjerne komme inn på hvilken innflytelse styrmannens vekt har på båtens hastighet. I eksemplet veier han 57 kg. Reduseres båtens totalvekt med dette tall og beholdes alle andre størrelser, får vi en hastighet på 5,11 m pr. sekund (mot før 5,03 m), dvs. en forskjell på 8 cm pr. sekund, eller et hastighetstap på 0,14 cm pr. sekund for hver kg av styrmannens vekt. Er f. eks. en styrmann 15 kg overvektig, betyr det at laget taper ca. 8 m over 2000 m.

Det er av største betydning at en raceroer har et allsidig kjennskap til roteknikk, kondisjonstrening, hygiene og sunt levesett. Forhåpentlig vil denne artikkel i noen grad også stimulere hans interesse for studiet av roingens mekanikk.

C. M.-N.

CARL O. JOHANSEN

INNEH.: EGIL GUNDERSEN

*Poraply-
og Reiseeffekt-magasin*

PLØENS GT. 2B — TELEFON 412160 — OSLO



Jernvarer
Verktøy
Kjøkkenutstyr
Tapeter
Linoleum

A. G. Nilsson

Seildugsgaten 19
Telefon 37 31 74 - 37 38 74

FORSIKRINGS AKTIESELSKAPET
DOVRE

STIFTET 1910

Adm. direktør: TRYGVE ARNESEN

Balanse i båten gir god roing.

Balanse i økonomien skapes ved forsikring.

Vi gir råd og veiledning i alle skadebransjer.

WERGELANDSVEIEN 7

TELEFON 331080

MEDELSLISTE

* betegner senior.

Æresmedlemmer:

*Bjørnstad, Aage, c/o Norsk Brændselolje A/S.....	1911
Steenersens, Martin, Harbitzgt. 19.....	1904
Wohl, Andreas, Gimle terrasse 9.....	1916

Innvalgte livsvarige medlemmer:

*Bjørnstad, Olaf Munkehagen, Bekkelaget.....	1907
--	------

Livsvarige aktive medlemmer:

Aagaard, Leif Ullevålsveien 59.....	1916
Aasgaard, Erling, c/o Margarincentralen.....	1915
Aasheim, Ivar, c/o Grudes Salgscentral A/S.....	1922
Aarnes, Otto, Normannsgt. 16.....	1936
Becker, T., Solvn. 31, Bekkelagshøgda.....	1925
Berg, Arne, Gladvollvn. 17, Ljan.....	1925
Berg, Eivind, c/o Rolf Bordewick Jensen, Kirkegt. 20.....	1919
Berg, Erling, c/o Bergens Privatbank, Oslo.....	1925
*Berg, Knut, Måkevn. 19, Ulvøya.....	1931
Bergersen, Vidar H., Munkerudvn. 51, Nordstrandshøgda.....	1926
*Bergfeldt, Finn, Casparisgt. 3.....	1911
Bergman, Finn G., Westve Egebergsgt. 4 c.....	1931
Bjorkmann, Finn E., Kildals vei 3 b, Høyenhall.....	1932
*Bothner, Inge, Wm. Thranesgt. 17.....	1926
Bruland, Ditlef, Kolding, Danmark.....	1926
Burum, Sverre, Ullevålsvn. 82 B.....	1922
Carlsen, C. A., Odensgt. 34 a.....	1899
*Christiansen, R. A., c/o H. Skavang & Co., Grensen 3.....	1919
*Christiansen, Rolf, d. e., Schweigårdsgt. 53.....	1919
Dahl, Kåre, Skien Aktiemølle, Skien.....	1933
Dahl, Reidar, Rosenborggt. 13 A.....	1921
Egeberg, Erling, Moss.....	1917
Engelbretsen, Rolf, Solstua, Bekkelaget.....	1910
Engelby, Reinert, Store Markvei 4, Bergen.....	1932
*Eriksen, Birger J., Normannsgt. 13.....	1922
Eriksson, Jakob, Frognervn. 31.....	1917
*Fjeld, Gunnar, Drammensvn. 20.....	1932
Gundersen, Einar, Samvirkeveien 15, Bekkelagshøgda.....	1926
Gundersen, Ingmar, Midtåsen 21, Nordstrandshøgda.....	1926
Hagen, Jonas, Cort Adlersgt. 12.....	1899
*Hamborg, Johs., Schultzgt. 3.....	1933
*Hauge, E. N., c/o Fellesbanken.....	1914
Hauge, Johs., c/o Den norske Amerikalinje A/S.....	1916
*Hølliesen, Gunnar, Bellevue 23 a, Bergen.....	1923
Hoff, Trygve, Kittel Nilsens vei, Nordstrandshøgda.....	1922
Jensen, Georg, Harbitz allén 2, Skøyen.....	1928
Johansen, Kasper, c/o Norsk Brændselolje A/S.....	1920
Johansen, Einar, Kirkevn. 147, oppg. B.....	1916
*Josephson, A. L., c/o A/S Kværner Brug, Enebakkvn. 65.....	1932
*Kator, Axel, Sætraskog pr. Besserud.....	1926
Krogstad, Leif, Grandevn. 6, Bygdøy.....	1934
Krogvik, Arne, c/o Kværner Øvnstøperi.....	1914

Langved, Anders, Ø. Slottsgt. 17, Oslo.....	1941
Larsen, Gottlieb, Wesselsgt. 11.....	1917
Løken, Knut, Gimle Terrasse 5 V.....	1928
Magnell, Nils Gunnar, Youngsgt. 6.....	1925
*Magnell, Rolf, Youngsgt. 6.....	1912
Magnussen, N., Pihlsgt. 2.....	1926
*Mehren, Arne, Rosenkrantzgt. 4.....	1927
*Mølbach-Nielsen, C., c/o Radium Electric A/S, Stortingsgt. 22.....	1929
*Nilssen, Alf W., Louisegt. 6.....	1921
Nilsson, A. G., Seilduksgt. 19.....	1916
Nordsveen, Otto, c/o Statens Pensjonskasse, Keyersgt. 8.....	1913
Olssen, Arthur, Huitfeldtsgt. 17.....	1923
*Olstad, Frithjof, c/o C. M. Mathiesen & Co. Møllergt. 9.....	1910
Paulsen, Nils, Ullevålsvn. 48 e.....	1918
*Pettersen, Alfred, c/o Norsk Brændselolje A/S.....	1912
Petersen, Astolf, Solvanger, Bekkelaget.....	1918
Petersen, Leo, Solvanger, Bekkelaget.....	1916
Robartha, Hagb., Gunnerusgt. 17.....	1911
Rønne, Lars jr., c/o Grand Hotell, Oslo.....	1921
Skinstad, Kaare, Kirkevn. 98 B.....	1935
Thorkildsen, Ole Koch, c/o Hygea, Kirkegt.	1910
Thorud, Botolf, Ove Kristiansensvei 12, Roa.....	1927
*Westbye, Asbjørn, Garvik, N. Odal.....	1917
*Wikant, Trond, Torget 2.....	1920
Winther, Gunnar, Solveien 124, Nordstrand.....	1926
*Ødegaard, Roal, Ivar Åsens v. 26, Vinderen.....	1932
Østbye, Olaf, c/o Utenriksdepartementet.....	1921

Livsvarige passive medlemmer:

Arstad, John, c/o K. Lund & Co., Revierstredet 3.....	1935
Bendixen, Olaf, c/o Arthur Hurum & Co. A/S.....	1931
Bjelland, B., Soldalen, Bekkelaget.....	1933
Døvik, Walter, Vestbrynet 18, Nordstrandhogda.....	1946
Eriksen, Leif H., Jomfrubråtveien 61, Bekkelagshogda.....	1929
*Fegth, Hannibal, Gyldenløvesgt. 49.....	1950
Gjellum, Kristian, Niels Juelsgt. 7.....	1931
Gundersen, Erling, Sollerudvn. 38, Jar.....	1925
Haanshus, Egil, Klingenbergt. 26.....	1933
Halvorsen, Wilh., c/o Severin Jacobsen.....	1931
Helliesen, Nils W., Pareliusvn. 33, Bekkelagshogda.....	1931
Hofgaard, Nils, St. Olavs pl. 1.....	1913
Jerndahl, Gunnar, c/o J. Jerndahl, Tomtegt. 13.....	1930
Lunde, R. T., Brandbu.....	1893
Lunder, Arnt, Doblouggården.....	1935
Lunder, Karl Johan, Doblouggården.....	1930
Lundheim, Hardy, Nobelsgt. 11.....	1931
Moe, Trygve, Akersgt. 20.....	1917
Nielsen, Bjarne, Torgt. 4/6.....	1933
Nygaard, G., Jon Smedstads vei 5, V. Aker.....	1931
Samuelsen, Einar, c/o Eidanger Salpeterfabrikk, Herøya.....	1921
Sanner, Sverre, Borgenvn. 12 V. Aker.....	1930
Steenersen, Aug. H., N. Vollgt. 5.....	1915
Tetzlaff, Cai G., Mosseveien 155, Bekkelaget.....	1951
*Wallie, Hakon, Bergslia 23, V. Aker.....	1922



BAKKE og DYBVIK

ENTREPRENØRFORRETNING

OSLO

Telegr.adr.: ANLEGG

Telf. sentralb. 415980

Louis Syberg Blomsterforretning

AKERSGT. 20

ETABLERT 1876

TELF. 422502 - 422095 - 424002

«Si det med blomster.»



Ute er det mørkt —

men innendørs kan vi gjøre det lysere!

Med små midler kan vi få trivelige rom og lette husmoren i rengjøringsarbeidet. Maling og lakk brukt på rette måten kan gjøre underverker. Ja, hvorfor ikke en ny lampe-skjerm? Vi har stativer, pergament og tilbehør i Pilestredet. Nytt tapetutsalg med godt utvalg i Thv. Meyers gt. 18

Sannerhjørnet
FARGEHANDEL

TAPETUTSALG

Thv. Meyersgt. gt. 18.

Tlf. 37 51 90

**Andersen &
Engebretsen**

FARGEHANDEL

Pilestredet 10.

Tlf. 33 41 26 — 33 51 20

Innehaver: Andreas Wohl.

Aktive medlemmer:

Abelsen, Fr. Falck, Løvlivn. 6 B, Bekkelaget.....	1947
Anderssen, Ivar, Trasopgt. 4 a	1949
Andreassen, Per, c/o Fellesmeieriet A/L, Schweigårdsgt. 34	1951
Arnesen, Hans Engh, c/o Hypotekbanken.....	1932
Berg, Fritz, Brugt. 17 III	1950
Berge, Erling, Kraftsgt. 2.....	1932
Bjørhall, Per, Hammerstadgt. 46.....	1932
Biørnstad, Rolf, Blokk 37 B III, Lille Ekeberg	1951
*Brenni, Arne, Christiesgt. 87.....	1948
Bærum, Per, Herm. Fossagt. 18	1949
Christensen, Jan, Skiensgt. 9 III	1950
*Christiansen, Holger, Ilavn. 7, Simensbråten.....	1946
*Christiansen, I., Fr., Schweigårdsgt. 53.....	1947
*Christiansen, Rolf, d. y., Langgt. 30.....	1947
*Dahl, Alfred Eger, c/o Union Co., N. Vollgt. 4.....	1930
Dahl, Trygve J., Storgt. 28, II.....	1936
Elgaaen, Erling, Schweigårdsgt. 60 B.....	1930
Engebretsen, Arnulf, oberst Rodes vei 85/87, Nordstrandshøgda.....	1946
Engh, Jacob, Peder Claussonsgt. 3 I	1950
Eriksen, Egil, Karlstadgt. 13, oppg. 2	1947
Eriksen, Knut, Lyngvn. 17, Simensbråten	1949
Gjestad, Finn Sverre, Hausmannsgt. 21	1950
*Grevskott, Gisle, Munkeby, Skogbakken 4, Bekkelaget.....	1937
Hagen, Thor, Rosenborggt. 13 A.....	1945
Hansen, Kjell William, Sarsgt. 44 F	1951
*Hassfeld, Håkon, Måkevn. 16, Ulvøya	1946
Haus, Dag A., Oppegårds vei 9, Nordstrandshøgda	1951
Heide, Birger, Vøyensvingen 2 II	1950
Henriksen, Adam, Bygdø Allé 61 III	1950
Jacobsen, Bjørn Bjerknæs, Jorg. Løvlandsgt. 23	1949
Jacobsen, Finn Oddvar, Trondheimsvn. 15 b 1	1949
Jensen, Bjørn, Kjøberggt. 9.....	1950
Jensen, Richard, Trondheimsvn. 71	1949
Johannessen, Bjørn, Verksgt. 35	1947
*Johansen, Anton, c/o E. B. Aamodt, A/S, Tomtegt. 3	1929
Johansen, Arne, Magnusgt. 7 II	1950
Johansen, Fritz, Danmarksgt. 10	1951
Johnsen, Øivind, Bøgt. 27	1950
Johnsrud, Åge, Åsengt. 36	1951
Kraabel, Roar, Göteborggt. 7	1947
Kristensen, Kjell Ivar, Stamhusvn. 24, Simensbråten.....	1947
Kristiansen, Bjørn, Aakebergvn. 24.....	1947
Kristiansen, Rolf, Enerhaugsgt. 20	1950
Kvinge, Jorg., Måkevn. 54, Ulvøya.....	1946
Kaas, Svein, Göteborggt. 82	1950
Langeland, Knut, Stamhusvn. 20, Ekeberg Haveby.....	1951
*Langeland, Tore, Stamhusvn. 20, Ekeberg Hageby.....	1946
Larsen, Frank, Fagerheimsgt. 32, II	1949
*Lie, Brede, Hammerstadgt. 21 D.....	1924
Linnerud, Leif, Simensbråtn. 27, Simensbråten	1946
*Løken, Asbjørn, Sven Bruusgt. 3.....	1938
Mathiessen, Oddvar E., Christiesgt. 87	1949

Nielsen, Bjørn, Tuengen Allé 14, Vindern	1936
Nordby, Henning, Trudvangvn. 37	1940
Næss, Ragnar W., Kirkevn. 98 C	1929
Olsen, Bredo, Tøyengt. 41	1947
Olstad, Sverre, Ladevn. 8, Skøyen	1946
Pedersen, Frantz, c/o Intersped A/S, Dronningensgt. 2	1946
Pettersen, Bjørn, Enerhaugsplass 4	1949
Rasmussen, Aage, Wm. Thranesgt. 77	1950
Røed, Jan Petter, Solvangveien 1, Bekkelaget	1951
Røtjer, Johan, Ekebergv. 19 F	1936
Skrede, Leif Liholdt, Brinkensgt. 16 C	1946
Steenersen, Erling, Kr. Aubertsvei 36, Røa	1938
Steenstli, Frank, Våravn. 13, Simensbråten	1949
*Stoltenberg, Arne Fredrik, Thv. Meyersgt. 30	1947
*Stoltenberg, Gustav Adolf, Wesselsgt. 7	1947
Storm Olsen, Bernt, Åsdalsveien 20, Nordstrandshøgda	1946
Storm Olsen, Erik, Åsdalsveien 20, Nordstrandshøgda	1946
Storm Olsen, Nikolai, Åsdalsveien 20, Nordstrandshøgda	1940
Strøm, Egil O., Enerhaugsgt. 19	1949
Sorlie, Lars, Theresegt. 4	1949
Tangen, Knut, Eriksgt. 15	1950
Tetzlaff, Finn Gunnar, Mossevn. 155, Bekkelaget	1946
Thire, Arne, Raschs vei 21, Bekkelagshøgda	1946
Thune Holm, Bent, Åsdalsveien 42, Bekkelagshøgda	1940
Toje, Kåre Olaf Olsen, J. Bjelkesgt. 81	1949
Torkildsen, Per, Sigurdsgt. 20 V d	1950

Passive medlemmer.

Amundsen, Trygve, Wesselsgt. 4 B	1921
*Borgersen, Martin, Thorshovgt. 7	1934
Braarud, Jac. H., Jac. Aallsgt. 3	1929
Durban Hansen, Halvor, Ekebergvn. 23	1948
Falch, Ragnar M., Ekebergvn. 159, Bekkelagshøgda	1924
Fjeld, Per Gunnar, Drammensvn. 20	1947
*Fjøsne, Erik, Brøidablikkvn. 16, Ljan	1940
Friis, Gunnar, Vidarsgt. 10	1935
*Gunn, Magnus, c/o Wilh. Wilhelmsen, Tollbugt.	1916
Hagen, Petter Alfred, c/o Creditbanken, Solli Plass	1930
Hansen, Fritz H., Aschehougsgt. 20 II, Horten	1933
Hegna, Hans Olav, Aspestivn. 2, Ekeberg Haveby	1947
Klemetsen, Rolf C. F., Huk Aveny 5, B, Bygdøy	1937
Lie, Alf, Prinsensgt. 22	1927
Olstad, Gunnar, Ladevn. 8, Skøyen	1940
Rothe, Jan Sinding, Ljabruvn. 248, Ljan	1940
Steen, Gunnar, S/S «Venis», Peder Smedviks Rederi, Stavanger	1948
Tølfaby, Erling, postboks 245, Malmø	1933
Ulriksen, Bjørn, Meløsvn., Moss	1950

Yngres avdeling:

Berggrav Bjørn, Holtvn. 39, Bekkelagshøgda	1947
Hammer, Gunnar, Theresegt. 40 II	1951
Lund, Richard, Furubråtvn. 1, Nordstrand	1948
Olsen, Jan Roger, Sverigesgt. 15 III (c/o Bergersen)	1951
Wikant, Trond jr., Ljan	1949

I årets løp er opptatt 11 medlemmer, hvorav 8 aktive, 1 livsvarig passiv og 2 i yngres avdeling. 1 er overført fra livsvarig aktiv til æresmedlem, 1 fra aktiv til livsvarig passiv og 3 fra aktiv til passiv. 2 medlemmer er døde, 9 er utmeldt og 7 er strøket.

Medlemslisten pr. 31. oktober 1951 fordeler seg slik: 3 æresmedlemmer, 1 innvalgt livsvarig medlem, 69 livsvarige aktive, 25 livsvarige passive, 78 aktive, 19 passive og 5 i yngres avdeling, tilsammen 200 medlemmer.

For de siste 10 år med ordinær drift stiller medlemsstatistikken seg slik:

	Æres- med- lem	Livsvarige			Aktive	Passive	Yngres avde- ling	Total
		Inn- valgt	Aktive	Passive				
1939.....	1	2	74	25	51	25	21	199
1940.....	1	2	76	24	60	24	18	205
1941.....	1	2	76	25	57	26	27	214
1945.....	1	1	71	24	83	20	0	200
1946.....	1	1	71	24	112	25	23	257
1947.....	2	1	70	22	67	23	18	203
1948.....	2	1	71	21	86	24	12	217
1949.....	2	1	71	23	71	25	7	200
1950.....	2	1	71	23	83	23	5	208
1951.....	3	1	69	25	78	19	5	200

Adresseforandringer eller feil for øvrig i medlemslisten, samt seniorroere som ikke har * ved navnet bes meldt *skriftlig* under vår adresse: Postboks 263, Oslo.



Noe igjen for pengene!

Sy etter mål.

Vi har nu et godt utvalg i engelske kamgarnsstoffer og andre gode kvaliteter.

Det lønner seg derfor å bestille nu, mens leveringstiden er kort og utvalget best.

Og så lager vi landets mest elegante strekkbukse, ettertraktet og brukt av «de store gutta».

Det er kvalitet i, og stil over

GRUDES KLÆR

De elegante klær

får De hos

GRUDES

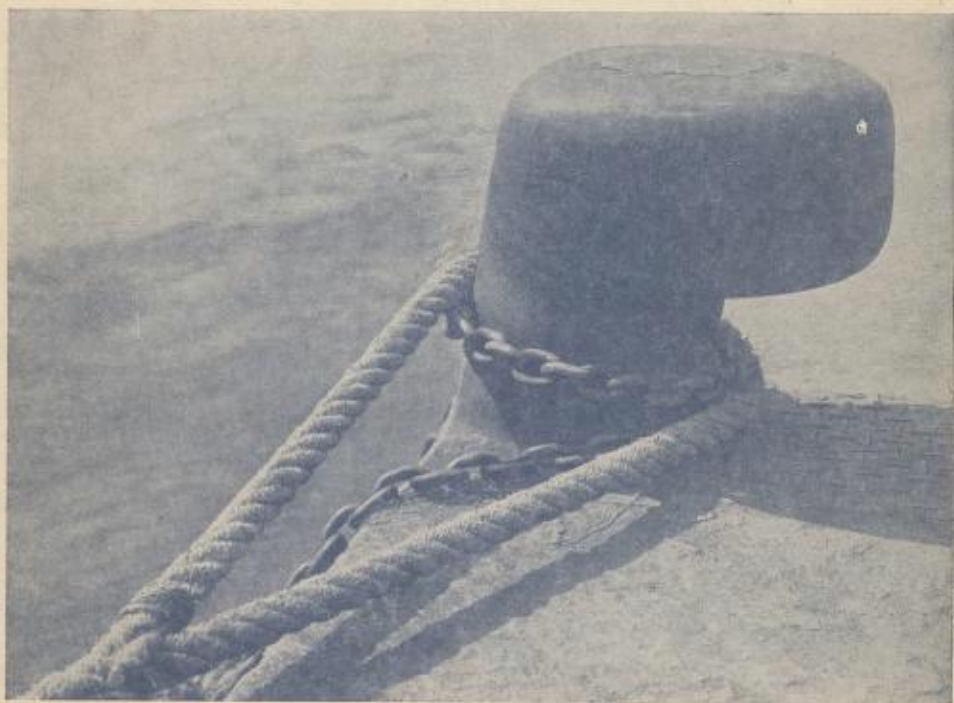
IVAR W. AASHEIM

N. Slottsgt. 10-11

Telefon 41 31 53

G — *„De vil trives i Grudes”* — J

Et trygt feste -



når det gjelder forsikring:

 **VESTA • HYGEA** 



Nasjonalbiblioteket
Depotbiblioteket



h16d20102



SØRENSEN & LIE'S KULKOMPANI AS